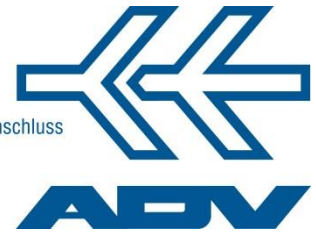


FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

07/2020



		Juli	Januar – Juli	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)	-80,1 %	44.688.192	-68,5 %
Passengers	(arr.+dep.)			
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)	-7,4 %	2.527.731	-9,3 %
Cargo	(arr.+dep.)			
	Ausladung	-5,2 %	1.239.688	-8,5 %
	Unloaded			
	Einladung	-9,5 %	1.288.047	-10,1 %
	Loaded			
Bewegungen	(gesamt)	-57,8 %	658.421	-52,7 %
Movements	(total)			
	gewerblich	-62,9 %	561.569	-55,6 %
	(commercial)			
Verkehrseinheiten		-69,8 %	69.965.502	-58,7 %
Traffic Units				

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Luftverkehrsnachfrage kehrt zurück, aber auf geringem Niveau

Im Verlaufe des Monat Juli 2020 fällt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen zurück:

- 4.894.606 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen – das sind -80,1% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen fällt um -7,4% (an+ab) auf 375.892t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen geht um -62,9% zurück, das sind 75.303 Starts und Landungen.

Der Juli im Blick – Angebotsaufbau löst Nachfrageerholung aus

- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -80,2%.
- Der Europa-Verkehr geht um -76,8% zurück.
- Die Interkont-Verbindungen fallen um -93,5%.

Anfang Juli nahmen eine Reihe von Airlines ihren Flugbetrieb wieder auf. Die Nachfrage wird bestimmt durch die Touristik an die europäische Mittelmeer- und die Schwarzmeerküste sowie durch privates und ethnisches Verkehrsaufkommen. Es bleibt eine unsicheres Gefüge, da aufgrund regionaler Infektionslagen Verkehre schnell wieder eingestellt werden können. Die Interkontnachfrage klebt noch am Boden fest, da hier vielfältige Reiseeinschränkungen und -warnungen existieren.

Januar – Juli 2020 im Blick: Luftverkehr erholt sich nur langsam vom Lockdown

Von Januar bis Juli wurden an den deutschen Flughäfen 44,7 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (-68,5%).

- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -68,3% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Der Europaverkehr nimmt um -69,2% ab.
- Der Interkontverkehr fällt um -66,0%.
- Die gewerblichen Flugbewegungen gehen um -55,6% zurück.

Die Verkehrszahlen erholen sich nur langsam, die Nachfrage entwickelt sich weniger dynamisch als erhofft. Das Passagieraufkommen liegt -68,5% unter dem Normalniveau.

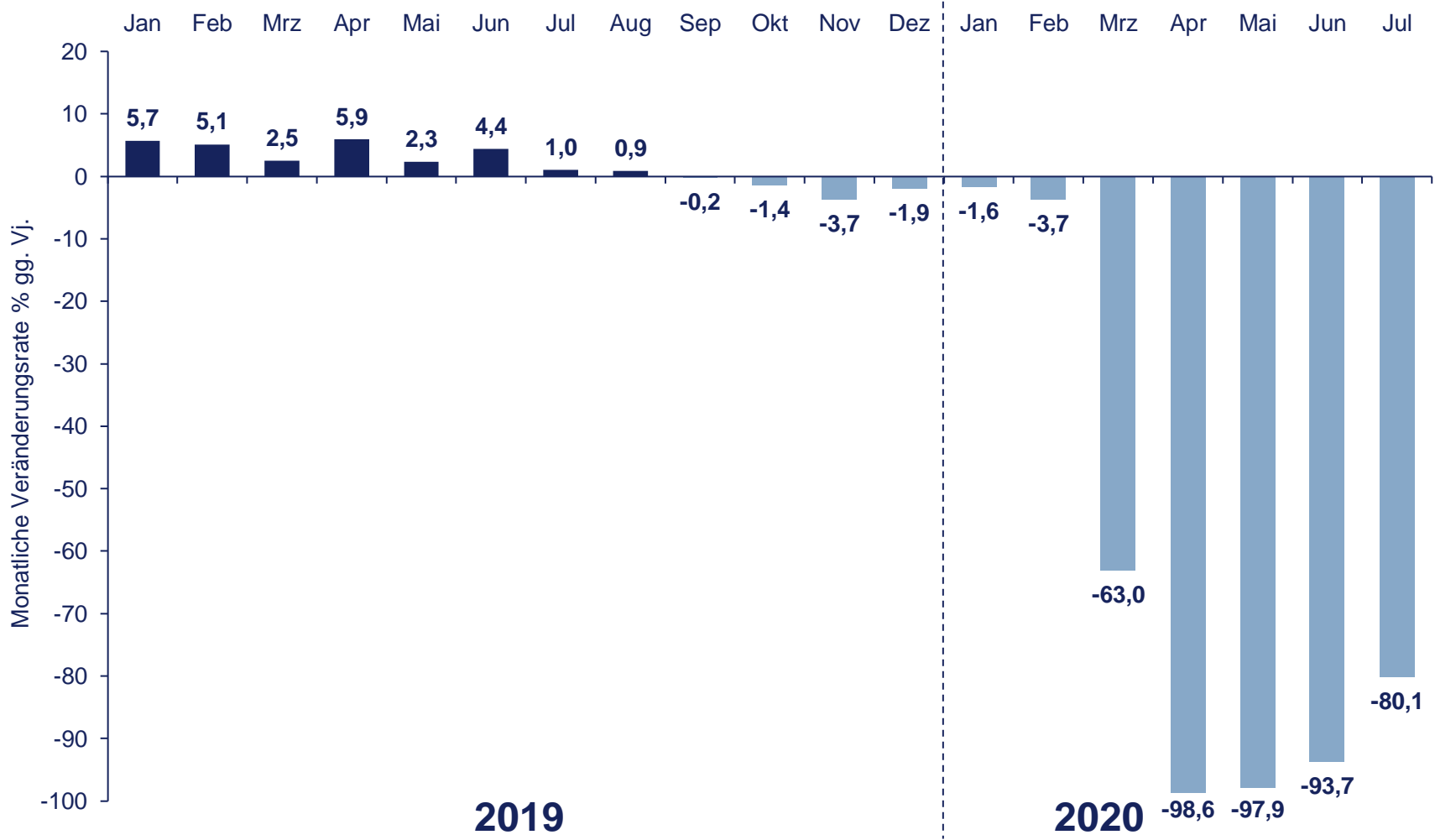
In der Mitte des Sommers deutet sich noch keine Trendumkehr an. Die Aufhebung der Reisewarnung für die EU-Staaten und die Wiederaufnahme von Flügen führte nur zu einer begrenzten Nachfrageerholung. Die Verunsicherung der Reisenden gegenüber den gesundheitlichen Rahmenbedingungen in wichtigen Urlaubsändern bremst die Reiselust. Nationale Ziele stehen in diesem Sommer höher im Kurs. Solange touristische Ziele außerhalb der EU noch immer pauschal als Risikogebiet eingestuft sind, bleiben Reisewillige aus. Die Öffnung vereinzelter türkischer Zielgebiete war ein wichtiger und richtiger Schritt. Es entspricht unseren Erwartungen an die Politik, Regionen differenziert zu betrachten und von pauschalen Reisewarnungen Abstand zu nehmen.

Luffracht – Cargo-Aufkommen erholt sich schneller, bleibt aber unter Vorjahresniveau

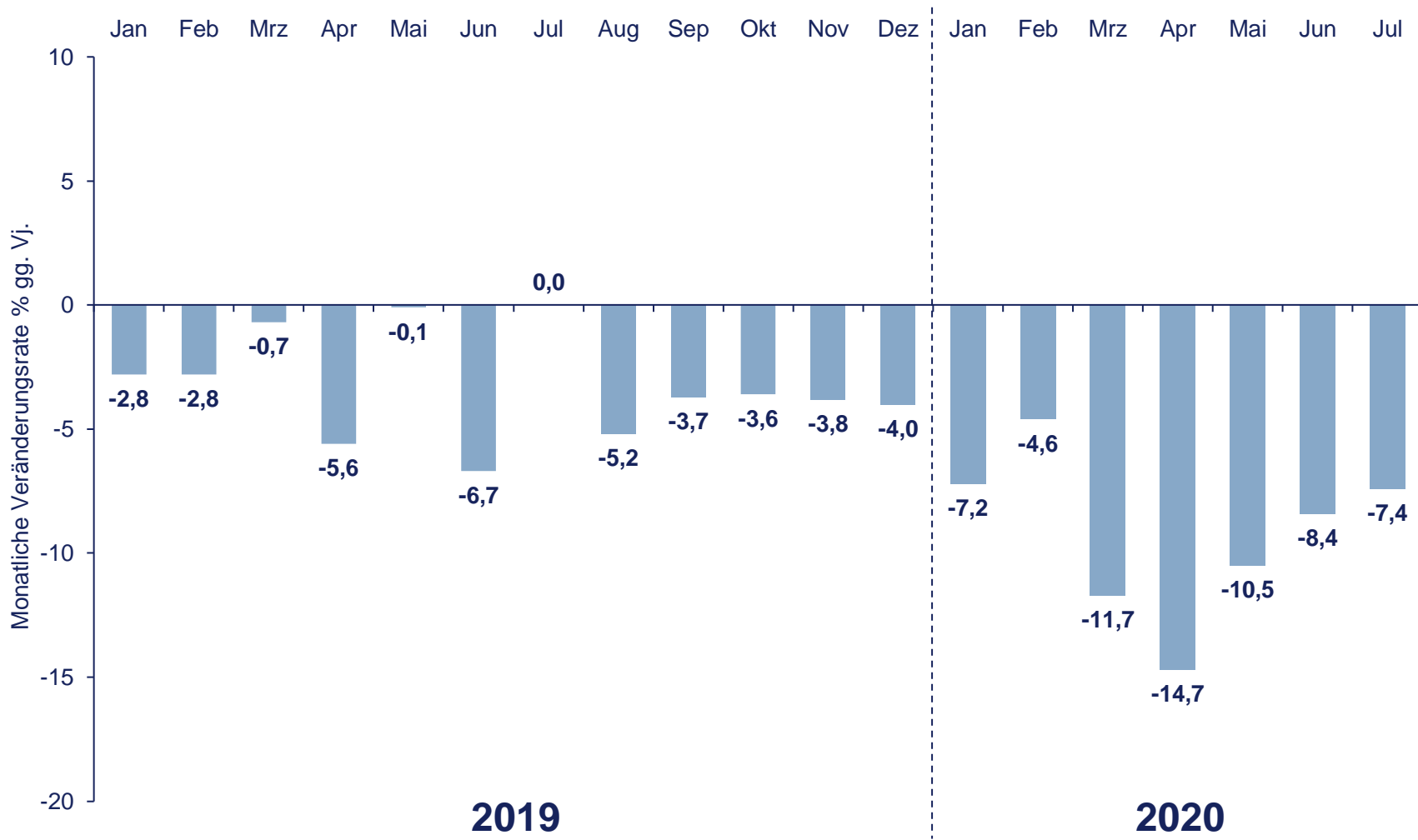
Im Juli fällt das Cargo-Aufkommen um -7,4% (an+ab). Die Ausladungen fallen um -5,2% auf 184.163t und die Einladungen fallen um -9,5% auf 191.729t. Im Jahresverlauf fällt die Cargo-Tonnage um -9,3% (an+ab) auf 2.527.731t. Die Ausladungen fallen um -8,5%, die Einladungen um -10,1%.

Fehlende Kapazitäten aus der Beiladefracht in Passagiermaschinen mobilisieren bessere Auslastung bei den Nurfachtern. Ein Zurück des Passagierverkehrs bedeutet auch immer ein Zurück der Luffracht und somit eine steigende Konnektivität unseres Landes und des Wirtschaftsstandortes Deutschlands. Doch hier fehlt es noch an Konnektivität und an wirtschaftlichen Impulsen. Vor allem der Export bleibt noch deutlich hinter den Erwartungen zurück.

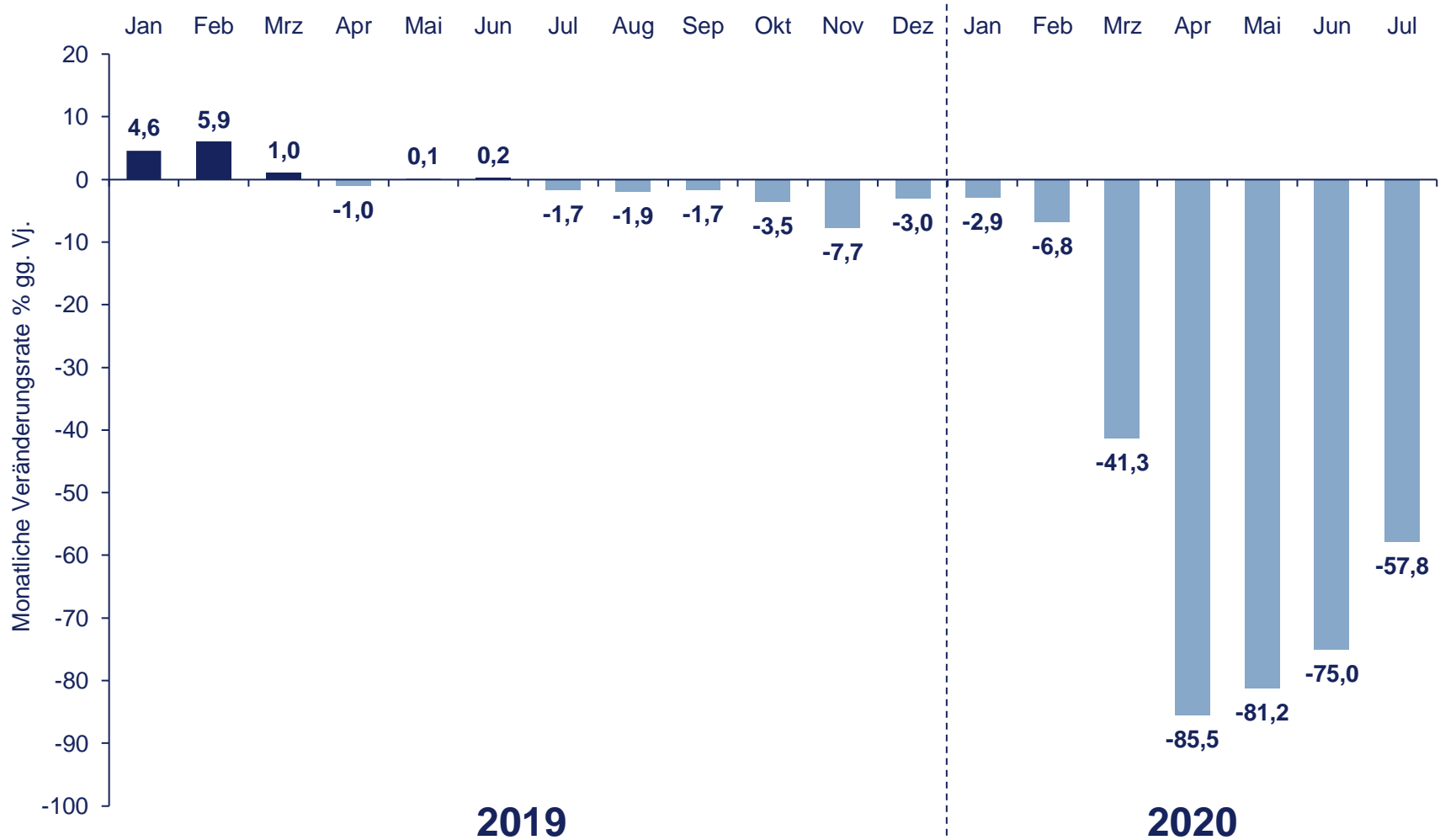
Passagierverkehr Januar 2019 – Juli 2020 (an+ab)



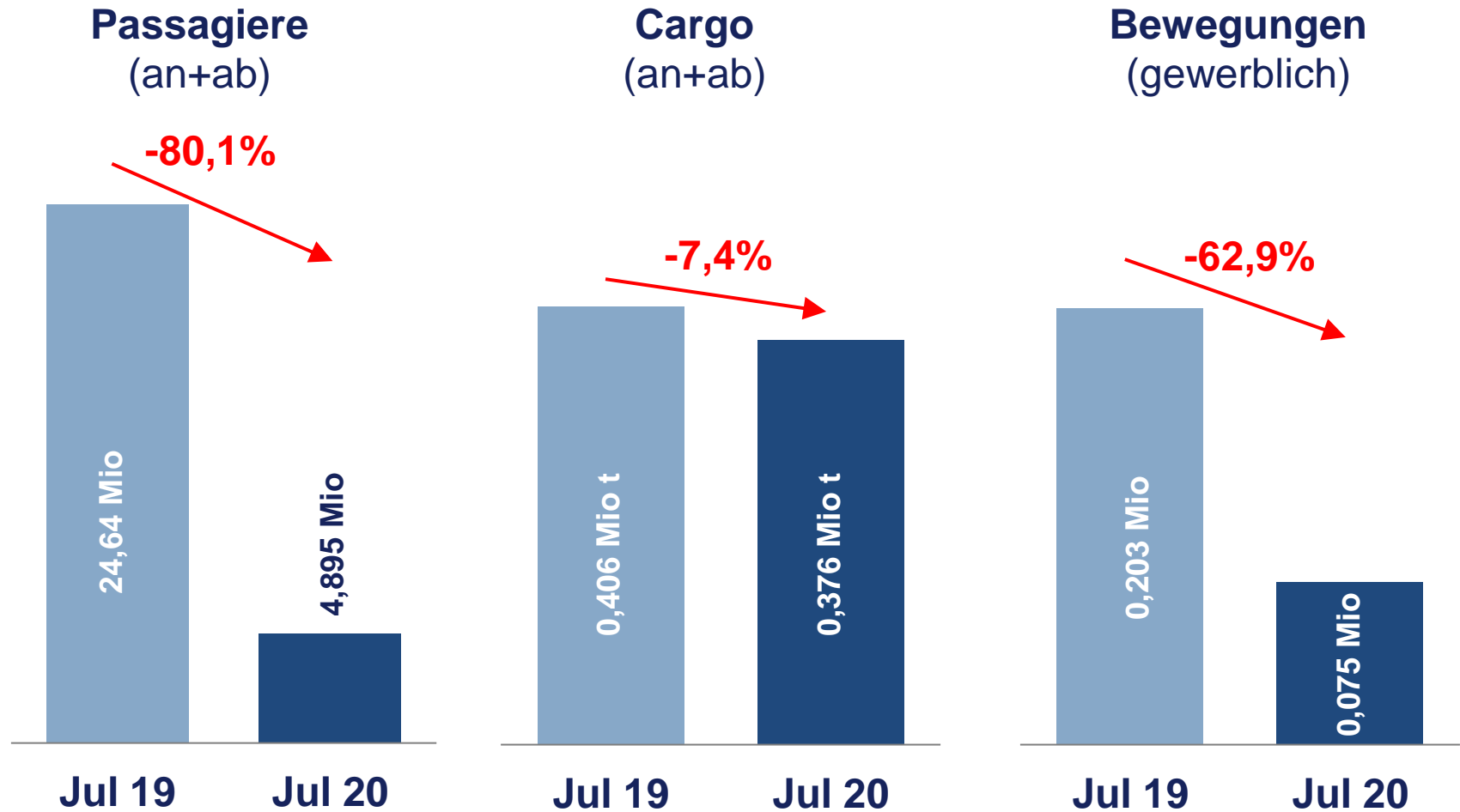
Cargoverkehr Januar 2019 – Juli 2020 (an+ab)



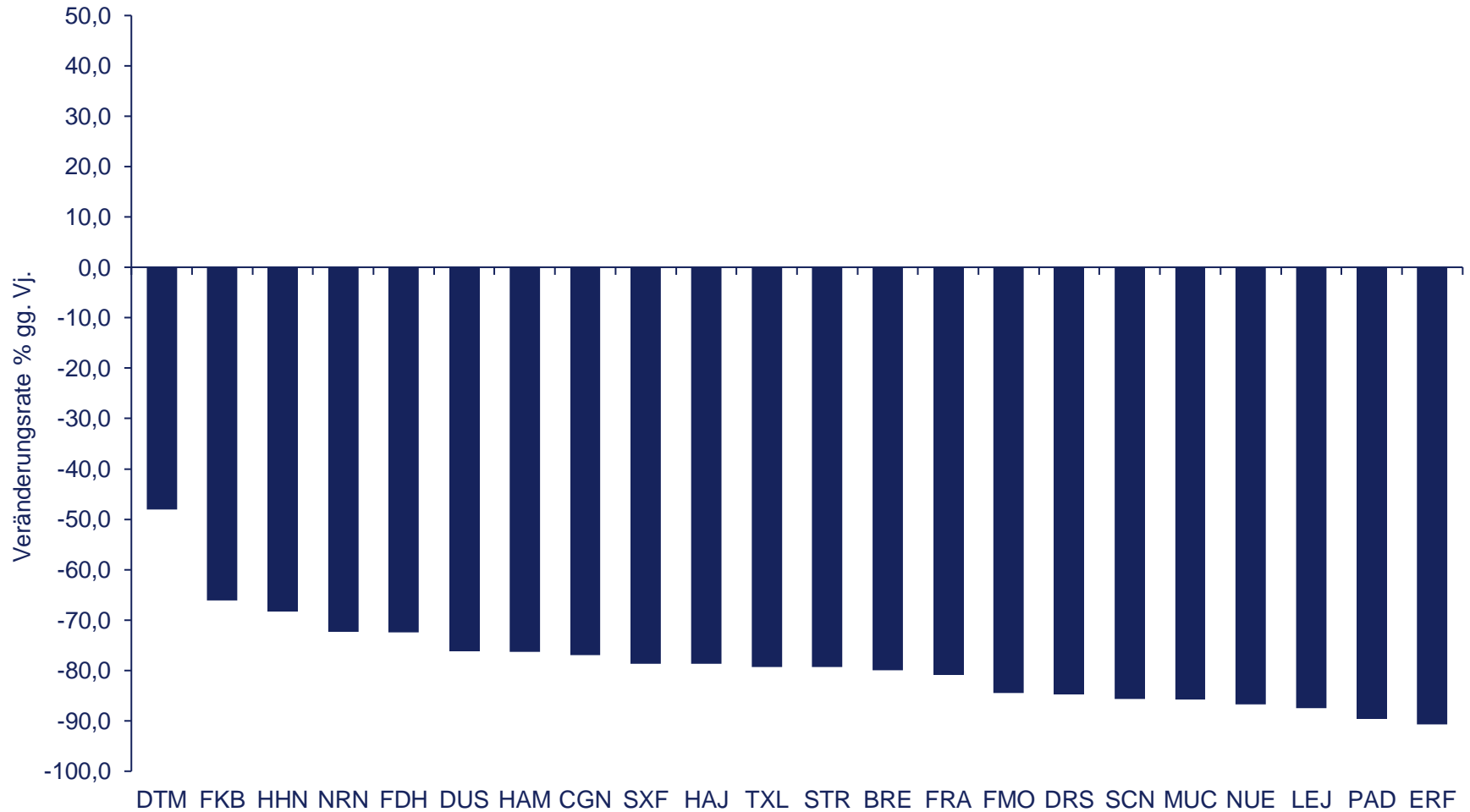
Flugzeugbewegungen Januar 2019 – Juli 2020 (gesamt)



Passagierverkehr erholt sich schleppend

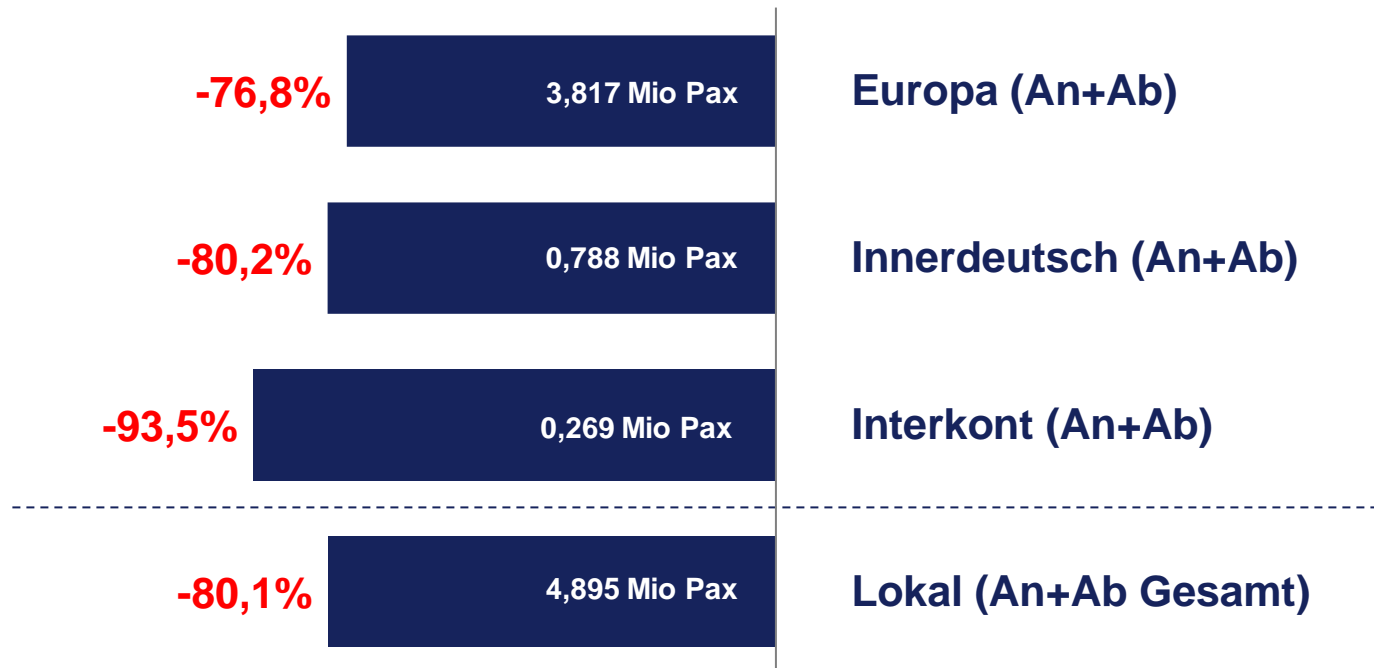


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Juli 2020



Durch Reisebeschränkungen bleibt Interkontnachfrage aus

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Juli 2020



Passagiere: Monatsbetrachtung Juli 2020

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%								
			An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen			An+Ab Arr.+Dep.	%						
Berlin gesamt/total	701.103	-79,1	700.142	-79,1	126.678	-80,9	559.303	-77,8	396.653	-79,6	408.257	-76,6	14.161	-91,8	961	-9,5	415	-80,5	701.518	-79,1
- Tegel (TXL)	466.034	-79,3	465.993	-79,3	125.466	-80,8	334.412	-77,5	222.000	-80,9	252.822	-77,2	6.115	-94,6	41	-53,4	68	-92,2	466.102	-79,3
- Schönefeld (SXF)	235.069	-78,7	234.149	-78,7	1.212	-90,4	224.891	-78,1	174.653	-77,6	155.435	-75,5	8.046	-86,3	920	-5,5	347	-72,3	235.416	-78,6
Bremen (BRE)	45.505	-80,0	45.288	-80,1	18.668	-76,7	26.620	-81,7	19.456	-82,6	19.183	-79,4	0	-100,0	217	-24,7	2	-99,2	45.507	-80,0
Dortmund (DTM)	134.192	-48,1	133.767	-48,1	5.285	-66,4	128.482	-46,9	100.779	-45,1	61.092	-45,8	0	-	425	-47,5	0	-	134.192	-48,1
Dresden (DRS) ***	25.320	-84,8	25.106	-85,0	12.257	-84,6	12.849	-84,2	11.640	-76,7	10.365	-81,6	0	-100,0	214	-8,5	137	-18,9	25.457	-84,8
Düsseldorf (DUS)	608.952	-76,2	607.760	-76,2	71.031	-80,9	531.079	-72,2	386.805	-72,0	360.187	-70,4	5.650	-97,9	1.192	-12,7	804	-24,6	609.756	-76,2
Erfurt (ERF)	2.026	-90,7	1.954	-91,0	0	-100,0	1.954	-64,3	1.954	-64,3	1.817	-39,3	0	-100,0	72	-32,1	12	-96,9	2.038	-90,8
Frankfurt (FRA)	1.317.487	-80,9	1.316.772	-80,9	121.839	-81,0	988.208	-74,2	788.547	-74,8	769.954	-71,8	206.725	-91,5	715	-39,7	698	-93,6	1.318.185	-81,0
Friedrichshafen (FDH)	13.017	-72,5	5.780	-85,3	339	-97,9	5.441	-76,4	2.985	-56,5	2.985	-53,6	0	-100,0	7.237	-10,6	13	-97,1	13.030	-72,7
Hahn (HHN)	42.572	-68,3	42.538	-68,3	0	-	42.462	-65,8	37.157	-66,4	29.851	-67,5	76	-99,3	34	-40,4	3.656	-69,5	46.228	-68,4
Hamburg (HAM)	407.499	-76,3	406.068	-76,4	124.574	-73,1	280.972	-76,4	194.264	-78,0	212.800	-74,2	522	-99,2	1.431	-8,0	435	-90,0	407.934	-76,4
Hannover (HAJ)	151.597	-78,7	151.294	-78,7	15.219	-84,0	134.244	-76,7	100.392	-72,7	89.514	-73,3	1.831	-95,5	303	-7,3	910	-3,8	152.507	-78,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	49.873	-66,1	49.597	-66,1	0	-100,0	49.342	-62,5	41.652	-63,8	29.985	-67,4	255	-96,6	276	-66,7	317	143,8	50.190	-65,9
Köln/Bonn (CGN)	299.083	-77,0	297.102	-77,1	43.978	-82,6	249.266	-75,1	167.733	-76,2	146.261	-74,3	3.858	-91,5	1.981	133,9	187	-84,6	299.270	-77,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	37.275	-87,5	37.181	-87,6	60	-99,9	36.950	-82,3	36.517	-71,4	26.694	-75,5	171	-99,5	94	-29,9	660	154,8	37.935	-87,3
München (MUC)	666.133	-85,8	663.956	-85,8	182.166	-78,9	451.720	-84,4	367.177	-84,6	359.797	-82,3	30.070	-96,7	2.177	-7,4	511	-62,7	666.644	-85,8
Münster/Osnabrück (FMO)	18.595	-84,5	18.374	-84,7	4.396	-86,2	11.123	-75,2	0	-100,0	11.123	-74,0	2.855	-93,4	221	24,2	65	-84,7	18.660	-84,5
Nürnberg (NUE)	54.624	-86,8	53.433	-87,1	2.304	-96,1	48.261	-85,8	42.067	-83,0	32.923	-83,7	2.868	-80,9	1.191	-35,2	694	10,9	55.318	-86,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	9.161	-89,6	9.064	-89,7	856	-94,3	8.206	-88,5	8.101	-81,4	8.093	-81,5	2	-99,9	97	-27,1	2	-	9.163	-89,6
Saarbrücken (SCN)	6.878	-85,7	6.839	-85,7	2.395	-71,6	4.444	-88,7	4.444	-85,6	4.444	-85,6	0	-	39	-75,9	718	-70,3	7.596	-84,9
Stuttgart (STR)	267.666	-79,3	266.767	-79,3	56.205	-79,1	210.562	-78,5	143.103	-80,6	125.017	-80,4	0	-100,0	899	-44,4	818	-48,2	268.484	-79,3
Weeze (NRN)	36.048	-72,3	35.905	-72,2	0	-	35.905	-67,7	35.905	-66,3	32.594	-65,0	0	-100,0	143	-88,4	0	-	36.048	-72,3
Gesamt / Total	4.894.606	-80,1	4.874.687	-80,2	788.250	-80,2	3.817.393	-76,8	2.887.331	-77,2	2.742.836	-75,2	269.044	-93,5	19.919	-18,4	11.054	-72,8	4.905.660	-80,1
*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	62.595	-86,6	62.287	-86,6	12.317	-90,7	49.799	-82,8	48.157	-72,9	36.959	-77,6	171	-99,6	308	-16,3	797	86,2	63.392	-86,4

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Juli 2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE *	TU **		
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%			%	%	%	%	%	%	%	%		
Berlin gesamt/total	7.348	-70,3	6.967	-70,9	8.247	-67,9	1.780	-47,5	864	-42,5	916	-51,5	1.937	-44,4	718.903	-78,8
- Tegel (TXL)	4.420	-73,4	4.371	-73,6	4.706	-72,4	702	-69,9	306	-68,1	396	-71,1	702	-70,0	473.054	-79,2
- Schönefeld (SXF)	2.928	-63,8	2.596	-64,6	3.541	-59,0	1.078	1,8	558	3,0	520	0,6	1.235	7,5	245.849	-77,9
Bremen (BRE)	1.307	-51,2	592	-70,6	2.013	-39,7	9	-80,9	6	-83,3	3	-72,7	9	-80,9	45.595	-80,0
Dortmund (DTM)	2.298	-14,5	1.224	-24,5	2.962	-12,4	0	-	0	-	0	-	0	-	134.192	-48,1
Dresden (DRS) ***	625	-66,8	406	-75,4	1.506	-42,2	2	-91,7	1	-91,7	1	-91,7	2	-91,7	25.340	-84,9
Düsseldorf (DUS)	6.055	-70,2	5.546	-72,3	6.496	-69,1	579	-89,7	361	-86,2	219	-92,6	581	-89,6	614.742	-76,5
Erfurt (ERF)	404	-22,0	104	-52,7	770	-14,0	209	6,6	70	-7,9	139	16,8	406	43,5	4.116	-82,7
Frankfurt (FRA)	14.947	-67,9	14.669	-68,3	15.372	-67,4	147.018	-16,2	73.545	-12,2	73.473	-19,8	150.959	-15,5	2.787.667	-67,8
Friedrichshafen (FDH)	889	-6,0	121	-80,5	2.779	-18,6	0	-	0	-	0	-	0	-	13.017	-72,5
Hahn (HHN)	840	-42,3	752	-39,4	870	-44,1	16.075	52,1	7.946	61,4	8.129	44,0	17.363	34,1	203.322	-15,3
Hamburg (HAM)	4.376	-66,4	3.911	-68,9	5.894	-58,9	342	-85,9	130	-88,4	212	-83,7	342	-86,0	410.919	-76,5
Hannover (HAJ)	3.630	-42,2	1.935	-65,1	5.054	-33,9	1.919	24,2	893	55,3	1.026	5,8	2.181	32,4	170.787	-76,5
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.056	-16,5	579	-43,3	3.340	-13,8	120	-25,9	5	-28,6	115	-25,8	120	-25,9	51.073	-65,7
Köln/Bonn (CGN)	6.218	-51,3	6.036	-52,2	7.147	-48,5	73.502	4,4	36.249	-0,5	37.253	9,6	75.585	5,9	1.034.103	-48,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.876	-24,5	4.744	-24,7	5.404	-23,8	122.616	18,4	58.799	18,6	63.817	18,3	122.727	17,6	1.263.435	-5,3
München (MUC)	9.630	-74,1	8.531	-76,4	10.179	-73,2	8.776	-70,4	3.830	-68,2	4.946	-71,8	9.438	-68,9	753.893	-84,9
Münster/Osnabrück (FMO)	2.213	-8,0	267	-76,6	3.825	-1,0	2	-88,9	1	-94,1	1	0,0	4	-77,8	18.615	-84,5
Nürnberg (NUE)	1.085	-72,6	614	-83,4	2.920	-48,1	581	21,5	354	58,0	226	-10,7	760	19,3	60.434	-85,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.412	-41,3	197	-76,7	2.533	-36,8	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	9.161	-89,6
Saarbrücken (SCN)	540	-23,9	192	-65,9	780	-22,7	2	-	0	-	2	-	2	100,0	6.898	-85,6
Stuttgart (STR)	4.106	-66,6	2.985	-73,4	5.567	-59,5	2.360	-13,6	1.109	-18,2	1.251	-9,0	2.399	-13,3	291.266	-77,9
Weeze (NRN)	448	-54,1	296	-61,9	652	-48,7	0	-	0	-	0	-	0	-	36.048	-72,3
Gesamt / Total	75.303	-62,9	60.668	-68,1	94.310	-57,8	375.892	-7,4	184.163	-5,2	191.729	-9,5	384.815	-7,2	8.653.526	-69,8

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldutsche Flughafen AG	5.501	-34,0	5.150	-35,2	6.910	-28,7	122.618	18,4	58.800	18,6	63.818	18,2	122.729	17,5	1.288.775	-14,2
--------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------	------	--------	------	--------	------	---------	------	-----------	-------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2020

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)	Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)				
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe	An+Ab Arr.+Dep.	%							
					An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen										
Berlin gesamt/total	6.513.821	-68,7	6.510.033	-68,7	1.528.707	-68,9	4.613.684	-69,0	3.148.540	-72,9	3.199.916	-70,0	367.642	-62,4	3.788	-31,7	2.441	-69,9	6.516.262	-68,7
- Tegel (TXL)	4.421.696	-68,5	4.421.223	-68,5	1.524.298	-68,4	2.658.116	-69,1	1.798.027	-73,2	1.969.652	-70,0	238.809	-61,6	473	-32,3	1.202	-56,7	4.422.898	-68,5
- Schönefeld (SXF)	2.092.125	-69,1	2.088.810	-69,1	4.409	-95,2	1.955.568	-69,0	1.350.513	-72,6	1.230.264	-69,9	128.833	-63,9	3.315	-31,6	1.239	-76,8	2.093.364	-69,1
Bremen (BRE)	427.982	-66,5	426.786	-66,6	176.456	-65,5	243.040	-67,8	183.640	-70,0	170.461	-66,1	7.290	-27,4	1.196	-37,1	331	-75,0	428.313	-66,5
Dortmund (DTM)	678.337	-55,6	674.375	-55,7	38.976	-65,4	635.399	-54,9	469.729	-57,2	272.842	-58,6	0	-	3.962	-31,3	0	-	678.337	-55,6
Dresden (DRS) ***	263.850	-70,1	263.388	-70,1	163.364	-69,8	85.016	-72,3	41.884	-72,0	63.501	-71,6	15.008	-56,6	462	-69,6	864	-3,1	264.714	-70,1
Düsseldorf (DUS)	4.568.775	-68,5	4.562.745	-68,6	788.252	-68,7	3.243.355	-68,3	2.313.978	-69,4	2.073.560	-69,5	531.138	-69,6	6.030	-41,6	4.229	-44,4	4.573.004	-68,5
Erfurt (ERF)	14.833	-80,8	14.442	-80,7	488	-75,9	3.216	-78,5	2.868	-80,5	3.079	-73,3	10.738	-81,4	391	-84,6	574	-78,3	15.407	-80,8
Frankfurt (FRA)	13.477.089	-66,7	13.472.909	-66,7	1.429.890	-66,6	7.040.316	-67,5	5.406.309	-70,1	5.164.986	-67,5	5.002.703	-65,6	4.180	-43,2	17.541	-73,6	13.494.630	-66,7
Friedrichshafen (FDH)	85.524	-66,1	73.949	-67,1	27.314	-74,2	42.549	-63,8	21.524	-50,0	4.457	-76,8	4.086	216,0	11.575	-58,2	249	-75,1	85.773	-66,1
Hahn (HHN)	226.603	-73,5	226.134	-73,6	171	-64,4	201.368	-73,7	163.269	-76,4	120.788	-79,0	24.595	-72,8	469	-38,6	35.394	-43,0	261.997	-71,5
Hamburg (HAM)	3.123.085	-68,6	3.118.452	-68,6	1.014.346	-66,1	1.927.997	-70,5	1.283.113	-74,1	1.364.436	-70,8	176.109	-58,7	4.633	-32,1	3.158	-85,2	3.126.243	-68,6
Hannover (HAJ)	990.822	-71,6	989.403	-71,7	184.484	-69,8	718.174	-72,7	455.876	-74,4	448.394	-72,9	86.745	-65,8	1.419	-25,2	4.305	-52,6	995.127	-71,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	246.412	-66,8	245.030	-66,8	175	-99,6	221.248	-65,5	155.550	-71,6	97.936	-77,2	23.607	-53,8	1.382	-66,9	702	-36,1	247.114	-66,8
Köln/Bonn (CGN)	2.074.586	-70,0	2.067.435	-70,0	526.583	-71,7	1.454.399	-69,7	985.095	-72,4	860.499	-70,2	86.453	-63,0	7.151	-8,6	3.276	-60,2	2.077.862	-69,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	367.538	-74,3	367.068	-74,3	99.088	-74,4	166.149	-79,2	108.087	-78,6	97.304	-79,1	101.831	-57,7	470	-50,8	2.477	-66,8	370.015	-74,2
München (MUC)	8.428.273	-69,2	8.418.487	-69,3	1.838.053	-67,2	4.827.399	-70,5	3.657.366	-73,0	3.396.269	-70,6	1.753.035	-67,7	9.786	-31,3	6.335	-75,3	8.434.608	-69,3
Münster/Osnabrück (FMO)	151.427	-70,6	150.008	-70,8	66.815	-69,4	64.860	-62,7	166	-95,5	62.143	-63,5	18.333	-84,9	1.419	-16,8	120	-92,3	151.547	-70,7
Nürnberg (NUE)	671.885	-69,7	663.172	-69,9	109.386	-74,0	492.354	-70,6	376.233	-71,2	306.941	-71,0	61.432	-44,4	8.713	-4,7	3.468	-57,3	675.353	-69,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	61.947	-83,5	61.062	-83,6	22.344	-77,3	30.676	-88,3	26.226	-83,4	26.166	-83,6	8.042	-34,9	885	-52,9	7	-98,6	61.954	-83,5
Saarbrücken (SCN)	27.871	-84,5	27.585	-84,5	19.829	-66,6	7.756	-93,5	4.666	-94,9	4.666	-94,9	0	-100,0	286	-65,4	4.594	-65,2	32.465	-83,1
Stuttgart (STR)	2.111.428	-70,2	2.105.806	-70,2	566.843	-69,3	1.449.460	-70,8	969.877	-74,3	885.964	-72,5	89.503	-66,5	5.622	-57,7	4.421	-68,1	2.115.849	-70,2
Weeze (NRN)	176.104	-75,6	173.862	-75,7	0	-	133.490	-77,6	116.123	-79,4	112.812	-78,0	40.372	-66,0	2.242	-65,1	0	-100,0	176.104	-75,6
Gesamt / Total	44.688.192	-68,5	44.612.131	-68,5	8.601.564	-68,3	27.601.905	-69,2	19.890.119	-71,9	18.737.120	-69,9	8.408.662	-66,0	76.061	-42,7	94.486	-63,7	44.782.678	-68,5
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	631.388	-72,7	630.456	-72,7	262.452	-71,7	251.165	-77,3	149.971	-77,1	160.805	-76,6	116.839	-57,5	932	-62,3	3.341	-60,0	634.729	-72,6

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	62.070	-62,1	59.779	-62,4	67.837	-60,3	14.010	-34,4	6.809	-31,2	7.202	-37,1	14.820	-32,9	6.653.921	-68,3
- Tegel (TXL)	41.085	-63,0	40.649	-63,2	43.103	-62,2	7.037	-51,7	3.101	-53,7	3.938	-49,9	7.038	-51,7	4.492.066	-68,3
- Schönefeld (SXF)	20.985	-60,3	19.130	-60,4	24.734	-56,5	6.973	2,6	3.708	15,9	3.264	-9,2	7.782	3,5	2.161.855	-68,3
Bremen (BRE)	9.083	-45,7	4.888	-59,9	12.178	-41,3	191	-32,0	164	-16,8	27	-67,9	191	-32,0	429.892	-66,5
Dortmund (DTM)	9.935	-33,9	5.444	-45,4	13.822	-27,9	2	-	0	-	2	-	2	-	678.357	-55,6
Dresden (DRS) ***	4.875	-58,3	3.895	-61,0	8.694	-47,7	35	-71,3	16	-73,8	19	-68,9	38	-70,5	264.200	-70,1
Düsseldorf (DUS)	48.739	-61,7	46.283	-62,9	51.741	-60,6	15.836	-58,3	7.494	-57,4	8.344	-59,1	15.937	-58,1	4.727.135	-68,3
Erfurt (ERF)	2.559	-30,7	600	-41,1	3.975	-31,1	1.456	18,5	501	2,9	955	28,9	2.520	44,2	29.393	-67,2
Frankfurt (FRA)	130.770	-55,8	129.120	-55,9	134.065	-55,2	1.041.931	-14,8	523.178	-13,2	518.753	-16,4	1.063.356	-14,5	23.896.399	-54,7
Friedrichshafen (FDH)	3.376	-24,2	1.472	-64,4	10.258	-47,9	1	-85,7	0	-	1	-85,7	1	-85,7	85.534	-66,1
Hahn (HHN)	5.506	-39,5	4.899	-38,8	5.855	-42,4	102.806	30,4	50.548	44,2	52.258	19,4	123.220	29,3	1.254.663	-23,7
Hamburg (HAM)	32.420	-60,4	30.764	-61,4	40.148	-55,5	6.296	-59,1	2.773	-60,1	3.523	-58,4	6.296	-60,2	3.186.045	-68,5
Hannover (HAJ)	17.906	-49,6	12.392	-60,2	25.231	-42,5	13.857	38,3	6.711	44,0	7.146	33,3	15.346	42,3	1.129.392	-68,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	9.117	-28,7	2.300	-58,1	16.778	-21,8	1.315	47,9	347	171,1	968	27,2	1.318	47,8	259.562	-65,5
Köln/Bonn (CGN)	40.561	-45,4	39.649	-45,7	46.151	-43,0	461.186	-1,1	227.553	-6,1	233.633	4,3	473.142	-0,1	6.686.446	-42,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	32.904	-20,4	32.108	-20,4	36.592	-20,0	752.554	6,4	360.574	6,5	391.980	6,2	756.583	6,0	7.893.078	-7,2
München (MUC)	93.292	-60,6	88.158	-61,7	97.339	-59,9	99.911	-50,4	45.263	-47,3	54.648	-52,7	104.128	-49,4	9.427.383	-68,0
Münster/Osnabrück (FMO)	9.218	-30,6	2.339	-60,3	17.089	-22,2	11	-80,7	9	-81,6	3	-57,1	14	-75,4	151.537	-70,6
Nürnberg (NUE)	9.680	-59,5	7.209	-67,7	18.055	-48,8	2.848	-12,5	1.757	20,8	1.092	-39,2	3.921	-10,7	700.365	-68,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	6.684	-51,6	1.477	-69,5	11.390	-50,4	41	-54,4	36	414,3	5	-94,0	41	-54,4	62.357	-83,4
Saarbrücken (SCN)	2.287	-42,9	1.186	-60,2	3.272	-39,4	10	-9,1	3	-72,7	6	-	10	-16,7	27.971	-84,4
Stuttgart (STR)	28.883	-60,4	24.363	-63,7	35.524	-56,6	13.434	-31,8	5.952	-33,7	7.482	-30,3	13.606	-32,1	2.245.768	-69,2
Weeze (NRN)	1.704	-69,5	1.201	-72,8	2.427	-66,4	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	176.104	-75,6
Gesamt / Total	561.569	-55,6	499.526	-58,0	658.421	-52,7	2.527.731	-9,3	1.239.688	-8,5	1.288.047	-10,1	2.594.490	-8,9	69.965.502	-58,7

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	37.779	-28,8	36.003	-28,4	45.286	-27,4	752.589	6,3	360.590	6,5	391.999	6,2	756.621	5,9	8.157.278	-13,1
--------------------------------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-------

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.