

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

10/2018



		Oktober	Januar – Oktober	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+7,5 %	208.987.387	+3,3 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+1,7 %	4.106.853	+2,2 %
	Ausladung	+2,2 %	1.959.780	+3,0 %
	Unloaded			
	Einladung	+1,3 %	2.147.072	+1,5 %
	Loaded			
Bewegungen	(gesamt)	+7,0 %	2.055.226	+3,1 %
Movements	(total)			
	gewerblich	+7,1 %	1.845.288	+2,6 %
	(commercial)			
Verkehrseinheiten		+6,6 %	250.055.917	+3,1 %
Traffic Units				

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Wachstumssprung im Passagier- und Cargoaufkommen

Im Oktober 2018 wächst das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen:

- 23,84 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +7,5% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen wächst um +1,7% (an+ab) auf 435.431t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst um +7,1%, das sind 205.491 Starts und Landungen.

Der Oktober im Blick – Jahreshoch in der Verkehrsentwicklung

- Der Europaverkehr wächst um +7,8%.
- Der innerdeutsche Verkehr wächst um +7,8%.
- Die Interkont-Verbindungen wachsen um +6,2%.

In den vergangenen Monaten wurde die Verkehrsentwicklung an deutschen Flughäfen stets an einem Vorjahreszeitraum mit Air Berlin-Angeboten gespiegelt. Die Monatszahlen für Oktober 2018 stehen erstmalig einem Vorjahresmonat mit stark eingeschränktem Air Berlin-Angebot gegenüber. Am 27.10.2017 stellte Air Berlin, den Flugbetrieb ein, aber bereits vorher wurden viele Flüge ausgesetzt. Am 15. Oktober 2017 landete die letzte AB-Langstreckenmaschine. Dieser Basiseffekt ist in der Analyse und Einordnung der Oktoberzahlen zu berücksichtigen. Positiv auf die Verkehrsentwicklung wirken sich im Oktober die Herbstferien, das gute Wetter und die ungebrochene Reiselust der Deutschen aus. Diese hohe Nachfrage trifft auf ein breites, preislich attraktives Angebot der Airlines. Im Ergebnis führt dies zum besten Monatsergebnis im laufenden Jahr.

Das Jahr 2018 im Blick – Hohe Nachfrage + breites Angebot + Basiseffekt = Luftverkehr bleibt bis Jahresende auf Wachstumskurs

Von Januar bis Oktober wurden an den deutschen Flughäfen 208,99 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+3,3%).

- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -2,8% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Der Europaverkehr nimmt um +5,5% zu.
- Der Interkontverkehr wächst um +2,3%.
- Die gewerblichen Flugbewegungen (+2,6%) halten den moderaten Wachstumstrend.

Der erste Sommerflugplan nach dem Aus der Air Berlin, verdeutlicht die ungebrochene hohe Luftverkehrsnachfrage. Die Airlines reagieren mit einer kräftigen Angebotsausweitung. Die AB-Angebotslücke ist durch die Wettbewerber überkompensiert, das heutige Flugprogramm ist umfangreicher als vor Jahresfrist. Die Verkehrsentwicklung im Oktober gibt dem Jahrestrend einen Wachstumsschub. Der ohnehin ganzjährig konstant wachsende Europaverkehr verstärkt sich um weitere +0,3 Prozentpunkte. Der innerdeutsche Verkehr profitiert vom Basiseffekt und minimiert das negative Wachstum auf -2,8%. Auch der Interkontverkehr vollzieht einen kleinen Wachstumssprung um zusätzliche 0,6 Prozentpunkte gegenüber dem Vormonat.

Luftfracht – Cargo-Aufkommen legt nach drei negativen Monaten wieder zu!

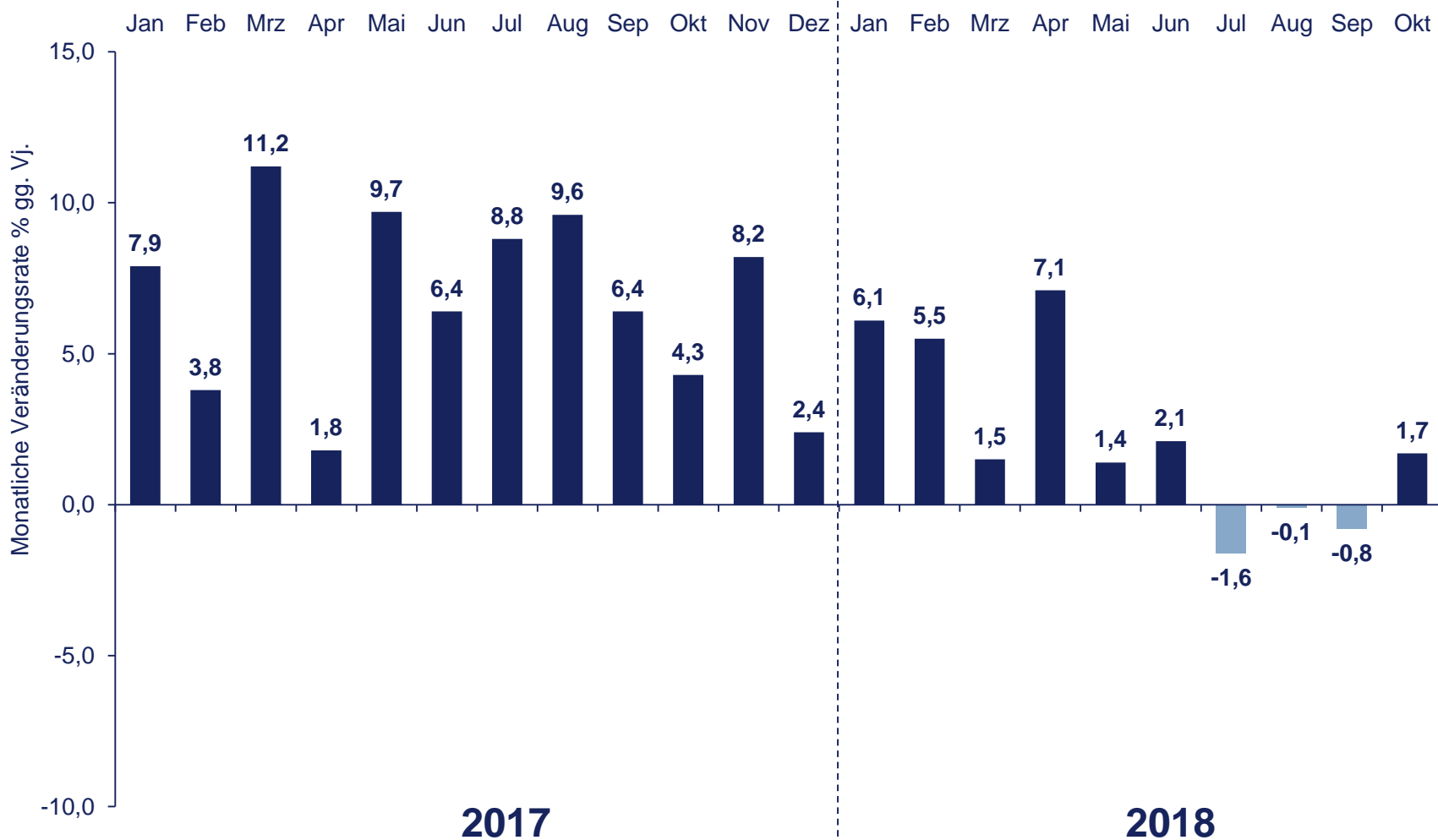
Gegenüber dem negativen 3. Quartal legt das Cargo-Aufkommen wieder zu. Aber auch hier ist Vorsicht geboten. Air Berlin hat insbesondere auf den Interkontdestinationen einen nicht zu vernachlässigenden Anteil an Belly-Fracht befördert. Die Cargo-Entwicklung bleibt aktuell schwierig, auch wenn sich im Integratoraufkommen das beginnende Weihnachtsgeschäft abzeichnet. Im Oktober wächst das Cargo-Aufkommen um +1,7% (an+ab). Die Ausladungen wachsen um +2,2% auf 207.523t und die Einladungen wachsen um +1,3% auf 227.907t.

Im Jahresverlauf wächst die Cargo-Tonnage mit +2,2% (an+ab) auf 4.106.853t. Auch hier liegt die Wachstumskurve der Ausladungen mit +3,0% höher, als die der Einladungen mit nur +1,5%.

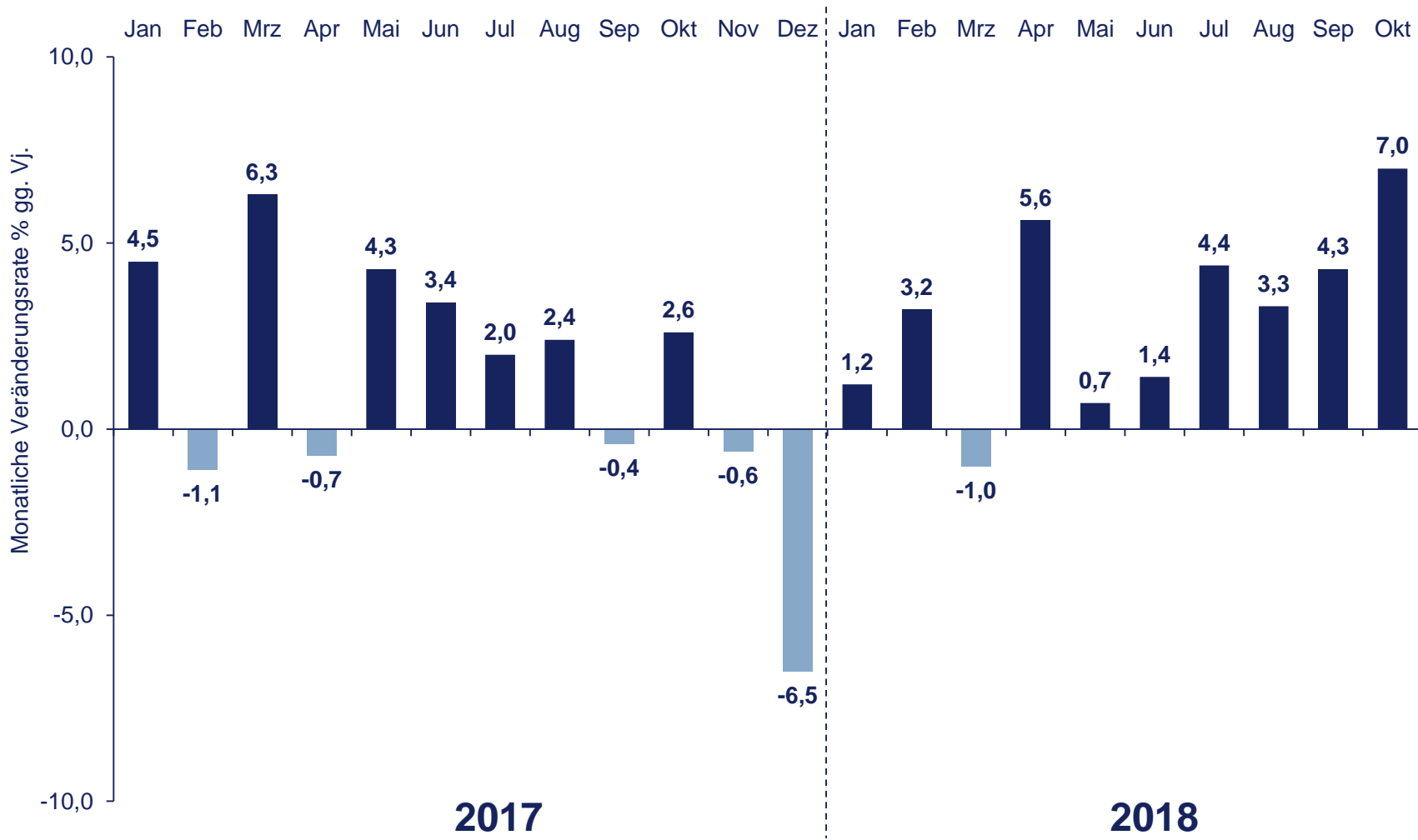
Passagierverkehr Januar 2017 – Oktober 2018 (an+ab)



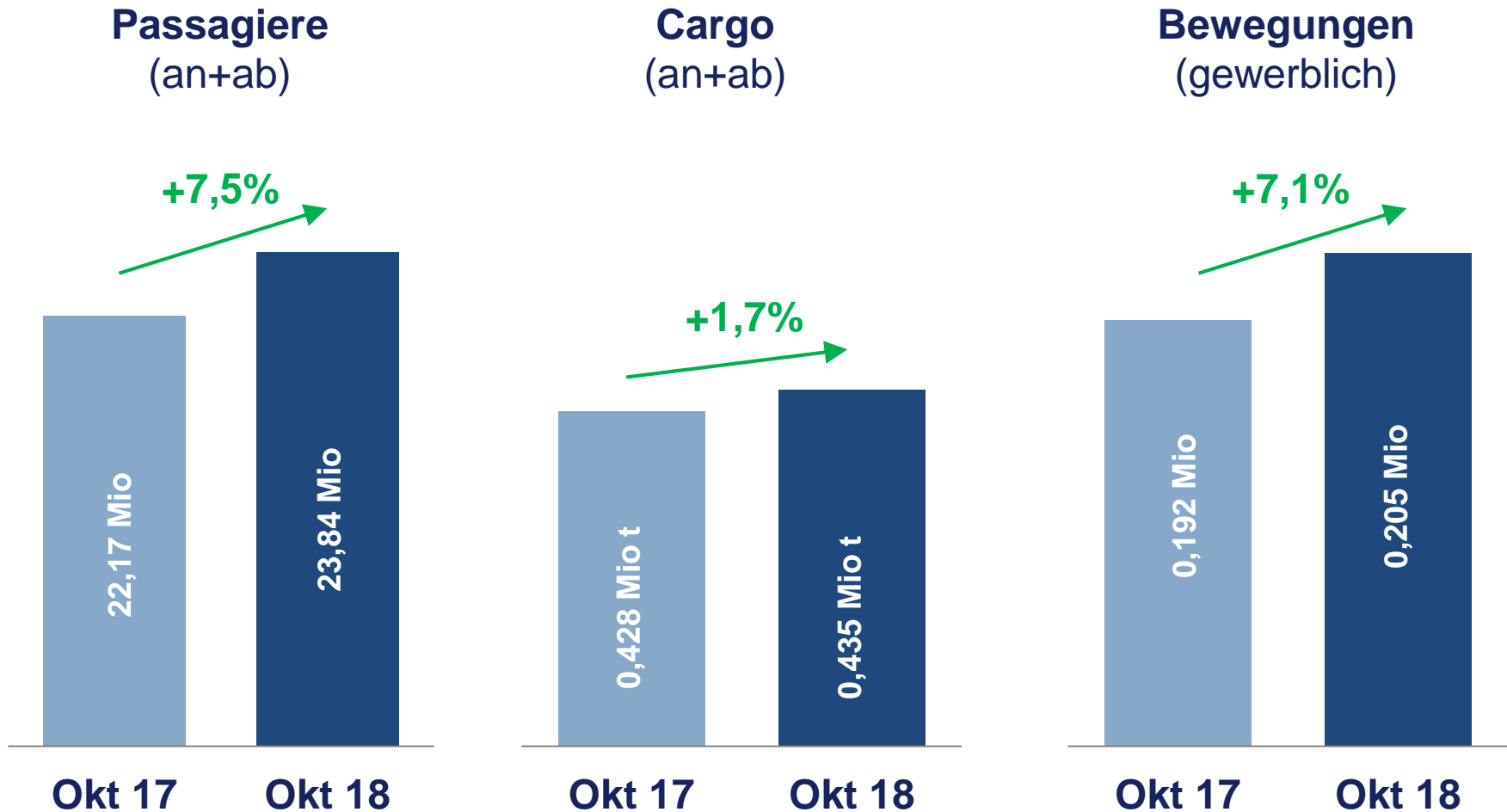
Cargoverkehr Januar 2017 – Oktober 2018 (an+ab)



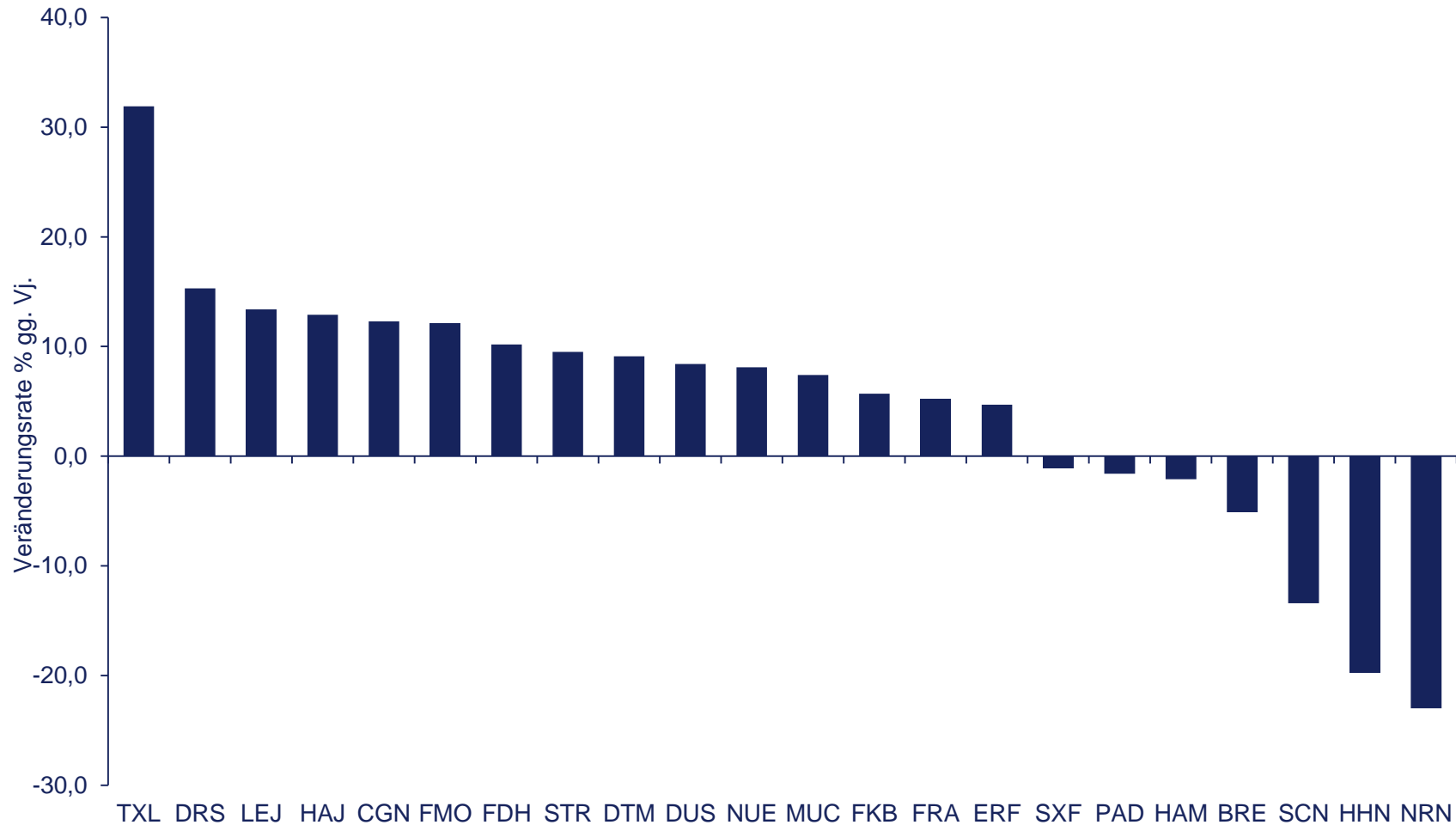
Flugzeugbewegungen Januar 2017 – Oktober 2018 (gesamt)



Überdurchschnittliches Passagier- und Bewegungswachstum

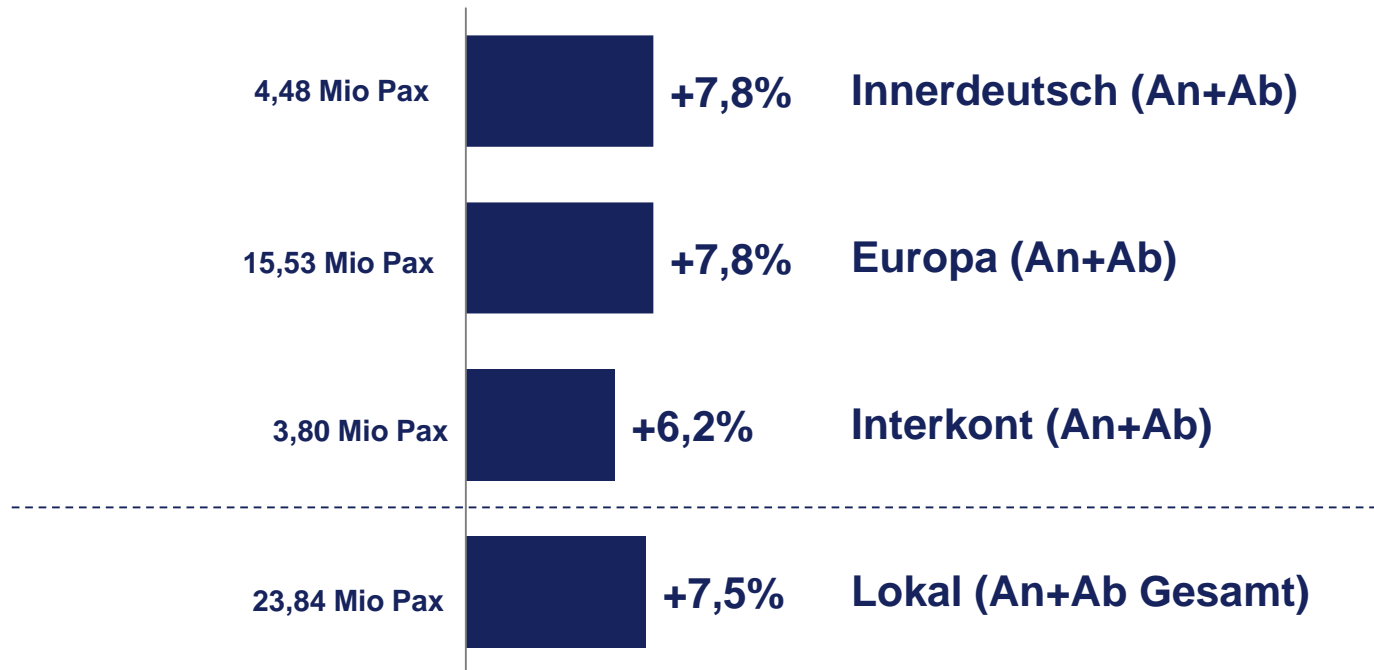


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Oktober 2018



Hohe Nachfrage + breites Angebot + Basiseffekt = Luftverkehrswachstum

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Oktober 2018



Passagiere: Monatsbetrachtung Oktober 2018

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%		
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
Berlin gesamt/total	3.489.486	18,4	3.488.339	18,4	820.664	15,6	2.504.988	19,0	1.909.242	10,6	1.785.280	19,7	162.687	22,3	1.147	46,7	924	-1,8	3.490.410	18,4
- Tegel (TXL)	2.293.363	31,9	2.293.285	31,9	777.007	17,3	1.412.780	41,6	1.099.185	42,7	1.072.639	44,3	103.498	32,1	78	-25,0	184	-62,9	2.293.547	31,9
- Schönefeld (SXF)	1.196.123	-1,1	1.195.054	-1,1	43.657	-8,3	1.092.208	-1,3	810.057	-6,7	712.641	-4,7	59.189	8,3	1.069	57,7	740	66,3	1.196.863	-1,1
Bremen (BRE)	273.125	-5,1	272.539	-5,2	83.161	2,1	180.344	-10,7	144.698	-15,7	124.118	-15,5	9.034	120,9	586	16,0	80	-55,8	273.205	-5,2
Dortmund (DTM)	209.258	9,1	207.902	10,1	18.884	14,5	189.018	10,4	155.006	1,3	91.478	4,1	0	-100,0	1.356	-55,5	0	-	209.258	9,1
Dresden (DRS) ***	195.041	15,3	194.829	15,3	81.049	-10,4	102.844	40,9	59.141	36,8	71.829	27,5	10.936	96,7	212	11,0	711	67,7	195.752	15,4
Düsseldorf (DUS)	2.450.450	8,4	2.449.213	8,4	391.119	5,0	1.795.982	8,9	1.310.889	6,0	1.185.801	5,4	262.112	10,4	1.237	-1,6	966	-61,2	2.451.416	8,3
Erfurt (ERF)	43.115	4,7	42.975	4,7	117	14,7	21.582	1,8	21.582	1,8	20.794	-0,1	21.276	7,8	140	-5,4	129	-52,9	43.244	4,3
Frankfurt (FRA)	6.364.342	5,2	6.363.324	5,2	727.194	5,4	3.486.164	7,7	2.899.508	7,2	2.569.952	6,5	2.149.966	1,3	1.018	16,9	7.829	19,1	6.372.171	5,2
Friedrichshafen (FDH)	58.556	10,2	51.665	8,4	16.478	16,9	34.016	1,3	19.521	6,5	18.794	2,6	1.171	117000,0	6.891	26,0	1	-98,7	58.557	10,1
Hahn (HHN)	182.059	-19,7	181.983	-19,7	0	-100,0	165.128	-21,6	157.664	-21,2	121.047	-23,8	16.855	5,4	76	-51,9	6.917	-24,2	188.976	-19,9
Hamburg (HAM)	1.681.142	-2,1	1.680.213	-2,1	475.744	5,5	1.138.540	-5,5	855.424	-9,1	804.865	-8,5	65.929	8,2	929	-2,7	2.610	-17,1	1.683.752	-2,1
Hannover (HAJ)	718.292	12,9	718.002	12,9	106.690	8,5	571.504	13,9	372.954	6,1	350.863	6,3	39.808	10,5	290	2,1	993	104,7	719.285	12,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	128.387	5,7	127.704	5,9	4.200	-63,9	118.528	10,8	101.169	4,1	82.590	2,6	4.976	159,2	683	-17,8	135	-42,3	128.522	5,7
Köln/Bonn (CGN)	1.369.376	12,3	1.367.971	12,3	321.070	16,5	965.298	12,0	673.839	2,5	558.371	-0,1	81.603	0,7	1.405	114,2	1.569	40,5	1.370.945	12,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	297.203	13,4	297.075	13,4	65.921	-10,2	189.948	22,3	105.059	1,5	99.627	3,5	41.206	24,6	128	25,5	967	0,4	298.170	13,4
München (MUC)	4.351.991	7,4	4.349.860	7,4	938.963	8,7	2.610.670	6,2	2.185.483	5,9	1.870.154	4,9	800.227	9,9	2.131	4,7	2.008	7,6	4.353.999	7,4
Münster/Osnabrück (FMO)	133.972	12,1	133.688	12,2	36.041	-0,1	53.186	8,3	584	639,2	52.602	7,3	44.461	30,7	284	1,4	179	-64,1	134.151	11,8
Nürnberg (NUE)	443.440	8,1	441.610	8,3	71.520	-16,9	346.359	12,7	263.395	6,0	223.472	8,8	23.731	64,1	1.830	-20,0	1.280	-22,8	444.720	8,0
Paderborn/Lippstadt (PAD)	93.056	-1,6	92.897	-1,3	17.791	16,8	71.889	-5,6	45.302	-11,1	45.146	-9,9	3.217	16,0	159	-63,9	185	-82,7	93.241	-2,5
Saarbrücken (SCN)	34.117	-13,4	34.043	-12,8	11.404	16,4	22.639	-22,6	16.584	-24,6	16.584	-24,6	0	-	74	-80,3	2.256	-1,1	36.373	-12,8
Stuttgart (STR)	1.155.175	9,5	1.153.132	9,5	291.602	16,6	819.466	6,6	625.539	3,7	532.314	2,7	42.064	22,9	2.043	5,5	1.778	-4,6	1.156.953	9,5
Weeze (NRN)	167.822	-23,0	167.256	-23,2	0	-100,0	144.262	-24,4	141.315	-24,7	128.050	-26,3	22.994	41,2	566	686,1	4	-	167.826	-23,0
Gesamt / Total	23.839.405	7,5	23.816.220	7,5	4.479.612	7,8	15.532.355	7,8	12.063.898	4,8	10.753.731	4,7	3.804.253	6,2	23.185	2,2	31.521	-10,6	23.870.926	7,5

*** Mitteldeutsche Flughafen AG 492.244 14,2 491.904 14,2 146.970 -10,3 292.792 28,2 164.200 11,9 171.456 12,3 52.142 34,9 340 16,0 1.678 21,0 493.922 14,2

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Oktober 2018

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	27.467	18,3	26.607	16,3	28.677	18,5	4.057	13,8	1.953	19,9	2.104	8,6	4.201	15,3	3.530.056	18,3
- Tegel (TXL)	18.201	23,5	18.127	23,7	18.776	23,9	2.991	7,6	1.468	12,6	1.523	3,2	2.991	7,6	2.323.273	31,5
- Schönefeld (SXF)	9.266	9,3	8.480	3,1	9.901	9,6	1.066	35,6	485	49,2	581	25,8	1.210	39,9	1.206.783	-0,9
Bremen (BRE)	2.911	-0,4	2.311	-1,4	3.547	2,2	80	37,9	59	28,3	21	75,0	80	37,9	273.925	-5,0
Dortmund (DTM)	2.304	19,4	1.371	10,2	2.951	18,7	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	209.258	9,1
Dresden (DRS) ***	2.217	19,6	1.983	20,5	2.893	16,1	57	185,0	9	-10,0	48	380,0	62	210,0	195.611	15,5
Düsseldorf (DUS)	20.405	5,4	19.975	5,6	21.120	5,7	6.788	-11,3	3.366	-6,7	3.421	-15,4	6.788	-11,3	2.518.330	7,8
Erfurt (ERF)	666	4,9	390	2,6	905	-2,5	190	2,7	69	-6,8	120	8,1	264	-9,3	45.015	4,6
Frankfurt (FRA)	45.957	6,4	45.528	6,3	46.551	6,3	190.825	-0,7	92.888	-0,2	97.937	-1,3	193.374	-1,0	8.272.592	3,8
Friedrichshafen (FDH)	1.113	24,8	684	15,3	3.758	3,5	35	775,0	0	-	35	775,0	35	775,0	58.906	10,8
Hahn (HHN)	1.639	-15,3	1.483	-16,4	1.895	-7,1	11.234	9,1	5.163	22,3	6.071	-0,1	13.872	11,2	294.399	-10,7
Hamburg (HAM)	13.199	-1,4	12.871	-1,7	14.566	-0,2	3.027	-4,2	1.453	2,6	1.574	-9,7	3.027	-4,2	1.711.412	-2,1
Hannover (HAJ)	6.530	8,3	5.886	9,4	8.007	10,9	1.151	7,1	531	11,3	620	3,7	1.268	8,9	729.802	12,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.961	-9,0	953	-3,8	3.465	-3,0	120	6,2	11	-38,9	109	14,7	120	6,2	129.587	5,8
Köln/Bonn (CGN)	13.101	9,4	12.947	9,9	14.201	8,2	76.266	3,7	36.203	2,6	40.063	4,7	77.663	4,0	2.132.036	9,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	6.569	9,2	6.433	9,0	7.209	8,0	105.423	7,2	50.217	6,1	55.206	8,3	105.697	6,3	1.351.433	8,6
München (MUC)	37.024	4,7	35.896	4,4	37.967	4,9	32.349	-4,9	13.924	-3,0	18.425	-6,4	32.978	-4,7	4.675.481	6,5
Münster/Osnabrück (FMO)	2.300	22,3	1.268	12,7	3.799	16,9	8	-46,7	8	-27,3	0	-100,0	8	-46,7	134.052	12,1
Nürnberg (NUE)	4.473	1,1	4.204	0,9	6.190	-1,1	564	15,8	247	5,6	318	25,7	732	13,7	449.080	8,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.096	31,0	962	11,3	3.539	23,8	9	-35,7	4	33,3	5	-54,5	9	-35,7	93.146	-1,7
Saarbrücken (SCN)	730	-1,7	601	2,7	1.002	5,6	1	-75,0	1	0,0	0	-100,0	1	-75,0	34.127	-13,5
Stuttgart (STR)	11.672	7,9	10.800	10,8	13.017	5,6	3.247	0,7	1.417	5,5	1.830	-2,7	3.286	-1,6	1.187.645	9,3
Weeze (NRN)	1.157	-21,7	1.039	-19,8	1.401	-18,5	0	-	0	-	0	-	0	-	167.822	-23,0
Gesamt / Total	205.491	7,1	194.192	6,7	226.660	7,0	435.431	1,7	207.523	2,2	227.907	1,3	443.465	1,6	28.193.715	6,6

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughäfen AG	8.786	11,7	8.416	11,5	10.102	10,2	105.480	7,3	50.226	6,1	55.254	8,3	105.759	6,3	1.547.044	9,4
--------------------------------	-------	------	-------	------	--------	------	---------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2018

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%				
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen			An+Ab Arr.+Dep.	%		%					
Berlin gesamt/total	29.108.684	0,8	29.098.145	0,7	6.950.660	-2,8	20.744.138	4,1	16.068.258	1,1	14.698.913	1,9	1.403.347	-22,7	10.539	22,7	8.775	-26,3	29.117.459	0,7
- Tegel (TXL)	18.210.133	1,4	18.209.122	1,4	6.648.604	0,3	10.718.236	7,7	8.333.037	5,5	8.027.264	3,8	842.282	-39,2	1.011	12,7	4.589	8,0	18.214.722	1,4
- Schönefeld (SXF)	10.898.551	-0,3	10.889.023	-0,3	302.056	-42,0	10.025.902	0,6	7.735.221	-3,3	6.671.649	-0,3	561.065	30,3	9.528	23,8	4.186	-45,3	10.902.737	-0,3
Bremen (BRE)	2.250.283	1,6	2.245.036	1,5	744.913	1,8	1.432.896	-1,4	1.187.788	-4,3	982.812	-5,8	67.227	147,6	5.247	65,1	1.416	-61,2	2.251.699	1,5
Dortmund (DTM)	1.914.972	13,5	1.903.227	13,8	174.869	18,7	1.725.210	13,2	1.412.091	3,8	836.752	7,6	3.148	189,9	11.745	-21,4	0	-	1.914.972	13,5
Dresden (DRS) ***	1.506.278	3,1	1.503.112	3,1	769.013	-11,1	660.644	17,8	389.596	17,9	485.820	13,3	73.455	127,2	3.166	36,1	2.962	-7,7	1.509.240	3,1
Düsseldorf (DUS)	20.648.415	-4,5	20.634.628	-4,5	3.456.663	-11,0	14.775.725	-0,5	10.839.646	-2,7	9.619.941	-6,2	2.402.240	-16,4	13.787	-2,8	7.916	-38,8	20.656.331	-4,5
Erfurt (ERF)	243.004	-5,5	241.672	-5,0	1.369	-70,3	137.467	-11,8	137.467	-11,6	129.660	-12,0	102.836	9,3	1.332	-49,9	969	-85,0	243.973	-7,5
Frankfurt (FRA)	59.256.300	8,0	59.246.288	8,0	6.424.691	4,8	31.936.514	12,9	26.605.557	13,7	23.445.150	12,4	20.885.083	2,3	10.012	6,3	84.574	11,9	59.340.874	8,0
Friedrichshafen (FDH)	480.729	4,8	423.888	5,3	137.749	5,1	276.040	3,3	160.746	3,4	133.961	4,2	10.099	133,5	56.841	1,6	1.081	-57,3	481.810	4,5
Hahn (HHN)	1.781.691	-13,5	1.780.377	-13,5	221	-58,3	1.624.266	-14,8	1.533.625	-16,2	1.180.569	-17,3	155.890	3,2	1.314	-21,7	76.724	-24,7	1.858.415	-14,1
Hamburg (HAM)	14.715.934	-2,7	14.702.850	-2,7	4.327.402	-1,6	9.719.818	-4,3	7.390.727	-7,5	6.938.927	-6,7	655.630	17,2	13.084	21,3	26.095	0,1	14.742.029	-2,7
Hannover (HAJ)	5.581.945	8,9	5.578.700	8,9	918.695	-0,4	4.315.997	9,4	2.981.814	7,1	2.693.140	6,3	344.008	35,7	3.245	-1,8	13.294	16,5	5.595.239	9,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.092.622	1,6	1.086.221	1,6	34.481	-75,7	1.004.863	9,2	877.307	3,9	694.792	2,3	46.877	627,9	6.401	-10,3	1.562	-38,3	1.094.184	1,5
Köln/Bonn (CGN)	11.333.706	6,1	11.328.746	6,1	2.676.830	-7,6	7.846.496	12,3	5.846.409	7,8	4.734.713	6,0	805.420	1,8	4.960	20,0	10.720	1,7	11.344.426	6,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	2.254.378	8,8	2.252.314	8,9	593.620	-6,7	1.322.415	10,7	874.122	-0,8	729.567	-0,9	336.279	41,4	2.064	-23,0	8.595	-5,8	2.262.973	8,8
München (MUC)	39.376.257	3,3	39.357.654	3,3	8.113.797	-2,1	23.765.511	4,3	19.711.979	4,1	16.745.579	3,1	7.478.346	6,7	18.603	5,7	26.783	-1,0	39.403.040	3,3
Münster/Osnabrück (FMO)	910.973	5,9	908.437	5,9	314.954	1,7	356.445	-1,7	12.592	-13,7	343.853	-1,2	237.038	28,1	2.536	-16,0	2.776	1,5	913.749	5,8
Nürnberg (NUE)	3.854.779	6,9	3.840.952	6,9	669.015	-23,8	2.984.075	14,2	2.321.348	9,9	1.876.317	12,3	187.862	84,2	13.827	1,4	15.364	57,2	3.870.143	7,0
Paderborn/Lippstadt (PAD)	673.261	0,7	670.783	0,8	140.501	8,4	499.012	-4,8	341.602	-10,5	331.554	-9,1	31.270	175,6	2.478	-19,7	1.345	-74,0	674.606	0,1
Saarbrücken (SCN)	308.729	-14,0	307.394	-13,5	106.683	-14,4	200.711	-13,0	175.385	-5,9	169.929	-8,8	0	-100,0	1.335	-63,5	21.730	9,5	330.459	-12,8
Stuttgart (STR)	10.171.439	7,0	10.152.324	7,0	2.620.895	4,3	7.160.947	7,4	5.431.906	5,3	4.530.285	4,8	370.482	22,1	19.115	7,2	20.718	50,8	10.192.157	7,1
Weeze (NRN)	1.523.008	-9,6	1.518.897	-9,6	14.352	-63,2	1.299.610	-14,1	1.267.098	-14,8	1.120.976	-16,3	204.935	59,0	4.111	-18,5	9	-94,7	1.523.017	-9,6
Gesamt / Total	208.987.387	3,3	208.781.645	3,3	39.191.373	-2,8	133.788.800	5,5	105.567.063	3,8	92.423.210	2,9	35.801.472	2,3	205.742	0,4	333.408	-6,4	209.320.795	3,3

*** Mitteldeutsche Flughafen AG 3.760.656 6,5 3.755.426 6,5 1.362.633 -9,3 1.983.059 13,0 1.263.718 4,3 1.215.387 4,3 409.734 51,7 5.230 4,4 11.557 -6,3 3.772.213 6,4

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2018

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	234.117	1,9	227.610	0,7	245.259	2,3	36.893	-19,9	15.474	-21,0	21.420	-19,1	37.860	-19,4	29.477.614	0,4
- Tegel (TXL)	150.637	0,6	149.817	0,6	155.137	0,8	27.702	-29,4	11.322	-30,8	16.381	-28,4	27.711	-29,4	18.487.153	0,7
- Schönefeld (SXF)	83.480	4,3	77.793	0,9	90.122	4,9	9.191	34,6	4.152	28,8	5.039	39,9	10.149	31,8	10.990.461	-0,1
Bremen (BRE)	26.828	2,5	19.726	1,1	33.546	3,2	537	-3,6	370	-8,4	167	9,2	537	-3,6	2.255.653	1,6
Dortmund (DTM)	21.931	15,7	12.690	14,5	28.973	16,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	1.914.972	13,5
Dresden (DRS) ***	18.868	2,5	16.603	3,4	26.236	3,6	244	-8,3	72	-39,5	172	15,4	251	-34,5	1.508.718	3,1
Düsseldorf (DUS)	177.831	-5,2	173.290	-5,4	183.828	-5,0	62.709	-27,5	30.428	-20,2	32.281	-33,3	62.768	-27,6	21.275.505	-5,4
Erfurt (ERF)	5.661	-7,7	2.746	-5,4	8.303	-7,9	2.024	17,7	769	17,0	1.252	18,0	3.207	16,5	263.244	-4,1
Frankfurt (FRA)	426.906	7,8	423.123	7,9	432.599	7,8	1.801.161	-1,0	877.593	0,6	923.567	-2,6	1.833.675	-0,8	77.267.910	5,8
Friedrichshafen (FDH)	8.548	-1,7	5.853	0,8	38.503	0,3	49	-27,9	0	-100,0	49	75,0	49	-27,9	481.219	4,8
Hahn (HHN)	15.217	-10,5	13.835	-11,9	16.964	-6,3	119.720	48,5	52.712	57,6	67.008	42,0	144.895	58,4	2.978.891	3,9
Hamburg (HAM)	118.775	-5,1	114.786	-5,8	132.499	-3,4	28.833	-5,8	13.749	-2,1	15.085	-8,9	28.842	-5,8	15.004.264	-2,8
Hannover (HAJ)	55.386	3,0	48.275	5,7	68.209	4,4	13.018	-1,0	6.567	4,7	6.451	-6,1	14.157	-0,9	5.712.125	8,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	19.604	-3,7	8.267	-9,7	33.983	2,4	1.241	4,0	130	-43,5	1.110	15,1	1.241	4,0	1.105.032	1,6
Köln/Bonn (CGN)	112.572	3,0	111.201	3,1	123.053	2,4	696.474	4,4	335.444	3,9	361.030	4,8	708.738	4,1	18.298.446	5,5
Leipzig/Halle (LEJ) ***	59.710	13,3	58.108	13,9	66.517	14,7	1.002.117	8,7	477.810	7,2	524.309	10,1	1.012.449	9,1	12.275.548	8,7
München (MUC)	339.826	1,3	330.173	1,3	348.290	1,4	305.931	-2,6	132.501	-0,5	173.430	-4,1	311.807	-3,3	42.435.567	2,9
Münster/Osnabrück (FMO)	19.558	-0,9	9.780	6,6	33.793	5,4	59	-61,2	53	-53,9	6	-83,3	61	-60,6	911.563	5,7
Nürnberg (NUE)	39.700	0,6	37.414	1,0	56.884	2,5	5.462	6,1	2.623	2,6	2.841	9,7	7.034	5,7	3.909.399	6,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	22.773	14,8	7.484	7,4	37.214	13,0	91	68,5	34	41,7	58	100,0	91	68,5	674.171	0,8
Saarbrücken (SCN)	7.217	-2,4	5.278	-2,3	9.674	-0,8	50	212,5	22	266,7	25	150,0	50	177,8	309.229	-13,9
Stuttgart (STR)	103.571	8,3	94.692	9,7	117.755	6,9	30.240	1,1	13.429	-2,7	16.811	4,5	30.597	0,4	10.473.839	6,9
Weeze (NRN)	10.689	-7,4	9.238	-9,1	13.144	-3,8	0	-	0	-	0	-	0	-	1.523.008	-9,6
Gesamt / Total	1.845.288	2,6	1.730.172	2,4	2.055.226	3,1	4.106.853	2,2	1.959.780	3,0	2.147.072	1,5	4.198.309	2,6	250.055.917	3,1

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	78.578	10,5	74.711	11,4	92.753	11,4	1.002.361	8,7	477.882	7,2	524.481	10,1	1.012.700	9,1	13.784.266	8,1
--------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	-----	---------	-----	---------	------	-----------	-----	------------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.