

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

08/2019



		August	Januar – August	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)			
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)	+0,9 %	166.058.434	+3,2 %
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)			
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)	-5,2 %	3.165.475	-3,0 %
	Ausladung			
	Unloaded	-5,1 %	1.536.103	-1,2 %
	Einladung			
	Loaded	-5,4 %	1.629.361	-4,5 %
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)			
<b>Movements</b>	(total)	-1,9 %	1.612.355	+0,6 %
	gewerblich			
	(commercial)	-1,1 %	1.462.740	+1,8 %
<b>Verkehrseinheiten</b>				
<b>Traffic Units</b>		+0,0 %	197.713.184	+2,2 %

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp – schwache Wachstumsimpulse im August

Im August 2019 wächst das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen:

- 24,34 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +0,9% (an+ab).
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen fällt um -1,1%, das sind 198.685 Starts und Landungen.
- Das Cargo-Aufkommen fällt um -5,2% (an+ab) auf 377.861t.

## Der August im Blick – nochmal schwächeres Wachstum als im Vormonat Juli

- Der Europa-Verkehr wächst um +1,7%.
- Die Interkont-Passagiere wachsen um +1,5%.
- Der innerdeutsche Verkehr sinkt um -3,2%.

Die schwache Entwicklung in den Sommermonaten Juli und August hatte die ADV bereits in ihrer Analyse des Sommerflugplans 2019, die im Mai veröffentlicht wurde, vorhergesagt. Die Airlines zollen dem Wettbewerbsdruck Tribut, optimieren ihr Sitzplatzangebot und konsolidieren ihre Angebote. Über alle Flughäfen wurden im Sommer 2019 130 Flugstrecken weniger angeboten als im Vorjahr. Seit April gehen die Flugbewegungen an den deutschen Flughäfen zurück.

## Januar – August 2019 im Blick – Wachstum deutlich eingebremst

Von Januar bis August wurden an den deutschen Flughäfen 166,1 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+3,2%).

- Der Europaverkehr nimmt um +3,8% zu.
- Der Interkontverkehr wächst um +3,0%.
- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit +1,4% über dem Vorjahresaufkommen.
- Die gewerblichen Flugbewegungen wachsen um +1,8%.

Der seit Jahresbeginn abnehmende Wachstumstrend ist ein Ergebnis der Marktkonsolidierung der Airlines. Es ist kein Effekt der Flugscham-Debatte. Mit Ausnahme der Monate April und Juni (Ferienzeiten: überhöhten das Wachstum) schwächen sich die Wachstumsraten ab. Der Air Berlin-Effekt ist statistisch ausgelaufen. Der Marktaustritt der Germania als Touristikflieger trifft hingegen im Hauptreisezeitraum die kleinen Flughäfen stark.

## ADV-Prognose für den Passagierverkehr für das Gesamtjahr 2019

Die Verkehrsexperten der ADV rechnen mit einem Wachstum im Passagieraufkommen, das sich im Jahresverlauf leicht unterhalb von 3% einpendeln wird.

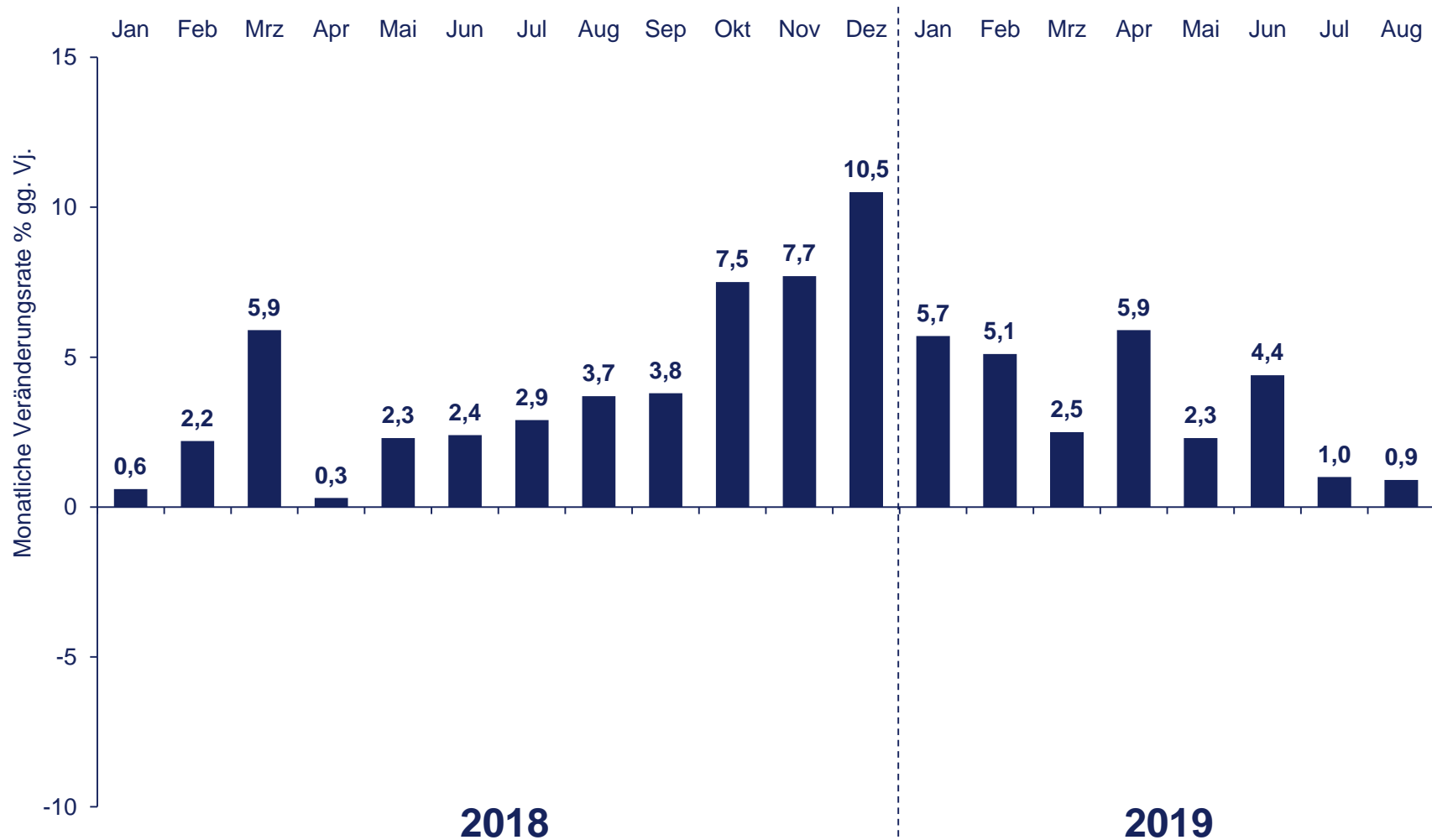
## Luffracht: schwache Konjunktur + schwacher Außenhandel = rückläufiges Frachtgeschäft

Im August bricht das Cargo-Aufkommen wieder deutlich ein. Die Ausladungen fallen um -5,1% auf 181.229t, die Einladungen sinken um -5,4% auf 196.631t. Die an den deutschen Flughäfen von Januar bis August abgefertigte Cargo-Tonnage fällt im Jahresverlauf um -3,0% (an+ab) auf 3.165.475t. Die Ausladungen sinken um -1,2%, die Einladungen fallen um -4,5%. Der negative Trend erreicht jetzt auch die Integrator-Standorte.

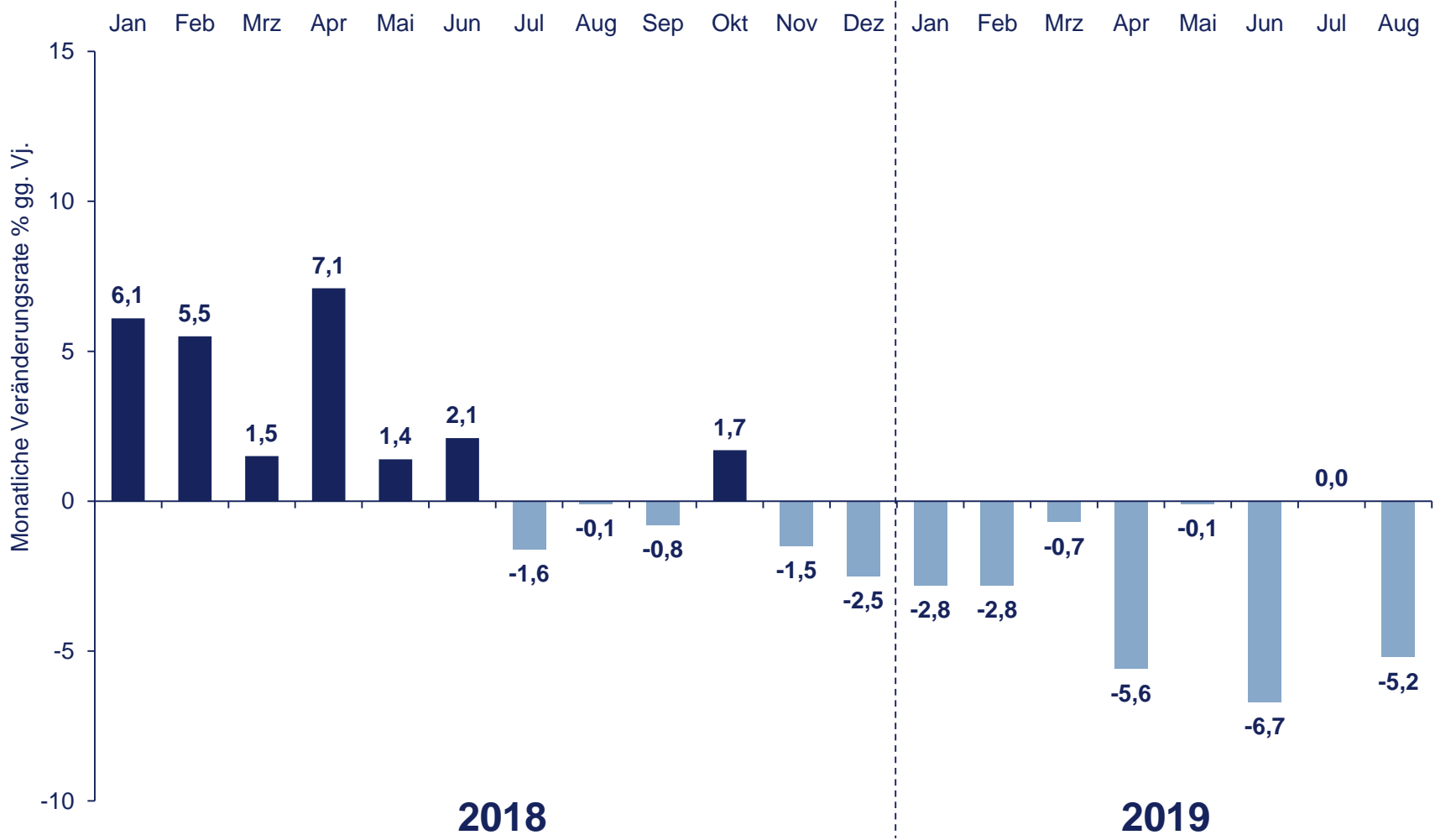
## Korrigierte ADV-Prognose für den Frachtverkehr für das Gesamtjahr 2019

Aufgrund der anhaltenden schwachen Konjunkturaussichten und den sich nicht abzeichnenden politischen Lösungen in den Handelskonflikten, korrigiert die ADV ihre Erwartungen im Frachtgeschäft nach unten. Die Flughäfen rechnen für das Jahr 2019 mit einem negativen Ergebnis in der umgeschlagenen Tonnage. Die ADV-Prognose für 2019 lag Anfang des Jahres noch bei +2,3%.

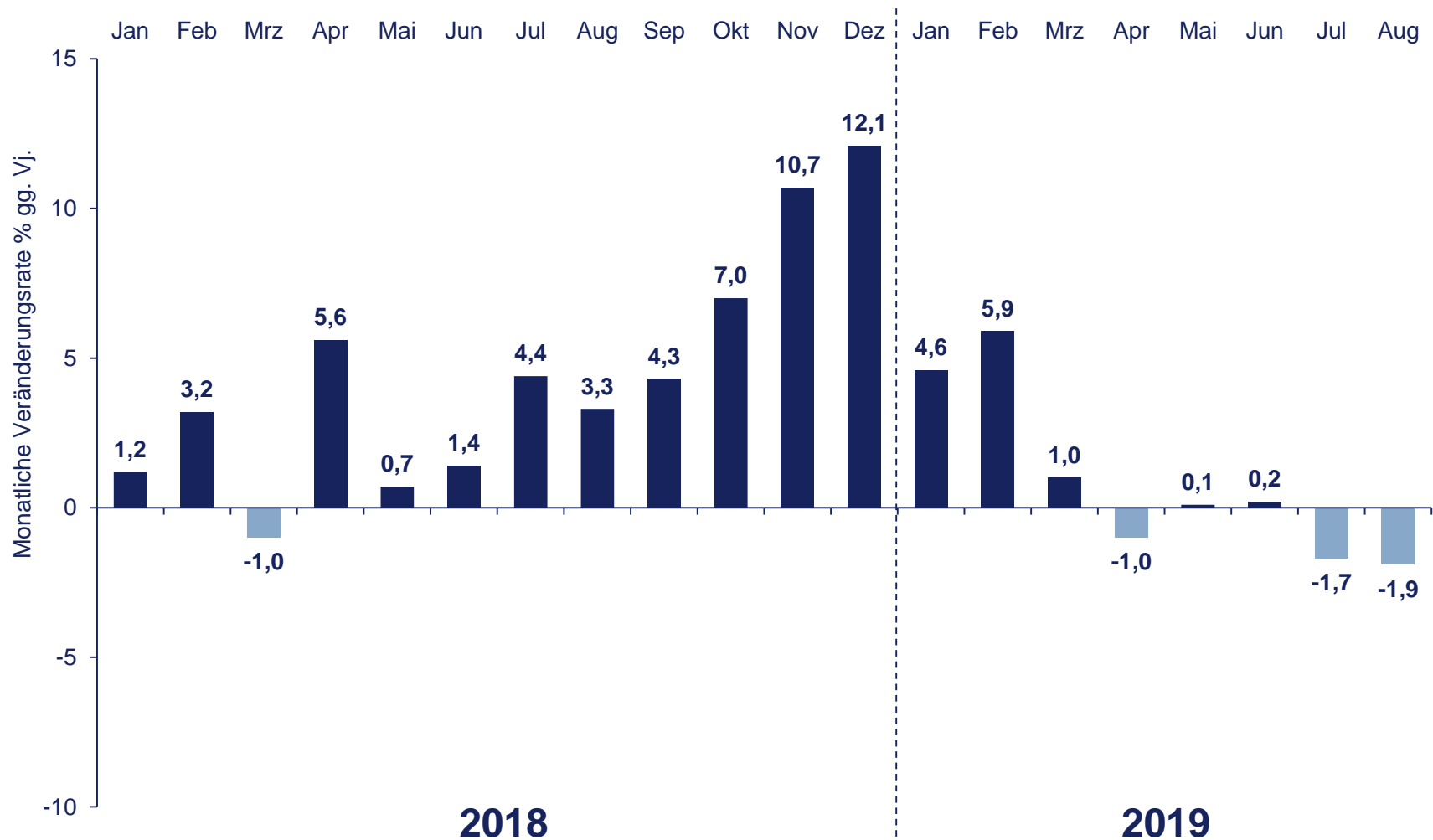
# Passagierverkehr Januar 2018 – August 2019 (an+ab)



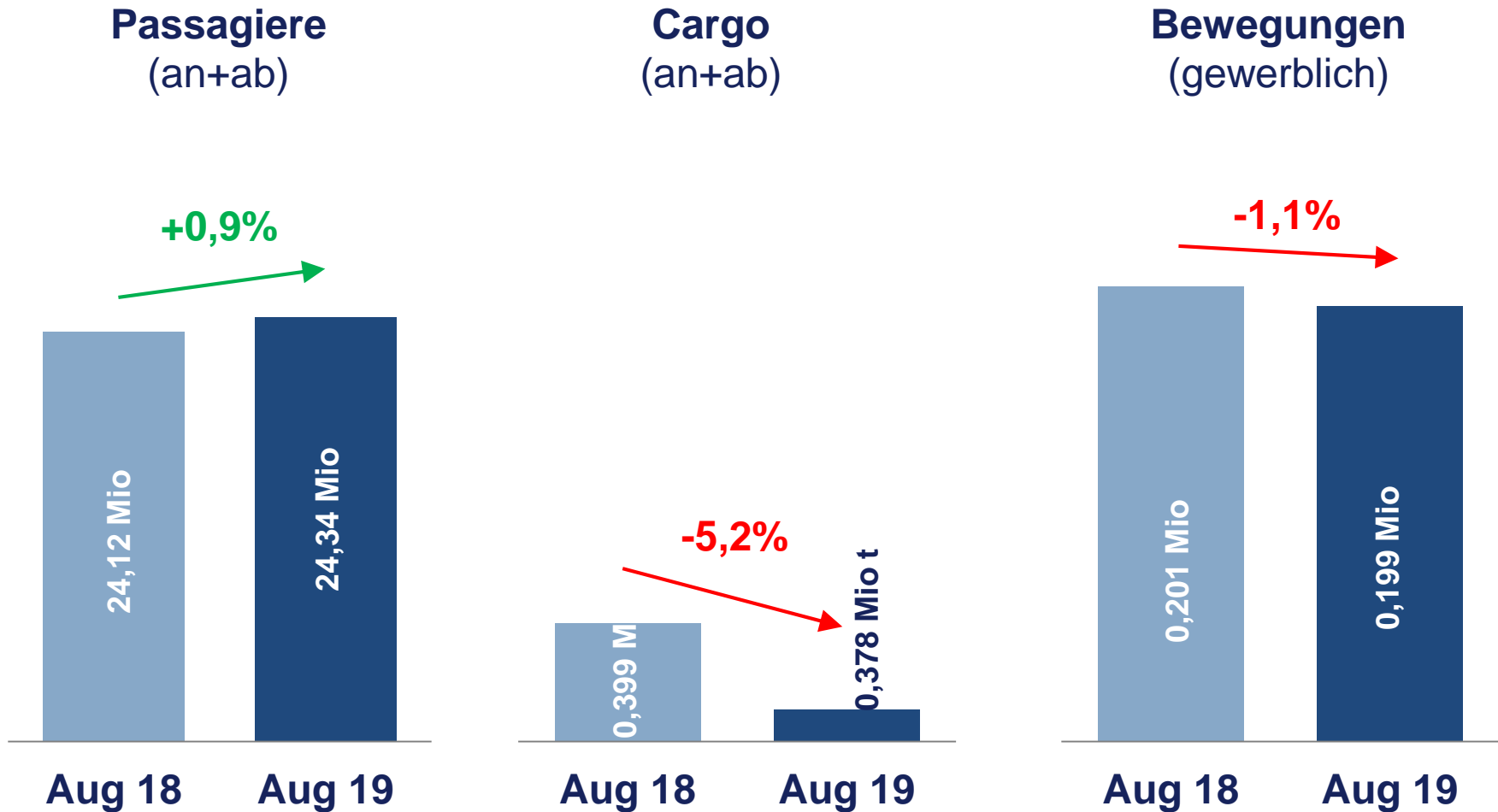
### Cargoverkehr Januar 2018 – August 2019 (an+ab)



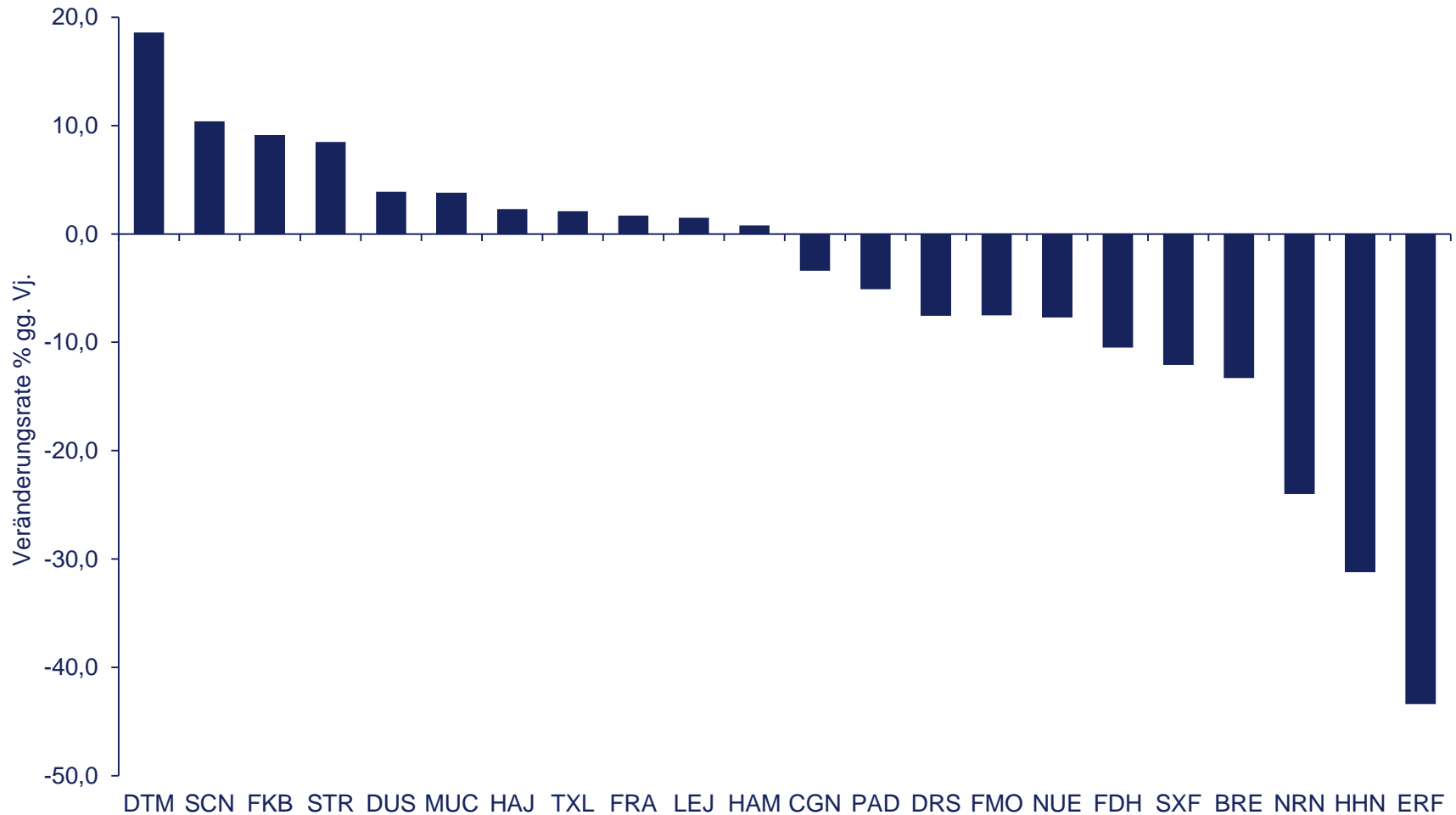
# Flugzeugbewegungen Januar 2018 – August 2019 (gesamt)



Wachstumstempo nähert sich der Stagnation – Luftfracht deutlich unter Vorjahresniveau



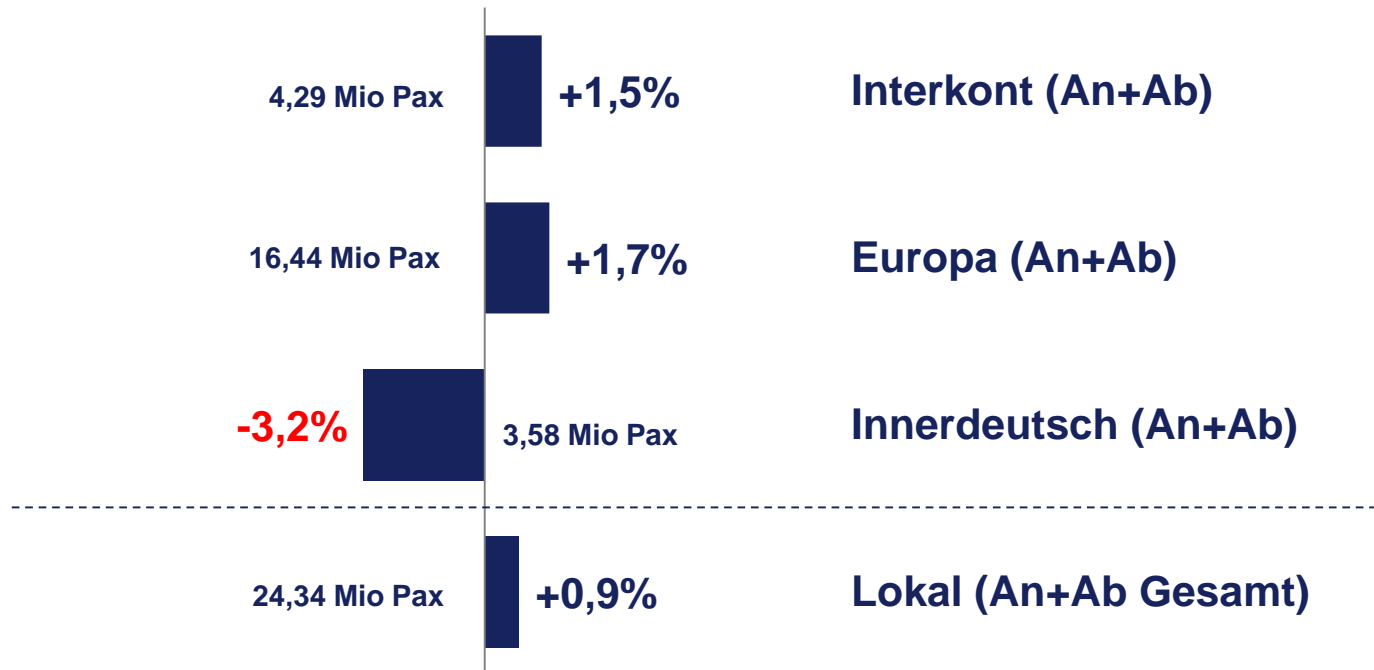
### Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im August 2019





Alle Teilmärkte bleiben unter den Erwartungen

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im August 2019



# Passagiere: Monatsbetrachtung August 2019

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic					
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany	An+Ab Arr.+Dep.	%	Europa Europe	An+Ab Arr.+Dep.	%	davon of which	An+Ab Arr.+Dep.	%	Außereuropa Non-Europe	An+Ab Arr.+Dep.	%		%
												EU	Schengen							
<b>Berlin gesamt/total</b>	3.180.302	-3,1	3.178.825	-3,1	624.387	-6,8	2.388.540	-1,8	1.866.870	-0,6	1.669.021	-1,9	165.898	-5,8	1.477	-0,3	629	32,4	3.180.931	-3,0
- Tegel (TXL)	2.136.855	2,1	2.136.745	2,1	612.550	-2,8	1.414.072	4,7	1.106.105	4,1	1.055.793	4,0	110.123	-2,8	110	-17,9	0	-100,0	2.136.855	2,1
- Schönefeld (SXF)	1.043.447	-12,1	1.042.080	-12,1	11.837	-70,5	974.468	-10,0	760.765	-6,7	613.228	-10,6	55.775	-11,2	1.367	1,5	629	362,5	1.044.076	-12,0
<b>Bremen (BRE)</b>	209.554	-13,3	209.270	-13,2	67.434	1,4	139.159	-17,6	108.207	-19,1	89.610	-16,8	2.677	-52,3	284	-51,4	1	-	209.555	-13,3
<b>Dortmund (DTM)</b>	261.150	18,6	260.389	18,7	14.008	-7,5	246.381	20,6	187.021	14,9	112.014	16,1	0	-	761	-15,0	0	-	261.150	18,6
<b>Dresden (DRS) ***</b>	149.173	-7,5	148.977	-7,5	71.361	6,3	71.232	-15,6	43.885	-12,7	50.506	-14,0	6.384	-32,9	196	-36,4	162	-15,2	149.335	-7,5
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	2.549.219	3,9	2.548.189	3,9	326.985	1,8	1.930.741	3,5	1.371.715	1,7	1.208.216	3,0	290.463	9,7	1.030	-29,5	503	-9,5	2.549.722	3,9
<b>Erfurt (ERF)</b>	17.732	-43,4	17.582	-43,6	83	-57,7	5.692	-71,4	5.692	-71,4	2.898	-83,0	11.807	6,3	150	40,2	10	-93,3	17.742	-43,6
<b>Frankfurt (FRA)</b>	6.909.404	1,7	6.908.294	1,7	598.855	-8,2	3.776.968	2,6	3.071.674	2,3	2.656.594	2,3	2.532.471	3,1	1.110	28,9	7.337	5,1	6.916.741	1,7
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	54.940	-10,5	44.744	-12,7	14.563	-1,2	30.174	-14,9	6.861	-63,9	6.432	-64,0	7	-99,3	10.196	0,9	197	9750,0	55.137	-10,2
<b>Hahn (HHN)</b>	136.615	-31,2	136.492	-31,1	0	-	125.269	-31,4	110.026	-36,3	93.391	-31,0	11.223	-28,0	123	-58,4	4.791	-3,7	141.406	-30,5
<b>Hamburg (HAM)</b>	1.607.425	0,8	1.606.124	0,8	412.787	1,3	1.135.052	1,7	848.443	1,4	784.372	0,3	58.285	-15,9	1.301	-26,5	3.188	23,3	1.610.613	0,9
<b>Hannover (HAJ)</b>	682.456	2,3	682.221	2,3	78.666	-2,1	562.093	2,9	358.668	-1,4	322.002	2,9	41.462	3,9	235	-11,0	257	93,2	682.713	2,3
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	159.016	9,1	158.769	9,3	7.635	134,2	143.813	5,1	121.184	3,4	95.152	-2,1	7.321	43,0	247	-46,1	68	1600,0	159.084	9,2
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	1.335.960	-3,4	1.335.086	-3,4	243.408	-6,8	1.042.736	1,3	720.748	-2,4	578.426	-1,5	48.942	-46,5	874	142,1	1.734	34,6	1.337.694	-3,3
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	283.104	1,5	283.036	1,5	46.839	-8,1	198.600	3,5	124.714	-5,1	106.209	8,7	37.597	4,4	68	-29,9	523	-31,0	283.627	1,4
<b>München (MUC)</b>	4.551.780	3,8	4.549.876	3,8	726.390	-0,5	2.873.446	4,6	2.298.747	3,2	1.935.654	3,7	950.040	4,9	1.904	18,7	2.905	20,0	4.554.685	3,8
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	114.478	-7,5	114.290	-7,5	25.955	-0,9	44.991	-14,1	1.205	-66,7	43.786	-10,2	43.344	-3,6	188	-25,4	702	980,0	115.180	-7,0
<b>Nürnberg (NUE)</b>	472.157	-7,7	471.172	-7,7	56.411	-12,3	396.865	-5,7	257.131	-12,2	206.498	-11,6	17.896	-29,7	985	17,1	1.218	-33,8	473.375	-7,8
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	88.396	-5,1	88.267	-5,1	11.420	0,7	75.296	-4,6	45.868	-14,4	45.687	-11,1	1.551	-42,6	129	1,6	3	-98,2	88.399	-5,2
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	51.336	10,4	51.174	10,4	9.578	-14,3	41.596	18,3	33.411	9,3	33.411	9,3	0	-	162	19,1	2.626	8,0	53.962	10,3
<b>Stuttgart (STR)</b>	1.392.336	8,5	1.391.453	8,5	246.252	-0,5	1.096.510	11,0	773.106	6,2	672.322	11,8	48.691	3,9	883	-20,8	562	-73,5	1.392.898	8,4
<b>Weeze (NRN)</b>	131.852	-24,0	131.539	-24,1	0	-	112.737	-25,2	107.868	-24,7	93.731	-29,4	18.802	-16,5	313	3,6	0	-	131.852	-24,0
<b>Gesamt / Total</b>	<b>24.338.385</b>	<b>0,9</b>	<b>24.315.769</b>	<b>0,9</b>	<b>3.583.017</b>	<b>-3,2</b>	<b>16.437.891</b>	<b>1,7</b>	<b>12.463.044</b>	<b>0,1</b>	<b>10.805.932</b>	<b>0,5</b>	<b>4.294.861</b>	<b>1,5</b>	<b>22.616</b>	<b>-3,5</b>	<b>27.416</b>	<b>1,0</b>	<b>24.365.801</b>	<b>0,9</b>
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	432.277	-1,8	432.013	-1,8	118.200	0,1	269.832	-2,3	168.599	-7,2	156.715	0,1	43.981	-3,4	264	-34,8	685	-27,8	432.962	-1,9

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung August 2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
<b>Berlin gesamt/total</b>	24.163	-7,3	23.249	-6,9	24.989	-7,3	3.146	-18,9	1.398	-21,4	1.748	-16,7	3.284	-17,5	3.211.762	-3,2
- Tegel (TXL)	16.291	-4,1	16.214	-3,9	16.643	-3,7	2.157	-25,6	896	-32,3	1.261	-19,9	2.157	-25,6	2.158.425	1,7
- Schönefeld (SXF)	7.872	-13,4	7.035	-13,2	8.346	-13,7	989	1,0	502	10,3	487	-7,1	1.127	4,3	1.053.337	-12,0
<b>Bremen (BRE)</b>	2.484	-18,5	1.852	-12,1	3.309	-13,7	52	13,0	38	15,2	14	7,7	52	13,0	210.074	-13,2
<b>Dortmund (DTM)</b>	2.729	12,4	1.638	14,4	3.346	7,8	0	-	0	-	0	-	0	-	261.150	18,6
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.799	-12,8	1.570	-14,3	2.624	-13,1	16	-33,3	6	-14,3	9	-47,1	16	-33,3	149.333	-7,6
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	20.005	0,7	19.672	1,5	20.581	0,5	5.419	-13,2	2.596	-14,4	2.823	-12,0	5.419	-13,2	2.603.409	3,5
<b>Erfurt (ERF)</b>	489	-28,9	181	-50,3	862	-13,8	187	-7,0	68	-25,3	119	7,2	255	-18,0	19.602	-41,2
<b>Frankfurt (FRA)</b>	45.920	0,2	45.519	0,0	46.395	0,0	169.853	-5,6	81.857	-6,0	87.996	-5,2	173.122	-5,2	8.607.934	0,2
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	1.685	112,8	567	-12,0	3.838	-19,3	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	54.940	-10,5
<b>Hahn (HHN)</b>	1.231	-26,0	1.050	-27,9	1.438	-20,4	10.069	3,4	4.554	1,2	5.515	5,3	12.218	-0,1	237.305	-19,8
<b>Hamburg (HAM)</b>	12.638	-1,0	12.247	0,2	14.199	-1,1	2.444	-22,7	1.189	-24,4	1.255	-21,0	2.445	-22,7	1.631.865	0,4
<b>Hannover (HAJ)</b>	6.225	0,7	5.435	1,4	7.724	2,2	1.292	24,7	501	-7,6	791	60,1	1.420	28,9	695.376	2,7
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	2.226	5,2	1.042	-1,0	3.440	1,2	93	-44,0	6	-57,1	87	-42,8	93	-44,0	159.946	8,5
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	12.678	-0,9	12.540	-0,9	13.768	-0,8	58.517	-11,3	29.040	-10,5	29.477	-12,1	59.496	-11,0	1.921.130	-5,9
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	6.155	-4,1	6.005	-3,8	6.765	-3,3	95.589	0,4	46.420	2,5	49.169	-1,4	96.720	0,1	1.238.994	0,7
<b>München (MUC)</b>	35.664	0,8	34.748	0,9	36.370	0,7	28.496	-4,6	12.085	-7,7	16.411	-2,2	29.019	-4,8	4.836.740	3,3
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	2.092	1,0	1.036	-10,5	3.606	8,3	15	114,3	15	200,0	0	-100,0	15	114,3	114.628	-7,4
<b>Nürnberg (NUE)</b>	4.213	-8,8	3.850	-12,4	5.973	-6,7	377	-16,8	181	-18,8	196	-14,8	511	-11,4	475.927	-7,7
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	2.471	1,2	802	-7,0	4.063	1,4	1	-93,3	0	-100,0	1	-50,0	1	-93,3	88.406	-5,2
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	738	-17,2	565	29,0	994	-21,7	1	-50,0	0	-100,0	1	-	1	-50,0	51.346	10,4
<b>Stuttgart (STR)</b>	12.087	4,0	11.092	2,5	13.401	3,1	2.294	-20,0	1.275	0,0	1.019	-36,1	2.333	-19,6	1.415.276	7,9
<b>Weeze (NRN)</b>	993	-16,8	779	-24,8	1.237	-12,3	0	-	0	-	0	-	0	-	131.852	-24,0
<b>Gesamt / Total</b>	<b>198.685</b>	<b>-1,1</b>	<b>185.439</b>	<b>-1,6</b>	<b>218.922</b>	<b>-1,9</b>	<b>377.861</b>	<b>-5,2</b>	<b>181.229</b>	<b>-5,1</b>	<b>196.631</b>	<b>-5,4</b>	<b>386.420</b>	<b>-5,1</b>	<b>28.116.995</b>	<b>0,0</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.954	-6,2	7.575	-6,2	9.389	-6,2	95.605	0,4	46.426	2,5	49.178	-1,4	96.736	0,1	1.388.327	-0,3
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	------	--------	-----	-----------	------

# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – August 2019

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic											Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic						
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen			An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		%	
<b>Berlin gesamt/total</b>	23.985.754	8,0	23.978.732	8,0	5.547.008	4,2	17.287.811	9,4	13.499.441	9,9	12.325.530	10,3	1.143.913	5,9	7.022	-14,2	8.747	19,3	23.994.501	8,0
- Tegel (TXL)	16.182.024	18,6	16.181.215	18,6	5.443.056	6,7	10.006.566	26,4	7.804.135	27,2	7.624.980	29,3	731.593	15,4	809	-6,1	2.777	-34,2	16.184.801	18,5
- Schönefeld (SXF)	7.803.730	-8,9	7.797.517	-8,9	103.952	-53,1	7.281.245	-7,7	5.695.306	-7,4	4.700.550	-11,0	412.320	-7,6	6.213	-15,1	5.970	92,0	7.809.700	-8,9
<b>Bremen (BRE)</b>	1.488.161	-13,1	1.485.977	-13,1	579.109	-0,4	894.153	-16,9	720.010	-20,0	592.753	-19,5	12.715	-75,4	2.184	-46,2	1.323	37,7	1.489.484	-13,1
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.788.820	19,7	1.782.292	20,0	126.806	-8,3	1.655.486	23,2	1.285.480	16,9	770.474	18,2	0	-100,0	6.528	-30,3	0	-	1.788.820	19,7
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.032.344	-8,1	1.030.629	-8,0	611.647	1,0	378.040	-18,0	193.535	-28,0	274.101	-20,1	40.942	-23,6	1.715	-37,1	1.054	-40,2	1.033.398	-8,1
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	17.070.731	8,3	17.059.375	8,3	2.844.438	5,6	12.176.399	9,1	8.930.419	9,2	8.001.776	10,6	2.038.538	7,5	11.356	2,9	8.111	24,0	17.078.842	8,3
<b>Erfurt (ERF)</b>	95.148	-41,6	92.451	-42,9	2.108	98,5	20.672	-77,9	20.418	-78,2	14.412	-83,6	69.671	3,7	2.697	146,3	2.652	256,5	97.800	-40,2
<b>Frankfurt (FRA)</b>	47.407.354	2,4	47.398.879	2,4	4.876.569	-1,7	25.467.230	2,6	21.155.872	2,2	18.545.567	1,7	17.055.080	3,4	8.475	8,6	73.716	5,8	47.481.070	2,5
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	307.276	-15,7	269.368	-16,1	120.274	14,4	147.794	-28,9	49.928	-59,1	25.613	-73,4	1.300	-83,6	37.908	-13,0	1.199	12,5	308.475	-15,6
<b>Hahn (HHN)</b>	992.584	-29,7	991.697	-29,7	480	205,7	889.513	-30,8	801.161	-33,9	667.301	-28,7	101.704	-18,3	887	-23,3	66.922	1,9	1.059.506	-28,3
<b>Hamburg (HAM)</b>	11.557.228	1,8	11.549.105	1,9	3.402.057	0,7	7.662.709	3,1	5.810.035	2,5	5.451.186	2,5	484.339	-7,4	8.123	-22,6	24.548	16,8	11.581.776	1,9
<b>Hannover (HAJ)</b>	4.175.698	0,8	4.173.566	0,8	689.920	-1,9	3.188.727	0,6	2.139.394	-3,5	1.976.404	-0,7	294.919	10,7	2.132	-11,6	9.333	-19,1	4.185.031	0,8
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	901.404	9,0	896.984	9,2	54.192	104,7	784.352	3,5	668.649	0,4	524.070	0,7	58.440	55,3	4.420	-13,3	1.166	-13,1	902.570	9,0
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	8.240.807	-4,2	8.232.105	-4,3	2.103.789	3,2	5.845.865	-1,3	4.286.606	-4,5	3.464.828	-4,3	282.451	-56,0	8.702	208,5	9.975	17,7	8.250.782	-4,2
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	1.712.268	3,2	1.711.245	3,3	434.441	-6,0	998.647	6,7	630.178	-1,3	570.906	8,2	278.157	7,5	1.023	-44,2	7.991	7,9	1.720.259	3,2
<b>München (MUC)</b>	31.960.085	4,7	31.943.938	4,7	6.334.798	1,3	19.233.893	4,5	15.859.760	4,1	13.500.892	4,4	6.375.247	8,6	16.147	19,9	28.545	27,6	31.988.630	4,7
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	629.769	-2,0	627.876	-1,9	244.182	-0,1	218.880	-11,0	4.879	-51,3	214.001	-9,3	164.814	10,0	1.893	-6,4	2.267	-11,8	632.036	-2,0
<b>Nürnberg (NUE)</b>	2.687.098	-8,1	2.676.968	-8,1	476.906	-9,9	2.071.691	-7,5	1.565.237	-11,5	1.264.905	-10,6	128.371	-9,9	10.130	-7,0	9.343	-24,2	2.696.441	-8,1
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	462.863	-4,2	460.856	-4,2	109.968	4,4	336.977	-3,8	204.136	-16,4	204.795	-13,1	13.911	-45,3	2.007	-0,1	493	-57,5	463.356	-4,3
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	230.676	0,9	229.687	1,0	68.963	-17,5	160.488	11,6	125.807	1,0	125.687	0,9	236	-	989	-18,5	15.822	-9,3	246.498	0,2
<b>Stuttgart (STR)</b>	8.478.551	9,1	8.464.366	9,1	2.092.680	2,1	6.056.162	11,7	4.539.999	10,3	3.890.241	13,9	315.524	10,1	14.185	-1,8	14.425	-15,0	8.492.976	9,1
<b>Weeze (NRN)</b>	853.815	-29,2	847.086	-29,6	0	-100,0	709.704	-30,9	670.669	-33,0	606.743	-31,1	137.382	-14,8	6.729	91,5	413	8.160,0	854.228	-29,2
<b>Gesamt / Total</b>	<b>166.058.434</b>	<b>3,2</b>	<b>165.903.182</b>	<b>3,2</b>	<b>30.720.335</b>	<b>1,4</b>	<b>106.185.193</b>	<b>3,8</b>	<b>83.161.613</b>	<b>2,6</b>	<b>73.012.185</b>	<b>3,3</b>	<b>28.997.654</b>	<b>3,0</b>	<b>155.252</b>	<b>-2,5</b>	<b>288.045</b>	<b>4,2</b>	<b>166.346.479</b>	<b>3,2</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>2.744.612</b>	<b>-1,3</b>	<b>2.741.874</b>	<b>-1,3</b>	<b>1.046.088</b>	<b>-2,0</b>	<b>1.376.687</b>	<b>-1,5</b>	<b>823.713</b>	<b>-9,2</b>	<b>845.007</b>	<b>-3,0</b>	<b>319.099</b>	<b>2,1</b>	<b>2.738</b>	<b>-40,0</b>	<b>9.045</b>	<b>-1,4</b>	<b>2.753.657</b>	<b>-1,3</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – August 2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS				
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)			Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which					Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded					
		%		%		%		%		%		%		%		%	
Berlin gesamt/total	188.103	4,4	182.065	3,7	195.718	3,6	24.498	-14,7	11.292	-2,8	13.201	-22,8	25.375	-13,8	24.230.734	7,7	
- Tegel (TXL)	127.381	10,8	126.739	10,9	130.522	10,2	16.712	-22,5	7.592	-9,4	9.118	-30,8	16.727	-22,4	16.349.144	17,9	
- Schönefeld (SXF)	60.722	-6,9	55.326	-9,6	65.196	-7,6	7.786	8,7	3.700	14,3	4.083	4,0	8.648	9,9	7.881.590	-8,8	
Bremen (BRE)	19.223	-8,2	14.056	-7,5	24.071	-8,5	333	-14,4	235	-13,0	98	-17,6	333	-14,4	1.491.491	-13,1	
Dortmund (DTM)	17.751	4,0	11.613	16,7	22.508	-1,4	0	-	0	-	0	-	0	-	1.788.820	19,7	
Dresden (DRS) ***	13.500	-7,0	11.554	-9,2	19.255	-5,7	138	-17,4	67	19,6	70	-36,9	145	-13,2	1.033.724	-8,1	
Düsseldorf (DUS)	147.274	6,9	144.286	7,6	151.873	6,7	43.383	-12,0	20.167	-14,9	23.215	-9,3	43.444	-12,0	17.504.561	7,7	
Erfurt (ERF)	4.179	-4,1	1.199	-40,0	6.629	1,9	1.416	-12,7	555	-9,5	860	-14,6	2.003	-23,8	109.308	-39,0	
Frankfurt (FRA)	341.695	1,8	338.535	1,8	345.836	1,7	1.392.813	-2,5	684.447	-1,5	708.367	-3,4	1.417.359	-2,6	61.335.484	1,3	
Friedrichshafen (FDH)	6.141	-5,8	4.699	4,1	23.514	-22,5	7	-46,2	0	-	7	-46,2	7	-46,2	307.346	-15,7	
Hahn (HHN)	10.329	-14,4	9.054	-17,5	11.606	-13,4	88.911	-9,5	39.611	-8,0	49.300	-10,6	107.551	-8,9	1.881.694	-21,4	
Hamburg (HAM)	94.545	2,1	91.870	2,6	104.479	0,9	17.855	-21,9	8.135	-24,7	9.720	-19,5	18.257	-20,2	11.735.778	1,4	
Hannover (HAJ)	41.729	-1,7	36.601	-0,3	51.642	-1,2	11.313	4,3	5.160	-6,5	6.153	15,6	12.207	4,0	4.288.828	0,9	
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	15.016	-1,6	6.532	3,4	24.896	-6,7	982	-0,8	134	22,9	848	-3,6	985	-0,5	911.224	8,9	
Köln/Bonn (CGN)	86.909	-0,1	85.614	-0,3	94.736	-0,6	524.917	-4,9	271.398	2,1	253.519	-11,4	532.940	-5,0	13.489.977	-4,5	
Leipzig/Halle (LEJ) ***	47.517	1,4	46.321	1,7	52.514	0,2	803.123	0,7	384.988	1,2	418.136	0,2	810.788	0,5	9.743.498	1,1	
München (MUC)	272.693	2,5	265.039	2,4	279.121	2,3	229.980	-5,4	97.948	-7,0	132.031	-4,1	234.992	-5,1	34.259.885	3,9	
Münster/Osnabrück (FMO)	15.369	2,1	6.923	-4,7	25.563	-2,2	72	67,4	64	68,4	7	16,7	72	60,0	630.489	-1,9	
Nürnberg (NUE)	28.123	-8,3	26.160	-9,4	41.249	-6,7	3.632	-17,0	1.636	-22,9	1.993	-11,7	4.903	-11,8	2.723.418	-8,2	
Paderborn/Lippstadt (PAD)	16.288	-10,4	5.642	0,9	27.028	-8,6	91	21,3	7	-75,9	84	78,7	91	21,3	463.773	-4,2	
Saarbrücken (SCN)	4.740	-16,3	3.542	-12,8	6.390	-16,2	12	-63,6	11	-45,0	1	-90,0	13	-60,6	230.796	0,8	
Stuttgart (STR)	85.028	6,4	78.222	7,1	95.260	4,5	21.998	-8,7	10.247	-4,9	11.751	-11,8	22.363	-8,3	8.698.531	8,6	
Weeze (NRN)	6.588	-22,6	5.187	-29,0	8.467	-19,3	1	-	1	-	0	-	1	-	853.825	-29,2	
<b>Gesamt / Total</b>	<b>1.462.740</b>	<b>1,8</b>	<b>1.374.714</b>	<b>2,1</b>	<b>1.612.355</b>	<b>0,6</b>	<b>3.165.475</b>	<b>-3,0</b>	<b>1.536.103</b>	<b>-1,2</b>	<b>1.629.361</b>	<b>-4,5</b>	<b>3.233.829</b>	<b>-3,1</b>	<b>197.713.184</b>	<b>2,2</b>	

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	61.017	-0,6	57.875	-0,7	71.769	-1,4	803.261	0,7	385.055	1,2	418.206	0,2	810.933	0,5	10.777.222	0,2
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	------------	-----

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.