

# ADV-Monatsstatistik

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



August 2025



## Kurz und Knapp

### Auf einen Blick – Sommerreisepeak mit Jahreshöchstwert im Passagieraufkommen

Die deutschen Flughäfen konnten im August 22,68 Millionen an- und abfliegende Passagiere begrüßen. Das Passagieraufkommen wächst zum Vormonat Juli um fast eine Million Passagiere. Die Recovery zum Vorkrisenniveau von 2019 liegt bei 92,2%.

- **Passagiere:** 22,68 Millionen Passagiere nutzten im August die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum August 2024 stieg das Aufkommen um +4,6%. Zum August 2019 fehlen noch immer -7,8% der Reisenden.
- **Cargo:** Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 400.412 Tonnen. Gegenüber August 2024 ist das ein Wachstum von +2,8% (gegenüber August 2019 +6,0%).
- **Flugbewegungen:** Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 179.255 Starts und Landungen um +4,3% über dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden nur 84,7% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

### Der August im Blick – hohe Verkehrsnachfrage in der Hauptreisezeit

Die Verkehrsentwicklung im August war von einer anhaltend starken Nachfrage geprägt. Haupttreiber des Wachstums war der Sommerferienreiseverkehr. Das Passagieraufkommen erreichte mit einer Recovery-Rate von 92,2 % nahezu das Vorkrisenniveau von 2019. Deutlich geringer fiel die Erholung bei den gewerblichen Flugbewegungen aus, die mit 84,7 % unter dem Passagierwachstum zurückblieben. Damit übersteigt die Nachfrage weiterhin das angebotene Flugvolumen. Lediglich der innerdeutsche Verkehr entwickelte sich rückläufig, da saisonal bedingt weniger Geschäftsreisen im August durchgeführt wurden.

- **Innerdeutsch:** Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr nimmt im August mit 1,84 Mio. Passagieren im Vergleich zum Vormonat Juli ab (rund -284.000 Passagiere). Im Vorjahresvergleich nimmt dieses Marktsegment -5,6% ab. Gegenüber August 2019 fehlen noch rund 47,5% der Passagiere.
- **Europa:** Im Europa-Verkehr wurden im August 16,61 Millionen Passagiere gezählt. Zum Vormonat Juli wächst das Passagieraufkommen mit gut +10% (rund +905.000 Passagiere). Im Vorjahresvergleich beträgt das Wachstum +5,5%. Mit einer Recovery-Rate von 96,1% zu 2019 ist das Vorkrisenniveau in Reichweite.
- **Interkontinental:** Mit mehr als 4,20 Millionen Passagieren wächst die Interkont-Nachfrage im Vergleich zum Vormonat Juli (+298.044 Passagiere). Zum Vorjahresmonat (August 2024) wächst dieses Marktsegment mit +6,2%. Die Recovery-Rate fällt mit 92,5% wieder deutlich unter das Niveau vom August 2019.

### Das Jahr im Blick – Wachstum zum Vorjahr, aber keine Aufholdynamik in der Recovery

Von Januar bis August 2025 nutzten 143,89 Millionen Passagiere (an + ab) die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum entspricht dies einem Zuwachs von +3,1 %. Gegenüber Juli erhöhte sich die Wachstumsdynamik leicht um 0,3 Prozentpunkte. Damit wurde der seit April zu beobachtende Abschwächungstrend im August durchbrochen. Die Recovery im Passagieraufkommen liegt bei 85,8% und damit über der Erholung der gewerblichen Flugbewegungen (81,7%). Besonders stabil zeigen sich die internationalen Verkehre: Seit Mai verharren sie bei einer Recovery von rund 92 % im Europaverkehr und 97 % im Interkontinentalverkehr.

### Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- **Innerdeutsch:** 15,30 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (-1,3% zum Vorjahr), gegenüber Jan-Aug 2019 ist das nur knapp die Hälfte 48,9%.
- **Europa:** 100,30 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+3,7% zum Vorjahr), gegenüber Jan-Aug 2019 sind es 92,8%.
- **Interkontinental:** Die Interkont-Nachfrage (28,08 Millionen Pax) wächst mit +3,5% zum Vorjahr, gegenüber Jan-Aug 2019 sind es 97,3%.

### Cargo – trotz leichtem Wachstum keine pulsierende Entwicklung in der Cargo

Im August verzeichneten die deutschen Flughäfen ein Luftfrachtaufkommen von 400.412 Tonnen. Gegenüber dem Vormonat Juli entspricht dies einem Rückgang um rund 25.000 Tonnen. Im Vergleich zum Vorjahr ergibt sich jedoch ein Plus von +2,8 %, gegenüber 2019 sogar ein Zuwachs von +6,0 %. Damit stabilisiert sich das Luftfrachtaufkommen auf einem monatlichen Niveau von rund 400.000 Tonnen – wenn auch mit spürbaren Ausschlägen. Diese Schwankungen spiegeln die aktuell schwache konjunkturelle Lage wider, verstärkt durch die Verunsicherung im globalen Handel infolge wiederkehrender Zolldiskussionen in verschiedenen Wirtschaftsbranchen.

- **Ausladungen:** Die Ausladungen wachsen um +2,1% auf 196.884 Tonnen (gegenüber 2019 +8,6%).
- **Einladungen:** Die Einladungen erreichen im August 203.527 Tonnen (gegenüber 2024 +3,6%, gegenüber 2019 +3,5%).
- **Januar–August 2025:** Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis August 2025 summiert sich auf insgesamt 3.179.916 Tonnen (+0,9% zum Vergleichszeitraum 2024, gegenüber 2019 +0,5%). Im Jahresverlauf steigen die Ausladungen (+1,5%), die Einladungen wachsen ebenfalls leicht (+0,3%).

Auf einen Blick Deutschland		August			Kumulierte Zahlen für 2025 (Jan - Aug)		
		absolut	ggü. 2019	ggü. 2024	absolut	ggü. 2019	ggü. 2024
Lokalpassagiere Terminal Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	22.687.675	-7,8 %	+4,6 %	143.890.569	-14,2 %	+3,1 %
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo [t]	(an + ab) (arr. + dep.)	400.412	+6,0 %	+2,8 %	3.179.916	+0,5 %	+0,9 %
Ausladungen Unloaded		196.884	+8,6 %	+2,1 %	1.558.832	+1,5 %	+1,5 %
Einladungen Loaded		203.527	+3,5 %	+3,6 %	1.621.085	-0,5 %	+0,3 %
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	207.525	-12,9 %	+3,9 %	1.453.462	-16,0 %	+3,7 %
	(gewerblich) (commercial)	179.255	-15,3 %	+4,3 %	1.253.444	-18,3 %	+4,0 %
Verkehrseinheiten Traffic Units		26.691.791	-6,0 %	+4,3 %	175.689.731	-11,9 %	+2,7 %

Unser Ziel: Klimaneutralität | Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

## Erneuerbare Energien pushen

### Windenergie: Flughafen Frankfurt eröffnet einen Offshore-Windpark

**CO2-Einsparung pro Jahr:**

ca. 90.000 Tonnen

**Projekt-Investitionskosten:**

Keine, da Liefervertrag

**Geplante Laufzeit**

2025 bis 2035 mit Verlängerungsoption auf  
2040

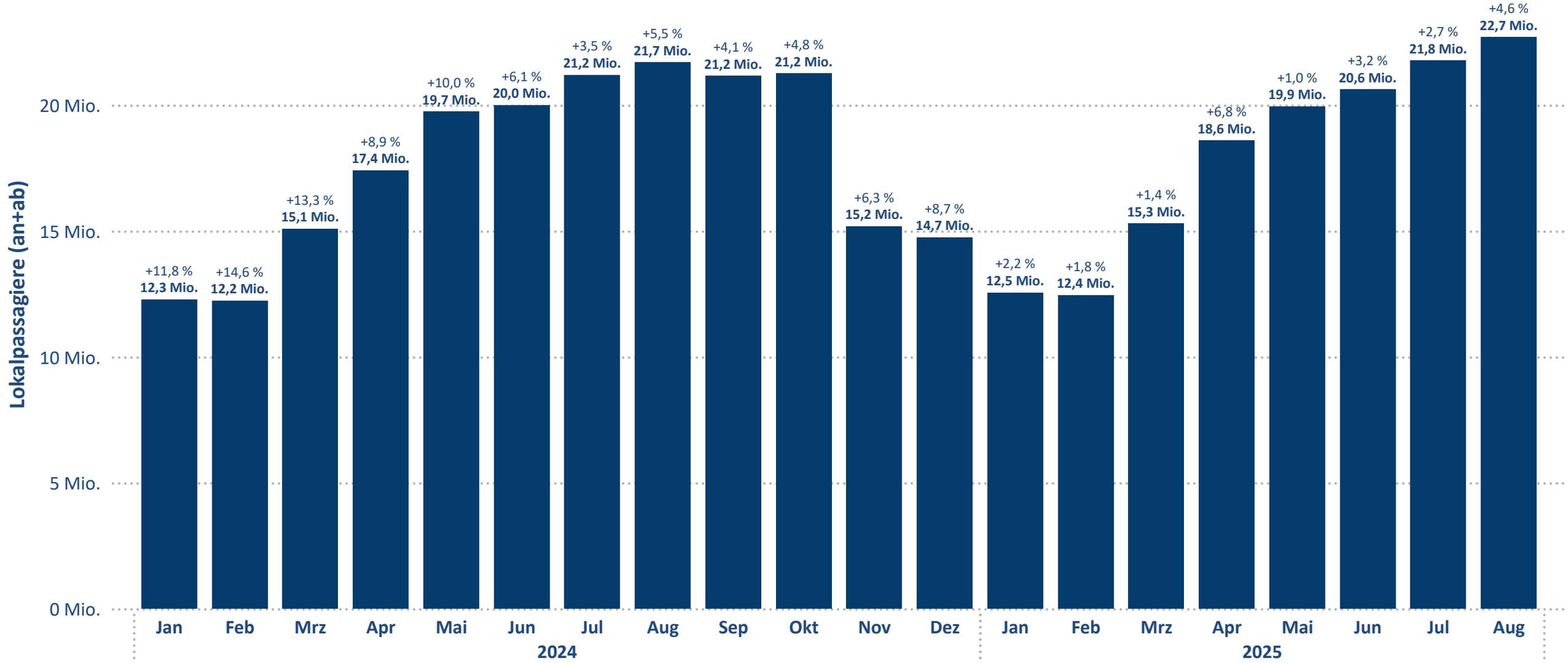


#### Projekt-Erläuterung:

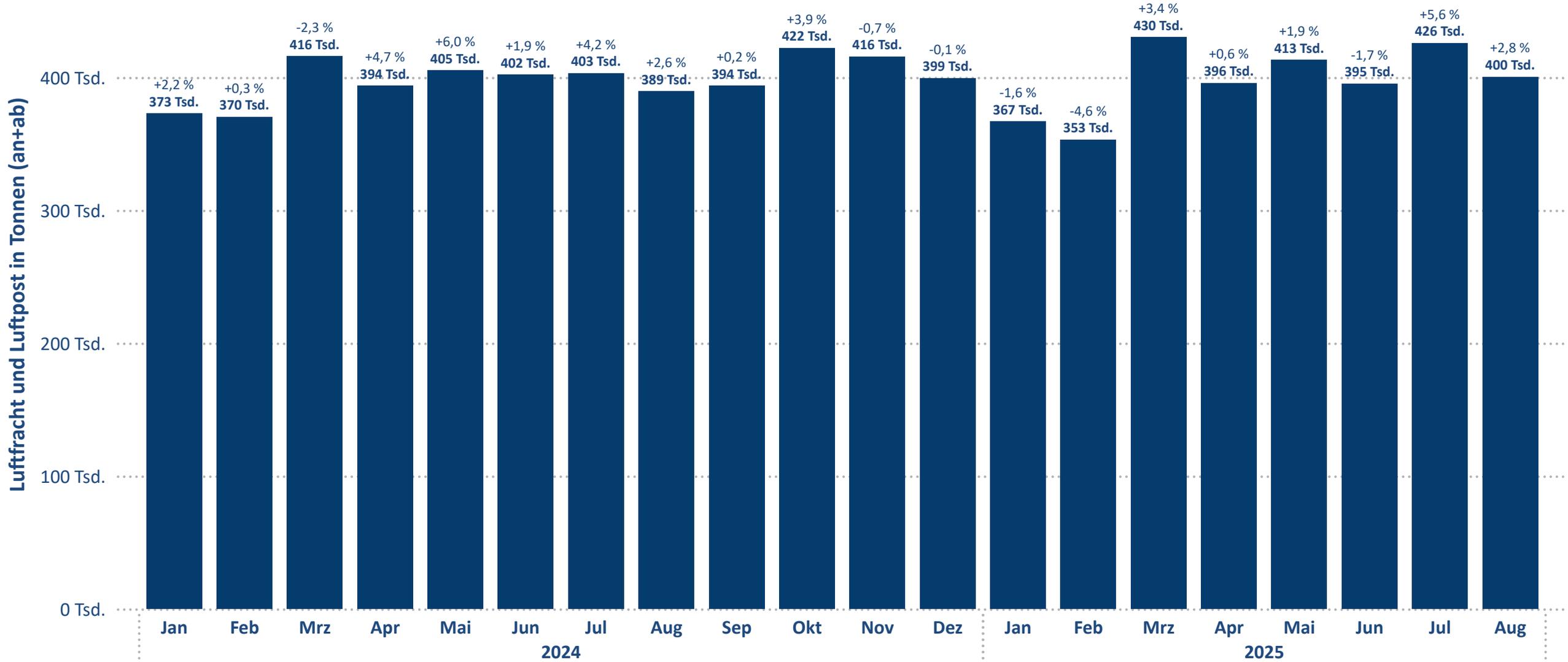
Die Nutzung regenerativer Energien ist ein wesentlicher Baustein, um die selbst gesteckten Klimaschutz-ziele zu erreichen. Das Ziel: Fraport will seine CO2-Emissionen bis 2030 von aktuell 170.000 Tonnen jährlich auf deutlich unter 80.000 Tonnen verringern.

# ADV-Monatsstatistik

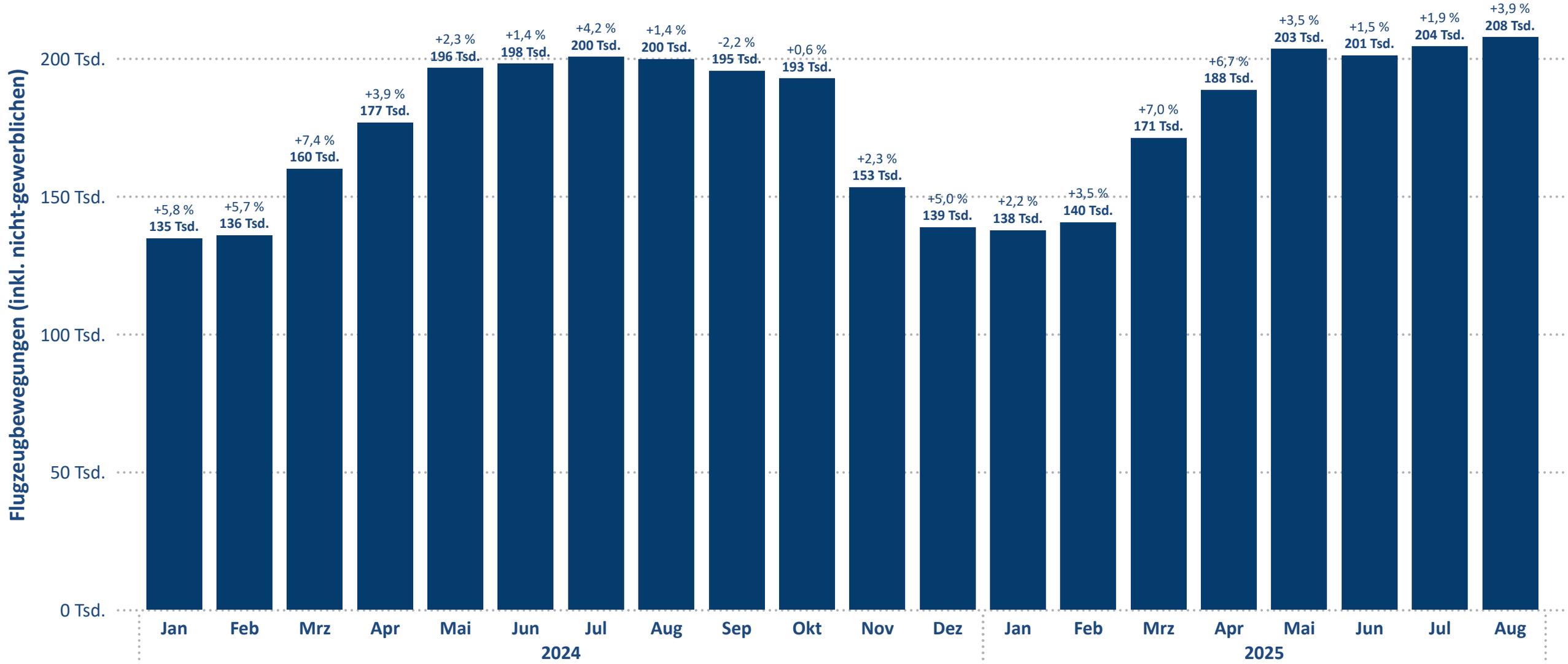
Lokalpassagiere (an+ab) von Januar 2024 bis August 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



## Luftfracht und Luftpost in Tonnen (an+ab) von Januar 2024 bis August 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



## Flugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen) von Januar 2024 bis August 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



## Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | August 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr (an+ab)	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	2.441.769	+2,2 %	2.441.358	+2,2 %	2.440.966	+2,2 %	392	-59,2 %	411	-3,3 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.764	-10,9 %	2.764	-10,9 %	1.195	-21,5 %	1.569	-0,6 %	0	-
Bremen	195.932	+13,1 %	195.919	+13,1 %	195.677	+13,1 %	242	+31,5 %	13	+160,0 %
Dortmund	337.628	+12,1 %	337.628	+12,1 %	336.380	+12,1 %	1.248	-5,8 %	0	-
Dresden	89.592	+4,1 %	89.190	+3,9 %	89.049	+3,9 %	141	-18,0 %	402	+96,1 %
Düsseldorf	2.273.644	+8,6 %	2.272.719	+8,6 %	2.271.640	+8,6 %	1.079	-1,2 %	925	-9,7 %
Erfurt	47.835	+126,6 %	47.664	+125,7 %	47.581	+127,7 %	83	-62,3 %	171	>1000%
Frankfurt	6.327.882	+4,1 %	6.323.468	+4,2 %	6.322.610	+4,2 %	858	-4,2 %	4.414	-40,1 %
Friedrichshafen	38.648	+18,8 %	38.648	+18,8 %	28.147	+16,1 %	10.501	+26,9 %	0	-100,0 %
Hahn	228.091	+15,8 %	224.693	+15,1 %	224.487	+15,0 %	206	+167,5 %	3.398	+96,1 %
Hamburg	1.482.302	-0,2 %	1.482.302	-0,1 %	1.481.405	-0,1 %	897	-27,7 %	0	-100,0 %
Hannover	570.240	+2,0 %	568.527	+1,7 %	568.261	+1,7 %	266	+13,2 %	1.713	+403,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	260.563	+26,9 %	260.560	+26,9 %	260.204	+26,9 %	356	+29,5 %	3	-76,9 %
Kassel	3.561	-62,9 %	3.561	-62,8 %	3.319	-64,2 %	242	-18,0 %	0	-100,0 %
Köln/Bonn	1.144.401	-0,3 %	1.142.782	-0,4 %	1.142.466	-0,4 %	316	-26,0 %	1.619	+18,9 %
Leipzig/Halle	241.906	+0,5 %	241.420	+0,6 %	241.308	+0,7 %	112	-11,8 %	486	-41,2 %
Lübeck	14.300	+28,5 %	14.300	+28,6 %	14.228	+28,6 %	72	+16,1 %	0	-100,0 %
Memmingen	387.351	+13,4 %	387.350	+13,5 %	386.854	+13,5 %	496	+5,5 %	1	-99,5 %
Mönchengladbach	2.619	-15,4 %	2.619	-15,4 %	92	-25,2 %	2.527	-14,9 %	0	-
München	4.388.246	+4,7 %	4.386.865	+4,7 %	4.385.138	+4,7 %	1.727	-20,9 %	1.381	-23,1 %
Münster/Osnabrück	159.304	-0,9 %	159.168	-1,0 %	158.221	+0,5 %	947	-71,4 %	136	+580,0 %
Nürnberg	528.041	+7,1 %	526.812	+6,9 %	525.552	+7,0 %	1.260	-9,5 %	1.229	+114,5 %
Paderborn/Lippstadt	99.240	-6,4 %	99.042	-6,6 %	98.977	-6,6 %	65	-33,0 %	198	>1000%
Rostock-Laage	3.337	-55,9 %	3.322	-55,9 %	3.181	-55,7 %	141	-59,4 %	15	-60,5 %
Saarbrücken	47.536	-7,7 %	47.536	-7,7 %	47.476	-7,8 %	60	+100,0 %	0	-
Stuttgart	1.115.266	+5,3 %	1.114.737	+5,4 %	1.113.753	+5,5 %	984	-4,7 %	529	-66,8 %
Sylt	25.857	+6,5 %	25.857	+6,5 %	23.236	+5,0 %	2.621	+21,3 %	0	-
Weeze	246.864	+5,7 %	246.864	+5,7 %	246.643	+7,5 %	221	-94,8 %	0	-
<b>GESAMT</b>	<b>22.704.719</b>	<b>+4,6 %</b>	<b>22.687.675</b>	<b>+4,6 %</b>	<b>22.658.046</b>	<b>+4,7 %</b>	<b>29.629</b>	<b>-17,0 %</b>	<b>17.044</b>	<b>-6,4 %</b>

## Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | August 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	2.440.966	+2,2 %	215.601	-2,1 %	2.004.011	+0,9 %	1.309.976	-1,8 %	1.396.731	-1,9 %	221.354	+21,3 %
Braunschweig-Wolfsburg	1.195	-21,5 %	692	-40,4 %	384	+33,8 %	380	+32,9 %	384	+35,2 %	119	+63,0 %
Bremen	195.677	+13,1 %	52.871	+0,2 %	140.408	+18,0 %	75.146	+22,2 %	77.440	+20,1 %	2.398	+80,0 %
Dortmund	336.380	+12,1 %	0	-	328.217	+12,4 %	199.685	-1,6 %	199.685	-1,6 %	8.163	+2,7 %
Dresden	89.049	+3,9 %	35.088	+1,1 %	50.868	+7,6 %	24.314	+0,1 %	28.404	-2,4 %	3.093	-16,2 %
Düsseldorf	2.271.640	+8,6 %	128.737	-4,7 %	1.914.514	+9,3 %	1.194.855	+6,1 %	1.213.917	+4,4 %	228.389	+11,9 %
Erfurt	47.581	+127,7 %	0	-	9.928	+15,2 %	9.928	+15,2 %	9.928	+15,2 %	37.653	+206,7 %
Frankfurt	6.322.610	+4,2 %	458.215	+2,7 %	3.536.604	+5,7 %	2.635.635	+6,9 %	2.753.102	+6,5 %	2.327.791	+2,3 %
Friedrichshafen	28.147	+16,1 %	292	+79,1 %	27.855	+15,6 %	12.173	+45,9 %	15.682	-0,4 %	0	-
Hahn	224.487	+15,0 %	0	-100,0 %	204.301	+16,2 %	148.695	+19,9 %	121.614	+19,6 %	20.186	+4,8 %
Hamburg	1.481.405	-0,1 %	227.101	-4,3 %	1.177.323	+0,8 %	794.622	+0,2 %	856.448	-0,1 %	76.981	-0,8 %
Hannover	568.261	+1,7 %	50.785	-2,4 %	478.037	+1,1 %	241.715	-1,8 %	246.350	-1,9 %	39.439	+17,0 %
Karlsruhe/Baden-Baden	260.204	+26,9 %	126	>1000%	247.715	+27,2 %	196.176	+26,6 %	196.176	+26,6 %	12.363	+20,4 %
Kassel	3.319	-64,2 %	457	+3,6 %	2.862	-67,6 %	2.850	-50,9 %	2.861	-50,7 %	0	-
Köln/Bonn	1.142.466	-0,4 %	42.977	-31,7 %	1.035.175	+1,0 %	577.621	+1,3 %	575.601	+1,4 %	64.314	+9,8 %
Leipzig/Halle	241.308	+0,7 %	20.704	-3,2 %	187.801	+3,5 %	124.297	+2,3 %	124.311	+2,1 %	32.803	-11,0 %
Lübeck	14.228	+28,6 %	34	+161,5 %	14.194	+28,5 %	7.949	-28,0 %	7.951	-28,0 %	0	-
Memmingen	386.854	+13,5 %	350	>1000%	379.438	+15,1 %	261.029	+9,5 %	251.442	+9,1 %	7.066	-37,2 %
Mönchengladbach	92	-25,2 %	84	-19,2 %	8	-57,9 %	5	-70,6 %	8	-52,9 %	0	-
München	4.385.138	+4,7 %	466.780	-8,9 %	2.910.481	+5,4 %	2.244.630	+6,3 %	2.305.448	+5,1 %	1.007.877	+10,5 %
Münster/Osnabrück	158.221	+0,5 %	18.797	-22,6 %	136.702	+4,8 %	68.419	-8,2 %	68.419	-8,2 %	2.722	+0,3 %
Nürnberg	525.552	+7,0 %	22.126	-2,5 %	479.346	+7,1 %	277.883	+4,7 %	277.883	+4,7 %	24.080	+14,9 %
Paderborn/Lippstadt	98.977	-6,6 %	105	-98,9 %	94.313	+2,7 %	51.023	-4,3 %	51.023	-3,7 %	4.559	+4,3 %
Rostock-Laage	3.181	-55,7 %	0	-	3.181	-55,7 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	47.476	-7,8 %	1.694	-5,6 %	44.379	-8,0 %	30.327	-2,5 %	30.327	-2,5 %	1.403	-4,1 %
Stuttgart	1.113.753	+5,5 %	84.508	-16,5 %	985.319	+8,0 %	583.827	+7,4 %	585.920	+5,2 %	43.926	+3,2 %
Sylt	23.236	+5,0 %	17.588	-0,9 %	5.648	+28,9 %	1.621	+166,6 %	4.027	+6,7 %	0	-
Weeze	246.643	+7,5 %	0	-	212.000	+9,6 %	194.769	+7,8 %	191.589	+6,0 %	34.643	-3,6 %
<b>GESAMT</b>	<b>22.658.046</b>	<b>+4,7 %</b>	<b>1.845.712</b>	<b>-5,6 %</b>	<b>16.611.012</b>	<b>+5,5 %</b>	<b>11.269.550</b>	<b>+4,7 %</b>	<b>11.592.671</b>	<b>+3,9 %</b>	<b>4.201.322</b>	<b>+6,2 %</b>

## Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | August 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	16.817	+1,8 %	577	+5,1 %	16.240	+1,7 %	16.037	+2,4 %	203	-35,8 %
Braunschweig-Wolfsburg	3.272	+20,5 %	1.798	-3,3 %	1.474	+72,4 %	111	-19,6 %	1.363	+90,1 %
Bremen	2.886	+6,0 %	685	+21,0 %	2.201	+2,1 %	1.596	+7,5 %	605	-9,8 %
Dortmund	3.586	+7,8 %	1.007	-2,1 %	2.579	+12,2 %	1.813	+7,3 %	766	+26,0 %
Dresden	1.937	+0,6 %	923	+2,0 %	1.014	-0,6 %	860	+3,0 %	154	-16,8 %
Düsseldorf	15.889	+4,5 %	368	-7,1 %	15.521	+4,8 %	15.050	+5,3 %	471	-10,3 %
Erfurt	845	+37,4 %	365	+8,6 %	480	+72,0 %	280	+118,8 %	200	+32,5 %
Frankfurt	42.946	+6,4 %	441	-6,2 %	42.505	+6,6 %	42.215	+6,8 %	290	-16,9 %
Friedrichshafen	3.822	+12,9 %	2.694	+21,1 %	1.128	-2,8 %	200	+16,3 %	928	-6,1 %
Hahn	1.740	-0,4 %	134	+94,2 %	1.606	-4,3 %	1.516	-2,9 %	90	-22,4 %
Hamburg	11.890	-1,5 %	1.321	-9,3 %	10.569	-0,5 %	10.228	-0,9 %	341	+14,4 %
Hannover	6.671	+4,1 %	1.423	+2,2 %	5.248	+4,6 %	4.186	+1,6 %	1.062	+18,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	4.152	+4,3 %	1.719	-9,8 %	2.433	+17,3 %	1.589	+24,0 %	844	+6,4 %
Kassel	2.967	+14,6 %	1.186	+6,8 %	1.781	+20,6 %	83	-31,4 %	1.698	+25,2 %
Köln/Bonn	11.410	-1,2 %	946	-0,7 %	10.464	-1,3 %	10.319	-1,1 %	145	-10,5 %
Leipzig/Halle	6.512	-2,1 %	636	+3,1 %	5.876	-2,7 %	5.765	-2,5 %	111	-11,2 %
Lübeck	3.714	+39,2 %	2.400	+42,7 %	1.314	+33,1 %	98	-3,9 %	1.216	+37,4 %
Memmingen	3.138	+16,7 %	553	+7,4 %	2.585	+18,9 %	2.137	+13,9 %	448	+50,3 %
Mönchengladbach	3.350	-2,2 %	1.045	-3,3 %	2.305	-1,7 %	33	+10,0 %	2.272	-1,9 %
München	31.385	+2,2 %	509	-17,0 %	30.876	+2,6 %	30.035	+3,8 %	841	-28,4 %
Münster/Osnabrück	3.416	-6,4 %	1.265	-22,3 %	2.151	+6,4 %	1.033	-7,9 %	1.118	+24,2 %
Nürnberg	5.206	+3,8 %	1.543	-1,8 %	3.663	+6,4 %	3.331	+5,3 %	332	+18,6 %
Paderborn/Lippstadt	4.472	+14,9 %	2.125	+27,3 %	2.347	+5,5 %	683	-19,8 %	1.664	+21,3 %
Rostock-Laage	1.062	+11,2 %	92	-50,8 %	970	+26,3 %	30	-42,3 %	940	+31,3 %
Saarbrücken	713	-5,1 %	159	-39,3 %	554	+13,3 %	376	-0,5 %	178	+60,4 %
Stuttgart	9.514	+1,9 %	855	-19,9 %	8.659	+4,7 %	7.887	+3,8 %	772	+14,0 %
Sylt	1.641	-15,5 %	1.098	-6,6 %	543	-29,1 %	268	+9,4 %	275	-47,2 %
Weeze	2.572	-9,9 %	403	-17,2 %	2.169	-8,4 %	1.412	+5,4 %	757	-26,3 %
<b>GESAMT</b>	<b>207.525</b>	<b>+3,9 %</b>	<b>28.270</b>	<b>+1,8 %</b>	<b>179.255</b>	<b>+4,3 %</b>	<b>159.171</b>	<b>+3,8 %</b>	<b>20.084</b>	<b>+8,4 %</b>

## Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | August 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	5.009	+21,5 %	4.904	+20,8 %	1.918	+0,2 %	2.986	+39,2 %	2.490.396	+2,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-	0	-	0	-	0	-	2.764	-10,9 %
Bremen	34	-26,1 %	34	-26,1 %	20	-28,6 %	14	-22,2 %	196.259	+13,0 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	337.628	+12,1 %
Dresden	5	+145,6 %	5	+145,6 %	4	+280,6 %	1	+10,6 %	89.239	+3,9 %
Düsseldorf	3.791	+12,7 %	3.790	+13,2 %	1.974	+6,5 %	1.816	+21,5 %	2.310.621	+8,7 %
Erfurt	0	-	0	-	0	-	0	-	47.664	+125,7 %
Frankfurt	174.388	+1,0 %	170.197	+1,8 %	85.971	+1,8 %	84.226	+1,8 %	8.025.442	+3,7 %
Friedrichshafen	0	-	0	-	0	-	0	-	38.648	+18,8 %
Hahn	7.032	-30,9 %	5.677	-5,3 %	2.800	-10,0 %	2.877	-0,3 %	281.463	+10,3 %
Hamburg	2.925	-6,3 %	2.925	-5,1 %	1.367	-23,7 %	1.558	+20,6 %	1.511.552	-0,2 %
Hannover	1.930	-5,1 %	1.831	-2,5 %	849	+1,1 %	982	-5,3 %	586.837	+1,6 %
Karlsruhe/Baden-Baden	145	-3,9 %	144	-4,0 %	13	+55,1 %	131	-7,5 %	261.998	+26,7 %
Kassel	0	-	0	-	0	-	0	-	3.561	-62,8 %
Köln/Bonn	65.340	-2,6 %	64.374	-1,7 %	31.478	-1,8 %	32.897	-1,7 %	1.786.526	-0,9 %
Leipzig/Halle	115.108	+5,2 %	115.108	+5,5 %	55.963	+4,6 %	59.146	+6,3 %	1.392.502	+4,6 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	14.300	+28,6 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	387.350	+13,5 %
Mönchengladbach	0	-	0	-	0	-	0	-	2.619	-15,4 %
München	28.680	+8,2 %	28.226	+8,4 %	13.302	+9,2 %	14.924	+7,7 %	4.669.125	+4,9 %
Münster/Osnabrück	3	+52,6 %	3	+61,1 %	2	+88,9 %	1	+33,3 %	159.197	-1,0 %
Nürnberg	351	+2,1 %	280	+8,3 %	106	+37,9 %	174	-4,2 %	529.613	+6,9 %
Paderborn/Lippstadt	1	-18,2 %	1	-18,2 %	0	-	1	-18,2 %	99.052	-6,6 %
Rostock-Laage	0	-	0	-	0	-	0	-	3.322	-55,9 %
Saarbrücken	0	-	0	-	0	-	0	-	47.536	-7,7 %
Stuttgart	2.912	+8,8 %	2.912	+9,3 %	1.118	+2,3 %	1.794	+14,1 %	1.143.856	+5,5 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	25.857	+6,5 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	246.864	+5,7 %
<b>GESAMT</b>	<b>407.653</b>	<b>+1,5 %</b>	<b>400.412</b>	<b>+2,8 %</b>	<b>196.884</b>	<b>+2,1 %</b>	<b>203.527</b>	<b>+3,6 %</b>	<b>26.691.791</b>	<b>+4,3 %</b>

\*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

## Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis August 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	16.875.333	+1,8 %	16.869.935	+1,8 %	16.866.835	+1,8 %	3.100	-58,3 %	5.398	-0,7 %
Braunschweig-Wolfsburg	32.728	-28,1 %	32.716	-28,1 %	23.345	-34,4 %	9.371	-5,7 %	12	-55,6 %
Bremen	1.308.766	+6,6 %	1.308.538	+6,7 %	1.306.512	+6,7 %	2.026	+16,5 %	228	-78,1 %
Dortmund	2.129.189	+4,0 %	2.129.189	+4,0 %	2.119.620	+4,4 %	9.569	-48,1 %	0	-
Dresden	565.725	-1,0 %	563.581	-1,3 %	562.312	-1,4 %	1.269	+46,4 %	2.144	+178,4 %
Düsseldorf	13.840.537	+4,1 %	13.834.451	+4,1 %	13.823.445	+4,1 %	11.006	-14,3 %	6.086	-7,7 %
Erfurt	194.594	+94,3 %	194.058	+97,6 %	193.394	+101,1 %	664	-67,5 %	536	-71,9 %
Frankfurt	41.606.195	+1,8 %	41.556.727	+1,8 %	41.549.017	+1,8 %	7.710	-13,0 %	49.468	+28,3 %
Friedrichshafen	164.540	+2,4 %	164.521	+2,4 %	130.655	+1,4 %	33.866	+6,7 %	19	-29,6 %
Hahn	1.462.508	+20,1 %	1.437.296	+21,4 %	1.436.064	+21,4 %	1.232	+17,0 %	25.212	-26,2 %
Hamburg	9.629.311	-1,0 %	9.627.166	-1,0 %	9.621.104	-1,0 %	6.062	-6,5 %	2.145	-18,1 %
Hannover	3.410.007	+1,7 %	3.401.668	+1,6 %	3.399.737	+1,6 %	1.931	-16,3 %	8.339	+77,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	1.500.249	+28,7 %	1.499.729	+28,7 %	1.497.608	+28,8 %	2.121	-9,3 %	520	+19,3 %
Kassel	21.377	-65,6 %	21.377	-65,6 %	19.066	-68,3 %	2.311	+21,8 %	0	-100,0 %
Köln/Bonn	6.612.573	+0,2 %	6.605.011	+0,3 %	6.602.188	+0,3 %	2.823	-7,3 %	7.562	-16,3 %
Leipzig/Halle	1.383.635	-3,0 %	1.379.388	-3,0 %	1.378.634	-3,0 %	754	-27,2 %	4.247	+6,8 %
Lübeck	64.785	+44,0 %	64.782	+44,2 %	64.439	+45,7 %	343	-50,4 %	3	-93,9 %
Memmingen	2.447.543	+14,7 %	2.447.307	+14,8 %	2.442.797	+14,8 %	4.510	+3,7 %	236	-41,3 %
Mönchengladbach	20.273	-3,3 %	20.273	-3,3 %	1.220	+15,0 %	19.053	-4,3 %	0	-
München	28.451.956	+4,1 %	28.440.452	+4,2 %	28.425.896	+4,2 %	14.556	-3,4 %	11.504	-34,0 %
Münster/Osnabrück	845.071	-2,3 %	844.240	-2,2 %	825.466	-1,9 %	18.774	-15,2 %	831	-42,5 %
Nürnberg	2.898.812	+9,2 %	2.891.489	+9,3 %	2.879.542	+9,4 %	11.947	-4,8 %	7.323	-12,2 %
Paderborn/Lippstadt	465.583	-15,5 %	464.705	-15,4 %	463.673	-15,4 %	1.032	-7,9 %	878	-41,2 %
Rostock-Laage	21.858	-27,8 %	21.464	-28,4 %	20.039	-27,9 %	1.425	-33,7 %	394	+33,6 %
Saarbrücken	197.699	-12,3 %	197.166	-12,5 %	196.541	-12,5 %	625	-1,9 %	533	+235,2 %
Stuttgart	6.298.202	+4,4 %	6.286.726	+4,4 %	6.276.679	+4,4 %	10.047	-15,3 %	11.476	+25,8 %
Sylt	87.754	-3,0 %	87.754	-3,0 %	82.688	+1,7 %	5.066	-44,7 %	0	-
Weeze	1.498.860	+13,1 %	1.498.860	+13,1 %	1.485.616	+13,1 %	13.244	+13,1 %	0	-
<b>GESAMT</b>	<b>144.035.663</b>	<b>+3,1 %</b>	<b>143.890.569</b>	<b>+3,1 %</b>	<b>143.694.132</b>	<b>+3,1 %</b>	<b>196.437</b>	<b>-12,1 %</b>	<b>145.094</b>	<b>-2,0 %</b>

## Kumulierter Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis August 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	16.866.835	+1,8 %	1.890.093	-0,4 %	13.444.792	+0,4 %	8.905.695	-1,3 %	9.671.198	-0,3 %	1.531.950	+19,6 %
Braunschweig-Wolfsburg	23.345	-34,4 %	12.887	-22,7 %	9.763	-41,3 %	9.297	-39,7 %	9.757	-40,8 %	695	-69,3 %
Bremen	1.306.512	+6,7 %	440.362	+0,7 %	859.500	+11,5 %	467.694	+15,3 %	486.762	+14,0 %	6.650	-59,1 %
Dortmund	2.119.620	+4,4 %	12.323	-61,7 %	2.049.255	+5,5 %	1.274.895	-4,1 %	1.274.895	+8,7 %	58.042	+4,8 %
Dresden	562.312	-1,4 %	278.592	-0,6 %	258.737	-3,6 %	118.457	-12,8 %	152.098	-12,4 %	24.983	+15,9 %
Düsseldorf	13.823.445	+4,1 %	1.051.000	-1,6 %	11.237.713	+4,8 %	7.142.477	+4,5 %	7.353.839	+3,4 %	1.534.732	+3,9 %
Erfurt	193.394	+101,1 %	248	-62,0 %	42.230	+6,9 %	41.727	+9,0 %	41.730	+7,6 %	150.916	+169,4 %
Frankfurt	41.549.017	+1,8 %	3.556.832	+2,7 %	22.272.140	+3,2 %	16.718.725	+4,1 %	17.576.858	+4,8 %	15.720.045	-0,3 %
Friedrichshafen	130.655	+1,4 %	1.376	-93,7 %	126.061	+21,7 %	49.541	+8,8 %	76.520	+31,8 %	3.218	-3,8 %
Hahn	1.436.064	+21,4 %	97	+177,1 %	1.271.027	+23,2 %	900.381	+26,5 %	742.568	+31,4 %	164.940	+9,3 %
Hamburg	9.621.104	-1,0 %	1.894.536	+0,7 %	7.133.784	-2,3 %	4.718.841	-2,5 %	5.182.371	-1,7 %	592.784	+9,8 %
Hannover	3.399.737	+1,6 %	431.189	+0,3 %	2.702.914	+1,9 %	1.446.524	+1,1 %	1.506.702	+0,8 %	265.634	+0,6 %
Karlsruhe/Baden-Baden	1.497.608	+28,8 %	126	+29,9 %	1.412.941	+29,7 %	1.099.147	+29,1 %	1.099.147	+32,7 %	84.541	+15,5 %
Kassel	19.066	-68,3 %	1.695	+8,1 %	17.370	-68,4 %	16.925	-58,4 %	16.940	-58,5 %	1	-100,0 %
Köln/Bonn	6.602.188	+0,3 %	447.969	-13,0 %	5.759.263	+0,8 %	3.378.931	+1,6 %	3.382.843	+2,9 %	394.956	+11,4 %
Leipzig/Halle	1.378.634	-3,0 %	189.597	+0,8 %	983.920	+1,1 %	643.763	+2,6 %	643.851	+2,4 %	205.117	-21,1 %
Lübeck	64.439	+45,7 %	144	-56,8 %	64.290	+46,5 %	38.698	-11,0 %	38.454	-11,6 %	5	-81,5 %
Memmingen	2.442.797	+14,8 %	775	+751,6 %	2.372.958	+15,4 %	1.579.320	+11,3 %	1.519.962	+24,5 %	69.064	-3,5 %
Mönchengladbach	1.220	+15,0 %	1.149	+22,8 %	71	-43,2 %	60	-35,5 %	69	-32,4 %	0	-
München	28.425.896	+4,2 %	3.912.410	-1,8 %	17.957.826	+4,1 %	14.005.810	+4,4 %	14.503.601	+5,7 %	6.555.660	+8,4 %
Münster/Osnabrück	825.466	-1,9 %	145.803	-29,0 %	669.050	+8,4 %	345.642	+7,1 %	345.842	+7,2 %	10.613	-42,4 %
Nürnberg	2.879.542	+9,4 %	182.616	+17,9 %	2.527.006	+8,4 %	1.580.198	+7,5 %	1.579.776	+9,8 %	169.920	+16,8 %
Paderborn/Lippstadt	463.673	-15,4 %	25.947	-62,9 %	419.278	-8,8 %	237.668	-6,2 %	237.006	-5,6 %	18.448	-0,5 %
Rostock-Laage	20.039	-27,9 %	0	-100,0 %	20.039	-27,4 %	792	-92,1 %	792	-92,1 %	0	-100,0 %
Saarbrücken	196.541	-12,5 %	15.281	-14,0 %	178.618	-12,5 %	109.248	-7,3 %	109.404	-7,0 %	2.642	+0,4 %
Stuttgart	6.276.679	+4,4 %	745.187	-3,1 %	5.273.335	+5,5 %	3.181.392	+5,5 %	3.221.645	+4,7 %	258.157	+6,9 %
Sylt	82.688	+1,7 %	65.008	-0,4 %	17.680	+10,2 %	3.258	+91,1 %	14.422	+0,6 %	0	-
Weeze	1.485.616	+13,1 %	0	-	1.221.809	+14,9 %	1.124.579	+13,4 %	1.109.243	+11,8 %	263.807	+5,6 %
<b>GESAMT</b>	<b>143.694.132</b>	<b>+3,1 %</b>	<b>15.303.242</b>	<b>-1,3 %</b>	<b>100.303.370</b>	<b>+3,7 %</b>	<b>69.139.685</b>	<b>+3,5 %</b>	<b>71.898.295</b>	<b>+4,5 %</b>	<b>28.087.520</b>	<b>+3,5 %</b>

## Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Januar bis August 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	126.441	+0,8 %	5.246	-19,2 %	121.195	+1,9 %	119.602	+2,7 %	1.593	-36,7 %
Braunschweig-Wolfsburg	19.441	-1,7 %	10.557	-7,2 %	8.884	+5,6 %	1.553	-9,4 %	7.331	+9,5 %
Bremen	20.451	+6,2 %	4.272	+5,6 %	16.179	+6,3 %	11.633	+9,1 %	4.546	-0,3 %
Dortmund	24.478	+2,8 %	7.462	+1,9 %	17.016	+3,1 %	12.045	+0,6 %	4.971	+9,7 %
Dresden	14.028	+4,6 %	6.744	+12,2 %	7.284	-1,6 %	6.044	+0,4 %	1.240	-10,6 %
Düsseldorf	106.267	+2,4 %	3.183	-5,4 %	103.084	+2,7 %	99.191	+3,4 %	3.893	-12,8 %
Erfurt	5.068	+21,2 %	2.032	+4,2 %	3.036	+36,0 %	1.280	+89,1 %	1.756	+12,9 %
Frankfurt	304.849	+4,0 %	3.961	-10,1 %	300.888	+4,2 %	298.211	+4,4 %	2.677	-13,7 %
Friedrichshafen	21.826	+8,1 %	16.616	+13,0 %	5.210	-4,9 %	996	-20,5 %	4.214	-0,2 %
Hahn	12.920	+12,5 %	881	+4,6 %	12.039	+13,1 %	11.267	+14,6 %	772	-4,7 %
Hamburg	84.154	-0,3 %	9.941	-11,3 %	74.213	+1,4 %	72.100	+1,0 %	2.113	+17,3 %
Hannover	44.029	+0,1 %	8.965	-0,6 %	35.064	+0,3 %	28.242	+1,7 %	6.822	-5,0 %
Karlsruhe/Baden-Baden	33.487	+15,5 %	16.327	+8,6 %	17.160	+22,9 %	9.854	+27,0 %	7.306	+17,9 %
Kassel	18.273	+3,6 %	8.584	+8,0 %	9.689	+0,1 %	498	-35,7 %	9.191	+3,2 %
Köln/Bonn	77.611	-0,3 %	7.050	-4,1 %	70.561	+0,1 %	69.381	+0,1 %	1.180	+0,9 %
Leipzig/Halle	49.622	-2,6 %	5.511	+2,3 %	44.111	-3,2 %	43.250	-3,2 %	861	-3,7 %
Lübeck	18.421	+19,7 %	9.403	+8,0 %	9.018	+35,0 %	548	+6,8 %	8.470	+37,3 %
Memmingen	22.742	+12,0 %	5.105	-2,0 %	17.637	+16,8 %	14.504	+16,6 %	3.133	+18,0 %
Mönchengladbach	31.016	+25,9 %	7.688	+2,0 %	23.328	+36,4 %	200	-0,5 %	23.128	+36,9 %
München	224.649	+3,5 %	5.344	-7,5 %	219.305	+3,8 %	212.132	+4,3 %	7.173	-7,0 %
Münster/Osnabrück	24.906	-8,8 %	10.651	-5,1 %	14.255	-11,4 %	5.830	-15,7 %	8.425	-8,1 %
Nürnberg	35.495	+8,5 %	12.021	+8,6 %	23.474	+8,4 %	20.587	+8,5 %	2.887	+7,7 %
Paderborn/Lippstadt	31.251	+18,1 %	15.499	+43,0 %	15.752	+0,9 %	4.103	-19,4 %	11.649	+10,7 %
Rostock-Laage	7.154	+8,2 %	844	-32,4 %	6.310	+17,6 %	182	-35,2 %	6.128	+20,6 %
Saarbrücken	5.641	+18,7 %	1.537	+2,9 %	4.104	+25,9 %	1.929	-7,9 %	2.175	+86,7 %
Stuttgart	63.966	+0,9 %	7.407	-16,8 %	56.559	+3,8 %	50.699	+4,3 %	5.860	-0,1 %
Sylt	6.810	-13,2 %	4.363	-2,0 %	2.447	-27,9 %	1.071	+3,7 %	1.376	-41,7 %
Weeze	18.466	+11,6 %	2.824	+3,2 %	15.642	+13,2 %	8.814	+11,8 %	6.828	+15,1 %
<b>GESAMT</b>	<b>1.453.462</b>	<b>+3,7 %</b>	<b>200.018</b>	<b>+2,2 %</b>	<b>1.253.444</b>	<b>+4,0 %</b>	<b>1.105.746</b>	<b>+3,4 %</b>	<b>147.698</b>	<b>+8,4 %</b>

## Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Januar bis August 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	34.197	+13,6 %	33.489	+12,9 %	13.795	-2,9 %	19.694	+27,3 %	17.204.821	+2,0 %
Braunschweig-Wolfsburg	11	-70,0 %	11	-70,0 %	11	-70,0 %	0	-	32.822	-28,4 %
Bremen	219	+7,9 %	219	+7,9 %	137	+7,0 %	82	+9,3 %	1.310.728	+6,7 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	2.129.189	+4,0 %
Dresden	127	+313,4 %	44	+43,5 %	29	+63,7 %	15	+16,2 %	564.020	-1,3 %
Düsseldorf	24.784	-2,8 %	24.782	-2,4 %	12.421	-15,5 %	12.361	+15,6 %	14.082.273	+4,0 %
Erfurt	1	-96,9 %	1	-93,1 %	1	-93,1 %	0	-	194.066	+97,4 %
Frankfurt	1.361.316	+0,6 %	1.330.480	+1,5 %	681.510	+4,5 %	648.971	-1,5 %	54.861.530	+1,7 %
Friedrichshafen	0	-83,6 %	0	-83,6 %	0	-	0	-83,6 %	164.524	+2,4 %
Hahn	66.342	-2,5 %	55.534	+6,2 %	24.027	+7,8 %	31.507	+5,0 %	1.992.636	+16,7 %
Hamburg	20.476	+7,6 %	20.476	+9,2 %	9.098	-15,3 %	11.378	+42,0 %	9.831.926	-0,8 %
Hannover	15.182	-27,8 %	14.482	-28,6 %	6.729	-28,9 %	7.753	-28,3 %	3.546.488	-0,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	1.060	+0,1 %	1.058	+0,1 %	107	+74,7 %	951	-4,5 %	1.510.310	+28,5 %
Kassel	15	+437,9 %	15	+437,9 %	3	>1000%	11	+317,9 %	21.525	-65,3 %
Köln/Bonn	563.041	+2,9 %	554.481	+3,4 %	268.510	+3,5 %	285.972	+3,3 %	12.149.822	+1,7 %
Leipzig/Halle	900.153	-3,2 %	899.989	-3,0 %	434.264	-3,4 %	465.725	-2,7 %	10.379.277	-3,0 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	64.782	+44,2 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	2.447.307	+14,8 %
Mönchengladbach	1	+125,0 %	1	+125,0 %	0	-	1	+125,0 %	20.282	-3,3 %
München	223.235	+8,5 %	219.001	+8,5 %	97.829	+6,2 %	121.172	+10,5 %	30.630.462	+4,5 %
Münster/Osnabrück	41	+97,1 %	40	+93,7 %	23	+48,7 %	17	+220,4 %	844.639	-2,2 %
Nürnberg	3.091	+0,2 %	2.258	+1,0 %	813	+5,1 %	1.445	-1,2 %	2.914.070	+9,2 %
Paderborn/Lippstadt	41	-46,1 %	41	-46,1 %	30	>1000%	11	-86,0 %	465.111	-15,4 %
Rostock-Laage	21	>1000%	21	>1000%	21	>1000%	0	-	21.669	-27,7 %
Saarbrücken	9	+3,9 %	9	+3,9 %	4	+58,2 %	5	-20,5 %	197.253	-12,5 %
Stuttgart	23.492	-4,2 %	23.486	-4,1 %	9.472	-4,3 %	14.014	-3,9 %	6.521.587	+4,1 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	87.754	-3,0 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	1.498.860	+13,1 %
<b>GESAMT</b>	<b>3.236.853</b>	<b>+0,3 %</b>	<b>3.179.916</b>	<b>+0,9 %</b>	<b>1.558.832</b>	<b>+1,5 %</b>	<b>1.621.085</b>	<b>+0,3 %</b>	<b>175.689.731</b>	<b>+2,7 %</b>

\*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

## Erläuterungen

### Passagiere

#### **Lokales Fluggastaufkommen**

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### **Transitfluggäste**

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

#### **Umsteiger**

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

#### **Gesamter Fluggastverkehr**

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

### Flugbewegungen

#### **Flugbewegungen gewerblich:**

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

#### **Flugbewegungen gesamt:**

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

### Luftfracht/Luftpost

#### **Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr**

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### **Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen**

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

## Ansprechpartner

### Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association  
Friedrichstraße 79  
D-10117 Berlin

### Ansprechpartner

Markus Engemann  
Bereichsleiter Markt und Verkehr  
engemann@adv.aero  
Tel. +49 30 31 01 18 42

### Redaktion

Magdalena Nowakowski  
Assistenz  
nowakowski@adv.aero  
Tel. +49 30 31 01 18 41

### Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.