

ADV-Monatsstatistik

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



Juli 2025



Kurz und Knapp

Auf einen Blick: Sommer-Run bleibt aus – gedämpftes Wachstum durch eingeschränktes Angebot

Im Juli nutzten **21,76 Millionen Passagiere** die deutschen Flughäfen – ein Plus von 1,14 Millionen gegenüber Juni. Die Erholung gegenüber dem Vorkrisenniveau von 2019 liegt jedoch erst bei **87,4 Prozent**.

- **Passagiere:** +2,7 % zum Juli 2024; -12,9 % gegenüber 2019
- **Cargo:** 425.682 Tonnen, +5,6 % zum Vorjahr; +4,8 % gegenüber 2019
- **Flugbewegungen:** 179.180 Starts und Landungen, +3,7 % zum Vorjahr; 84,2 % des 2019er-Niveaus

Juli im Detail: Kaum Dynamik trotz saisonalem Anstieg

Der Ferienansturm blieb aus – viele Ziele werden nicht mehr im gewohnten Umfang bedient. Während der **Europa-Verkehr** wächst, stagnieren andere Marktsegmente.

- **Innerdeutsch:** 2,13 Mio. Passagiere; nur +6.000 zum Juni, +2,1 % zum Vorjahr; -46,5 % ggü. 2019
- **Europa:** 15,7 Mio. Passagiere; +5 % zum Juni, +3,7 % zum Vorjahr; 95,3 % Recovery ggü. 2019
- **Interkontinental:** 3,9 Mio. Passagiere; +421.000 zum Juni, -0,5 % zum Vorjahr; 93,8 % Recovery ggü. 2019

Januar–Juli 2025: Nachfrage trifft auf Angebotsgrenzen

In den ersten sieben Monaten wurden **121,2 Millionen Passagiere** gezählt – +2,8 % zum Vorjahr. Die Erholung bleibt mit **84,7 %** hinter 2019 zurück. Airlines setzen ihre begrenzten Kapazitäten dort ein, wo die Rendite am höchsten ist – meist nicht in Deutschland.

- **Innerdeutsch:** 13,4 Mio. Passagiere; -0,7 % zum Vorjahr; 49,4 % ggü. 2019
- **Europa:** 83,6 Mio. Passagiere; +3,3 % zum Vorjahr; 93,1 % ggü. 2019
- **Interkontinental:** 23,8 Mio. Passagiere; +3,1 % zum Vorjahr; 96,3 % ggü. 2019

Cargo: Stärkster Zuwachs seit Monaten

Die Luftfracht legte im Juli deutlich zu: **+5,6 %** gegenüber dem Vorjahr auf 425.682 Tonnen – das zweithöchste Monatsvolumen der letzten zwölf Monate.

- **Ausladungen:** 209.014 Tonnen, +6,5 % zum Vorjahr; +7,6 % ggü. 2019
- **Einladungen:** 216.668 Tonnen, +4,7 % zum Vorjahr; +2,3 % ggü. 2019
- **Januar–Juli 2025:** 2,78 Mio. Tonnen; +0,6 % zum Vorjahr; -0,3 % ggü. 2019

Die schwankende Entwicklung spiegelt die Unsicherheit im globalen Handel und die Belastungen internationaler Lieferketten wider.

Auf einen Blick Deutschland		Juli			Kumulierte Zahlen für 2025 (Jan - Jul)		
		absolut	ggü. 2019	ggü. 2024	absolut	ggü. 2019	ggü. 2024
Lokalpassagiere Terminal Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	21.763.036	-12,6 %	+2,7 %	121.202.894	-15,3 %	+2,8 %
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo [t]	(an + ab) (arr. + dep.)	425.682	+4,8 %	+5,6 %	2.779.505	-0,3 %	+0,6 %
Ausladungen Unloaded		209.014	+7,6 %	+6,5 %	1.361.947	+0,5 %	+1,4 %
Einladungen Loaded		216.668	+2,3 %	+4,7 %	1.417.557	-1,1 %	-0,1 %
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	204.221	-15,4 %	+1,9 %	1.245.937	-16,5 %	+3,7 %
	(gewerblich) (commercial)	179.180	-15,8 %	+3,7 %	1.074.189	-18,8 %	+3,9 %
Verkehrseinheiten Traffic Units		26.019.857	-10,1 %	+3,2 %	148.997.941	-12,8 %	+2,4 %

Unser Ziel: Klimaneutralität | Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

Erneuerbare Energien pushen

Solarflughafen am Flughafen Stuttgart – Projekt Airport 2040

CO2-Einsparung pro Jahr:

ca. 3.200 Tonnen

Projekt-Investitionskosten:

ca. 24 Mio. EUR

Geplante Laufzeit

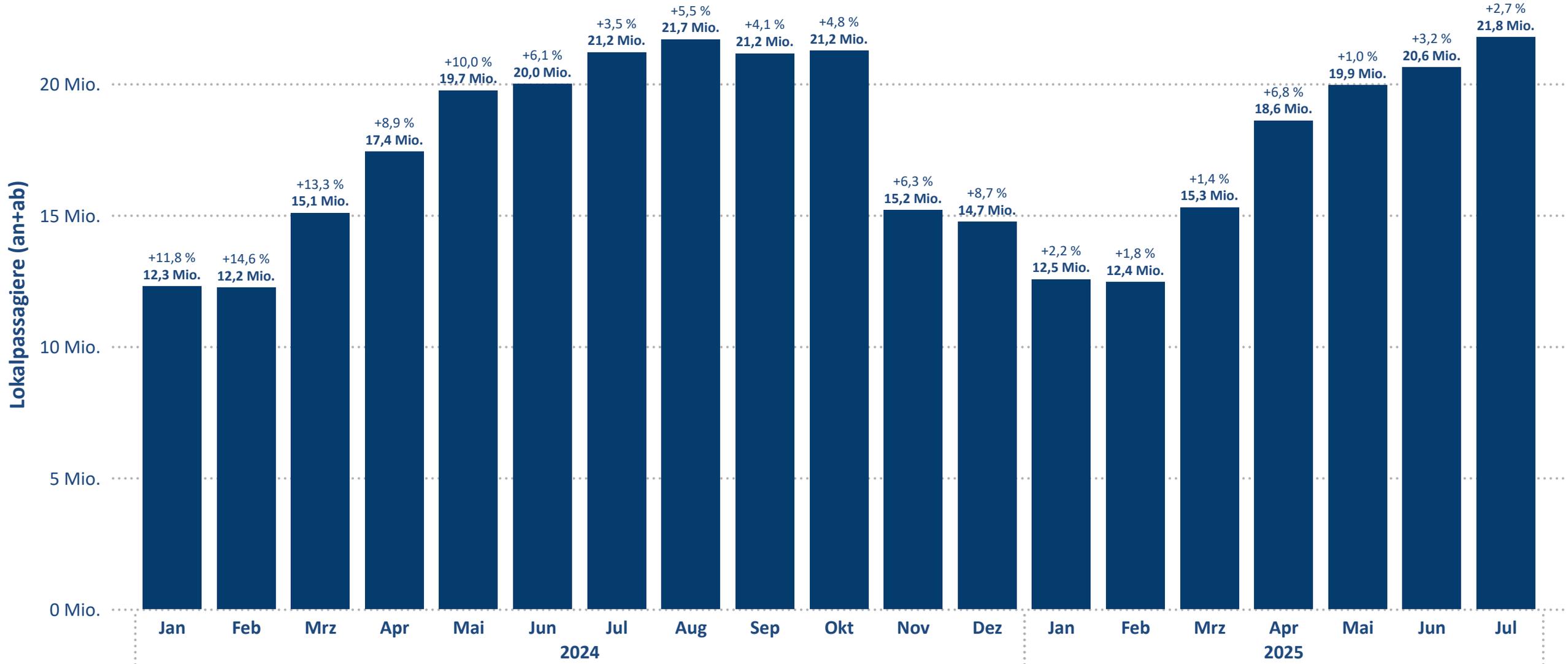
Ende 2050



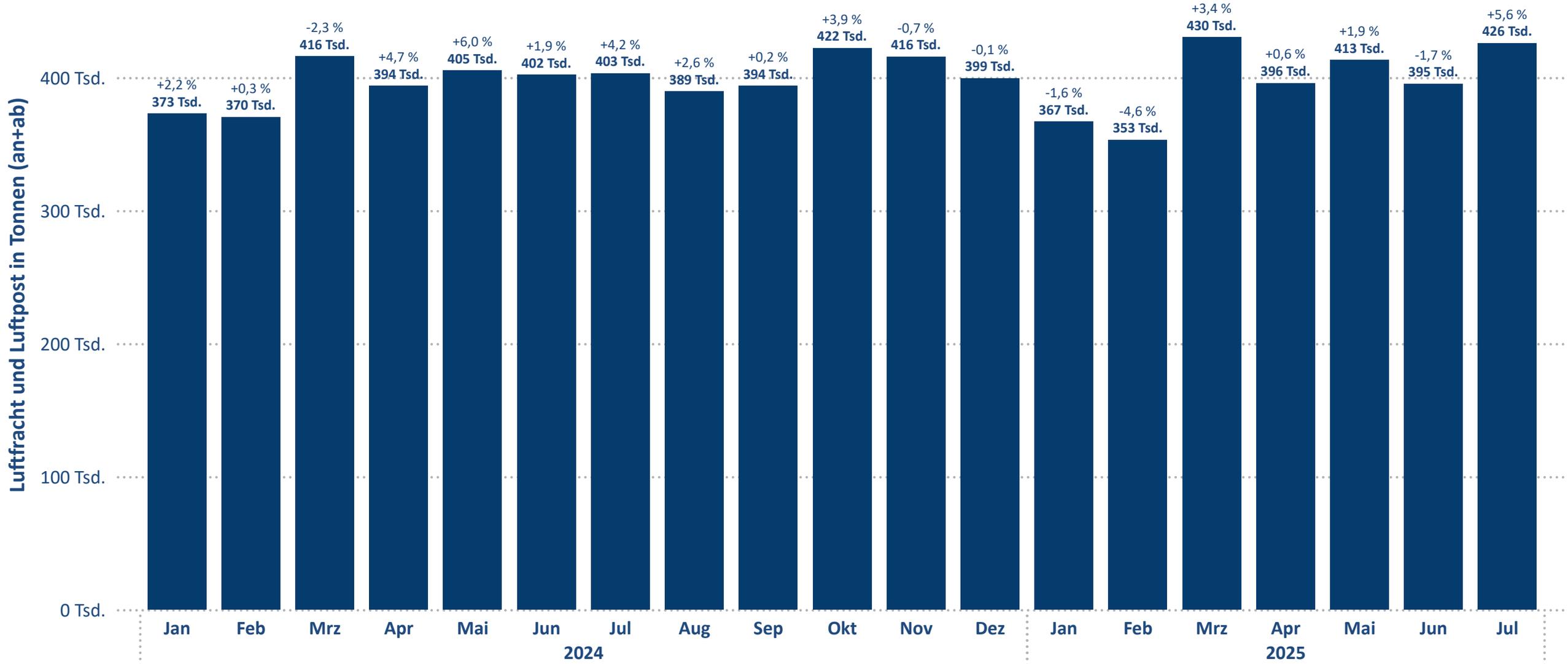
Projekt-Erläuterung:

Im Vergleich zu heute will der Airport 2040 zehnmal so viel Strom aus Photovoltaik erzeugen. Um seine Klimaziele zu erreichen, will der Stuttgart Airport seine jährliche Stromausbeute aus Photovoltaik von derzeit 2,5 GWh auf rund 30 GWh steigern.

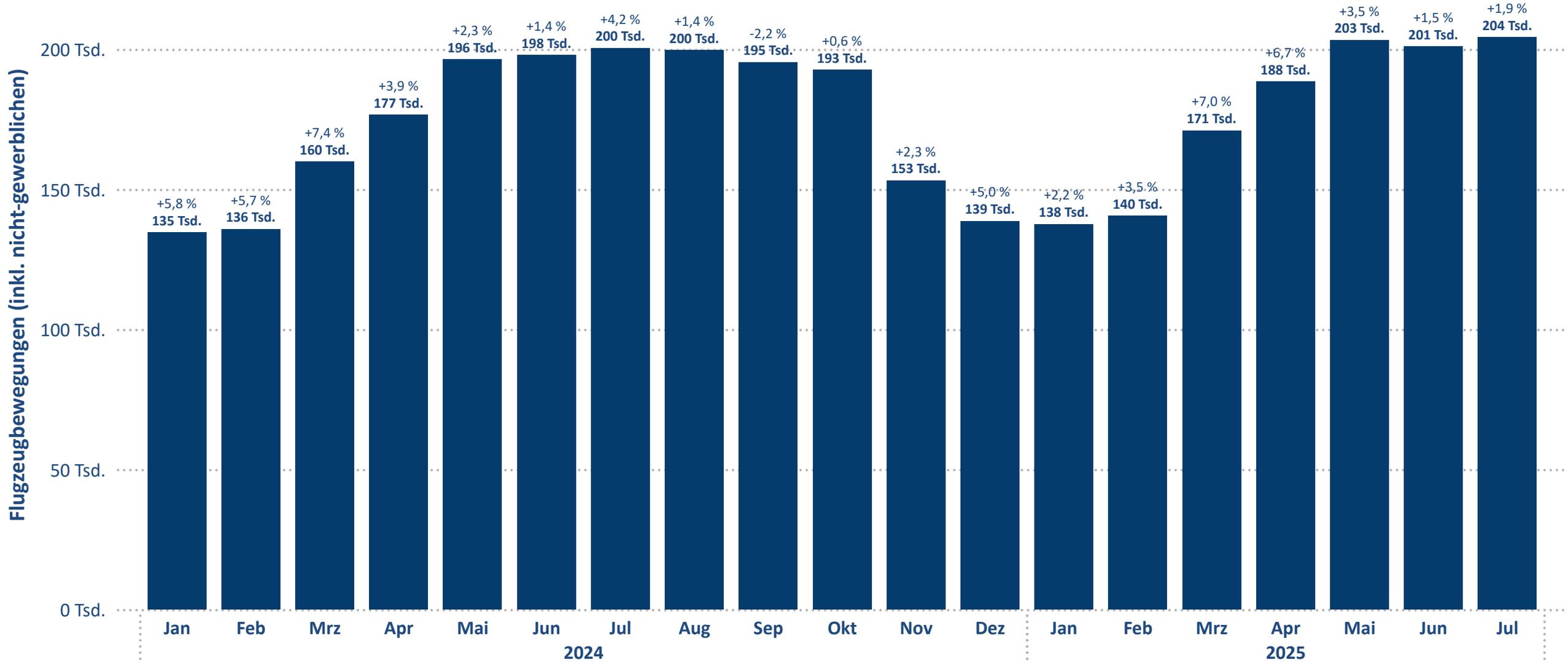
Lokalpassagiere (an+ab) von Januar 2024 bis Juli 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Luftfracht und Luftpost in Tonnen (an+ab) von Januar 2024 bis Juli 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Flugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen) von Januar 2024 bis Juli 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Juli 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr (an+ab)	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	2.367.963	+0,3 %	2.367.726	+0,3 %	2.367.273	+0,3 %	453	-59,5 %	237	-72,6 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.808	-17,2 %	2.808	-16,7 %	1.596	-18,2 %	1.212	-14,7 %	0	-100,0 %
Bremen	199.462	+9,5 %	199.452	+9,6 %	199.141	+9,6 %	311	+30,1 %	10	-94,8 %
Dortmund	308.102	+5,1 %	308.102	+5,1 %	307.439	+5,7 %	663	-71,2 %	0	-
Dresden	89.740	-5,7 %	89.600	-5,8 %	89.308	-6,0 %	292	+84,8 %	140	>1000%
Düsseldorf	2.204.565	+5,5 %	2.203.818	+5,6 %	2.202.174	+5,6 %	1.644	-37,2 %	747	-65,1 %
Erfurt	42.814	+99,2 %	42.688	+104,4 %	42.611	+109,2 %	77	-85,1 %	126	-79,4 %
Frankfurt	6.135.624	+1,6 %	6.129.563	+1,6 %	6.128.446	+1,6 %	1.117	-2,2 %	6.061	-15,9 %
Friedrichshafen	28.977	-5,0 %	28.975	-5,0 %	23.390	+11,5 %	5.585	-41,4 %	2	-71,4 %
Hahn	208.116	+12,6 %	203.024	+12,2 %	202.885	+12,2 %	139	-13,7 %	5.092	+31,8 %
Hamburg	1.453.682	-3,6 %	1.453.061	-3,6 %	1.452.340	-3,5 %	721	-47,3 %	621	-53,1 %
Hannover	564.836	-4,2 %	563.757	-4,3 %	563.447	-4,3 %	310	-16,0 %	1.079	+40,7 %
Karlsruhe/Baden-Baden	237.342	+25,7 %	237.165	+25,6 %	236.713	+25,6 %	452	+20,5 %	177	>1000%
Kassel	3.778	-59,9 %	3.778	-59,9 %	3.424	-62,2 %	354	-2,2 %	0	-
Köln/Bonn	1.086.221	+0,1 %	1.085.176	+0,2 %	1.084.847	+0,2 %	329	-52,0 %	1.045	-34,2 %
Leipzig/Halle	233.755	-5,4 %	233.633	-5,1 %	233.555	-5,1 %	78	-54,4 %	122	-84,9 %
Lübeck	12.948	+7,9 %	12.948	+7,9 %	12.892	+10,6 %	56	-83,9 %	0	-100,0 %
Memmingen	339.216	+9,9 %	339.196	+9,9 %	338.754	+9,9 %	442	-23,7 %	20	>1000%
Mönchengladbach	2.512	-10,7 %	2.512	-10,7 %	116	-4,1 %	2.396	-11,0 %	0	-
München	4.278.682	+5,9 %	4.277.436	+6,0 %	4.275.591	+6,0 %	1.845	-31,1 %	1.246	-73,6 %
Münster/Osnabrück	160.278	-5,1 %	159.785	-5,0 %	157.647	-4,2 %	2.138	-41,4 %	493	-24,7 %
Nürnberg	458.505	+8,2 %	456.527	+8,4 %	455.259	+8,4 %	1.268	-9,0 %	1.978	-25,0 %
Paderborn/Lippstadt	97.562	-11,3 %	97.428	-11,1 %	97.346	-11,1 %	82	-10,9 %	134	-59,4 %
Rostock-Laage	2.626	-44,6 %	2.614	-44,7 %	2.452	-44,5 %	162	-48,1 %	12	+0,0 %
Saarbrücken	44.584	-1,2 %	44.500	-1,4 %	44.379	-1,5 %	121	+101,7 %	84	>1000%
Stuttgart	967.605	+4,0 %	965.803	+4,0 %	964.627	+4,0 %	1.176	-16,2 %	1.802	-13,2 %
Sylt	19.762	+14,7 %	19.762	+14,7 %	19.317	+24,1 %	445	-73,2 %	0	-
Weeze	232.199	+2,1 %	232.199	+2,1 %	231.992	+2,7 %	207	-87,5 %	0	-
GESAMT	21.784.264	+2,6 %	21.763.036	+2,7 %	21.738.961	+2,8 %	24.075	-38,4 %	21.228	-28,8 %

Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Juli 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	2.367.273	+0,3 %	265.704	+8,5 %	1.904.414	-1,1 %	1.261.013	-2,7 %	1.342.896	-3,4 %	197.155	+4,4 %
Braunschweig-Wolfsburg	1.596	-18,2 %	1.339	-9,2 %	222	-31,1 %	217	-32,6 %	222	-31,1 %	35	-77,3 %
Bremen	199.141	+9,6 %	60.490	+5,4 %	136.741	+12,2 %	74.387	+13,4 %	76.706	+11,9 %	1.910	-23,0 %
Dortmund	307.439	+5,7 %	0	-100,0 %	299.466	+6,2 %	183.366	-6,6 %	183.366	-6,6 %	7.973	+11,6 %
Dresden	89.308	-6,0 %	34.632	-4,2 %	51.595	-6,2 %	24.158	-15,9 %	28.560	-15,2 %	3.081	-19,6 %
Düsseldorf	2.202.174	+5,6 %	150.739	+0,6 %	1.848.983	+7,0 %	1.178.227	+6,1 %	1.197.894	+4,3 %	202.452	-2,0 %
Erfurt	42.611	+109,2 %	31	>1000%	9.649	+14,1 %	9.649	+14,1 %	9.649	+14,1 %	32.931	+176,5 %
Frankfurt	6.128.446	+1,6 %	483.154	+1,5 %	3.451.451	+4,9 %	2.575.717	+5,8 %	2.720.537	+5,9 %	2.193.841	-3,2 %
Friedrichshafen	23.390	+11,5 %	368	+776,2 %	23.022	+10,0 %	9.196	-27,4 %	13.826	+67,2 %	0	-
Hahn	202.885	+12,2 %	0	-	183.564	+12,2 %	129.909	+13,0 %	104.449	+11,3 %	19.321	+12,9 %
Hamburg	1.452.340	-3,5 %	274.412	+4,4 %	1.105.141	-4,9 %	740.191	-5,7 %	807.335	-4,8 %	72.787	-9,5 %
Hannover	563.447	-4,3 %	60.601	+4,7 %	468.513	-5,7 %	236.368	-8,9 %	241.399	-9,0 %	34.333	+1,4 %
Karlsruhe/Baden-Baden	236.713	+25,6 %	0	-	225.762	+26,0 %	181.015	+26,6 %	181.015	+26,6 %	10.951	+17,6 %
Kassel	3.424	-62,2 %	330	+24,1 %	3.094	-64,8 %	3.094	-48,5 %	3.094	-48,5 %	0	-
Köln/Bonn	1.084.847	+0,2 %	59.224	-6,3 %	966.296	+0,1 %	550.688	-0,2 %	549.603	+0,3 %	59.327	+8,8 %
Leipzig/Halle	233.555	-5,1 %	23.144	+5,7 %	182.039	-3,5 %	120.388	-1,7 %	120.403	-1,8 %	28.372	-20,4 %
Lübeck	12.892	+10,6 %	17	+70,0 %	12.875	+10,6 %	7.031	-39,6 %	7.031	-39,6 %	0	-
Memmingen	338.754	+9,9 %	0	-	332.060	+11,6 %	226.640	+6,0 %	217.570	+5,8 %	6.694	-37,2 %
Mönchengladbach	116	-4,1 %	108	-3,6 %	8	-11,1 %	6	-33,3 %	8	-11,1 %	0	-
München	4.275.591	+6,0 %	555.408	+3,1 %	2.778.129	+7,0 %	2.159.466	+7,2 %	2.242.403	+6,5 %	942.054	+4,9 %
Münster/Osnabrück	157.647	-4,2 %	20.588	-29,9 %	135.556	+2,7 %	69.375	-10,1 %	69.375	-10,1 %	1.503	-52,2 %
Nürnberg	455.259	+8,4 %	18.548	+6,5 %	414.013	+7,5 %	259.789	+5,9 %	259.789	+6,1 %	22.698	+31,1 %
Paderborn/Lippstadt	97.346	-11,1 %	113	-98,9 %	93.266	-1,5 %	51.895	-4,8 %	51.907	-4,8 %	3.967	-3,4 %
Rostock-Laage	2.452	-44,5 %	0	-	2.452	-44,5 %	92	-95,6 %	92	-95,6 %	0	-
Saarbrücken	44.379	-1,5 %	1.770	-8,4 %	41.370	-1,5 %	28.670	+8,4 %	28.670	+8,4 %	1.239	+9,5 %
Stuttgart	964.627	+4,0 %	105.556	+2,6 %	829.533	+5,5 %	516.608	+4,6 %	517.792	+2,6 %	29.538	-22,3 %
Sylt	19.317	+24,1 %	13.791	+20,0 %	5.526	+35,7 %	1.202	+195,3 %	4.324	+17,9 %	0	-
Weeze	231.992	+2,7 %	0	-	200.876	+4,9 %	185.305	+3,0 %	182.367	+1,4 %	31.116	-9,2 %
GESAMT	21.738.961	+2,8 %	2.130.067	+2,1 %	15.705.616	+3,7 %	10.783.662	+3,1 %	11.162.282	+2,7 %	3.903.278	-0,5 %

Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Juli 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	17.154	-0,9 %	754	-17,1 %	16.400	-0,0 %	16.161	+0,7 %	239	-32,7 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.346	-4,3 %	1.287	-17,6 %	1.059	+19,0 %	186	-6,5 %	873	+26,3 %
Bremen	2.782	+8,9 %	524	-2,1 %	2.258	+11,8 %	1.684	+12,0 %	574	+11,5 %
Dortmund	3.321	+0,1 %	936	-0,5 %	2.385	+0,3 %	1.755	+5,2 %	630	-11,3 %
Dresden	1.898	-1,2 %	833	+5,0 %	1.065	-5,7 %	883	-6,1 %	182	-3,7 %
Düsseldorf	16.177	+5,0 %	484	-5,1 %	15.693	+5,4 %	15.133	+6,9 %	560	-24,3 %
Erfurt	688	+21,8 %	197	-8,4 %	491	+40,3 %	266	+95,6 %	225	+5,1 %
Frankfurt	42.657	+5,3 %	520	-4,4 %	42.137	+5,4 %	41.802	+5,6 %	335	-13,7 %
Friedrichshafen	2.644	-17,0 %	1.796	-15,2 %	848	-20,5 %	184	+12,9 %	664	-26,5 %
Hahn	1.722	+9,5 %	86	-8,5 %	1.636	+10,7 %	1.532	+11,5 %	104	+0,0 %
Hamburg	11.918	-1,6 %	1.341	-13,1 %	10.577	+0,1 %	10.298	+0,8 %	279	-19,4 %
Hannover	6.137	-4,2 %	992	-17,2 %	5.145	-1,2 %	4.251	+0,1 %	894	-7,3 %
Karlsruhe/Baden-Baden	4.785	+21,8 %	2.173	+27,5 %	2.612	+17,4 %	1.548	+23,2 %	1.064	+10,0 %
Kassel	2.253	-15,6 %	1.087	-16,4 %	1.166	-14,8 %	84	-11,6 %	1.082	-15,1 %
Köln/Bonn	11.688	+1,3 %	1.001	-4,4 %	10.687	+1,9 %	10.538	+2,3 %	149	-20,3 %
Leipzig/Halle	6.748	-3,0 %	493	-30,9 %	6.255	+0,1 %	6.138	+0,7 %	117	-23,0 %
Lübeck	2.649	-5,4 %	1.446	-13,9 %	1.203	+7,3 %	94	-12,1 %	1.109	+9,4 %
Memmingen	2.851	+0,7 %	560	-20,0 %	2.291	+7,6 %	2.008	+11,6 %	283	-14,5 %
Mönchengladbach	3.520	+6,9 %	985	+1,9 %	2.535	+8,9 %	20	-31,0 %	2.515	+9,4 %
München	31.868	+5,6 %	631	-22,2 %	31.237	+6,4 %	30.298	+7,7 %	939	-23,4 %
Münster/Osnabrück	3.352	-12,2 %	1.127	-19,4 %	2.225	-7,9 %	1.041	-12,9 %	1.184	-3,1 %
Nürnberg	5.044	+4,7 %	1.529	-2,0 %	3.515	+8,0 %	3.124	+7,3 %	391	+13,7 %
Paderborn/Lippstadt	4.566	-2,5 %	1.685	+0,4 %	2.881	-4,1 %	719	-19,2 %	2.162	+2,3 %
Rostock-Laage	1.219	+12,9 %	77	-59,3 %	1.142	+28,2 %	24	-36,8 %	1.118	+31,1 %
Saarbrücken	853	+4,0 %	201	-3,4 %	652	+6,5 %	348	-3,6 %	304	+21,1 %
Stuttgart	9.480	+0,5 %	1.096	-20,7 %	8.384	+4,1 %	7.651	+6,3 %	733	-14,3 %
Sylt	1.183	-19,5 %	687	-17,4 %	496	-22,3 %	244	+21,4 %	252	-42,3 %
Weeze	2.718	-0,7 %	513	+7,1 %	2.205	-2,4 %	1.378	+2,3 %	827	-9,3 %
GESAMT	204.221	+1,9 %	25.041	-9,3 %	179.180	+3,7 %	159.392	+4,7 %	19.788	-3,7 %

Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Juli 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	4.875	+17,9 %	4.779	+17,3 %	1.988	+1,1 %	2.791	+32,3 %	2.415.514	+0,6 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-	0	-	0	-	0	-	2.808	-16,7 %
Bremen	25	+13,6 %	25	+13,6 %	18	+28,6 %	7	-12,5 %	199.702	+9,6 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	308.102	+5,1 %
Dresden	5	+25,0 %	5	+25,0 %	3	+50,0 %	2	+0,0 %	89.650	-5,8 %
Düsseldorf	3.367	+5,4 %	3.367	+6,4 %	1.762	-7,1 %	1.604	+26,6 %	2.237.488	+5,6 %
Erfurt	0	-	0	-	0	-	0	-	42.688	+104,4 %
Frankfurt	179.055	+3,7 %	174.697	+4,4 %	89.180	+6,7 %	85.517	+2,2 %	7.876.536	+2,2 %
Friedrichshafen	0	-37,5 %	0	-37,5 %	0	-	0	-37,5 %	28.978	-5,0 %
Hahn	7.860	+2,6 %	6.565	+1,9 %	3.313	+18,2 %	3.252	-10,7 %	268.674	+9,5 %
Hamburg	2.861	-5,1 %	2.861	-4,4 %	1.317	-23,7 %	1.544	+21,9 %	1.481.671	-3,6 %
Hannover	2.115	-22,3 %	2.016	-24,5 %	961	-23,2 %	1.055	-25,7 %	583.917	-5,2 %
Karlsruhe/Baden-Baden	166	-1,4 %	166	-1,4 %	18	+104,5 %	148	-7,3 %	238.823	+25,3 %
Kassel	3	>1000%	3	>1000%	0	-	3	>1000%	3.803	-59,7 %
Köln/Bonn	74.897	+6,0 %	74.072	+6,8 %	35.992	+8,1 %	38.081	+5,6 %	1.825.898	+2,8 %
Leipzig/Halle	123.722	+5,5 %	123.648	+5,4 %	59.535	+5,9 %	64.113	+5,0 %	1.470.109	+3,6 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	12.948	+7,9 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	339.196	+9,9 %
Mönchengladbach	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	0	-100,0 %	2.512	-10,8 %
München	30.677	+12,8 %	30.034	+13,5 %	13.571	+11,6 %	16.463	+15,1 %	4.577.776	+6,4 %
Münster/Osnabrück	8	+220,0 %	8	+220,0 %	4	+85,7 %	4	+925,0 %	159.865	-5,0 %
Nürnberg	426	+23,8 %	335	+41,7 %	143	+162,8 %	192	+5,4 %	459.875	+8,6 %
Paderborn/Lippstadt	1	-94,8 %	1	-94,8 %	0	-	1	-94,8 %	97.437	-11,3 %
Rostock-Laage	0	-	0	-	0	-	0	-	2.614	-44,7 %
Saarbrücken	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	44.500	-1,4 %
Stuttgart	3.101	+6,8 %	3.101	+6,9 %	1.209	+2,2 %	1.892	+10,1 %	996.812	+4,1 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	19.762	+14,7 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	232.199	+2,1 %
GESAMT	433.163	+5,1 %	425.682	+5,6 %	209.014	+6,5 %	216.668	+4,7 %	26.019.857	+3,2 %

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis Juli 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	14.433.564	+1,7 %	14.428.577	+1,7 %	14.425.869	+1,7 %	2.708	-58,2 %	4.987	-0,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	29.964	-29,4 %	29.952	-29,4 %	22.150	-35,0 %	7.802	-6,6 %	12	-55,6 %
Bremen	1.112.834	+5,5 %	1.112.619	+5,6 %	1.110.835	+5,6 %	1.784	+14,7 %	215	-79,3 %
Dortmund	1.791.561	+2,6 %	1.791.561	+2,6 %	1.783.240	+3,1 %	8.321	-51,3 %	0	-
Dresden	476.133	-2,0 %	474.391	-2,2 %	473.263	-2,3 %	1.128	+62,3 %	1.742	+208,3 %
Düsseldorf	11.566.893	+3,3 %	11.561.732	+3,3 %	11.551.805	+3,3 %	9.927	-15,5 %	5.161	-7,4 %
Erfurt	146.759	+85,7 %	146.394	+89,9 %	145.813	+93,7 %	581	-68,1 %	365	-80,9 %
Frankfurt	35.278.313	+1,4 %	35.233.259	+1,3 %	35.226.407	+1,4 %	6.852	-14,0 %	45.054	+44,4 %
Friedrichshafen	125.892	-1,7 %	125.873	-1,7 %	102.508	-2,1 %	23.365	-0,4 %	19	-13,6 %
Hahn	1.234.417	+20,9 %	1.212.603	+22,6 %	1.211.577	+22,7 %	1.026	+5,1 %	21.814	-32,7 %
Hamburg	8.147.009	-1,2 %	8.144.864	-1,2 %	8.139.699	-1,2 %	5.165	-1,4 %	2.145	+8,3 %
Hannover	2.839.767	+1,6 %	2.833.141	+1,6 %	2.831.476	+1,6 %	1.665	-19,6 %	6.626	+52,3 %
Karlsruhe/Baden-Baden	1.239.686	+29,1 %	1.239.169	+29,1 %	1.237.404	+29,2 %	1.765	-14,4 %	517	+22,2 %
Kassel	17.816	-66,1 %	17.816	-66,1 %	15.747	-69,1 %	2.069	+29,1 %	0	-100,0 %
Köln/Bonn	5.468.172	+0,4 %	5.462.229	+0,4 %	5.459.722	+0,4 %	2.507	-4,3 %	5.943	-22,5 %
Leipzig/Halle	1.141.729	-3,7 %	1.137.968	-3,8 %	1.137.326	-3,7 %	642	-29,4 %	3.761	+19,5 %
Lübeck	50.485	+49,2 %	50.482	+49,3 %	50.211	+51,4 %	271	-56,9 %	3	-93,2 %
Memmingen	2.060.192	+15,0 %	2.059.957	+15,0 %	2.055.943	+15,0 %	4.014	+3,5 %	235	+15,8 %
Mönchengladbach	17.654	-1,2 %	17.654	-1,2 %	1.128	+20,3 %	16.526	-2,4 %	0	-
München	24.063.710	+4,0 %	24.053.587	+4,0 %	24.040.758	+4,0 %	12.829	-0,4 %	10.123	-35,3 %
Münster/Osnabrück	685.767	-2,6 %	685.072	-2,5 %	667.245	-2,4 %	17.827	-5,3 %	695	-51,2 %
Nürnberg	2.370.771	+9,7 %	2.364.677	+9,9 %	2.353.990	+9,9 %	10.687	-4,3 %	6.094	-21,6 %
Paderborn/Lippstadt	366.343	-17,6 %	365.663	-17,5 %	364.696	-17,5 %	967	-5,5 %	680	-54,2 %
Rostock-Laage	18.521	-18,4 %	18.142	-19,1 %	16.858	-18,3 %	1.284	-28,7 %	379	+47,5 %
Saarbrücken	150.163	-13,6 %	149.630	-13,9 %	149.065	-13,9 %	565	-6,9 %	533	+235,2 %
Stuttgart	5.182.936	+4,2 %	5.171.989	+4,2 %	5.162.926	+4,2 %	9.063	-16,3 %	10.947	+45,5 %
Sylt	61.897	-6,5 %	61.897	-6,5 %	59.452	+0,4 %	2.445	-65,1 %	0	-
Weeze	1.251.996	+14,7 %	1.251.996	+14,7 %	1.238.973	+14,3 %	13.023	+74,5 %	0	-
GESAMT	121.330.944	+2,8 %	121.202.894	+2,8 %	121.036.086	+2,8 %	166.808	-11,1 %	128.050	-1,4 %

Kumulierter Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis Juli 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	14.425.869	+1,7 %	1.674.492	-0,1 %	11.440.781	+0,3 %	7.595.719	-1,2 %	8.274.467	-0,1 %	1.310.596	+19,3 %
Braunschweig-Wolfsburg	22.150	-35,0 %	12.195	-21,4 %	9.379	-42,6 %	8.917	-41,1 %	9.373	-42,1 %	576	-73,7 %
Bremen	1.110.835	+5,6 %	387.491	+0,7 %	719.092	+10,3 %	392.548	+14,1 %	409.322	+12,9 %	4.252	-71,6 %
Dortmund	1.783.240	+3,1 %	12.323	-61,7 %	1.721.038	+4,3 %	1.075.210	-4,5 %	1.075.210	+10,9 %	49.879	+5,2 %
Dresden	473.263	-2,3 %	243.504	-0,8 %	207.869	-5,9 %	94.143	-15,6 %	123.694	-14,4 %	21.890	+22,5 %
Düsseldorf	11.551.805	+3,3 %	922.263	-1,2 %	9.323.199	+3,9 %	5.947.622	+4,1 %	6.139.922	+3,3 %	1.306.343	+2,6 %
Erfurt	145.813	+93,7 %	248	-62,0 %	32.302	+4,6 %	31.799	+7,2 %	31.802	+5,4 %	113.263	+158,9 %
Frankfurt	35.226.407	+1,4 %	3.098.617	+2,7 %	18.735.536	+2,7 %	14.083.090	+3,6 %	14.823.756	+4,5 %	13.392.254	-0,8 %
Friedrichshafen	102.508	-2,1 %	1.084	-95,0 %	98.206	+23,5 %	37.368	+0,5 %	60.838	+43,8 %	3.218	-3,8 %
Hahn	1.211.577	+22,7 %	97	>1000%	1.066.726	+24,6 %	751.686	+27,9 %	620.954	+34,0 %	144.754	+10,0 %
Hamburg	8.139.699	-1,2 %	1.667.435	+1,4 %	5.956.461	-2,8 %	3.924.219	-3,1 %	4.325.923	-2,0 %	515.803	+11,6 %
Hannover	2.831.476	+1,6 %	380.404	+0,7 %	2.224.877	+2,1 %	1.204.809	+1,7 %	1.260.352	+1,4 %	226.195	-1,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	1.237.404	+29,2 %	0	-100,0 %	1.165.226	+30,3 %	902.971	+29,7 %	902.971	+34,1 %	72.178	+14,7 %
Kassel	15.747	-69,1 %	1.238	+9,8 %	14.508	-68,5 %	14.075	-59,6 %	14.079	-59,8 %	1	-100,0 %
Köln/Bonn	5.459.722	+0,4 %	404.992	-10,4 %	4.724.088	+0,7 %	2.801.310	+1,6 %	2.807.242	+3,2 %	330.642	+11,7 %
Leipzig/Halle	1.137.326	-3,7 %	168.893	+1,3 %	796.119	+0,6 %	519.466	+2,7 %	519.540	+2,4 %	172.314	-22,8 %
Lübeck	50.211	+51,4 %	110	-65,6 %	50.096	+52,6 %	30.749	-5,2 %	30.503	-6,0 %	5	-81,5 %
Memmingen	2.055.943	+15,0 %	425	+367,0 %	1.993.520	+15,4 %	1.318.291	+11,6 %	1.268.520	+28,1 %	61.998	+2,8 %
Mönchengladbach	1.128	+20,3 %	1.065	+28,0 %	63	-40,6 %	55	-27,6 %	61	-28,2 %	0	-
München	24.040.758	+4,0 %	3.445.630	-0,8 %	15.047.345	+3,8 %	11.761.180	+4,0 %	12.198.153	+5,8 %	5.547.783	+8,0 %
Münster/Osnabrück	667.245	-2,4 %	127.006	-29,9 %	532.348	+9,3 %	277.223	+11,7 %	277.423	+11,8 %	7.891	-49,7 %
Nürnberg	2.353.990	+9,9 %	160.490	+21,3 %	2.047.660	+8,7 %	1.302.315	+8,1 %	1.301.893	+11,0 %	145.840	+17,1 %
Paderborn/Lippstadt	364.696	-17,5 %	25.842	-57,1 %	324.965	-11,6 %	186.645	-6,7 %	185.983	-6,1 %	13.889	-2,0 %
Rostock-Laage	16.858	-18,3 %	0	-100,0 %	16.858	-17,5 %	792	-86,3 %	792	-86,4 %	0	-100,0 %
Saarbrücken	149.065	-13,9 %	13.587	-14,9 %	134.239	-13,9 %	78.921	-9,0 %	79.077	-8,6 %	1.239	+6,0 %
Stuttgart	5.162.926	+4,2 %	660.679	-1,1 %	4.288.016	+4,9 %	2.597.565	+5,1 %	2.635.725	+4,6 %	214.231	+7,7 %
Sylt	59.452	+0,4 %	47.420	-0,3 %	12.032	+3,2 %	1.637	+49,2 %	10.395	-1,6 %	0	-
Weeze	1.238.973	+14,3 %	0	-	1.009.809	+16,0 %	929.810	+14,6 %	917.654	+13,1 %	229.164	+7,1 %
GESAMT	121.036.086	+2,8 %	13.457.530	-0,7 %	83.692.358	+3,3 %	57.870.135	+3,3 %	60.305.624	+4,6 %	23.886.198	+3,1 %

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Januar bis Juli 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	109.624	+0,6 %	4.669	-21,4 %	104.955	+1,9 %	103.565	+2,8 %	1.390	-36,9 %
Braunschweig-Wolfsburg	16.169	-5,3 %	8.759	-7,9 %	7.410	-1,9 %	1.442	-8,6 %	5.968	-0,2 %
Bremen	17.565	+6,2 %	3.587	+3,1 %	13.978	+7,0 %	10.037	+9,4 %	3.941	+1,4 %
Dortmund	20.892	+1,9 %	6.455	+2,6 %	14.437	+1,6 %	10.232	-0,5 %	4.205	+7,1 %
Dresden	12.091	+5,2 %	5.821	+14,0 %	6.270	-1,8 %	5.184	+0,0 %	1.086	-9,7 %
Düsseldorf	90.378	+2,0 %	2.815	-5,1 %	87.563	+2,3 %	84.141	+3,0 %	3.422	-13,1 %
Erfurt	4.223	+18,4 %	1.667	+3,3 %	2.556	+30,9 %	1.000	+82,1 %	1.556	+10,8 %
Frankfurt	261.903	+3,6 %	3.520	-10,5 %	258.383	+3,9 %	255.996	+4,1 %	2.387	-13,3 %
Friedrichshafen	18.004	+7,2 %	13.922	+11,5 %	4.082	-5,4 %	796	-26,4 %	3.286	+1,6 %
Hahn	11.180	+14,8 %	747	-3,4 %	10.433	+16,4 %	9.751	+17,9 %	682	-1,7 %
Hamburg	72.264	-0,1 %	8.620	-11,6 %	63.644	+1,7 %	61.872	+1,3 %	1.772	+17,8 %
Hannover	37.358	-0,5 %	7.542	-1,2 %	29.816	-0,4 %	24.056	+1,7 %	5.760	-8,3 %
Karlsruhe/Baden-Baden	29.335	+17,3 %	14.608	+11,2 %	14.727	+23,9 %	8.265	+27,6 %	6.462	+19,5 %
Kassel	15.306	+1,7 %	7.398	+8,2 %	7.908	-3,6 %	415	-36,5 %	7.493	-0,8 %
Köln/Bonn	66.201	-0,2 %	6.104	-4,6 %	60.097	+0,3 %	59.062	+0,3 %	1.035	+2,8 %
Leipzig/Halle	43.110	-2,7 %	4.875	+2,2 %	38.235	-3,2 %	37.485	-3,3 %	750	-2,5 %
Lübeck	14.707	+15,6 %	7.003	-0,3 %	7.704	+35,3 %	450	+9,5 %	7.254	+37,3 %
Memmingen	19.604	+11,3 %	4.552	-3,0 %	15.052	+16,5 %	12.367	+17,1 %	2.685	+13,9 %
Mönchengladbach	27.666	+30,5 %	6.643	+2,9 %	21.023	+42,5 %	167	-2,3 %	20.856	+43,0 %
München	193.264	+3,8 %	4.835	-6,4 %	188.429	+4,1 %	182.097	+4,3 %	6.332	-3,2 %
Münster/Osnabrück	21.490	-9,2 %	9.386	-2,2 %	12.104	-13,9 %	4.797	-17,3 %	7.307	-11,6 %
Nürnberg	30.289	+9,3 %	10.478	+10,4 %	19.811	+8,8 %	17.256	+9,1 %	2.555	+6,5 %
Paderborn/Lippstadt	26.779	+18,7 %	13.374	+45,9 %	13.405	+0,1 %	3.420	-19,4 %	9.985	+9,1 %
Rostock-Laage	6.092	+7,7 %	752	-29,1 %	5.340	+16,2 %	152	-33,6 %	5.188	+18,8 %
Saarbrücken	4.928	+23,1 %	1.378	+11,9 %	3.550	+28,1 %	1.553	-9,6 %	1.997	+89,5 %
Stuttgart	54.452	+0,8 %	6.552	-16,3 %	47.900	+3,7 %	42.812	+4,4 %	5.088	-2,0 %
Sylt	5.169	-12,5 %	3.265	-0,4 %	1.904	-27,6 %	803	+1,9 %	1.101	-40,2 %
Weeze	15.894	+16,0 %	2.421	+7,6 %	13.473	+17,7 %	7.402	+13,1 %	6.071	+23,8 %
GESAMT	1.245.937	+3,7 %	171.748	+2,3 %	1.074.189	+3,9 %	946.575	+3,3 %	127.614	+8,4 %

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Januar bis Juli 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	29.189	+12,4 %	28.585	+11,6 %	11.877	-3,3 %	16.708	+25,4 %	14.714.425	+1,9 %
Braunschweig-Wolfsburg	11	-70,0 %	11	-70,0 %	11	-70,0 %	0	-	30.058	-29,7 %
Bremen	185	+17,8 %	185	+17,8 %	117	+17,0 %	68	+19,3 %	1.114.469	+5,6 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	1.791.561	+2,6 %
Dresden	122	+325,1 %	39	+36,4 %	25	+50,6 %	14	+16,7 %	474.781	-2,2 %
Düsseldorf	20.993	-5,2 %	20.992	-4,7 %	10.447	-18,7 %	10.545	+14,7 %	11.771.652	+3,1 %
Erfurt	1	-96,9 %	1	-93,1 %	1	-93,1 %	0	-	146.402	+89,6 %
Frankfurt	1.186.927	+0,5 %	1.160.283	+1,4 %	595.538	+4,8 %	564.745	-1,9 %	46.836.088	+1,4 %
Friedrichshafen	0	-83,6 %	0	-83,6 %	0	-	0	-83,6 %	125.876	-1,7 %
Hahn	59.310	+2,5 %	49.857	+7,7 %	21.227	+10,7 %	28.630	+5,5 %	1.711.173	+17,9 %
Hamburg	17.551	+10,3 %	17.551	+12,0 %	7.731	-13,7 %	9.820	+46,2 %	8.320.374	-0,9 %
Hannover	13.252	-30,2 %	12.651	-31,3 %	5.880	-31,8 %	6.771	-30,8 %	2.959.651	-0,5 %
Karlsruhe/Baden-Baden	915	+0,8 %	914	+0,7 %	94	+77,8 %	820	-4,0 %	1.248.312	+28,9 %
Kassel	15	+437,9 %	15	+437,9 %	3	>1000%	11	+317,9 %	17.964	-65,8 %
Köln/Bonn	497.701	+3,6 %	490.107	+4,1 %	237.032	+4,2 %	253.075	+4,0 %	10.363.295	+2,1 %
Leipzig/Halle	785.045	-4,3 %	784.881	-4,2 %	378.301	-4,5 %	406.580	-3,9 %	8.986.775	-4,1 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	50.482	+49,3 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	2.059.957	+15,0 %
Mönchengladbach	1	+125,0 %	1	+125,0 %	0	-	1	+125,0 %	17.663	-1,2 %
München	194.555	+8,6 %	190.775	+8,6 %	84.527	+5,7 %	106.248	+10,9 %	25.961.337	+4,4 %
Münster/Osnabrück	38	+101,6 %	37	+96,8 %	21	+46,2 %	16	+257,8 %	685.442	-2,5 %
Nürnberg	2.740	-0,0 %	1.978	+0,0 %	707	+1,4 %	1.271	-0,7 %	2.384.457	+9,8 %
Paderborn/Lippstadt	40	-46,6 %	40	-46,6 %	30	>1000%	10	-87,1 %	366.059	-17,5 %
Rostock-Laage	21	>1000%	21	>1000%	21	>1000%	0	-	18.347	-18,2 %
Saarbrücken	9	+3,9 %	9	+3,9 %	4	+58,2 %	5	-20,5 %	149.717	-13,9 %
Stuttgart	20.580	-5,8 %	20.574	-5,7 %	8.354	-5,1 %	12.221	-6,1 %	5.377.731	+3,7 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	61.897	-6,5 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	1.251.996	+14,7 %
GESAMT	2.829.200	+0,1 %	2.779.505	+0,6 %	1.361.947	+1,4 %	1.417.557	-0,1 %	148.997.941	+2,4 %

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association
Friedrichstraße 79
D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann
Bereichsleiter Markt und Verkehr
engemann@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 42

Redaktion

Magdalena Nowakowski
Assistenz
nowakowski@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 41

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.