

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

09/2020



		September	Januar – September	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)	-80,7 %	55.291.628	-70,9 %
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)			
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)	+0,4 %	3.290.036	-7,6 %
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)			
	Ausladung	+3,5 %	1.613.767	-6,4 %
	Unloaded			
	Einladung	-2,4 %	1.676.272	-8,7 %
	Loaded			
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)	-53,3 %	864.778	-52,8 %
<b>Movements</b>	(total)			
	gewerblich	-58,7 %	729.295	-56,2 %
	(commercial)			
<b>Verkehrseinheiten</b>		-69,4 %	88.191.988	-61,0 %
<b>Traffic Units</b>				

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp – Luftverkehr im Nachfragetief – Touristik- und Businessverkehr finden praktisch nicht statt

Im Verlaufe des Monat September 2020 fällt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen zurück:

- 4.667.015 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen – das sind -80,7% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen steigt um +0,4% (an+ab) auf 395.465t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen geht um -58,7% zurück, das sind 83.512 Starts und Landungen.

## Der September im Blick – Passagieraufkommen wird durch ethnische Verkehrsnachfrage getragen

- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -79,1%.
- Der Europa-Verkehr geht um -78,3% zurück.
- Die Interkont-Verbindungen fallen um -92,8%.

Es kam deutlich schlimmer als befürchtet. Von einer Erholung der Nachfrage kann nicht gesprochen werden. Das Aufkommen in der Passagiernachfrage lag im September 2020 nur noch bei 20%. Die anhaltenden Reisewarnungen für viele Länder und wichtige Destinationen erstickten vor allem die private Luftverkehrsnachfrage. Auch der Businessverkehr bleibt hinter den Erwartungen zurück. Der Interkontverkehr ist mit Ausnahme sehr weniger Destinationen noch im Lockdown. Einzig die ethnischen Verkehre zur Wahrung der sozialen Bindungen mit in der Regel osteuropäischen Zielen trugen noch die Verkehrsnachfrage. Die Luftverkehrsbranche kommt nicht aus der Krise.

## ADV-Quartalszahlen für die deutschen Flughäfen

### Januar – September 2020 im Blick: Flughäfen im Überlebenskampf, Luftverkehr auf dem Niveau der 80er Jahre

Von Januar bis September wurden an den deutschen Flughäfen 55,3 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (-70,9%).

- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -70,5% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Der Europaverkehr nimmt um -70,7% ab.
- Der Interkontverkehr fällt um -72,6%.
- Die gewerblichen Flugbewegungen gehen um -56,2% zurück.

Das Passagieraufkommen liegt -70% unter dem Normalniveau – das entspricht 135 Mio fehlenden Passagieren. Diese dramatische Zahl belegt die hemmende Wirkung der Corona-bedingten Einschränkungen der Reisemöglichkeiten. Die vielfältigen Anstrengungen von Flughäfen und Airlines auch unter Covid-19-Bedingungen ein sicheres und zuverlässiges Reisen sicherzustellen, werden nicht honoriert.

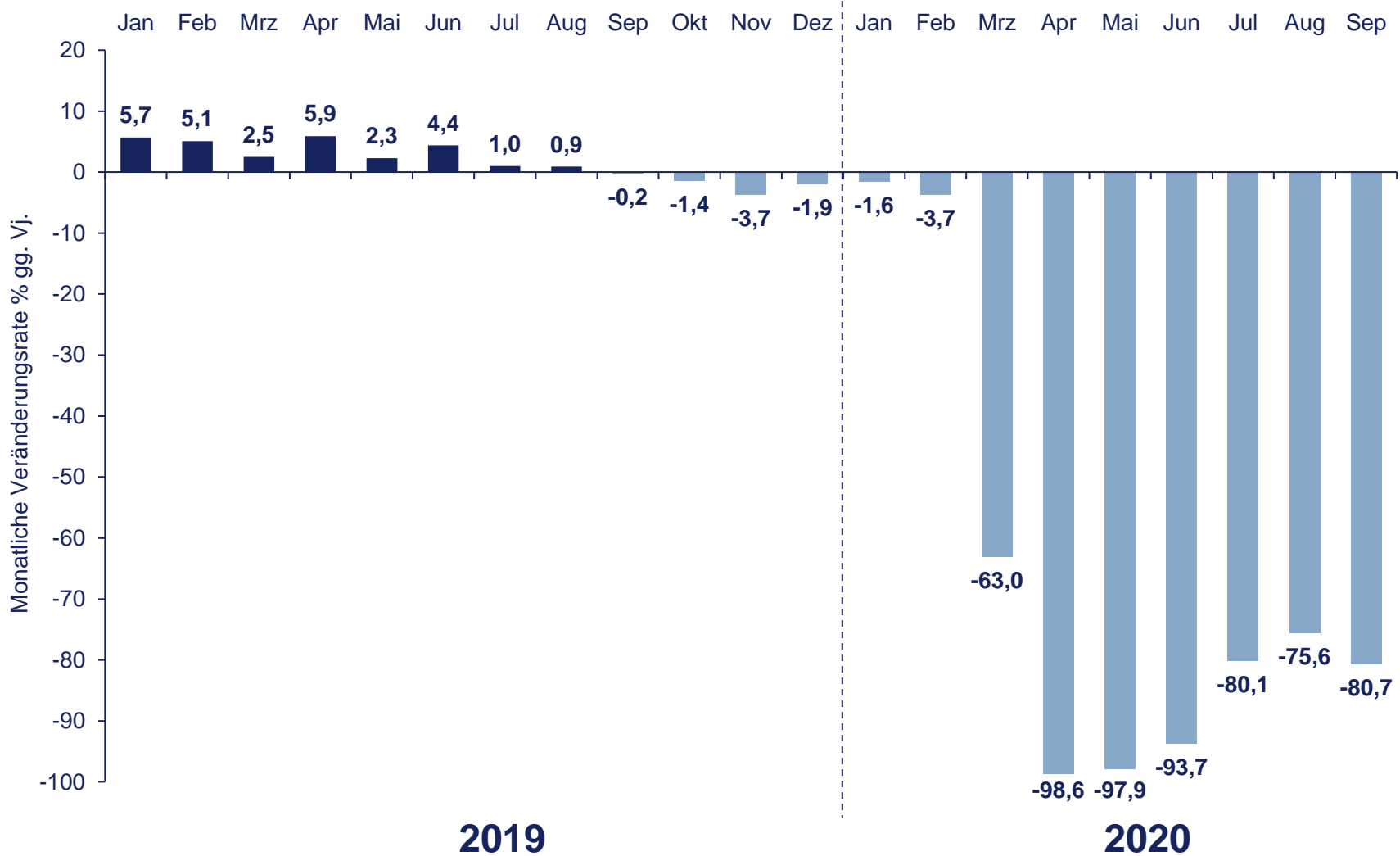
Auch der Ausblick ist trübe. Eine Erholung der Luftverkehrsnachfrage ist für das Winterhalbjahr nicht absehbar.

## Luffracht – Wachstum im Cargo-Aufkommen wieder positiv

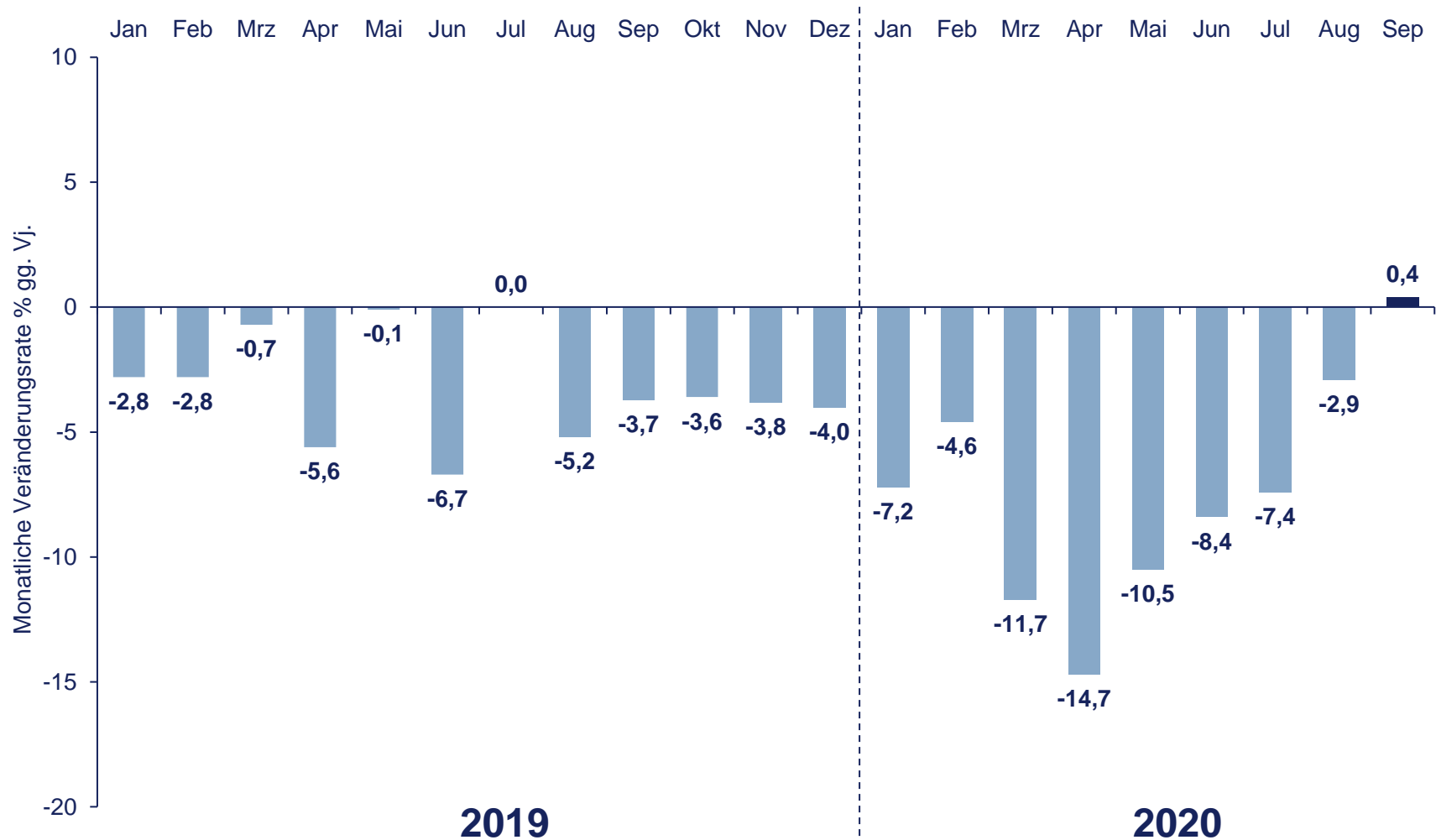
- Im September steigt das Cargo-Aufkommen um +0,4% (an+ab).
- Die Ausladungen steigen um +3,5% auf 194.724t und die Einladungen fallen um -2,4% auf 200.740t.

Der seit über zwei Jahren anhaltende Rückgang im Cargo-Aufkommen ist gestoppt. Zurückzuführen ist dies auf eine hohe Importnachfrage und die positive Entwicklung der Ausladungen. Dennoch fällt im Jahresverlauf die Cargo-Tonnage um -7,6% (an+ab) auf 3.290.036t. Die Ausladungen fallen um -6,4%, die Einladungen um -8,7%. Die vorsichtigen positiven wirtschaftlichen Impulse im Spätsommer spiegeln sich sofort in der Cargo-Nachfrage wider.

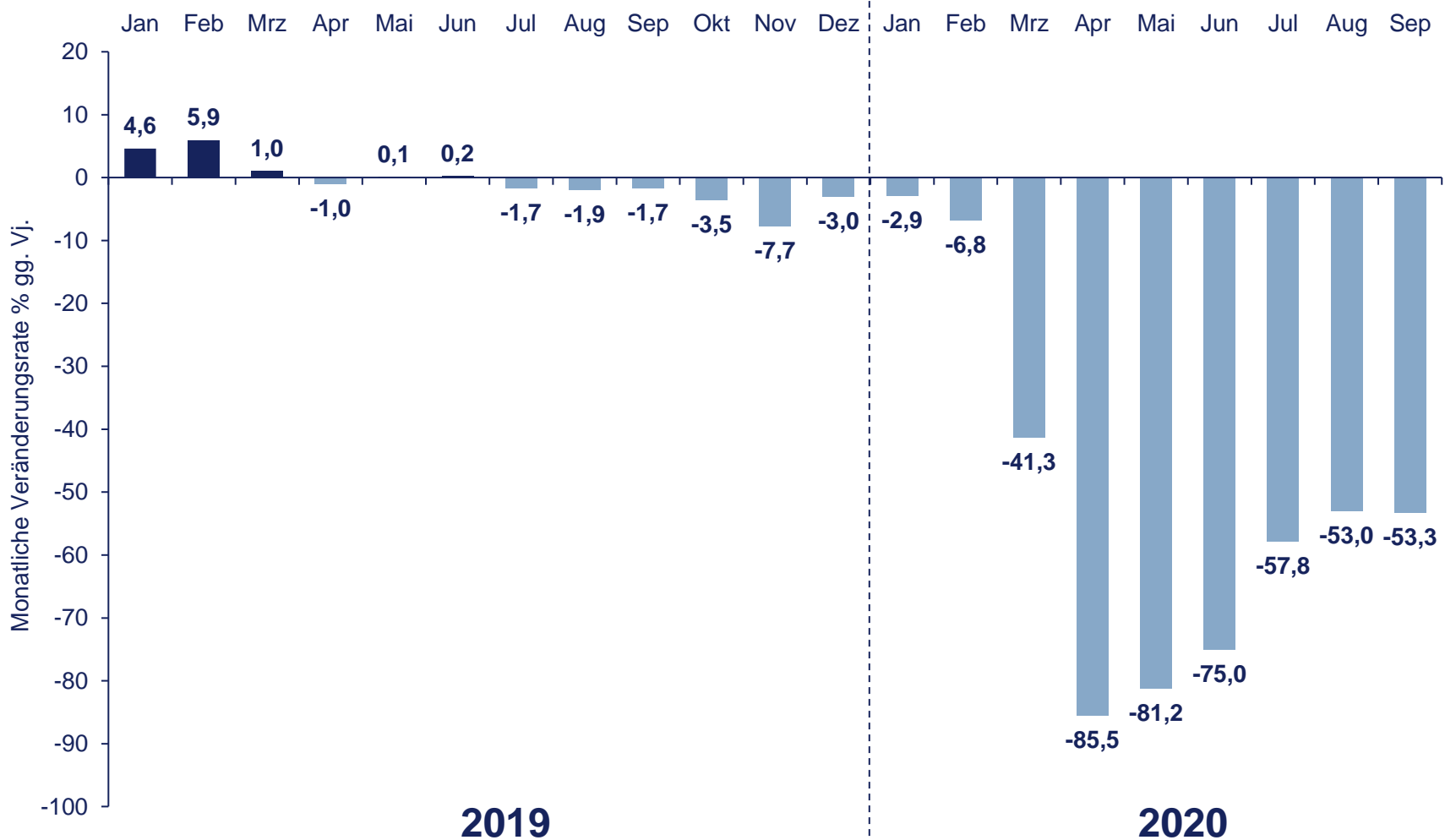
# Passagierverkehr Januar 2019 – September 2020 (an+ab)



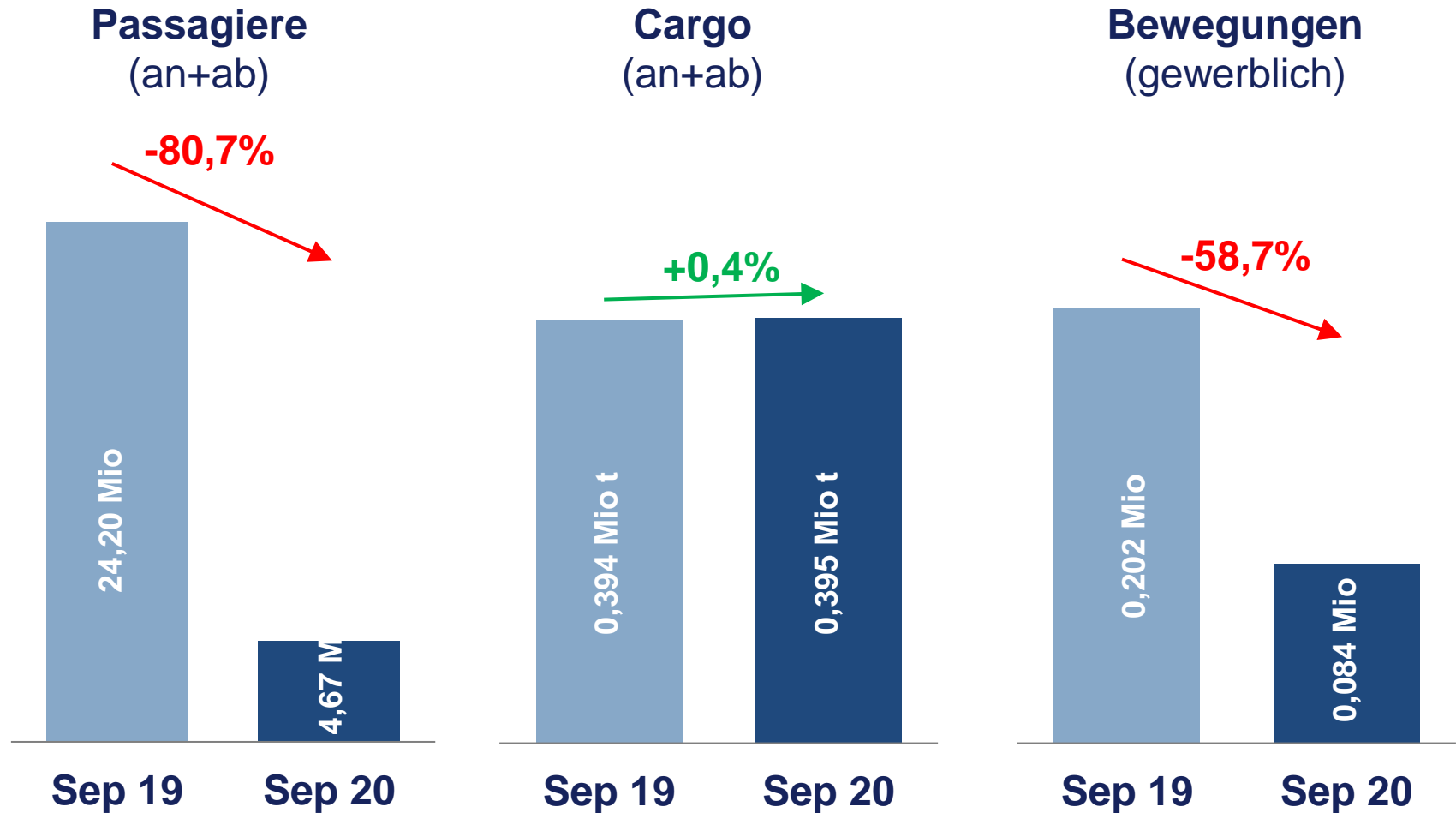
# Cargoverkehr Januar 2019 – September 2020 (an+ab)



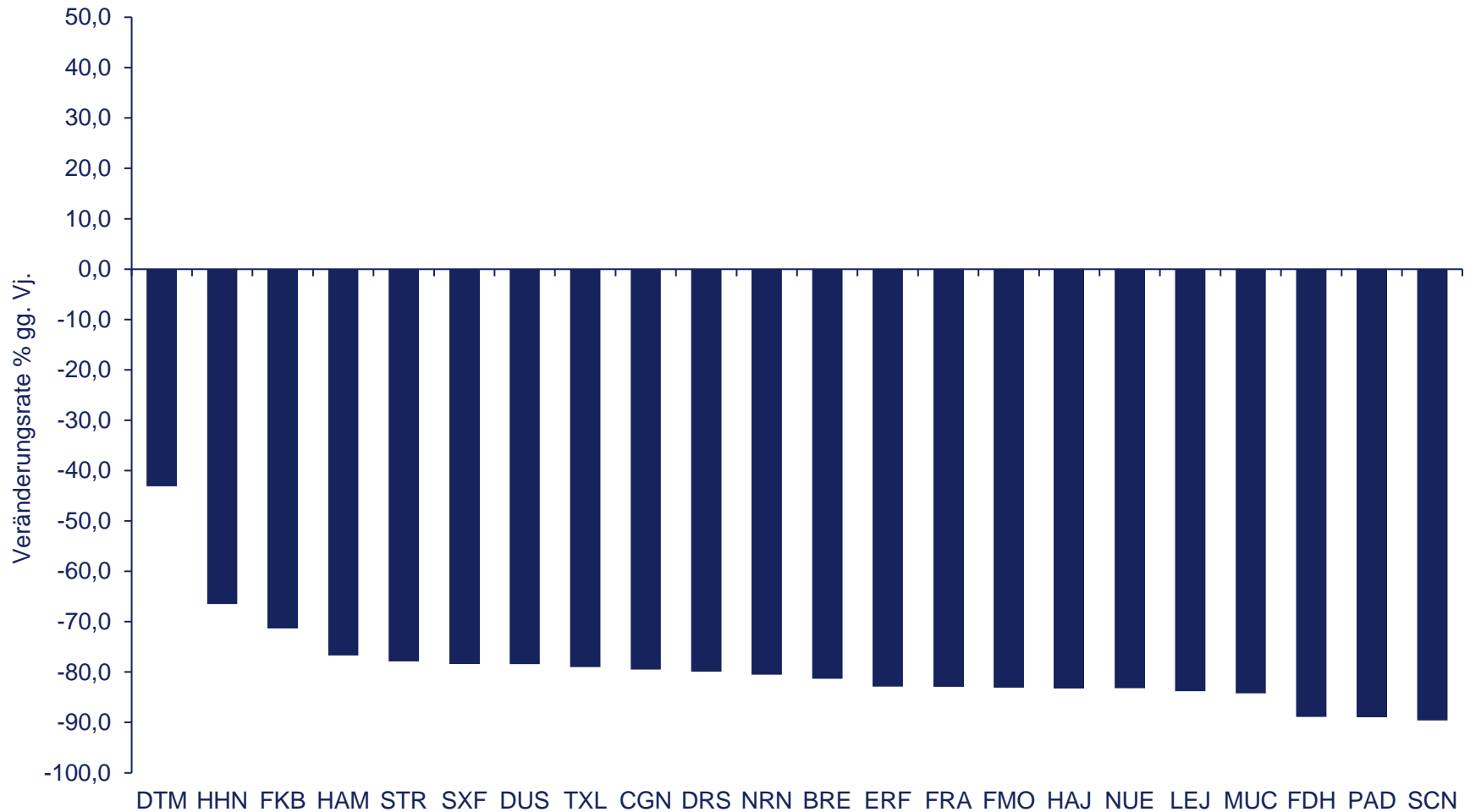
# Flugzeugbewegungen Januar 2019 – September 2020 (gesamt)



Aufkommensniveau in der Passagiernachfrage fällt wieder auf unter 20%



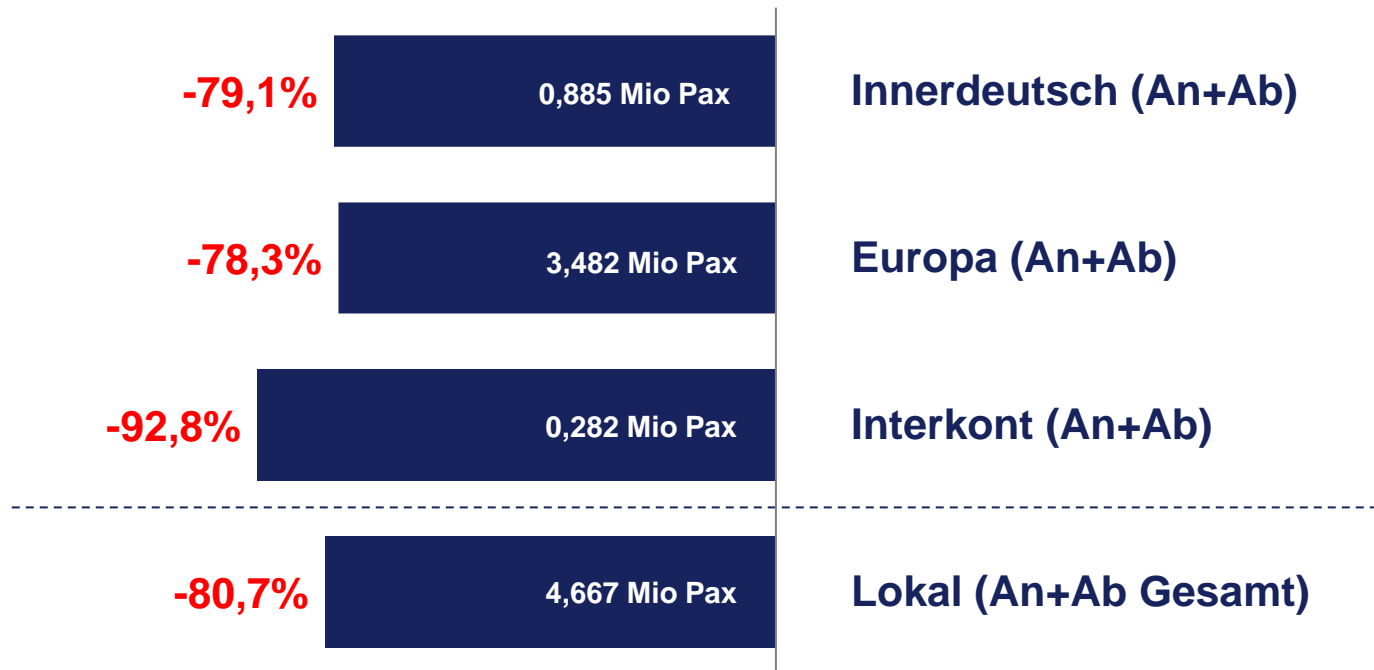
## Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im September 2020





## Interkontverkehr bleibt am Boden und findet kaum statt

### PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im September 2020



# Passagiere: Monatsbetrachtung September 2020

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	692.496	-78,8	691.274	-78,8	152.356	-79,5	531.759	-77,5	340.017	-81,5	366.071	-78,1	7.159	-95,4	1.222	7,9	1.106	-26,8	693.602	-78,8
- Tegel (TXL)	479.448	-79,0	479.391	-79,0	151.677	-79,3	322.444	-77,6	199.854	-82,3	240.058	-78,0	5.270	-95,0	57	-51,3	741	384,3	480.189	-79,0
- Schönefeld (SXF)	213.048	-78,3	211.883	-78,4	679	-94,1	209.315	-77,3	140.163	-80,2	126.013	-78,4	1.889	-96,0	1.165	14,7	365	-73,1	213.413	-78,3
<b>Bremen (BRE)</b>	44.330	-81,3	44.055	-81,3	20.066	-75,3	23.989	-84,2	20.071	-83,1	20.071	-80,3	0	-100,0	275	-13,8	2	-99,4	44.332	-81,3
<b>Dortmund (DTM)</b>	141.371	-43,1	140.793	-42,9	4.648	-68,5	136.145	-41,3	107.533	-39,8	71.812	-33,5	0	-	578	-68,2	0	-	141.371	-43,1
<b>Dresden (DRS) ***</b>	33.821	-79,9	33.597	-80,0	17.099	-80,1	16.498	-78,5	14.956	-66,4	14.127	-73,2	0	-100,0	224	-8,6	850	224,4	34.671	-79,4
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	535.573	-78,4	534.239	-78,5	86.269	-77,0	441.945	-76,1	317.922	-76,5	294.876	-75,8	6.025	-97,7	1.334	-10,1	1.019	23,4	536.592	-78,4
<b>Erfurt (ERF)</b>	3.358	-82,9	3.274	-83,3	0	-100,0	3.019	-41,3	3.019	-41,3	3.019	-13,5	255	-98,2	84	-6,7	112	40,0	3.470	-82,4
<b>Frankfurt (FRA)</b>	1.146.709	-82,9	1.145.976	-82,9	115.639	-83,4	799.876	-78,4	599.130	-80,4	578.892	-78,2	230.461	-90,0	733	-58,1	1.171	-81,3	1.147.880	-82,9
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	9.157	-88,9	3.191	-95,9	734	-95,8	2.457	-95,9	221	-99,0	221	-96,9	0	-100,0	5.966	17,5	518	12850,0	9.675	-88,3
<b>Hahn (HHN)</b>	42.543	-66,5	42.530	-66,5	0	-	42.530	-63,6	36.483	-65,2	26.513	-70,5	0	-100,0	13	-89,8	6.298	-20,1	48.841	-63,8
<b>Hamburg (HAM)</b>	385.205	-76,7	383.790	-76,8	127.690	-73,0	256.100	-77,2	161.627	-80,9	185.431	-76,6	0	-100,0	1.415	15,4	210	-93,8	385.415	-76,8
<b>Hannover (HAJ)</b>	118.923	-83,2	118.608	-83,2	15.627	-85,0	101.185	-82,0	61.538	-83,6	61.053	-82,6	1.796	-95,5	315	-16,2	548	-61,4	119.471	-83,1
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	41.180	-71,2	40.892	-71,3	49	-99,3	40.843	-68,1	35.373	-67,6	24.261	-72,0	0	-100,0	288	-51,4	353	606,0	41.533	-71,0
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	264.561	-79,5	263.400	-79,6	53.999	-81,0	207.344	-78,5	127.059	-81,6	118.071	-79,1	2.057	-95,1	1.161	-14,6	492	-72,3	265.053	-79,5
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	48.468	-83,8	48.332	-83,9	4.510	-93,0	43.406	-78,2	36.208	-69,8	31.846	-69,4	416	-98,8	136	81,3	555	198,4	49.023	-83,6
<b>München (MUC)</b>	729.158	-84,2	726.964	-84,2	201.818	-77,3	494.842	-82,7	384.204	-83,7	367.421	-81,7	30.304	-96,4	2.194	0,5	1.245	-40,4	730.403	-84,1
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	19.974	-83,1	19.796	-83,2	6.754	-80,3	10.231	-76,0	0	-100,0	10.231	-75,9	2.811	-93,1	178	-42,8	4	-94,4	19.978	-83,1
<b>Nürnberg (NUE)</b>	73.914	-83,2	72.444	-83,5	7.026	-88,2	65.018	-82,1	49.478	-80,3	40.277	-81,0	400	-97,7	1.470	32,8	565	-36,4	74.479	-83,1
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	9.988	-88,9	9.903	-89,0	1.384	-91,6	8.519	-88,2	7.793	-82,4	7.635	-82,7	0	-100,0	85	-23,4	3	-	9.991	-88,9
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	5.285	-89,6	5.207	-89,8	2.961	-72,0	2.246	-94,4	1.635	-94,7	1.635	-94,7	0	-	78	8,3	430	-79,2	5.715	-89,2
<b>Stuttgart (STR)</b>	296.287	-77,9	295.599	-77,9	65.978	-76,0	229.535	-77,5	150.145	-80,1	136.207	-79,4	86	-99,8	688	-64,2	1.147	-13,2	297.434	-77,8
<b>Weeze (NRN)</b>	24.714	-80,5	24.629	-80,5	0	-	24.629	-77,1	24.629	-76,2	18.203	-80,1	0	-100,0	85	-5,6	0	-	24.714	-80,5
<b>Gesamt / Total</b>	<b>4.667.015</b>	<b>-80,7</b>	<b>4.648.493</b>	<b>-80,8</b>	<b>884.607</b>	<b>-79,1</b>	<b>3.482.116</b>	<b>-78,3</b>	<b>2.479.041</b>	<b>-80,0</b>	<b>2.377.873</b>	<b>-78,2</b>	<b>281.770</b>	<b>-92,8</b>	<b>18.522</b>	<b>-13,7</b>	<b>16.628</b>	<b>-45,4</b>	<b>4.683.643</b>	<b>-80,7</b>

\*\*\* Mitteldeutsche Flughäfen AG      82.289   -82,4      81.929   -82,5      21.609   -85,6      59.904   -78,3      51.164   -68,9      45.973   -70,7      416   -99,0      360   12,5      1.405   213,6      83.694   -82,1

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung September 2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which		%	%	Gesamt / Total		%	%	%	%				
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic				An+Ab unl.+loaded	Ausladung unloaded						Einladung loaded		
Berlin gesamt/total	8.484	-65,6	8.020	-66,4	9.524	-62,9	1.979	-35,7	967	-33,4	1.011	-37,9	2.187	-31,4	712.286	-78,4
- Tegel (TXL)	5.394	-68,3	5.359	-68,3	5.775	-66,9	849	-57,3	414	-55,6	435	-58,8	849	-57,3	487.938	-78,8
- Schönefeld (SXF)	3.090	-59,5	2.661	-61,7	3.749	-54,6	1.130	3,7	553	6,8	576	0,7	1.338	11,6	224.348	-77,4
Bremen (BRE)	1.382	-52,9	756	-64,2	2.025	-42,6	6	-88,5	4	-88,9	2	-87,5	6	-88,5	44.390	-81,3
Dortmund (DTM)	2.404	-6,9	1.321	-16,1	2.979	-7,2	0	-	0	-	0	-	0	-	141.371	-43,1
Dresden (DRS) ***	827	-58,0	590	-63,7	1.682	-40,0	3	-89,7	1	-91,7	2	-87,5	3	-89,7	33.851	-79,9
Düsseldorf (DUS)	6.625	-67,3	6.162	-69,0	7.122	-65,8	894	-84,5	614	-76,8	279	-91,1	895	-84,5	544.513	-78,6
Erfurt (ERF)	487	-24,7	102	-46,6	870	-2,9	242	12,6	75	13,6	167	12,1	453	56,7	5.778	-73,5
Frankfurt (FRA)	16.544	-64,1	16.249	-64,3	16.940	-63,7	162.558	-5,2	81.850	-1,6	80.708	-8,6	165.967	-5,0	2.772.289	-67,1
Friedrichshafen (FDH)	782	-49,0	72	-92,0	2.582	-19,6	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	9.157	-88,9
Hahn (HHN)	995	-19,4	844	-22,2	1.011	-33,9	18.396	52,7	9.372	72,8	9.024	36,2	19.970	45,9	226.503	-8,5
Hamburg (HAM)	5.197	-59,7	4.687	-62,5	6.919	-51,8	488	-80,6	230	-80,4	258	-80,7	488	-80,6	390.085	-76,8
Hannover (HAJ)	2.740	-57,1	1.703	-69,7	4.246	-44,3	2.075	57,1	984	92,9	1.091	34,5	2.366	62,2	139.673	-80,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.740	-21,2	533	-45,9	3.221	-6,1	126	41,6	6	-14,3	120	46,3	126	41,6	42.440	-70,5
Köln/Bonn (CGN)	6.398	-49,0	6.227	-49,6	7.256	-46,6	74.693	16,5	36.882	17,2	37.811	15,8	76.592	16,7	1.011.491	-47,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.914	-22,7	4.775	-22,4	5.607	-17,5	120.569	19,4	58.028	19,8	62.541	19,0	120.758	18,6	1.254.158	-4,2
München (MUC)	12.367	-66,9	11.155	-69,2	12.970	-66,0	10.614	-63,9	4.348	-64,4	6.266	-63,5	11.308	-62,2	835.298	-82,9
Münster/Osnabrück (FMO)	1.906	-9,0	287	-75,7	3.516	1,2	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	19.974	-83,1
Nürnberg (NUE)	1.457	-65,0	960	-75,4	3.163	-45,9	450	3,0	250	15,7	200	-9,5	636	8,0	78.414	-82,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.359	-2,7	224	-75,1	4.094	4,8	4	100,0	0	-	4	100,0	4	100,0	10.028	-88,9
Saarbrücken (SCN)	492	-32,7	186	-67,0	781	-21,7	27	2.600,0	27	2.600,0	1	-	27	2.600,0	5.555	-89,1
Stuttgart (STR)	4.892	-60,7	3.778	-67,0	6.104	-56,2	2.341	0,6	1.086	-14,4	1.255	18,4	2.379	-5,5	319.697	-76,5
Weeze (NRN)	520	-42,2	298	-60,2	777	-27,5	0	-	0	-	0	-	0	-	24.714	-80,5
<b>Gesamt / Total</b>	<b>83.512</b>	<b>-58,7</b>	<b>68.929</b>	<b>-63,6</b>	<b>103.389</b>	<b>-53,3</b>	<b>395.465</b>	<b>0,4</b>	<b>194.724</b>	<b>3,5</b>	<b>200.740</b>	<b>-2,4</b>	<b>404.165</b>	<b>0,4</b>	<b>8.621.665</b>	<b>-69,4</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughäfen AG	5.741	-31,0	5.365	-31,0	7.289	-24,1	120.572	19,3	58.029	19,8	62.543	18,9	120.761	18,6	1.288.009	-12,9
--------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------	------	--------	------	--------	------	---------	------	-----------	-------

# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – September 2020

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers													Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)				
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	8.034.388	-70,5	8.027.949	-70,5	1.810.792	-71,2	5.829.746	-70,3	3.959.915	-74,2	4.048.689	-71,1	387.411	-70,2	6.439	-21,0	4.203	-59,0	8.038.591	-70,5
- Tegel (TXL)	5.435.936	-70,6	5.435.341	-70,6	1.805.282	-70,8	3.380.119	-70,5	2.258.930	-74,7	2.510.159	-71,2	249.940	-70,2	595	-35,7	2.208	-24,6	5.438.144	-70,6
- Schönefeld (SXF)	2.598.452	-70,4	2.592.608	-70,5	5.510	-95,2	2.449.627	-70,1	1.700.985	-73,4	1.538.530	-70,9	137.471	-70,1	5.844	-19,2	1.995	-72,8	2.600.447	-70,4
<b>Bremen (BRE)</b>	530.296	-69,3	528.595	-69,3	215.867	-67,3	305.438	-70,8	234.973	-72,0	221.506	-68,1	7.290	-53,5	1.701	-32,0	474	-71,8	530.770	-69,3
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.006.397	-50,6	1.001.317	-50,6	48.571	-65,7	952.746	-49,5	720.514	-50,8	445.347	-49,3	0	-	5.080	-39,1	0	-	1.006.397	-50,6
<b>Dresden (DRS) ***</b>	337.936	-71,8	336.955	-71,9	194.762	-72,1	127.185	-72,0	80.450	-66,2	97.873	-70,1	15.008	-67,6	981	-49,9	1.812	37,7	339.748	-71,7
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	5.766.357	-70,5	5.757.631	-70,5	946.135	-70,6	4.266.237	-69,6	3.046.782	-70,4	2.750.558	-70,2	545.259	-76,3	8.726	-32,0	6.276	-29,8	5.772.633	-70,5
<b>Erfurt (ERF)</b>	21.266	-81,5	20.712	-81,5	610	-71,7	8.936	-65,4	8.588	-66,4	8.694	-51,4	11.166	-86,7	554	-80,1	721	-73,6	21.987	-81,3
<b>Frankfurt (FRA)</b>	16.134.137	-70,2	16.128.401	-70,2	1.667.971	-70,1	8.968.441	-69,2	6.873.708	-71,6	6.586.278	-68,9	5.491.989	-71,6	5.736	-43,9	19.558	-75,5	16.153.695	-70,2
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	107.435	-72,5	82.253	-76,3	28.048	-79,6	50.119	-75,9	23.477	-67,3	6.404	-80,4	4.086	212,6	25.182	-41,4	1.031	-14,3	108.466	-72,3
<b>Hahn (HHN)</b>	322.930	-71,2	322.363	-71,2	171	-64,4	297.594	-70,4	245.733	-72,9	181.762	-76,0	24.598	-78,0	567	-44,1	47.278	-36,8	370.208	-69,0
<b>Hamburg (HAM)</b>	3.978.292	-69,9	3.970.842	-69,9	1.270.824	-67,2	2.523.159	-71,3	1.668.215	-74,9	1.800.050	-71,2	176.859	-67,3	7.450	-20,3	3.829	-86,3	3.982.121	-69,9
<b>Hannover (HAJ)</b>	1.278.301	-73,8	1.276.226	-73,8	216.730	-72,7	967.852	-74,2	622.192	-75,3	602.716	-74,1	91.644	-72,6	2.075	-17,3	5.406	-49,7	1.283.707	-73,8
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	348.071	-66,7	346.141	-66,7	224	-99,6	322.310	-64,7	241.995	-68,9	157.847	-74,2	23.607	-64,0	1.930	-61,5	1.384	13,8	349.455	-66,6
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	2.693.450	-71,8	2.684.376	-71,8	627.219	-73,7	1.962.792	-71,2	1.302.405	-73,8	1.147.315	-71,5	94.365	-70,9	9.074	-9,8	3.951	-66,4	2.697.401	-71,7
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	473.049	-76,5	472.350	-76,5	105.458	-78,9	264.645	-77,9	198.205	-73,6	172.756	-74,4	102.247	-67,4	699	-36,3	3.207	-60,8	476.256	-76,4
<b>München (MUC)</b>	10.032.279	-72,6	10.017.981	-72,6	2.223.340	-69,2	5.973.443	-73,0	4.551.860	-75,0	4.256.558	-72,6	1.821.198	-74,8	14.298	-22,0	8.094	-73,6	10.040.373	-72,6
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	195.204	-73,9	193.384	-74,1	78.010	-72,0	89.852	-65,6	166	-96,7	87.135	-66,0	25.522	-87,6	1.820	-17,4	262	-88,8	195.466	-73,9
<b>Nürnberg (NUE)</b>	835.911	-73,3	824.612	-73,5	122.386	-77,2	640.137	-73,7	492.697	-72,9	403.129	-72,7	62.089	-57,5	11.299	0,6	4.490	-56,1	840.401	-73,2
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	82.552	-85,1	81.474	-85,2	24.989	-80,2	48.443	-88,2	42.869	-82,7	42.555	-82,9	8.042	-47,7	1.078	-49,1	11	-97,8	82.563	-85,1
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	39.156	-86,1	38.738	-86,2	25.155	-68,4	13.583	-93,2	9.882	-93,7	9.882	-93,7	0	-100,0	418	-60,6	5.397	-69,8	44.553	-85,1
<b>Stuttgart (STR)</b>	2.828.868	-71,2	2.822.006	-71,2	700.503	-70,4	2.031.836	-71,3	1.360.424	-74,3	1.230.744	-73,0	89.667	-75,0	6.862	-57,4	7.156	-54,6	2.836.024	-71,2
<b>Weeze (NRN)</b>	245.353	-75,0	241.972	-75,1	0	-	199.961	-75,5	182.594	-76,4	168.171	-75,9	42.011	-73,1	3.381	-50,4	0	-100,0	245.353	-75,0
<b>Gesamt / Total</b>	<b>55.291.628</b>	<b>-70,9</b>	<b>55.176.278</b>	<b>-71,0</b>	<b>10.307.765</b>	<b>-70,5</b>	<b>35.844.455</b>	<b>-70,7</b>	<b>25.867.644</b>	<b>-72,9</b>	<b>24.425.969</b>	<b>-70,9</b>	<b>9.024.058</b>	<b>-72,6</b>	<b>115.350</b>	<b>-34,7</b>	<b>124.540</b>	<b>-60,9</b>	<b>55.416.168</b>	<b>-70,9</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>810.985</b>	<b>-74,8</b>	<b>809.305</b>	<b>-74,8</b>	<b>300.220</b>	<b>-74,9</b>	<b>391.830</b>	<b>-76,3</b>	<b>278.655</b>	<b>-71,8</b>	<b>270.629</b>	<b>-73,0</b>	<b>117.255</b>	<b>-67,4</b>	<b>1.680</b>	<b>-45,1</b>	<b>5.019</b>	<b>-47,1</b>	<b>816.004</b>	<b>-74,7</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – September 2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic													
<b>Berlin gesamt/total</b>	79.238	-62,8	76.022	-63,1	86.980	-60,7	17.798	-35,5	8.671	-32,0	9.127	-38,5	18.970	-33,6	8.212.368	-70,2
- Tegel (TXL)	51.674	-64,2	51.144	-64,4	54.401	-63,2	8.635	-53,8	3.880	-54,5	4.757	-53,2	8.636	-53,9	5.522.286	-70,4
- Schönefeld (SXF)	27.564	-59,7	24.878	-60,1	32.579	-55,7	9.163	3,2	4.791	13,6	4.370	-6,1	10.334	4,9	2.690.082	-69,7
<b>Bremen (BRE)</b>	11.845	-46,5	6.372	-60,6	16.174	-41,4	200	-48,1	171	-36,9	29	-74,6	200	-48,1	532.296	-69,2
<b>Dortmund (DTM)</b>	14.690	-27,8	8.369	-36,5	19.775	-23,1	2	-	0	-	2	-	2	-	1.006.417	-50,6
<b>Dresden (DRS) ***</b>	6.481	-58,1	5.059	-61,6	11.905	-46,0	42	-74,9	19	-75,9	23	-73,3	45	-74,1	338.356	-71,9
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	62.362	-62,8	58.937	-64,1	66.308	-61,6	17.508	-64,4	8.698	-61,9	8.811	-66,6	17.623	-64,2	5.941.437	-70,4
<b>Erfurt (ERF)</b>	3.482	-27,8	824	-40,7	5.590	-25,7	1.876	15,0	631	1,6	1.244	23,3	3.311	44,5	40.026	-69,5
<b>Frankfurt (FRA)</b>	164.698	-57,5	162.445	-57,7	168.700	-57,0	1.361.702	-13,0	683.204	-11,0	678.499	-14,8	1.390.260	-12,7	29.751.157	-57,3
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	5.070	-33,9	1.610	-71,2	15.428	-42,3	1	-87,5	0	-	1	-87,5	1	-87,5	107.445	-72,5
<b>Hahn (HHN)</b>	7.492	-35,2	6.625	-34,7	7.869	-40,1	138.390	37,1	68.253	51,6	70.137	25,4	162.158	33,8	1.706.830	-19,8
<b>Hamburg (HAM)</b>	42.841	-60,1	40.191	-61,5	54.069	-54,5	7.065	-65,3	3.118	-66,5	3.947	-64,3	7.065	-66,0	4.048.942	-69,8
<b>Hannover (HAJ)</b>	24.071	-50,0	16.163	-61,7	34.327	-42,1	17.671	39,9	8.470	49,4	9.201	32,1	19.681	44,0	1.455.011	-70,9
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	12.643	-26,6	3.453	-54,1	23.191	-18,1	1.556	45,3	359	154,6	1.197	28,7	1.559	45,2	363.631	-65,5
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	53.544	-46,2	52.285	-46,6	60.957	-43,7	602.054	2,2	297.383	-1,8	304.671	6,5	617.783	3,2	8.713.990	-43,5
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	42.443	-21,2	41.368	-21,2	47.369	-20,1	982.057	8,6	470.536	8,6	511.521	8,7	986.389	8,1	10.293.619	-6,9
<b>München (MUC)</b>	117.683	-62,0	110.188	-63,4	122.792	-61,3	120.616	-53,5	54.033	-50,9	66.583	-55,4	126.090	-52,4	11.238.439	-71,3
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	12.788	-26,8	2.959	-63,5	23.643	-18,6	12	-85,9	9	-88,2	4	-50,0	15	-82,4	195.324	-73,9
<b>Nürnberg (NUE)</b>	12.544	-61,2	9.179	-69,5	24.403	-48,2	3.591	-11,7	2.166	17,0	1.426	-35,6	5.005	-8,9	871.821	-72,5
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	10.439	-44,2	1.924	-70,6	18.537	-40,1	47	-49,5	36	414,3	11	-87,2	47	-49,5	83.022	-85,0
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	3.190	-41,7	1.528	-62,8	4.746	-35,8	38	192,3	31	158,3	7	600,0	38	171,4	39.536	-86,0
<b>Stuttgart (STR)</b>	38.935	-60,1	32.440	-63,8	47.979	-56,1	17.810	-26,8	7.979	-30,7	9.831	-23,3	18.054	-27,4	3.006.968	-70,1
<b>Weeze (NRN)</b>	2.816	-62,4	1.913	-67,8	4.036	-57,7	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	245.353	-75,0
<b>Gesamt / Total</b>	<b>729.295</b>	<b>-56,2</b>	<b>639.854</b>	<b>-59,1</b>	<b>864.778</b>	<b>-52,8</b>	<b>3.290.036</b>	<b>-7,6</b>	<b>1.613.767</b>	<b>-6,4</b>	<b>1.676.272</b>	<b>-8,7</b>	<b>3.374.296</b>	<b>-7,2</b>	<b>88.191.988</b>	<b>-61,0</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	48.924	-29,4	46.427	-29,3	59.274	-27,2	982.099	8,6	470.555	8,5	511.544	8,7	986.434	8,1	10.631.975	-13,2
--------------------------------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	------------	-------

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.