

ADV-Monatsstatistik

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



August 2026



Kurz und Knapp

Auf einen Blick – Passagieraufkommen weiter im Sinkflug – negatives Wachstum!

Im August 2026 nutzten 22,40 Millionen Passagiere die deutschen Flughäfen. Gegenüber dem Vormonat Juli stieg das Aufkommen saisonbedingt um rund 655.000 Passagiere. Im Vorjahresvergleich zeigt sich jedoch ein Rückgang: Das Passagieraufkommen lag -0,2 % unter August 2025 – und das mitten in der Sommerreisezeit. Gegenüber August 2019 fehlen noch -8,4% der Passagiere. Die Recovery-Rate liegt bei nur 91,6%.

Noch deutlicher zeigt sich die Schwäche auf der Angebotsseite: Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen sinkt gegenüber August 2025 um -2,7% und setzt die negative Entwicklung seit Jahresbeginn fort. Ohne eine Ausweitung des Flugangebots sind auch dem weiteren Passagierwachstum enge Grenzen gesetzt

- **Passagiere:** 22,40 Millionen Passagiere nutzten im August die deutschen Flughäfen. Gegenüber August 2025 fiel das Lokalaufkommen um -0,2%. Im Vergleich zum August 2019 fehlen weiterhin -8,4% der Reisenden.
- **Cargo:** Das Luftfrachtaufkommen erreichte 403.139 Tonnen. Gegenüber August 2025 entspricht dies einem Wachstum von +2,1%, gegenüber August 2019 von +9,6%.
- **Flugbewegungen:** Mit 172.785 gewerblichen Starts und Landungen lag die Zahl der Flugbewegungen -2,7% unter dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden lediglich 82,2% des damaligen Flugangebots erreicht.

Der August im Blick – Passagieraufkommen rückläufig

Das leichte Wachstum des Vormonats setzt sich im August nicht fort. Das Passagieraufkommen an den deutschen Flughäfen ging gegenüber dem Vorjahresmonat um -0,2% zurück. Eine negative August-Entwicklung gegenüber dem Vorjahr war zuletzt insbesondere in außergewöhnlichen Krisenjahren wie 2009 während der Finanzkrise und 2020 während der Corona-Pandemie zu beobachten.

Ein wesentlicher Faktor ist die erneut rückläufige Angebotsentwicklung. Gleichzeitig zeigt sich im Vorjahresvergleich ein ungewöhnliches Bild in den Marktsegmenten: Der strukturell weiterhin schwache innerdeutsche Verkehr wächst leicht, während der Europaverkehr stagniert und der Interkontinentalverkehr gegenüber dem Vorjahr zurückgeht.

- **Innerdeutsch:** Im August nutzten 1,84 Millionen Passagiere den innerdeutschen Luftverkehr. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einem Wachstum von +0,1%. Mit einer Recovery-Rate von lediglich 52,1% fehlt gegenüber August 2019 jedoch weiterhin nahezu die Hälfte des damaligen Passagieraufkommens.
- **Europa:** Im Europaverkehr wurden 16,39 Millionen Passagiere gezählt. Gegenüber Juli stieg das Aufkommen um rund 645.000 Passagiere. Im Vergleich zu August 2025 stagnierte die Nachfrage (-0,1%). Die Recovery-Rate liegt bei 99,8%.
- **Interkontinental:** Mit 4,13 Millionen Passagieren lag die Nachfrage deutlich über dem Vormonat (+246.032 Passagiere). Gegenüber August 2025 ging das Aufkommen aber um -1,0% zurück. Die Recovery-Rate erreichte 96,4%.

Das Jahr im Blick – Deutschlands Luftverkehr fällt weiter zurück

Von Januar bis August 2026 nutzten 141,83 Millionen Passagiere die deutschen Flughäfen. Das Passagieraufkommen liegt im bisherigen Jahresverlauf mit -0,4% unter dem Vorjahresniveau. Gegenüber 2019 fehlen sogar -14,9%. Die Recovery-Rate beträgt lediglich 85,1%.

Noch ausgeprägter ist die Schwäche beim Flugangebot: Die Zahl der gewerblichen Starts und Landungen lag von Januar bis August -3,7 % unter dem Vorjahreswert und erreichte lediglich 78,5% des Vorkrisenniveaus von 2019. Größeres Fluggerät, höhere Sitzplatzkapazitäten je Flug und eine verbesserte Auslastung können den Rückgang der Flugbewegungen teilweise kompensieren. Ein dauerhaft fehlendes Flugangebot lässt sich damit jedoch nicht vollständig auffangen.

Der Luftverkehrsstandort Deutschland bleibt damit unter erheblichem Druck. Geopolitische Unsicherheiten, hohe Standort- und Energiekosten, die schwache konjunkturelle Entwicklung, eine zurückhaltende Konsumnachfrage sowie angebotsseitige Einschränkungen belasten die Verkehrsentwicklung.

Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- **Innerdeutsch:** 14,98 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch. Das sind -2,1% weniger als im Vorjahr und lediglich 48,4% des innerdeutschen Aufkommens von Januar bis August 2019.
- **Europa:** Im Europaverkehr wurden 99,72 Millionen Passagiere gezählt. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies +0,7%. Im Vergleich zu 2019 liegt die Recovery-Rate bei 93,9%.
- **Interkontinental:** Das Interkontaufkommen erreichte 26,94 Millionen Passagiere. Gegenüber dem Vorjahr ging die Nachfrage um -3,5% zurück. Die Recovery-Rate sank auf 92,9%.

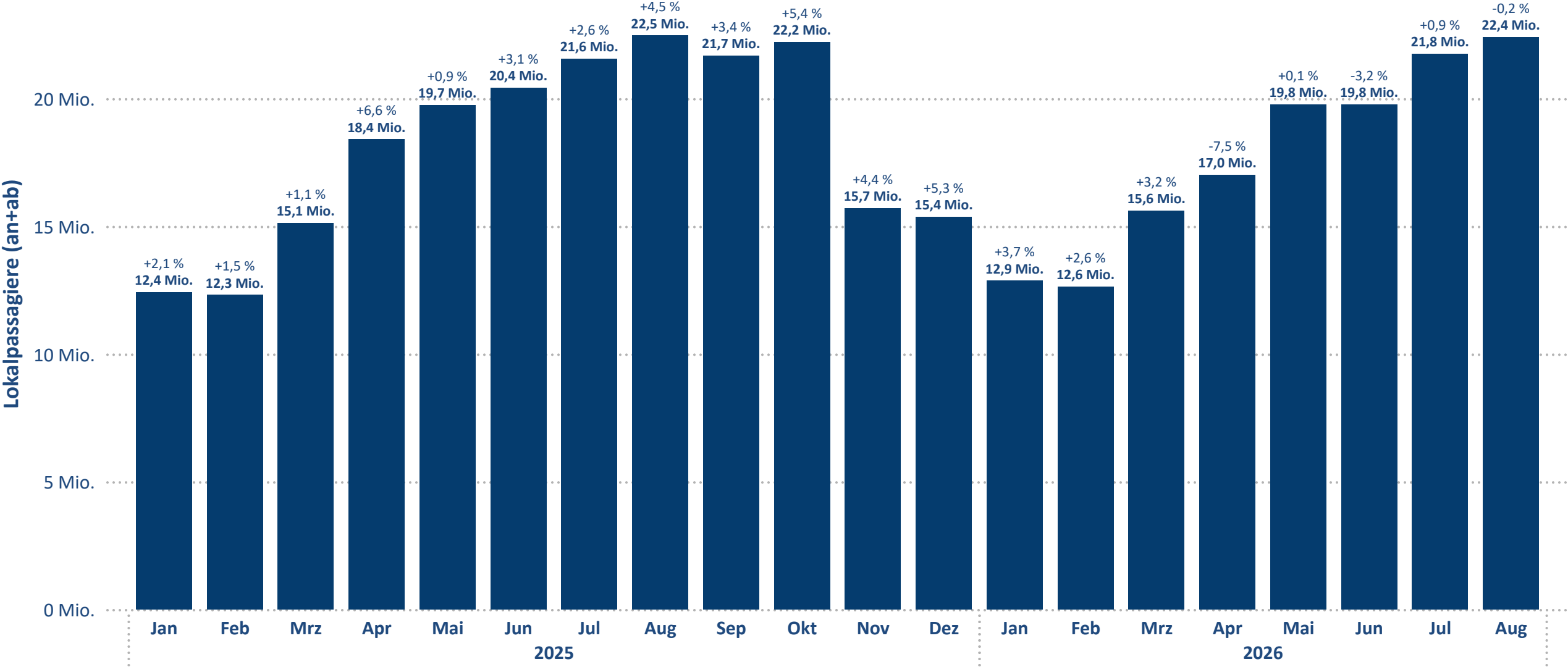
Cargo-Aufkommen – Wachstum in der Luftfracht als Stabilitätsanker

Im August 2026 verzeichneten die deutschen Flughäfen ein Luftfrachtaufkommen von 403.139 Tonnen (an + ab). Gegenüber dem Vorjahresmonat entspricht dies +2,1%, gegenüber August 2019 sogar einem Zuwachs von +9,6%. Sowohl die Einladungen als auch die Ausladungen entwickelten sich positiv. Die Luftfracht bleibt im Jahr 2026 der stabilste Wachstumsbereich des deutschen Luftverkehrs.

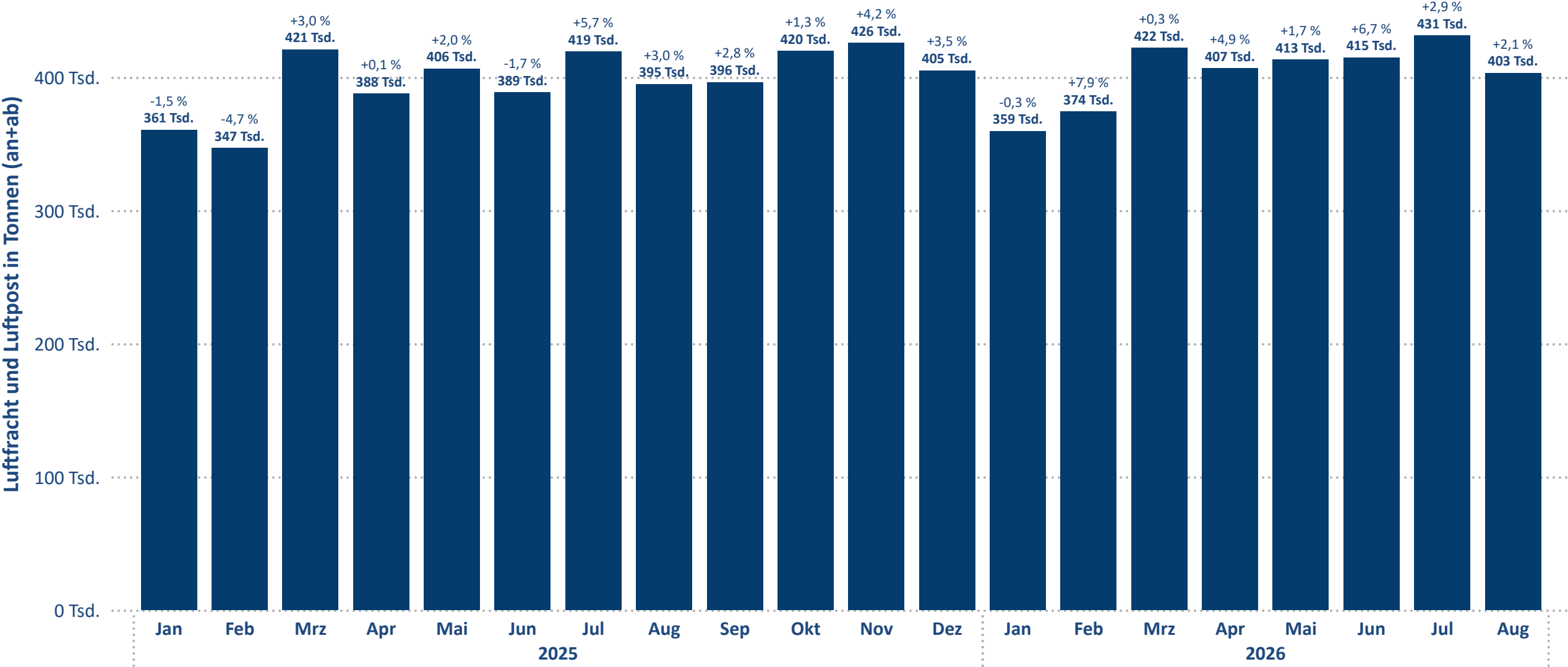
- **Ausladungen:** Die Ausladungen stiegen um +0,3% auf 194.672 Tonnen. Gegenüber 2019 sind das +10,2%.
- **Einladungen:** Die Einladungen erreichten 208.467 Tonnen. Das entspricht einem Anstieg von +3,9% gegenüber 2025 und von +9,1% gegenüber 2019.
- **Januar bis August 2026:** Das Luftfrachtaufkommen summierte sich auf insgesamt 3.224.256 Tonnen. Gegenüber dem Vorjahreszeitraum entspricht dies einem Wachstum von +3,2%, gegenüber 2019 von +4,8%. Im Jahresverlauf stiegen sowohl die Ausladungen (+3,5%) als auch die Einladungen (+2,9%).

Auf einen Blick Deutschland		August			Kumulierte Zahlen für 2026 (Jan - Aug)		
		absolut	ggü. 2019	ggü. 2025	absolut	ggü. 2019	ggü. 2025
Lokalpassagiere Terminal Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	22.409.498	-8,4 %	-0,2 %	141.837.698	-14,9 %	-0,4 %
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo [t]	(an + ab) (arr. + dep.)	403.139	+9,6 %	+2,1 %	3.224.256	+4,8 %	+3,2 %
Ausladungen Unloaded		194.672	+10,2 %	+0,3 %	1.588.177	+6,1 %	+3,5 %
Einladungen Loaded		208.467	+9,1 %	+3,9 %	1.636.079	+3,5 %	+2,9 %
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	197.918	-16,4 %	-3,8 %	1.387.111	-19,3 %	-3,7 %
	(gewerblich) (commercial)	172.785	-17,8 %	-2,7 %	1.195.805	-21,5 %	-3,7 %
Verkehrseinheiten Traffic Units		26.440.886	-6,1 %	+0,1 %	174.080.258	-11,8 %	+0,2 %

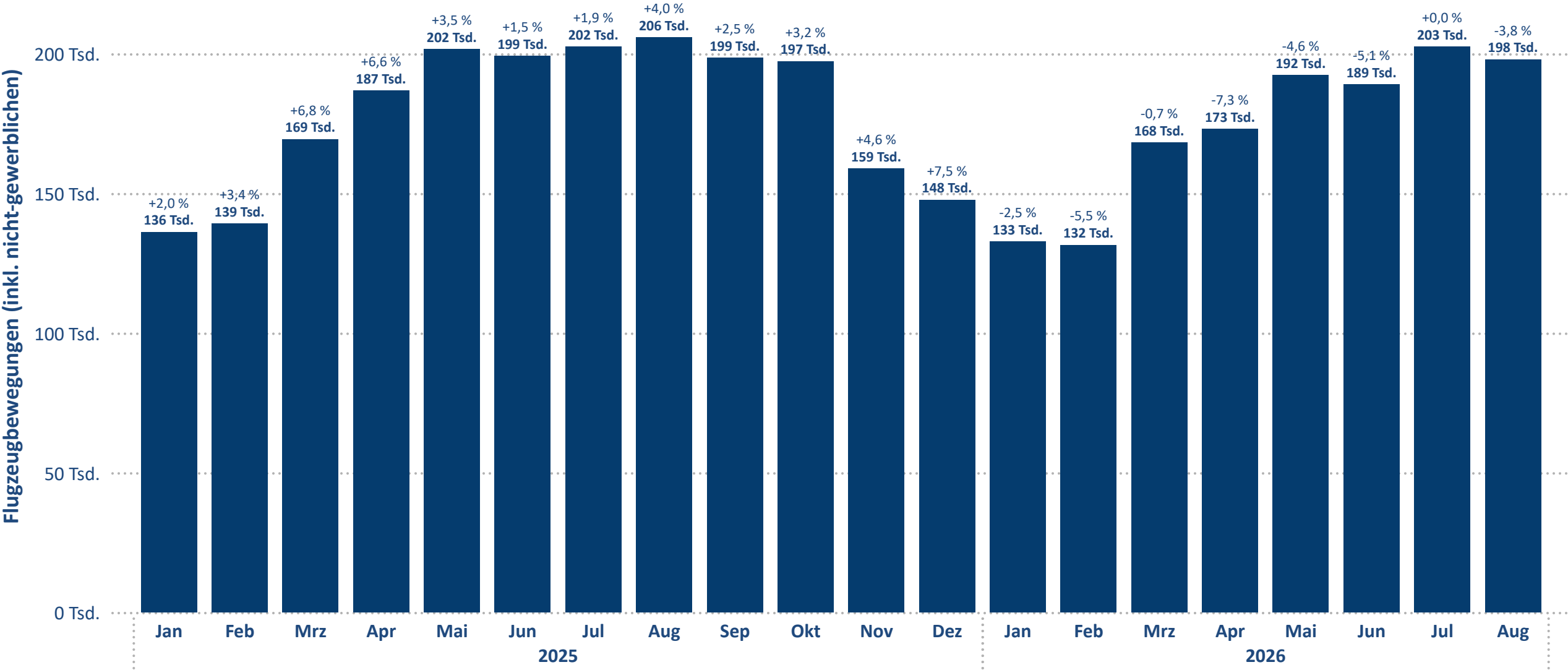
Lokalpassagiere (an+ab) von Januar 2025 bis August 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Luftfracht und Luftpost in Tonnen (an+ab) von Januar 2025 bis August 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Flugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen) von Januar 2025 bis August 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | August 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr (an+ab)	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	2.451.906	+0,4 %	2.451.282	+0,4 %	2.450.889	+0,4 %	393	+0,3 %	624	+51,8 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.074	-25,0 %	2.072	-25,0 %	564	-52,8 %	1.508	-3,9 %	2	>1000%
Bremen	175.538	-10,4 %	174.766	-10,8 %	174.551	-10,8 %	215	-11,2 %	772	>1000%
Dortmund	360.966	+6,9 %	360.966	+6,9 %	359.696	+6,9 %	1.270	+1,8 %	0	-
Dresden	78.121	-12,8 %	77.870	-12,7 %	77.771	-12,7 %	99	-29,8 %	251	-37,6 %
Düsseldorf	2.272.099	-0,1 %	2.271.858	-0,0 %	2.270.453	-0,1 %	1.405	+30,2 %	241	-73,9 %
Erfurt	35.338	-26,1 %	35.333	-25,9 %	35.263	-25,9 %	70	-15,7 %	5	-97,1 %
Frankfurt	6.310.403	-0,3 %	6.306.236	-0,3 %	6.305.266	-0,3 %	970	+13,1 %	4.167	-5,6 %
Friedrichshafen	42.944	+11,1 %	42.791	+10,7 %	33.874	+20,3 %	8.917	-15,1 %	153	>1000%
Hamburg	1.469.846	-0,8 %	1.469.846	-0,8 %	1.469.069	-0,8 %	777	-13,4 %	0	-
Hannover	595.377	+4,4 %	595.065	+4,7 %	594.896	+4,7 %	169	-36,5 %	312	-81,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	276.494	+6,1 %	276.492	+6,1 %	276.085	+6,1 %	407	+14,3 %	2	-33,3 %
Kassel	846	-76,2 %	846	-76,2 %	665	-80,0 %	181	-25,2 %	0	-
Köln/Bonn	1.212.704	+6,0 %	1.211.719	+6,0 %	1.211.278	+6,0 %	441	+39,6 %	985	-39,2 %
Leipzig/Halle	200.099	-17,3 %	200.089	-17,1 %	200.021	-17,1 %	68	-39,3 %	10	-97,9 %
Lübeck	13.442	-6,0 %	13.442	-6,0 %	13.397	-5,8 %	45	-37,5 %	0	-
Memmingen	389.435	+0,5 %	389.352	+0,5 %	388.884	+0,5 %	468	-5,6 %	83	>1000%
Mönchengladbach	1.959	-25,2 %	1.959	-25,2 %	167	+81,5 %	1.792	-29,1 %	0	-
München	4.364.502	-0,5 %	4.361.922	-0,6 %	4.360.742	-0,6 %	1.180	-31,7 %	2.580	+86,8 %
Münster/Osnabrück	162.127	+1,8 %	160.956	+1,1 %	158.898	+0,4 %	2.058	+117,3 %	1.171	+761,0 %
Nürnberg	549.544	+4,1 %	545.910	+3,6 %	544.911	+3,7 %	999	-20,7 %	3.634	+195,7 %
Paderborn/Lippstadt	80.786	-18,6 %	80.473	-18,7 %	80.377	-18,8 %	96	+47,7 %	313	+58,1 %
Rostock-Laage	5.484	+64,3 %	5.484	+65,1 %	5.257	+65,3 %	227	+61,0 %	0	-100,0 %
Saarbrücken	44.142	-7,1 %	44.110	-7,2 %	43.889	-7,6 %	221	+268,3 %	32	>1000%
Stuttgart	1.057.521	-5,2 %	1.055.353	-5,3 %	1.054.526	-5,3 %	827	-16,0 %	2.168	+309,8 %
Sylt	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Weeze	273.306	+10,7 %	273.306	+10,7 %	272.474	+10,5 %	832	+276,5 %	0	-
GESAMT	22.427.003	-0,2 %	22.409.498	-0,2 %	22.383.863	-0,2 %	25.635	-12,9 %	17.505	+28,3 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | August 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	2.450.889	+0,4 %	226.829	+5,2 %	2.033.302	+1,5 %	1.327.956	+1,4 %	1.405.870	+0,7 %	190.758	-13,8 %
Braunschweig-Wolfsburg	564	-52,8 %	361	-47,8 %	143	-62,8 %	135	-64,5 %	116	-69,8 %	60	-49,6 %
Bremen	174.551	-10,8 %	38.824	-26,6 %	133.510	-4,9 %	71.464	-4,9 %	73.523	-5,1 %	2.217	-7,5 %
Dortmund	359.696	+6,9 %	0	-	347.678	+5,9 %	207.478	+3,9 %	207.478	+3,9 %	12.018	+47,2 %
Dresden	77.771	-12,7 %	30.832	-12,1 %	46.939	-7,7 %	25.551	+5,1 %	30.325	+6,8 %	0	-100,0 %
Düsseldorf	2.270.453	-0,1 %	127.859	-0,7 %	1.914.978	+0,0 %	1.205.620	+0,9 %	1.218.882	+0,4 %	227.616	-0,3 %
Erfurt	35.263	-25,9 %	112	>1000%	9.667	-2,6 %	9.667	-2,6 %	9.667	-2,6 %	25.484	-32,3 %
Frankfurt	6.305.266	-0,3 %	443.512	-3,2 %	3.562.537	+0,7 %	2.701.905	+2,5 %	2.836.750	+3,0 %	2.299.217	-1,2 %
Friedrichshafen	33.874	+20,3 %	1.915	+555,8 %	31.959	+14,7 %	12.623	+3,7 %	19.336	+23,3 %	0	-
Hamburg	1.469.069	-0,8 %	243.161	+7,1 %	1.164.716	-1,1 %	786.916	-1,0 %	846.513	-1,2 %	61.192	-20,5 %
Hannover	594.896	+4,7 %	53.799	+5,9 %	496.999	+4,0 %	252.115	+4,3 %	256.277	+4,0 %	44.098	+11,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	276.085	+6,1 %	430	+241,3 %	255.628	+3,2 %	187.829	-4,3 %	187.829	-4,3 %	20.027	+62,0 %
Kassel	665	-80,0 %	467	+2,2 %	198	-93,1 %	196	-93,1 %	197	-93,1 %	0	-
Köln/Bonn	1.211.278	+6,0 %	41.386	-3,7 %	1.098.817	+6,1 %	612.442	+6,0 %	609.038	+5,8 %	71.075	+10,5 %
Leipzig/Halle	200.021	-17,1 %	19.147	-7,5 %	151.056	-19,6 %	102.803	-17,3 %	103.144	-17,0 %	29.818	-9,1 %
Lübeck	13.397	-5,8 %	32	-5,9 %	13.365	-5,8 %	10.061	+26,6 %	10.074	+26,7 %	0	-
Memmingen	388.884	+0,5 %	367	+4,9 %	373.566	-1,5 %	231.867	-11,2 %	225.401	-10,4 %	14.951	+111,6 %
Mönchengladbach	167	+81,5 %	157	+86,9 %	10	+25,0 %	7	+40,0 %	8	+0,0 %	0	-
München	4.360.742	-0,6 %	512.531	+9,8 %	2.825.616	-2,9 %	2.170.435	-3,3 %	2.235.034	-3,1 %	1.022.595	+1,5 %
Münster/Osnabrück	158.898	+0,4 %	17.859	-5,0 %	141.039	+3,2 %	73.651	+7,6 %	73.651	+7,6 %	0	-100,0 %
Nürnberg	544.911	+3,7 %	24.311	+9,9 %	490.858	+2,4 %	289.813	+4,3 %	289.644	+4,2 %	29.742	+23,5 %
Paderborn/Lippstadt	80.377	-18,8 %	18	-82,9 %	76.012	-19,4 %	38.078	-25,4 %	38.081	-25,4 %	4.347	-4,7 %
Rostock-Laage	5.257	+65,3 %	0	-	5.257	+65,3 %	0	-	0	-	0	-
Saarbrücken	43.889	-7,6 %	1.810	+6,8 %	42.079	-5,2 %	26.776	-11,7 %	26.776	-11,7 %	0	-100,0 %
Stuttgart	1.054.526	-5,3 %	61.840	-26,8 %	952.698	-3,3 %	555.488	-4,9 %	559.485	-4,5 %	39.988	-9,0 %
Sylt	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Weeze	272.474	+10,5 %	0	-	228.369	+7,7 %	211.528	+8,6 %	208.143	+8,6 %	44.105	+27,3 %
GESAMT	22.383.863	-0,2 %	1.847.559	+0,1 %	16.396.996	-0,1 %	11.112.404	-0,1 %	11.471.242	+0,0 %	4.139.308	-1,0 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | August 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht- Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	16.650	-1,0 %	514	-10,9 %	16.136	-0,6 %	15.929	-0,7 %	207	+2,0 %
Braunschweig-Wolfsburg	3.225	-1,4 %	2.055	+14,3 %	1.170	-20,6 %	85	-23,4 %	1.085	-20,4 %
Bremen	2.472	-14,3 %	522	-23,8 %	1.950	-11,4 %	1.283	-19,6 %	667	+10,2 %
Dortmund	3.348	-6,6 %	839	-16,7 %	2.509	-2,7 %	1.825	+0,7 %	684	-10,7 %
Dresden	1.744	-10,0 %	910	-1,4 %	834	-17,8 %	685	-20,3 %	149	-3,2 %
Düsseldorf	15.855	-0,2 %	337	-8,4 %	15.518	-0,0 %	14.983	-0,4 %	535	+13,6 %
Erfurt	621	-26,5 %	252	-31,0 %	369	-23,1 %	207	-26,1 %	162	-19,0 %
Frankfurt	40.968	-4,6 %	419	-5,0 %	40.549	-4,6 %	40.249	-4,7 %	300	+3,4 %
Friedrichshafen	3.750	-1,9 %	2.488	-7,6 %	1.262	+11,9 %	253	+26,5 %	1.009	+8,7 %
Hamburg	11.758	-1,1 %	1.301	-1,5 %	10.457	-1,1 %	10.148	-0,8 %	309	-9,4 %
Hannover	6.596	-1,1 %	1.333	-6,3 %	5.263	+0,3 %	4.263	+1,8 %	1.000	-5,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	4.395	+5,9 %	1.757	+2,2 %	2.638	+8,4 %	1.701	+7,0 %	937	+11,0 %
Kassel	2.538	-14,5 %	1.141	-3,8 %	1.397	-21,6 %	49	-41,0 %	1.348	-20,6 %
Köln/Bonn	11.524	+1,0 %	865	-8,6 %	10.659	+1,9 %	10.538	+2,1 %	121	-16,6 %
Leipzig/Halle	6.193	-4,9 %	427	-32,9 %	5.766	-1,9 %	5.654	-1,9 %	112	+0,9 %
Lübeck	3.070	-17,3 %	1.347	-43,9 %	1.723	+31,1 %	100	+2,0 %	1.623	+33,5 %
Memmingen	2.900	-7,6 %	490	-11,4 %	2.410	-6,8 %	2.059	-3,6 %	351	-21,7 %
Mönchengladbach	4.089	+22,1 %	1.001	-4,2 %	3.088	+34,0 %	18	-45,5 %	3.070	+35,1 %
München	29.967	-4,5 %	534	+4,9 %	29.433	-4,7 %	28.667	-4,6 %	766	-8,9 %
Münster/Osnabrück	3.138	-8,1 %	1.035	-18,2 %	2.103	-2,2 %	997	-3,5 %	1.106	-1,1 %
Nürnberg	5.199	-0,1 %	1.436	-6,9 %	3.763	+2,7 %	3.342	+0,3 %	421	+26,8 %
Paderborn/Lippstadt	4.329	-3,2 %	2.404	+13,1 %	1.925	-18,0 %	565	-17,3 %	1.360	-18,3 %
Rostock-Laage	1.315	+23,8 %	171	+85,9 %	1.144	+17,9 %	44	+46,7 %	1.100	+17,0 %
Saarbrücken	706	-1,0 %	198	+24,5 %	508	-8,3 %	360	-4,3 %	148	-16,9 %
Stuttgart	8.733	-8,2 %	879	+2,8 %	7.854	-9,3 %	7.219	-8,5 %	635	-17,7 %
Sylt	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %
Weeze	2.835	+10,2 %	478	+18,6 %	2.357	+8,7 %	1.541	+9,1 %	816	+7,8 %
GESAMT	197.918	-3,8 %	25.133	-10,7 %	172.785	-2,7 %	152.764	-3,1 %	20.021	+0,1 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | August 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	4.481	-10,5 %	4.476	-8,7 %	1.970	+2,7 %	2.506	-16,1 %	2.496.039	+0,2 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-	0	-	0	-	0	-	2.072	-25,0 %
Bremen	45	+32,4 %	45	+32,4 %	33	+65,0 %	12	-14,3 %	175.216	-10,7 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	360.966	+6,9 %
Dresden	4	-21,3 %	4	-21,3 %	1	-78,4 %	3	+175,3 %	77.909	-12,7 %
Düsseldorf	2.791	-26,4 %	2.791	-26,4 %	1.476	-25,2 %	1.315	-27,6 %	2.299.769	-0,5 %
Erfurt	0	-	0	-	0	-	0	-	35.333	-25,9 %
Frankfurt	179.422	+2,9 %	175.254	+3,0 %	84.925	-1,2 %	90.329	+7,2 %	8.058.776	+0,4 %
Friedrichshafen	0	-	0	-	0	-	0	-	42.791	+10,7 %
Hamburg	2.008	-31,4 %	2.008	-31,4 %	803	-41,3 %	1.205	-22,7 %	1.489.926	-1,4 %
Hannover	2.043	+5,9 %	1.612	-12,0 %	761	-10,4 %	851	-13,3 %	611.185	+4,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	177	+22,6 %	177	+23,4 %	33	+155,2 %	145	+10,4 %	278.266	+6,2 %
Kassel	6	>1000%	6	>1000%	5	>1000%	0	>1000%	904	-74,6 %
Köln/Bonn	65.535	+0,3 %	64.331	-0,1 %	30.922	-1,8 %	33.409	+1,6 %	1.855.028	+3,8 %
Leipzig/Halle	119.926	+4,2 %	119.871	+4,1 %	59.382	+6,1 %	60.490	+2,3 %	1.398.804	+0,5 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	13.442	-6,0 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	389.352	+0,5 %
Mönchengladbach	0	-	0	-	0	-	0	-	1.959	-25,2 %
München	30.845	+7,5 %	30.333	+7,5 %	13.419	+0,9 %	16.914	+13,3 %	4.665.252	-0,1 %
Münster/Osnabrück	2	-37,9 %	2	-37,9 %	2	+5,9 %	0	-100,0 %	160.974	+1,1 %
Nürnberg	420	+19,7 %	332	+18,6 %	121	+13,5 %	212	+21,8 %	549.233	+3,7 %
Paderborn/Lippstadt	1	-2,2 %	1	-2,2 %	1	>1000%	0	-100,0 %	80.483	-18,7 %
Rostock-Laage	0	-	0	-	0	-	0	-	5.484	+65,1 %
Saarbrücken	0	-	0	-	0	-	0	-	44.110	-7,2 %
Stuttgart	1.896	-34,9 %	1.895	-34,9 %	819	-26,8 %	1.077	-40,0 %	1.074.307	-6,1 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-100,0 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	273.306	+10,7 %
GESAMT	409.602	+2,2 %	403.139	+2,1 %	194.672	+0,3 %	208.467	+3,9 %	26.440.886	+0,1 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis August 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	16.835.991	-0,2 %	16.831.451	-0,2 %	16.828.065	-0,2 %	3.386	+9,2 %	4.540	-15,9 %
Braunschweig-Wolfsburg	28.418	-13,2 %	28.399	-13,2 %	19.755	-15,4 %	8.644	-7,8 %	19	+58,3 %
Bremen	1.222.905	-6,6 %	1.221.826	-6,6 %	1.219.994	-6,6 %	1.832	-9,6 %	1.079	+373,2 %
Dortmund	2.297.940	+7,9 %	2.297.940	+7,9 %	2.290.315	+8,1 %	7.625	-20,3 %	0	-
Dresden	485.708	-14,1 %	483.316	-14,2 %	482.423	-14,2 %	893	-29,6 %	2.392	+11,6 %
Düsseldorf	13.818.243	-0,2 %	13.814.000	-0,1 %	13.803.515	-0,1 %	10.485	-4,7 %	4.243	-30,3 %
Erfurt	169.985	-12,6 %	169.704	-12,5 %	169.265	-12,5 %	439	-33,9 %	281	-47,6 %
Frankfurt	41.427.823	-0,4 %	41.393.673	-0,4 %	41.386.210	-0,4 %	7.463	-3,2 %	34.150	-31,0 %
Friedrichshafen	205.532	+24,9 %	204.712	+24,4 %	167.921	+28,5 %	36.791	+8,6 %	820	>1000%
Hamburg	9.777.760	+1,5 %	9.776.800	+1,6 %	9.770.387	+1,6 %	6.413	+5,8 %	960	-55,2 %
Hannover	3.506.123	+2,8 %	3.501.882	+2,9 %	3.500.367	+3,0 %	1.515	-21,5 %	4.241	-49,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	1.640.620	+9,4 %	1.639.123	+9,3 %	1.636.669	+9,3 %	2.454	+15,7 %	1.497	+187,9 %
Kassel	7.954	-62,8 %	7.954	-62,8 %	6.373	-66,6 %	1.581	-31,6 %	0	-
Köln/Bonn	6.659.670	+0,7 %	6.652.859	+0,7 %	6.649.901	+0,7 %	2.958	+4,8 %	6.811	-9,9 %
Leipzig/Halle	1.166.281	-15,7 %	1.164.530	-15,6 %	1.163.852	-15,6 %	678	-10,1 %	1.751	-58,8 %
Lübeck	96.313	+48,7 %	96.313	+48,7 %	95.651	+48,4 %	662	+93,0 %	0	-100,0 %
Memmingen	2.574.627	+5,2 %	2.574.355	+5,2 %	2.570.542	+5,2 %	3.813	-15,5 %	272	+15,3 %
Mönchengladbach	19.936	-1,7 %	19.936	-1,7 %	1.120	-8,2 %	18.816	-1,2 %	0	-
München	27.568.535	-3,1 %	27.553.924	-3,1 %	27.541.269	-3,1 %	12.655	-13,1 %	14.611	+27,0 %
Münster/Osnabrück	847.511	+0,3 %	845.509	+0,2 %	833.948	+1,0 %	11.561	-38,4 %	2.002	+140,9 %
Nürnberg	3.055.577	+5,4 %	3.042.297	+5,2 %	3.026.797	+5,1 %	15.500	+29,7 %	13.280	+81,3 %
Paderborn/Lippstadt	382.599	-17,8 %	381.156	-18,0 %	379.425	-18,2 %	1.731	+67,7 %	1.443	+64,4 %
Rostock-Laage	26.717	+22,2 %	26.659	+24,2 %	25.327	+26,4 %	1.332	-6,5 %	58	-85,3 %
Saarbrücken	202.731	+2,5 %	202.511	+2,7 %	201.625	+2,6 %	886	+41,8 %	220	-58,7 %
Stuttgart	6.159.276	-2,2 %	6.147.773	-2,2 %	6.139.459	-2,2 %	8.314	-17,2 %	11.503	+0,2 %
Sylt	76.068	-17,5 %	76.068	-17,5 %	66.513	-19,7 %	9.555	+1,7 %	0	-
Weeze	1.683.028	+12,3 %	1.683.028	+12,3 %	1.677.773	+12,9 %	5.255	-60,3 %	0	-
GESAMT	141.943.871	-0,4 %	141.837.698	-0,4 %	141.654.461	-0,4 %	183.237	-8,2 %	106.173	-11,4 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumulierter Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis August 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	16.828.065	-0,2 %	1.917.379	+1,4 %	13.651.956	+1,5 %	9.043.564	+1,5 %	9.714.392	+0,4 %	1.258.730	-17,8 %
Braunschweig-Wolfsburg	19.755	-15,4 %	10.352	-19,7 %	8.766	-10,2 %	8.695	-6,5 %	8.527	-12,6 %	637	-8,3 %
Bremen	1.219.994	-6,6 %	387.832	-11,9 %	824.741	-4,0 %	451.660	-3,4 %	471.561	-3,1 %	7.421	+11,6 %
Dortmund	2.290.315	+8,1 %	0	-100,0 %	2.203.360	+7,5 %	1.350.601	+5,9 %	1.233.233	-3,3 %	86.955	+49,8 %
Dresden	482.423	-14,2 %	257.436	-7,6 %	224.430	-13,3 %	106.887	-9,8 %	131.929	-13,3 %	557	-97,8 %
Düsseldorf	13.803.515	-0,1 %	1.046.759	-0,4 %	11.406.571	+1,5 %	7.346.410	+2,9 %	7.551.470	+2,7 %	1.350.185	-12,0 %
Erfurt	169.265	-12,5 %	342	+37,9 %	50.436	+19,4 %	49.735	+19,2 %	49.990	+19,8 %	118.487	-21,5 %
Frankfurt	41.386.210	-0,4 %	3.607.199	+1,4 %	22.516.829	+1,1 %	17.113.550	+2,4 %	18.098.889	+3,0 %	15.262.182	-2,9 %
Friedrichshafen	167.921	+28,5 %	15.517	>1000%	152.404	+20,9 %	56.638	+14,3 %	95.766	+25,2 %	0	-100,0 %
Hamburg	9.770.387	+1,6 %	1.941.566	+2,5 %	7.354.025	+3,1 %	4.879.510	+3,4 %	5.327.621	+2,8 %	474.796	-19,9 %
Hannover	3.500.367	+3,0 %	425.877	-1,2 %	2.769.001	+2,4 %	1.533.014	+6,0 %	1.598.269	+6,1 %	305.489	+15,0 %
Karlsruhe/Baden-Baden	1.636.669	+9,3 %	434	+244,4 %	1.510.553	+6,9 %	1.123.131	+2,2 %	1.123.179	+2,2 %	125.682	+48,7 %
Kassel	6.373	-66,6 %	1.623	-4,2 %	4.749	-72,7 %	4.681	-72,3 %	4.472	-73,6 %	1	+0,0 %
Köln/Bonn	6.649.901	+0,7 %	380.018	-15,2 %	5.884.811	+2,2 %	3.384.397	+0,2 %	3.377.393	-0,2 %	385.072	-2,5 %
Leipzig/Halle	1.163.852	-15,6 %	164.557	-13,2 %	812.881	-17,4 %	559.292	-13,1 %	559.773	-13,1 %	186.414	-9,1 %
Lübeck	95.651	+48,4 %	1.296	+800,0 %	94.333	+46,7 %	69.379	+79,3 %	69.428	+80,5 %	22	+340,0 %
Memmingen	2.570.542	+5,2 %	700	-9,7 %	2.459.101	+3,6 %	1.535.614	-2,8 %	1.476.484	-2,9 %	110.741	+60,3 %
Mönchengladbach	1.120	-8,2 %	983	-14,4 %	137	+93,0 %	100	+66,7 %	121	+75,4 %	0	-
München	27.541.269	-3,1 %	3.798.664	-2,9 %	17.284.958	-3,7 %	13.402.489	-4,3 %	13.864.811	-4,4 %	6.457.647	-1,5 %
Münster/Osnabrück	833.948	+1,0 %	158.195	+8,5 %	675.753	+1,0 %	347.199	+0,5 %	347.199	+0,4 %	0	-100,0 %
Nürnberg	3.026.797	+5,1 %	179.567	-1,7 %	2.640.854	+4,5 %	1.673.906	+5,9 %	1.672.347	+5,9 %	206.376	+21,5 %
Paderborn/Lippstadt	379.425	-18,2 %	10.153	-60,9 %	352.819	-15,9 %	195.518	-17,7 %	195.714	-17,4 %	16.453	-10,8 %
Rostock-Laage	25.327	+26,4 %	0	-	25.327	+26,4 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	201.625	+2,6 %	14.828	-3,0 %	186.797	+4,6 %	115.792	+6,0 %	115.671	+5,7 %	0	-100,0 %
Stuttgart	6.139.459	-2,2 %	616.295	-17,3 %	5.252.311	-0,4 %	3.102.657	-2,5 %	3.150.107	-2,2 %	270.853	+4,9 %
Sylt	66.513	-19,7 %	51.370	-21,7 %	15.143	-11,9 %	2.950	+6,8 %	12.193	-15,5 %	0	-
Weeze	1.677.773	+12,9 %	0	-	1.359.560	+11,3 %	1.249.764	+11,1 %	1.126.333	+1,5 %	318.213	+20,6 %
GESAMT	141.654.461	-0,4 %	14.988.942	-2,1 %	99.722.606	+0,7 %	68.707.133	+0,7 %	71.376.872	+0,3 %	26.942.913	-3,5 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Januar bis August 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht- Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	123.204	-2,6 %	5.839	+11,3 %	117.365	-3,2 %	115.573	-3,4 %	1.792	+12,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	19.728	+1,5 %	11.041	+4,6 %	8.687	-2,2 %	1.392	-10,4 %	7.295	-0,5 %
Bremen	18.726	-8,4 %	4.493	+5,2 %	14.233	-12,0 %	9.866	-15,2 %	4.367	-3,9 %
Dortmund	24.052	-1,7 %	7.172	-3,9 %	16.880	-0,8 %	11.984	-0,5 %	4.896	-1,5 %
Dresden	12.232	-12,8 %	6.074	-9,9 %	6.158	-15,5 %	4.959	-18,0 %	1.199	-3,3 %
Düsseldorf	104.444	-1,7 %	2.997	-5,8 %	101.447	-1,6 %	97.642	-1,6 %	3.805	-2,3 %
Erfurt	4.321	-14,7 %	1.802	-11,3 %	2.519	-17,0 %	1.093	-14,6 %	1.426	-18,8 %
Frankfurt	293.140	-3,8 %	3.666	-7,4 %	289.474	-3,8 %	286.707	-3,9 %	2.767	+3,4 %
Friedrichshafen	24.487	+12,2 %	17.819	+7,2 %	6.668	+28,0 %	1.630	+63,7 %	5.038	+19,6 %
Hamburg	82.450	-2,0 %	9.352	-5,9 %	73.098	-1,5 %	70.995	-1,5 %	2.103	-0,5 %
Hannover	42.927	-2,5 %	8.508	-5,1 %	34.419	-1,8 %	27.965	-1,0 %	6.454	-5,4 %
Karlsruhe/Baden-Baden	31.706	-5,3 %	14.027	-14,1 %	17.679	+3,0 %	10.774	+9,3 %	6.905	-5,5 %
Kassel	16.099	-11,9 %	8.359	-2,6 %	7.740	-20,1 %	424	-14,9 %	7.316	-20,4 %
Köln/Bonn	75.033	-3,3 %	6.910	-2,0 %	68.123	-3,5 %	67.085	-3,3 %	1.038	-12,0 %
Leipzig/Halle	46.665	-6,0 %	3.597	-34,7 %	43.068	-2,4 %	42.227	-2,4 %	841	-2,3 %
Lübeck	17.824	-3,2 %	7.153	-23,9 %	10.671	+18,3 %	757	+38,1 %	9.914	+17,0 %
Memmingen	21.794	-4,2 %	4.897	-4,1 %	16.897	-4,2 %	14.316	-1,3 %	2.581	-17,6 %
Mönchengladbach	29.123	-6,1 %	8.511	+10,7 %	20.612	-11,6 %	195	-2,5 %	20.417	-11,7 %
München	208.478	-7,2 %	5.111	-4,4 %	203.367	-7,3 %	196.645	-7,3 %	6.722	-6,3 %
Münster/Osnabrück	23.989	-3,7 %	9.218	-13,5 %	14.771	+3,6 %	5.681	-2,6 %	9.090	+7,9 %
Nürnberg	35.058	-1,2 %	11.515	-4,2 %	23.543	+0,3 %	20.613	+0,1 %	2.930	+1,5 %
Paderborn/Lippstadt	31.286	+0,1 %	16.085	+3,8 %	15.201	-3,5 %	3.611	-12,0 %	11.590	-0,5 %
Rostock-Laage	10.270	+43,6 %	1.867	+121,2 %	8.403	+33,2 %	216	+18,7 %	8.187	+33,6 %
Saarbrücken	5.006	-11,3 %	1.276	-17,0 %	3.730	-9,1 %	1.914	-0,8 %	1.816	-16,5 %
Stuttgart	59.949	-6,3 %	7.558	+2,0 %	52.391	-7,4 %	46.662	-8,0 %	5.729	-2,2 %
Sylt	5.257	-22,8 %	3.440	-21,2 %	1.817	-25,7 %	861	-19,6 %	956	-30,5 %
Weeze	19.863	+7,6 %	3.019	+6,9 %	16.844	+7,7 %	9.735	+10,4 %	7.109	+4,1 %
GESAMT	1.387.111	-3,7 %	191.306	-3,9 %	1.195.805	-3,7 %	1.051.522	-3,9 %	144.283	-1,8 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Januar bis August 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	31.486	-7,9 %	31.428	-6,2 %	15.420	+11,8 %	16.009	-18,7 %	17.145.733	-0,3 %
Braunschweig-Wolfsburg	3	-74,9 %	3	-74,9 %	3	-74,9 %	0	-	28.426	-13,4 %
Bremen	594	+171,2 %	594	+171,2 %	533	+289,1 %	61	-25,6 %	1.227.766	-6,3 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	2.297.940	+7,9 %
Dresden	32	-74,7 %	32	-27,6 %	12	-57,9 %	20	+30,3 %	483.634	-14,3 %
Düsseldorf	18.034	-27,2 %	17.868	-27,9 %	9.394	-24,4 %	8.474	-31,4 %	13.992.684	-0,6 %
Erfurt	6	+704,6 %	6	+704,6 %	6	+704,6 %	0	-	169.767	-12,5 %
Frankfurt	1.377.863	+1,2 %	1.347.570	+1,3 %	683.855	+0,3 %	663.715	+2,3 %	54.869.373	+0,0 %
Friedrichshafen	0	+68,0 %	0	+68,0 %	0	-	0	+68,0 %	204.716	+24,4 %
Hamburg	15.008	-26,7 %	15.008	-26,7 %	6.739	-25,9 %	8.270	-27,3 %	9.926.883	+1,0 %
Hannover	16.905	+11,3 %	14.777	+2,0 %	6.931	+3,0 %	7.846	+1,2 %	3.649.652	+2,9 %
Karlsruhe/Baden-Baden	1.273	+20,1 %	1.273	+20,3 %	267	+150,4 %	1.006	+5,7 %	1.651.852	+9,4 %
Kassel	22	+49,5 %	22	+49,5 %	14	+304,2 %	9	-24,9 %	8.175	-62,0 %
Köln/Bonn	549.457	-2,4 %	539.845	-2,6 %	259.116	-3,5 %	280.730	-1,8 %	12.051.314	-0,8 %
Leipzig/Halle	1.002.312	+11,3 %	1.001.746	+11,3 %	490.739	+13,0 %	511.007	+9,7 %	11.181.995	+7,7 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	96.313	+48,7 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	2.574.355	+5,2 %
Mönchengladbach	1	-33,3 %	1	-33,3 %	0	-	1	-33,3 %	19.942	-1,7 %
München	235.136	+5,3 %	230.348	+5,2 %	105.485	+7,8 %	124.863	+3,0 %	29.857.404	-2,5 %
Münster/Osnabrück	25	-37,6 %	25	-36,2 %	19	-13,9 %	6	-65,3 %	845.764	+0,1 %
Nürnberg	3.603	+16,6 %	2.806	+24,2 %	963	+18,5 %	1.842	+27,5 %	3.070.352	+5,4 %
Paderborn/Lippstadt	16	-60,6 %	16	-60,6 %	10	-68,2 %	6	-38,7 %	381.316	-18,0 %
Rostock-Laage	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	26.659	+23,0 %
Saarbrücken	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	202.511	+2,7 %
Stuttgart	21.016	-10,5 %	20.887	-11,1 %	8.671	-8,5 %	12.215	-12,8 %	6.356.638	-2,5 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	76.068	-17,5 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	1.683.028	+12,3 %
GESAMT	3.272.793	+3,2 %	3.224.256	+3,2 %	1.588.177	+3,5 %	1.636.079	+2,9 %	174.080.258	+0,2 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association
Friedrichstraße 79
D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann
Bereichsleiter Markt und Verkehr
engemann@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 42

Redaktion

Magdalena Nowakowski
Assistenz
nowakowski@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 41

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.