

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

10/2019



		Oktober	Januar – Oktober	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)			
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)	-1,4 %	213.752.204	+2,3 %
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)			
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)	-3,6 %	3.979.128	-3,1 %
	Ausladung			
	Unloaded	-2,8 %	1.926.047	-1,7 %
	Einladung			
	Loaded	-4,4 %	2.053.073	-4,4 %
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)			
<b>Movements</b>	(total)	-3,5 %	2.052.628	-0,1 %
	gewerblich			
	(commercial)	-2,4 %	1.865.653	+1,1 %
<b>Verkehrseinheiten</b>				
<b>Traffic Units</b>		-1,8 %	253.543.484	+1,4 %

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp – Passagieraufkommen und Bewegungen brechen ein

Im Oktober 2019 geht das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen zurück:

- 23,5 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen – das sind -1,4% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen fällt um weitere -3,6% (an+ab) und 419.769t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen fällt mit -2,4% – das sind 200.506 Starts und Landungen.

## Der Oktober im Blick – der Wachstumsmotor Europaverkehr knickt ein

- Die Interkont-Passagiere wachsen um +3,5%.
- Der Europaverkehr fällt um -1,2%.
- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -6,6%.

Die Marktkonsolidierung bei den Airlines sowie externe Einflüsse wie die schwächelnde Konjunktur, geopolitische Konflikte oder die Lieferschwierigkeiten bei Boeing nehmen dem Luftverkehr die Dynamik. Nur noch acht deutsche Flughäfen können steigende Passagierzahlen aufweisen.

Die erste Woche des Winterflugplans fällt bereits in den Oktober. Vor allem im innerdeutschen und Europaverkehr dünnten die Airlines ihr Angebot stark aus. Dies spiegelt sich in der einbrechenden Verkehrsnachfrage wider.

Der internationale Luftverkehr verliert deutlich an Wachstumstempo.

Aufhorchen lässt der Einbruch der Bewegungen an deutschen Flughäfen. Um -3,5% gehen die Starts und Landungen zurück. Das sind Werte, die zuletzt nach der Einführung der Luftverkehrsteuer in den Jahren 2012 und 2013 zu verzeichnen waren.

## Januar – Oktober 2019 im Blick: internationaler Verkehr verliert weiter an Dynamik!

Von Januar bis Oktober wurden an den deutschen Flughäfen 213,8 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Die kumulierten Werte weisen noch einen Anstieg von +2,3% aus.

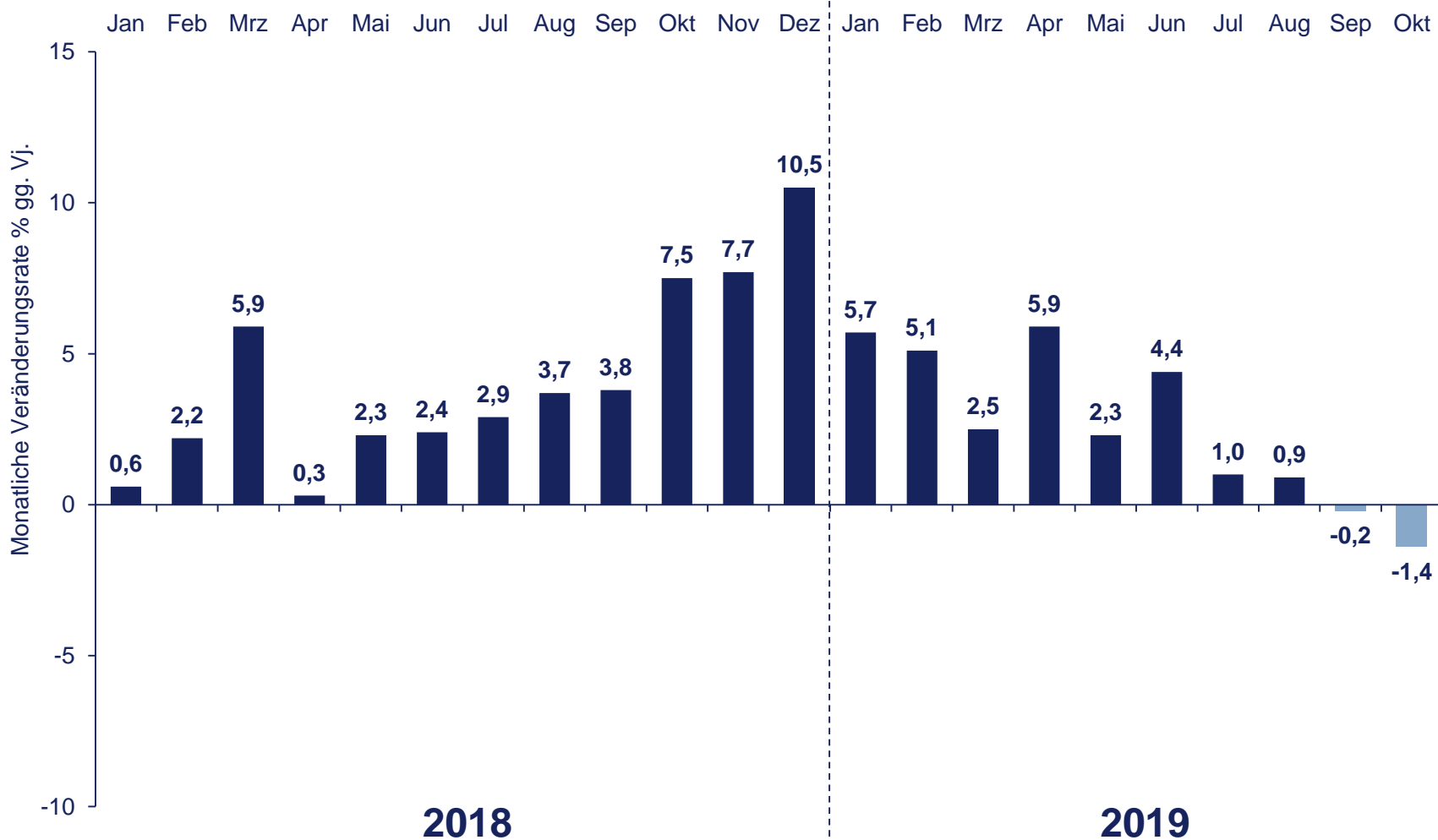
- Der Europaverkehr nimmt um +2,8% zu.
- Der Interkontverkehr wächst um +2,9%.
- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -0,1% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Die gewerblichen Flugbewegungen sind mit +1,1% noch im positiven Bereich.

Der Abwärtstrend setzt sich fort und drückt weiter auf die Wachstumsraten. Erstmals fällt der Europaverkehr unter die 3%-Marke und wächst zudem schwächer als der Interkontverkehr. Sowohl der Marktaustritt der Germania, die im letzten Oktober noch operierte, als auch die Angebotssteuerungen der Airlines, die eher Strecken streichen als neue Angebotskapazität aufzubauen, begründen die abschwächende Verkehrsentwicklung. Auch die Probleme durch die Insolvenz der Thomas Cook-Gruppe wirken negativ auf das Passagieraufkommen ein, da gebuchte Flugreisen nicht angetreten werden konnten.

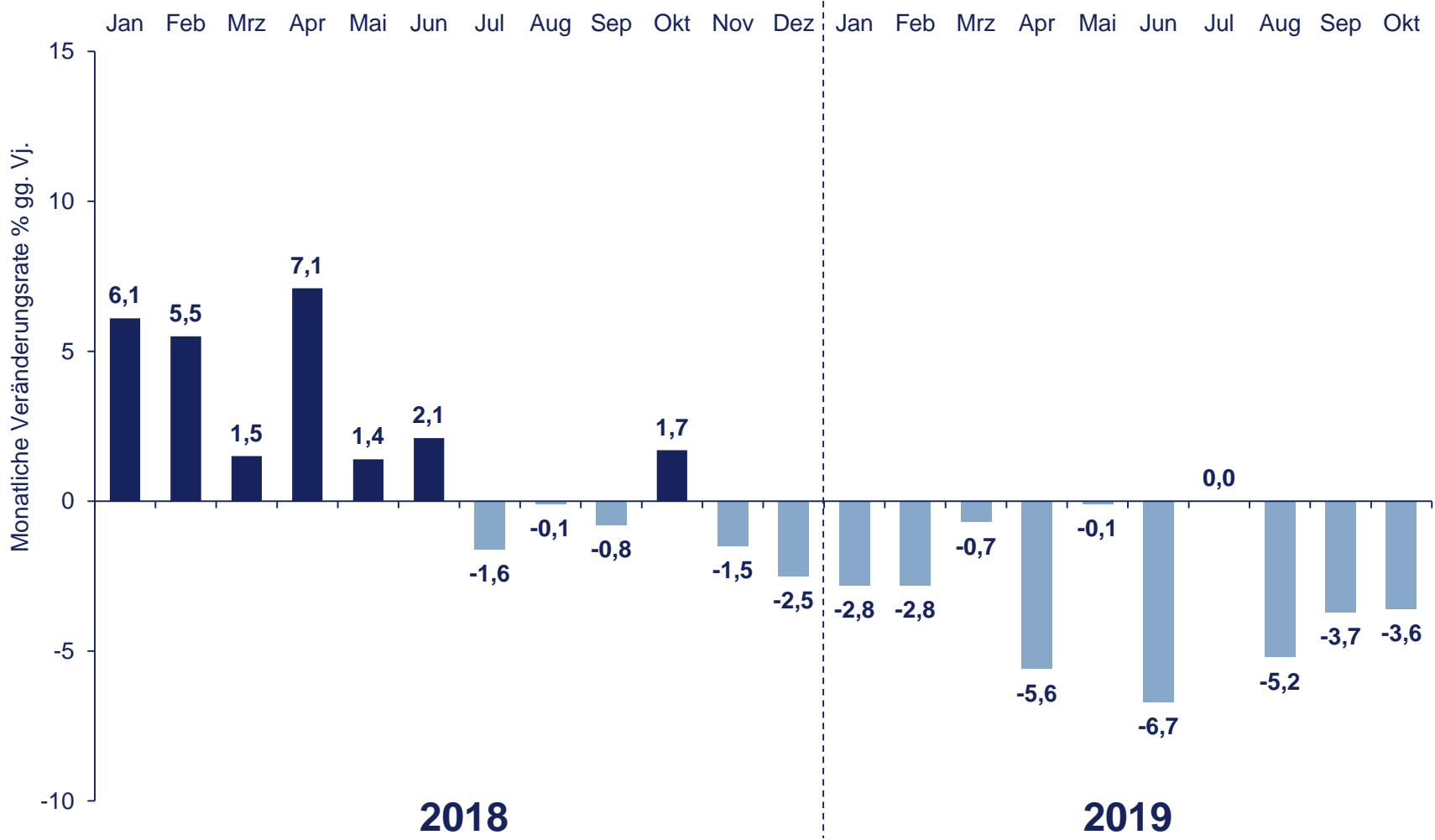
## Luftfracht: Die Entwicklung seit über einem Jahr rückläufig

Im Oktober hält die rückläufige Entwicklung im Cargo-Aufkommen an. Die Ausladungen sinken um -2,8% auf 201.790t, die Einladungen um -4,4% auf 217.982t. Die an den deutschen Flughäfen von Januar bis Oktober abgefertigte Cargo-Tonnage fällt im Jahresverlauf um -3,1% (an+ab) auf 3.979.128t. Die Ausladungen sinken um -1,7%, die Einladungen fallen um -4,4%. Die noch positiven Konjunkturdaten in Deutschland basieren in erster Linie auf der florierenden Baubranche. Die Luftfrachtaffinen Sektoren leiden unter den schwelenden Handelskonflikten – und damit auch die Luftfrachtnachfrage.

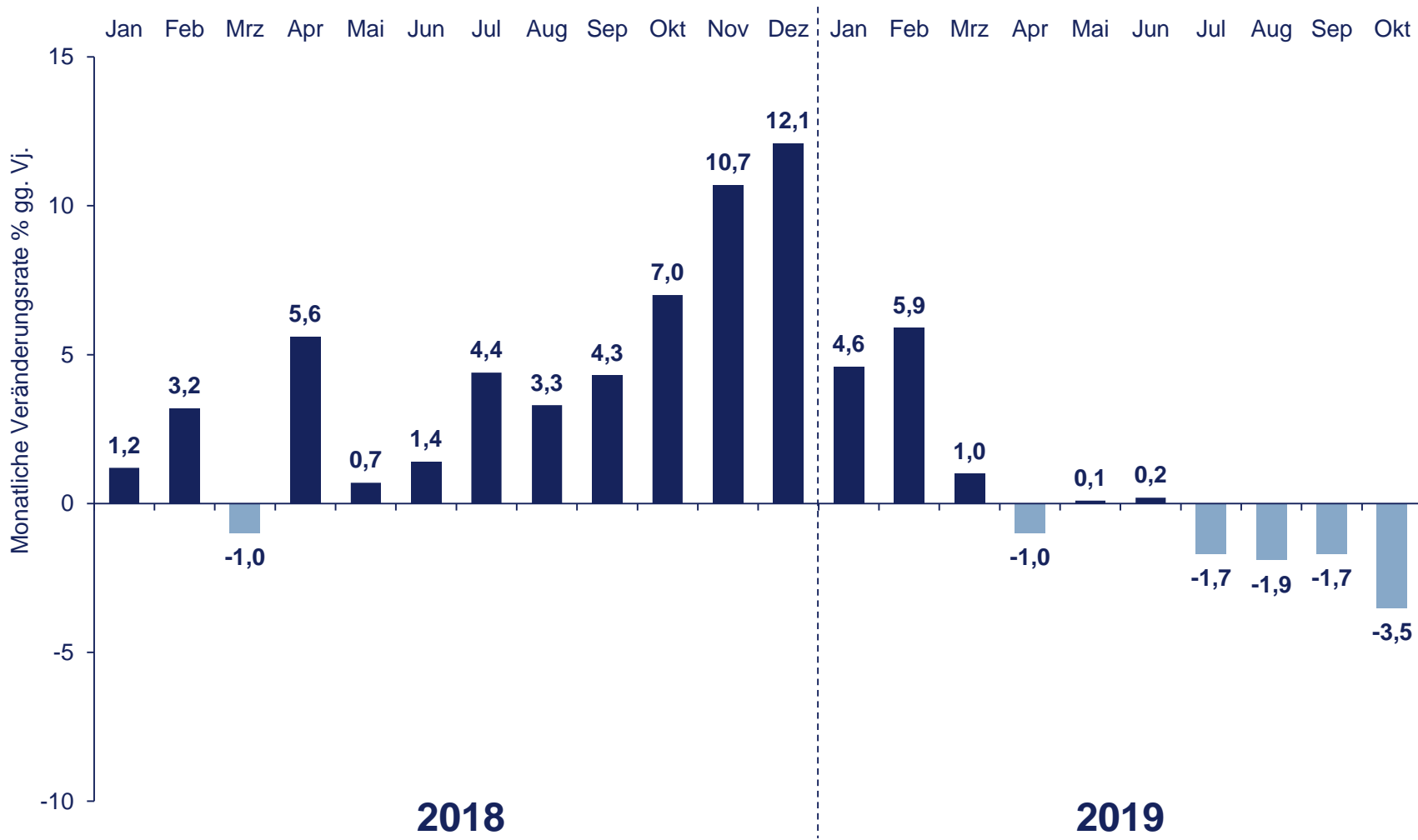
# Passagierverkehr Januar 2018 – Oktober 2019 (an+ab)



# Cargoverkehr Januar 2018 – Oktober 2019 (an+ab)



# Flugzeugbewegungen Januar 2018 – Oktober 2019 (gesamt)

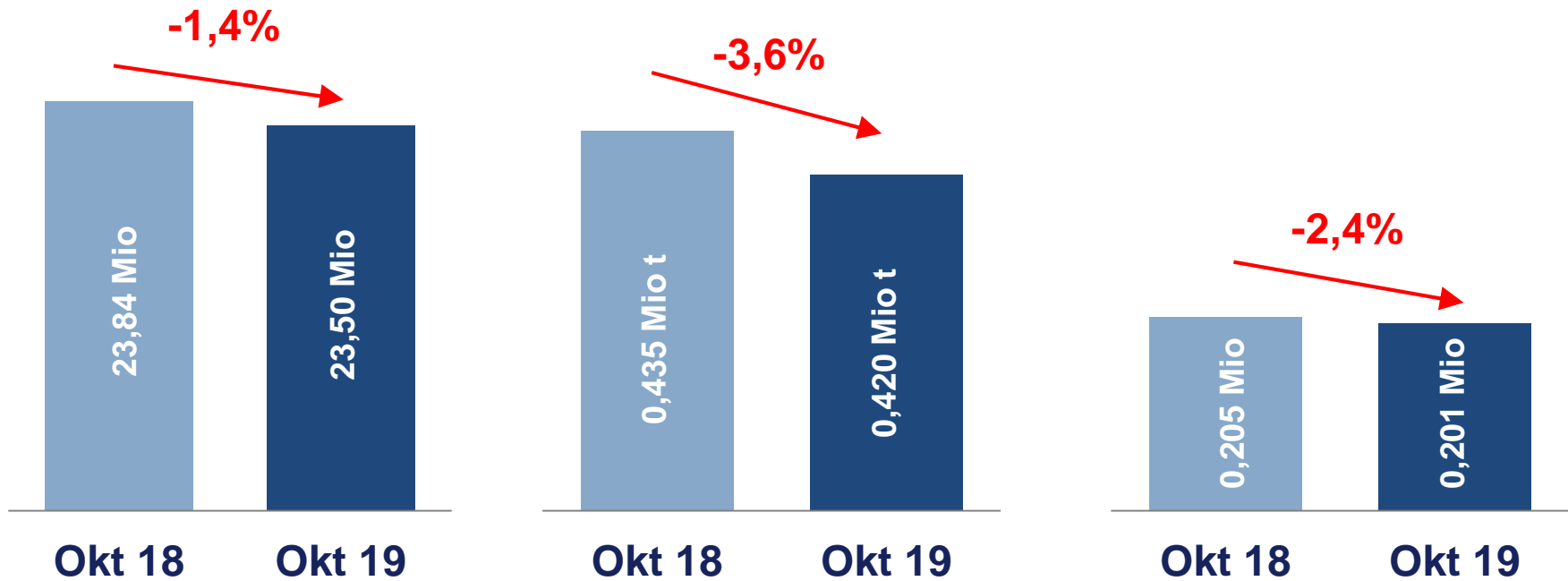


Luftverkehr in Deutschland aktuell im Abwärtstrend

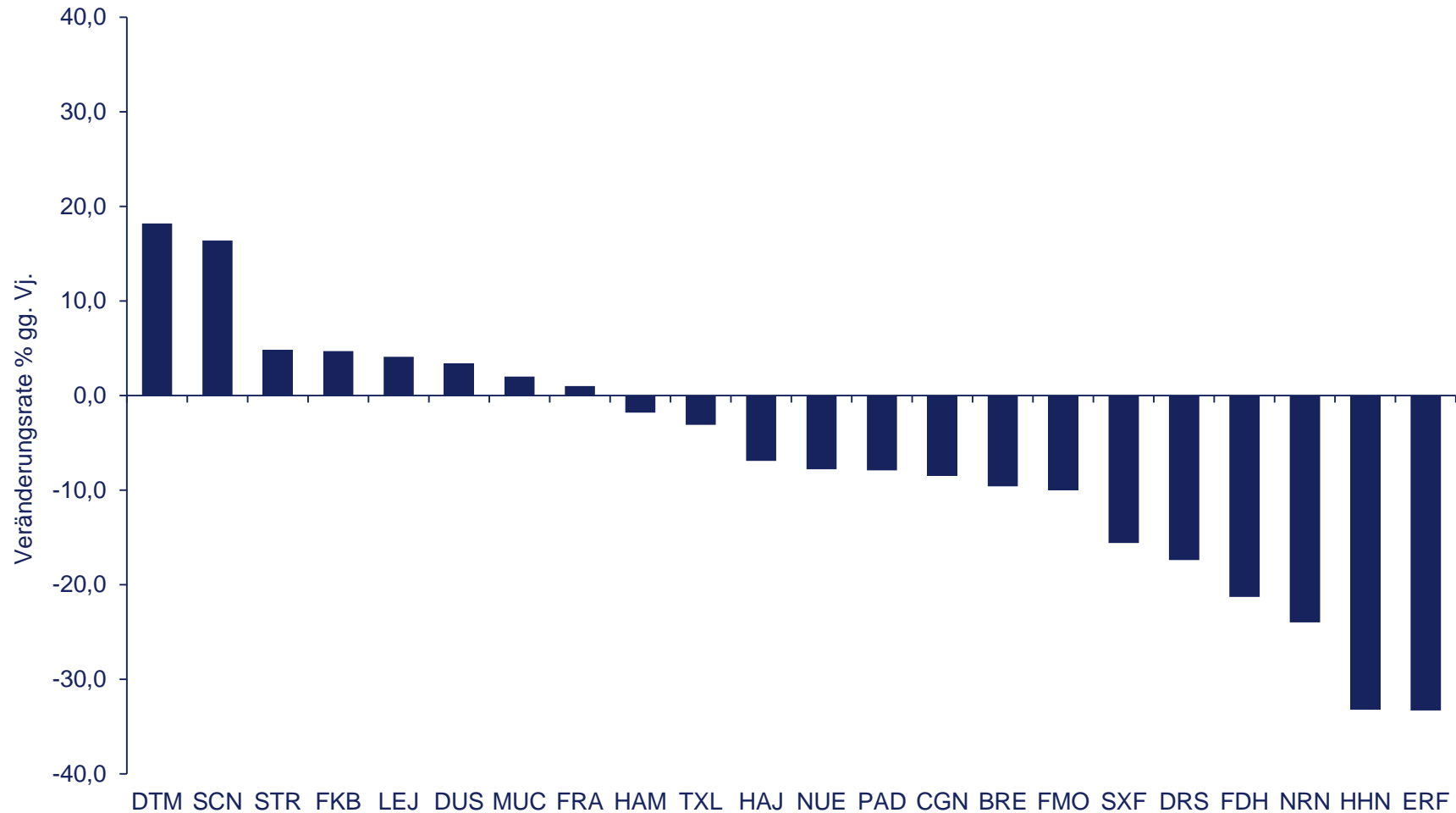
Passagiere  
(an+ab)

Cargo  
(an+ab)

Bewegungen  
(gewerblich)



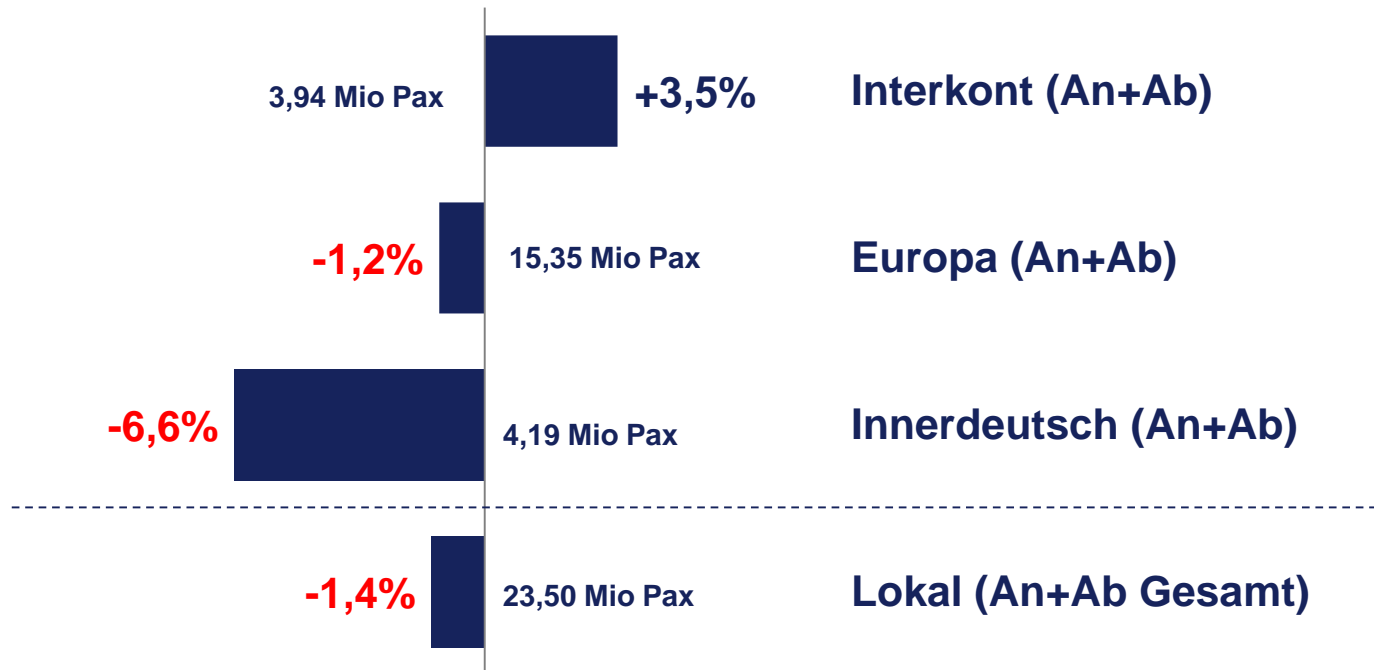
## Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Oktober 2019





Nur noch der Langstreckenmarkt wächst.  
Nationaler und Europaverkehr leiden unter Streckenausdünnungen.

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Oktober 2019



# Passagiere: Monatsbetrachtung Oktober 2019

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic					
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%			
<b>Berlin gesamt/total</b>	3.232.342	-7,4	3.231.373	-7,4	725.631	-11,6	2.352.960	-6,1	1.782.978	-6,6	1.630.927	-8,6	152.782	-6,1	969	-15,5	684	-26,0	3.233.026	-7,4
- Tegel (TXL)	2.222.289	-3,1	2.222.171	-3,1	715.505	-7,9	1.407.432	-0,4	1.088.242	-1,0	1.046.801	-2,4	99.234	-4,1	118	51,3	111	-39,7	2.222.400	-3,1
- Schönefeld (SXF)	1.010.053	-15,6	1.009.202	-15,6	10.126	-76,8	945.528	-13,4	694.736	-14,2	584.126	-18,0	53.548	-9,5	851	-20,4	573	-22,6	1.010.626	-15,6
<b>Bremen (BRE)</b>	246.787	-9,6	246.538	-9,5	83.376	0,3	159.407	-11,6	124.477	-14,0	106.492	-14,2	3.755	-58,4	249	-57,5	793	891,2	247.580	-9,4
<b>Dortmund (DTM)</b>	247.387	18,2	245.512	18,1	16.206	-14,2	229.306	21,3	180.280	16,3	108.415	18,5	0	-	1.875	38,3	0	-	247.387	18,2
<b>Dresden (DRS) ***</b>	161.117	-17,4	160.953	-17,4	83.455	3,0	71.014	-30,9	34.424	-41,8	47.597	-33,7	6.484	-40,7	164	-22,6	399	-43,9	161.516	-17,5
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	2.534.727	3,4	2.532.933	3,4	381.684	-2,4	1.871.266	4,2	1.334.707	1,8	1.209.065	2,0	279.983	6,8	1.794	45,0	173	-82,1	2.534.900	3,4
<b>Erfurt (ERF)</b>	28.762	-33,3	28.623	-33,4	58	-50,4	2.888	-86,6	2.888	-86,6	2.113	-89,8	25.677	20,7	139	-0,7	29	-77,5	28.791	-33,4
<b>Frankfurt (FRA)</b>	6.427.718	1,0	6.426.602	1,0	688.792	-5,3	3.486.429	0,0	2.889.902	-0,3	2.529.757	-1,6	2.251.381	4,7	1.116	9,6	5.658	-27,7	6.433.376	1,0
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	46.058	-21,3	41.306	-20,1	14.987	-9,0	26.313	-22,6	5.079	-74,0	7.067	-62,4	6	-99,5	4.752	-31,0	180	17900,0	46.238	-21,0
<b>Hahn (HHN)</b>	121.701	-33,2	121.584	-33,2	5	-	110.166	-33,3	96.515	-38,8	81.674	-32,5	11.413	-32,3	117	53,9	12.612	82,3	134.313	-28,9
<b>Hamburg (HAM)</b>	1.650.838	-1,8	1.650.084	-1,8	464.828	-2,3	1.117.491	-1,8	810.899	-5,2	758.709	-5,7	67.765	2,8	754	-18,8	2.669	2,3	1.653.507	-1,8
<b>Hannover (HAJ)</b>	668.990	-6,9	668.722	-6,9	97.912	-8,2	528.817	-7,5	321.773	-13,7	310.723	-11,4	41.993	5,5	268	-7,6	978	-1,5	669.968	-6,9
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	134.482	4,7	134.069	5,0	5.646	34,4	120.282	1,5	100.707	-0,5	77.179	-6,6	8.141	63,6	413	-39,5	729	440,0	135.211	5,2
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	1.252.593	-8,5	1.250.962	-8,6	270.091	-15,9	924.439	-4,2	634.284	-5,9	536.324	-3,9	56.432	-30,8	1.631	16,1	1.354	-13,7	1.253.947	-8,5
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	309.288	4,1	309.216	4,1	63.892	-3,1	202.017	6,4	100.433	-4,4	101.343	1,7	43.307	5,1	72	-43,8	350	-63,8	309.638	3,8
<b>München (MUC)</b>	4.439.372	2,0	4.436.824	2,0	900.150	-4,1	2.684.390	2,8	2.219.922	1,6	1.896.675	1,4	852.284	6,5	2.548	19,6	1.572	-21,7	4.440.944	2,0
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	120.534	-10,0	120.263	-10,0	35.231	-2,2	40.420	-24,0	0	-100,0	40.420	-23,2	44.612	0,3	271	-4,6	14	-92,2	120.548	-10,1
<b>Nürnberg (NUE)</b>	408.948	-7,8	407.908	-7,6	56.990	-20,3	327.719	-5,4	239.434	-9,1	200.859	-10,1	23.199	-2,2	1.040	-43,2	244	-80,9	409.192	-8,0
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	85.699	-7,9	85.537	-7,9	15.921	-10,5	67.648	-5,9	35.685	-21,2	35.681	-21,0	1.968	-38,8	162	1,9	186	0,5	85.885	-7,9
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	39.702	16,4	39.605	16,3	9.278	-18,6	30.327	34,0	22.473	35,5	22.405	35,1	0	-	97	31,1	2.050	-9,1	41.752	14,8
<b>Stuttgart (STR)</b>	1.211.151	4,8	1.209.297	4,9	271.917	-6,8	892.099	8,9	669.938	7,1	594.917	11,8	45.281	7,6	1.854	-9,3	891	-49,9	1.212.042	4,8
<b>Weeze (NRN)</b>	127.472	-24,0	127.425	-23,8	0	-	107.698	-25,3	101.553	-28,1	89.417	-30,2	19.727	-14,2	47	-91,7	0	-100,0	127.472	-24,0
<b>Gesamt / Total</b>	<b>23.495.668</b>	<b>-1,4</b>	<b>23.475.336</b>	<b>-1,4</b>	<b>4.186.050</b>	<b>-6,6</b>	<b>15.353.096</b>	<b>-1,2</b>	<b>11.708.351</b>	<b>-2,9</b>	<b>10.387.759</b>	<b>-3,4</b>	<b>3.936.190</b>	<b>3,5</b>	<b>20.332</b>	<b>-12,3</b>	<b>31.565</b>	<b>0,1</b>	<b>23.527.233</b>	<b>-1,4</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>470.405</b>	<b>-4,4</b>	<b>470.169</b>	<b>-4,4</b>	<b>147.347</b>	<b>0,3</b>	<b>273.031</b>	<b>-6,7</b>	<b>134.857</b>	<b>-17,9</b>	<b>148.940</b>	<b>-13,1</b>	<b>49.791</b>	<b>-4,5</b>	<b>236</b>	<b>-30,6</b>	<b>749</b>	<b>-55,4</b>	<b>471.154</b>	<b>-4,6</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Oktober 2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	24.583	-10,5	23.952	-10,0	25.597	-10,7	3.211	-20,9	1.437	-26,4	1.776	-15,6	3.321	-20,9	3.264.452	-7,5
- Tegel (TXL)	16.875	-7,3	16.778	-7,4	17.306	-7,8	2.075	-30,6	898	-38,8	1.178	-22,7	2.075	-30,6	2.243.039	-3,5
- Schönefeld (SXF)	7.708	-16,8	7.174	-15,4	8.291	-16,3	1.136	6,6	539	11,1	598	2,9	1.246	3,0	1.021.413	-15,4
Bremen (BRE)	2.986	2,6	2.220	-3,9	3.531	-0,5	48	-40,0	32	-45,8	16	-23,8	48	-40,0	247.267	-9,7
Dortmund (DTM)	2.415	4,8	1.570	14,5	3.003	1,8	0	-	0	-	0	-	0	-	247.387	18,2
Dresden (DRS) ***	1.905	-14,1	1.637	-17,4	2.493	-13,8	18	-68,4	9	0,0	8	-83,3	18	-71,0	161.297	-17,5
Düsseldorf (DUS)	20.651	1,2	20.273	1,5	21.402	1,3	5.602	-17,5	2.601	-22,7	3.001	-12,3	5.602	-17,5	2.590.747	2,9
Erfurt (ERF)	580	-12,9	240	-38,5	788	-12,9	222	16,8	76	10,1	146	21,7	300	13,6	30.982	-31,2
Frankfurt (FRA)	45.331	-1,4	44.919	-1,3	45.938	-1,3	175.622	-8,0	86.236	-7,2	89.386	-8,7	179.273	-7,3	8.183.938	-1,1
Friedrichshafen (FDH)	1.248	12,1	651	-4,8	2.625	-30,1	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	46.058	-21,8
Hahn (HHN)	1.335	-18,5	1.176	-20,7	1.556	-17,9	14.032	24,9	6.701	29,8	7.331	20,8	16.114	16,2	262.021	-11,0
Hamburg (HAM)	12.904	-2,2	12.653	-1,7	14.219	-2,4	2.454	-18,9	1.036	-28,7	1.418	-9,9	2.454	-18,9	1.675.378	-2,1
Hannover (HAJ)	6.224	-4,7	5.574	-5,3	7.419	-7,3	1.360	18,2	559	5,3	801	29,2	1.499	18,2	682.590	-6,5
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.903	-3,0	950	-0,3	3.186	-8,1	68	-43,3	7	-36,4	62	-43,1	68	-43,3	135.162	4,3
Köln/Bonn (CGN)	12.677	-3,2	12.442	-3,9	13.740	-3,2	70.071	-8,1	34.500	-4,7	35.571	-11,2	72.169	-7,1	1.953.303	-8,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	6.794	3,4	6.637	3,2	7.348	1,9	112.048	6,3	53.702	6,9	58.346	5,7	112.587	6,5	1.429.768	5,8
München (MUC)	36.657	-1,0	35.587	-0,9	37.554	-1,1	31.565	-2,4	13.207	-5,1	18.358	-0,4	32.108	-2,6	4.755.022	1,7
Münster/Osnabrück (FMO)	2.150	-6,5	1.200	-5,4	3.128	-17,7	11	37,5	10	25,0	1	-	11	37,5	120.644	-10,0
Nürnberg (NUE)	4.121	-7,9	3.738	-11,1	5.772	-6,8	506	-10,3	249	0,8	257	-19,2	650	-11,2	414.008	-7,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.619	25,0	899	-6,5	4.210	19,0	64	611,1	9	125,0	56	1.020,0	64	611,1	86.339	-7,3
Saarbrücken (SCN)	724	-0,8	562	-6,5	935	-6,7	9	800,0	6	500,0	3	-	9	800,0	39.792	16,6
Stuttgart (STR)	11.798	1,1	10.819	0,2	13.160	1,1	2.858	-12,0	1.413	-0,3	1.445	-21,0	2.901	-11,7	1.239.731	4,4
Weeze (NRN)	901	-22,1	760	-26,9	1.109	-20,8	0	-	0	-	0	-	0	-	127.472	-24,0
<b>Gesamt / Total</b>	<b>200.506</b>	<b>-2,4</b>	<b>188.459</b>	<b>-3,0</b>	<b>218.713</b>	<b>-3,5</b>	<b>419.769</b>	<b>-3,6</b>	<b>201.790</b>	<b>-2,8</b>	<b>217.982</b>	<b>-4,4</b>	<b>429.196</b>	<b>-3,2</b>	<b>27.693.358</b>	<b>-1,8</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	8.699	-1,0	8.274	-1,7	9.841	-2,6	112.066	6,2	53.711	6,9	58.354	5,6	112.605	6,5	1.591.065	2,8
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	---------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	-----------	-----

# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2019

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit		Gesamtverkehr			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	30.483.177	4,7	30.474.053	4,7	7.017.536	1,0	22.005.781	6,1	17.121.307	6,6	15.630.253	6,3	1.450.736	3,4	9.124	-13,4	10.942	24,7	30.494.119	4,7
- Tegel (TXL)	20.686.234	13,6	20.685.190	13,6	6.892.013	3,7	12.856.104	19,9	10.022.895	20,3	9.763.185	21,6	937.073	11,3	1.044	3,3	3.041	-33,7	20.689.275	13,6
- Schönefeld (SXF)	9.796.943	-10,1	9.788.863	-10,1	125.523	-58,4	9.149.677	-8,7	7.098.412	-8,2	5.867.068	-12,1	513.663	-8,4	8.080	-15,2	7.901	88,7	9.804.844	-10,1
<b>Bremen (BRE)</b>	1.971.394	-12,4	1.968.642	-12,3	743.694	-0,2	1.205.517	-15,9	963.053	-18,9	801.326	-18,5	19.431	-71,1	2.752	-47,6	2.474	74,7	1.973.868	-12,3
<b>Dortmund (DTM)</b>	2.284.533	19,3	2.274.313	19,5	157.764	-9,8	2.116.549	22,7	1.644.520	16,5	986.841	17,9	0	-100,0	10.220	-13,0	0	-	2.284.533	19,3
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.361.582	-9,6	1.359.458	-9,6	781.025	1,6	525.630	-20,4	272.419	-30,1	374.479	-22,9	52.803	-28,1	2.124	-32,9	1.715	-42,1	1.363.297	-9,7
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	22.087.548	7,0	22.072.914	7,0	3.601.292	4,2	15.894.512	7,6	11.619.094	7,2	10.426.927	8,4	2.577.110	7,3	14.634	6,1	9.110	15,1	22.096.658	7,0
<b>Erfurt (ERF)</b>	143.597	-40,9	140.671	-41,8	2.214	61,7	28.699	-79,1	28.445	-79,3	20.017	-84,6	109.758	6,7	2.926	119,7	2.761	184,9	146.358	-40,0
<b>Frankfurt (FRA)</b>	60.536.786	2,2	60.525.445	2,2	6.262.813	-2,5	32.651.609	2,2	27.097.012	1,8	23.725.817	1,2	21.611.023	3,5	11.341	13,3	85.642	1,3	60.622.428	2,2
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	436.134	-9,3	388.397	-8,4	152.614	10,8	234.470	-15,1	76.955	-52,1	39.747	-70,3	1.313	-87,0	47.737	-16,0	1.383	27,9	437.517	-9,2
<b>Hahn (HHN)</b>	1.241.462	-30,3	1.240.331	-30,3	485	119,5	1.116.410	-31,3	1.002.620	-34,6	838.899	-28,9	123.436	-20,8	1.131	-13,9	87.416	13,9	1.328.878	-28,5
<b>Hamburg (HAM)</b>	14.862.853	1,0	14.852.750	1,0	4.340.627	0,3	9.904.030	1,9	7.465.188	1,0	7.000.679	0,9	608.093	-7,3	10.103	-22,8	30.600	17,3	14.893.453	1,0
<b>Hannover (HAJ)</b>	5.551.152	-0,6	5.548.376	-0,5	891.922	-2,9	4.279.790	-0,8	2.837.239	-4,8	2.638.400	-2,0	376.664	9,5	2.776	-14,5	11.730	-11,8	5.562.882	-0,6
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	1.178.960	7,9	1.173.534	8,0	67.333	95,3	1.032.488	2,7	878.571	0,1	687.909	-1,0	73.713	57,2	5.426	-15,2	1.945	24,5	1.180.905	7,9
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	10.787.002	-4,8	10.775.309	-4,9	2.658.064	-0,7	7.736.766	-1,4	5.610.290	-4,0	4.565.924	-3,6	380.479	-52,8	11.693	135,7	13.103	22,2	10.800.105	-4,8
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	2.320.967	3,0	2.319.797	3,0	562.925	-5,2	1.400.030	5,9	850.638	-2,7	776.265	6,4	356.842	6,1	1.170	-43,3	8.527	-0,8	2.329.494	2,9
<b>München (MUC)</b>	41.001.934	4,1	40.981.057	4,1	8.125.937	0,1	24.778.828	4,3	20.435.441	3,7	17.410.614	4,0	8.076.292	8,0	20.877	12,2	32.206	20,2	41.034.140	4,1
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	868.281	-4,7	865.806	-4,7	313.726	-0,4	301.970	-15,3	5.050	-59,9	296.920	-13,6	250.110	5,5	2.475	-2,4	2.352	-15,3	870.633	-4,7
<b>Nürnberg (NUE)</b>	3.536.962	-8,2	3.524.685	-8,2	593.474	-11,3	2.762.086	-7,4	2.056.152	-11,4	1.677.273	-10,6	169.125	-10,0	12.277	-11,2	10.475	-31,8	3.547.437	-8,3
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	638.899	-5,1	636.619	-5,1	142.323	1,3	476.966	-4,4	283.979	-16,9	284.699	-14,1	17.330	-44,6	2.280	-8,0	679	-49,5	639.578	-5,2
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	321.349	4,1	320.191	4,2	88.800	-16,8	231.155	15,2	179.178	2,2	178.990	5,3	236	-	1.158	-13,3	19.944	-8,2	341.293	3,3
<b>Stuttgart (STR)</b>	11.029.636	8,4	11.011.675	8,5	2.639.707	0,7	7.967.580	11,3	5.964.417	9,8	5.147.870	13,6	404.388	9,2	17.961	-6,0	16.637	-19,7	11.046.273	8,4
<b>Weeze (NRN)</b>	1.107.996	-27,2	1.101.130	-27,5	0	-100,0	925.015	-28,8	875.681	-30,9	787.806	-29,7	176.115	-14,1	6.866	67,0	413	4.488,9	1.108.409	-27,2
<b>Gesamt / Total</b>	<b>213.752.204</b>	<b>2,3</b>	<b>213.555.153</b>	<b>2,3</b>	<b>39.144.275</b>	<b>-0,1</b>	<b>137.575.881</b>	<b>2,8</b>	<b>107.267.249</b>	<b>1,6</b>	<b>94.297.655</b>	<b>2,0</b>	<b>36.834.997</b>	<b>2,9</b>	<b>197.051</b>	<b>-4,2</b>	<b>350.054</b>	<b>5,0</b>	<b>214.102.258</b>	<b>2,3</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughafens AG</b>	<b>3.682.549</b>	<b>-2,1</b>	<b>3.679.255</b>	<b>-2,0</b>	<b>1.343.950</b>	<b>-1,4</b>	<b>1.925.660</b>	<b>-2,9</b>	<b>1.123.057</b>	<b>-11,1</b>	<b>1.150.744</b>	<b>-5,3</b>	<b>409.645</b>	<b>0,0</b>	<b>3.294</b>	<b>-37,0</b>	<b>10.242</b>	<b>-11,4</b>	<b>3.692.791</b>	<b>-2,1</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail					Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **		
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	237.347	1,4	229.892	1,0	247.018	0,7	30.788	-16,5	14.180	-8,4	16.605	-22,5	31.885	-15,8	30.791.057	4,5
- Tegel (TXL)	161.282	7,1	160.441	7,1	165.268	6,5	20.776	-25,0	9.423	-16,8	11.352	-30,7	20.792	-25,0	20.893.994	13,0
- Schönefeld (SXF)	76.065	-8,9	69.451	-10,7	81.750	-9,3	10.012	8,9	4.757	14,6	5.253	4,2	11.093	9,3	9.897.063	-9,9
Bremen (BRE)	25.144	-6,3	18.390	-6,8	31.132	-7,2	433	-19,4	303	-18,1	130	-22,2	433	-19,4	1.975.724	-12,4
Dortmund (DTM)	22.749	3,7	14.757	16,3	28.722	-0,9	0	-	0	-	0	-	0	-	2.284.533	19,3
Dresden (DRS) ***	17.372	-7,9	14.818	-10,8	24.550	-6,4	185	-24,2	88	22,2	94	-45,3	192	-23,5	1.363.432	-9,6
Düsseldorf (DUS)	188.204	5,8	184.422	6,4	194.104	5,6	54.764	-12,7	25.418	-16,5	29.345	-9,1	54.825	-12,7	22.635.188	6,4
Erfurt (ERF)	5.406	-4,5	1.630	-40,6	8.313	0,1	1.853	-8,4	697	-9,4	1.155	-7,7	2.592	-19,2	162.127	-38,4
Frankfurt (FRA)	433.123	1,5	428.968	1,4	438.487	1,4	1.739.918	-3,4	853.904	-2,7	886.015	-4,1	1.771.421	-3,4	77.935.966	0,9
Friedrichshafen (FDH)	8.921	4,4	6.247	6,7	29.349	-23,8	8	-83,7	0	-	8	-83,7	8	-83,7	436.214	-9,4
Hahn (HHN)	12.899	-15,2	11.315	-18,2	14.692	-13,4	114.993	-3,9	51.736	-1,9	63.257	-5,6	137.349	-5,2	2.391.392	-19,7
Hamburg (HAM)	120.354	1,3	117.013	1,9	133.050	0,4	22.819	-20,9	10.344	-24,8	12.475	-17,3	23.221	-19,5	15.091.043	0,6
Hannover (HAJ)	54.334	-1,9	47.787	-1,0	66.681	-2,2	13.994	7,5	6.229	-5,1	7.765	20,4	15.165	7,1	5.691.092	-0,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	19.126	-2,4	8.468	2,4	31.511	-7,3	1.139	-8,2	148	13,8	992	-10,6	1.142	-8,0	1.190.350	7,7
Köln/Bonn (CGN)	112.122	-0,4	110.422	-0,7	122.069	-0,8	659.090	-5,4	337.360	0,6	321.730	-10,9	670.746	-5,4	17.377.902	-5,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	60.669	1,6	59.108	1,7	66.661	0,2	1.016.182	1,4	487.131	2,0	529.053	0,9	1.025.193	1,3	12.482.787	1,7
München (MUC)	346.661	2,0	336.849	2,0	354.785	1,9	290.927	-4,9	123.359	-6,9	167.567	-3,4	297.040	-4,7	43.911.204	3,5
Münster/Osnabrück (FMO)	19.613	0,3	9.303	-4,9	32.164	-4,8	96	62,7	86	62,3	9	50,0	96	57,4	869.241	-4,6
Nürnberg (NUE)	36.410	-8,3	33.800	-9,7	52.871	-7,1	4.575	-16,2	2.101	-19,9	2.471	-13,0	6.142	-12,7	3.582.712	-8,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	21.332	-6,3	7.439	-0,6	35.143	-5,6	157	72,5	16	-52,9	142	144,8	157	72,5	640.469	-5,0
Saarbrücken (SCN)	6.195	-14,2	4.668	-11,6	8.323	-14,0	22	-56,0	18	-18,2	4	-84,0	23	-54,0	321.569	4,0
Stuttgart (STR)	109.284	5,5	100.488	6,1	122.356	3,9	27.184	-10,1	12.928	-3,7	14.256	-15,2	27.782	-9,2	11.301.476	7,9
Weeze (NRN)	8.388	-21,5	6.695	-27,5	10.647	-19,0	1	-	1	-	0	-	1	-	1.108.006	-27,2
<b>Gesamt / Total</b>	<b>1.865.653</b>	<b>1,1</b>	<b>1.752.479</b>	<b>1,3</b>	<b>2.052.628</b>	<b>-0,1</b>	<b>3.979.128</b>	<b>-3,1</b>	<b>1.926.047</b>	<b>-1,7</b>	<b>2.053.073</b>	<b>-4,4</b>	<b>4.065.413</b>	<b>-3,2</b>	<b>253.543.484</b>	<b>1,4</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	78.041	-0,7	73.926	-1,1	91.211	-1,7	1.016.367	1,4	487.219	2,0	529.147	0,9	1.025.385	1,3	13.846.219	0,4
--------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----	------------	-----

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.