

ADV-Monatsstatistik

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



Mai 2026



Kurz und Knapp

Auf einen Blick – Flugangebot rückläufig, Passagierzahlen stagnieren – nur die Luftfracht wächst

Im Mai 2026 begrüßten die deutschen Flughäfen insgesamt 19,77 Millionen an- und abfliegende Passagiere. Gegenüber dem Vormonat April stieg das Aufkommen saisonbedingt um rund 2,7 Millionen Reisende. Die Erholung gegenüber dem Vorkrisenniveau von 2019 liegt bei 88,5 %.

- **Passagiere:** 19,77 Millionen Passagiere nutzten im Mai die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Mai 2025 wuchs das Lokal-Aufkommen um +0,1%. Trotz der saisonalen Belebung fehlen im Vergleich zum Mai 2019 weiterhin 11,5% der Reisenden.
- **Cargo:** Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 412.775 Tonnen. Gegenüber Mai 2025 ist das ein Wachstum von +1,6% (gegenüber Mai 2019 +2,1%).
- **Flugbewegungen:** Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 165.393 Starts und Landungen um -5,0% unter dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden 80,2% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

Der Mai im Blick – Sicherheitsempfinden lenkt die touristische Nachfrage stärker nach Europa

Nach dem deutlichen Passagierückgang im April konnte das Verkehrsaufkommen im Mai das Vorjahresniveau wieder erreichen. Von einer nachhaltigen Wachstumsdynamik kann jedoch weiterhin keine Rede sein. Besonders im innerdeutschen Verkehr machen sich die weitgehend ersatzlos entfallenen Verbindungen der CityLine bemerkbar. Im internationalen Verkehr zeigt sich zugleich eine deutliche Verlagerung der Nachfrage: Reisende bevorzugen zunehmend als sicher wahrgenommene europäische Urlaubsdestinationen, insbesondere im westlichen Mittelmeerraum sowie auf den Kanarischen Inseln. Der Europaverkehr nähert sich damit wieder dem Vorkrisenniveau an und trägt den größten Teil des saisonalen Wachstums. Der Interkontinentalverkehr konnte im Vergleich zum April zulegen, bleibt im Vorjahresvergleich aber rückläufig. Die Entwicklung bestätigt die bereits erwartete stärkere Konzentration der touristischen Nachfrage auf europäische Reiseziele angesichts geopolitischer Unsicherheiten und zahlreicher Krisenregionen weltweit.

- **Innerdeutsch:** Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr liegt im Mai bei 2,09 Millionen Passagieren. Im Vorjahresvergleich nimmt dieses Marktsegment um -5,0% ab. Gegenüber Mai 2019 sind dies nur 48,4% der Passagiere.
- **Europa:** Im Europa-Verkehr wurden im Mai 14,38 Millionen Passagiere gezählt. Die Recovery liegt in diesem Marktsegment bei 99,6%. Zum Vormonat April wächst dieses Marktsegment um rund 2,09 Millionen Passagiere. Zum Vorjahresvergleich ergibt sich ein Anstieg von +2,3%.
- **Interkontinental:** Mit mehr als 3,26 Millionen Passagieren steigt die Interkont-Nachfrage im Vergleich zum Vormonat April (+299.112 Passagiere). Zum Vorjahresmonat (Mai 2025) fällt dieses Marktsegment um -5,6%. Die Recovery-Rate steigt auf 94,2% zurück.

Das Jahr im Blick – Passagieraufkommen leicht rückläufig, Angebotsabbau bremst Erholung

Von Januar bis Mai 2026 nutzten 77,9 Millionen Passagiere (an+ab) die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum entspricht dies einem Rückgang von -0,1%. Die Recovery-Rate im Passagierverkehr liegt bei 83,0% und damit deutlich über der Erholung der Flugbewegungen, die lediglich 76,3% des Vorkrisenniveaus erreichen. Dies unterstreicht die anhaltende Verknappung des Flugangebots. Mehrere externe Belastungsfaktoren wirken derzeit wachstumshemmend: geopolitische Unsicherheiten im Nahen Osten, steigende Energiepreise, die anhaltend schwache Konjunktorentwicklung in Deutschland, Streiks sowie das Grounding der CityLine. Diese Faktoren verhindern bislang eine nachhaltige Belebung der Passagiernachfrage.

Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- **Innerdeutsch:** 8,99 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (-2,3% zum Vorjahr), gegenüber Jan.- Mai 2019 sind das nur 47,0%.
- **Europa:** 53,21 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+1,8% zum Vorjahr), gegenüber Jan.- Mai 2019 sind es 92,3%.
- **Interkontinental:** Die Interkont-Nachfrage (15,59 Millionen Pax) fällt mit -4,9% zum Vorjahr, die Recovery aber fällt deutlich zurück, auf 92,9%.

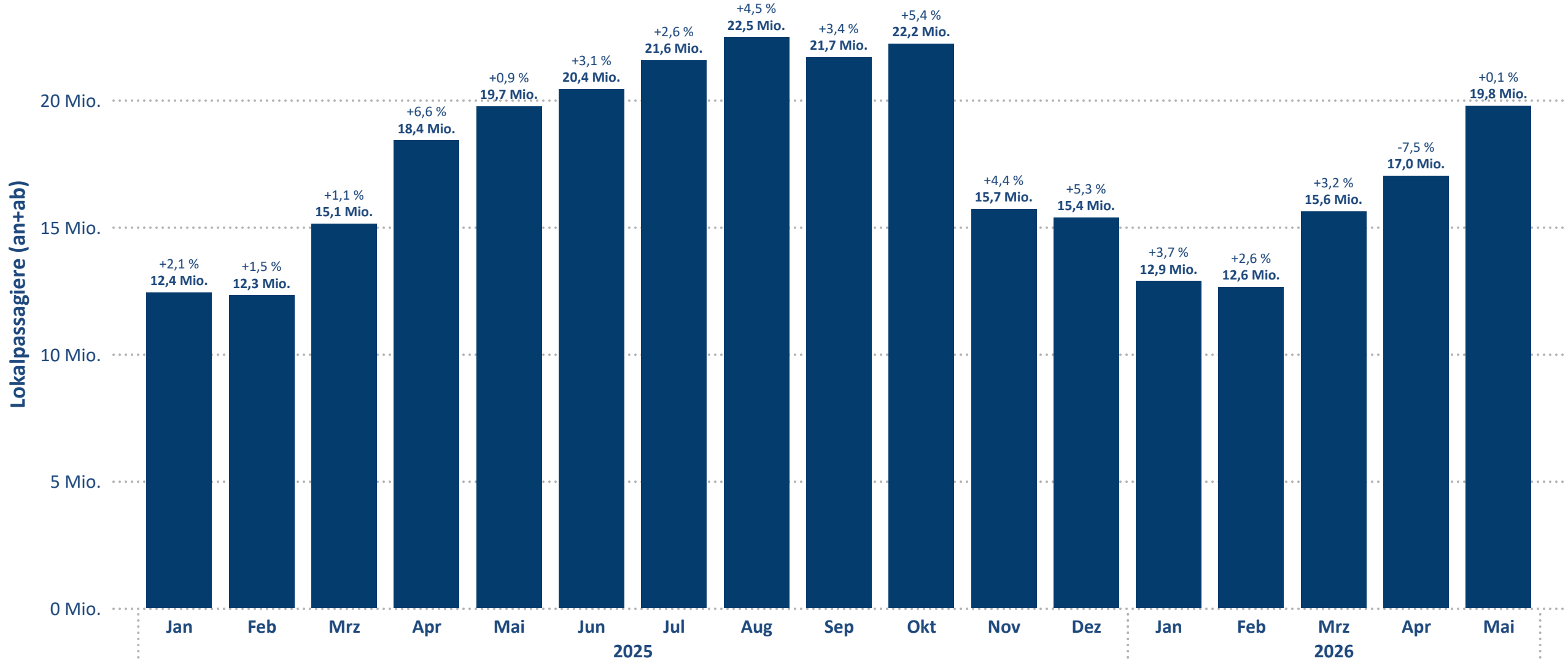
Cargo-Aufkommen – dritter Monat in Folge über 400.000t

Im Mai 2026 verzeichneten die deutschen Flughäfen ein Luftfrachtaufkommen an+ab von 412.775 Tonnen. Im Vergleich zum Vorjahr ergibt sich ein Plus von +1,6%, gegenüber 2019 ein Wachstum von +2,1%. Sowohl die Einladungen als auch die Ausladungen entwickelten sich positiv. Die Luftfracht bestätigt damit ihre Rolle als stabiler Wachstumsträger und als verlässliches Rückgrat globaler Lieferketten und Handelsströme.

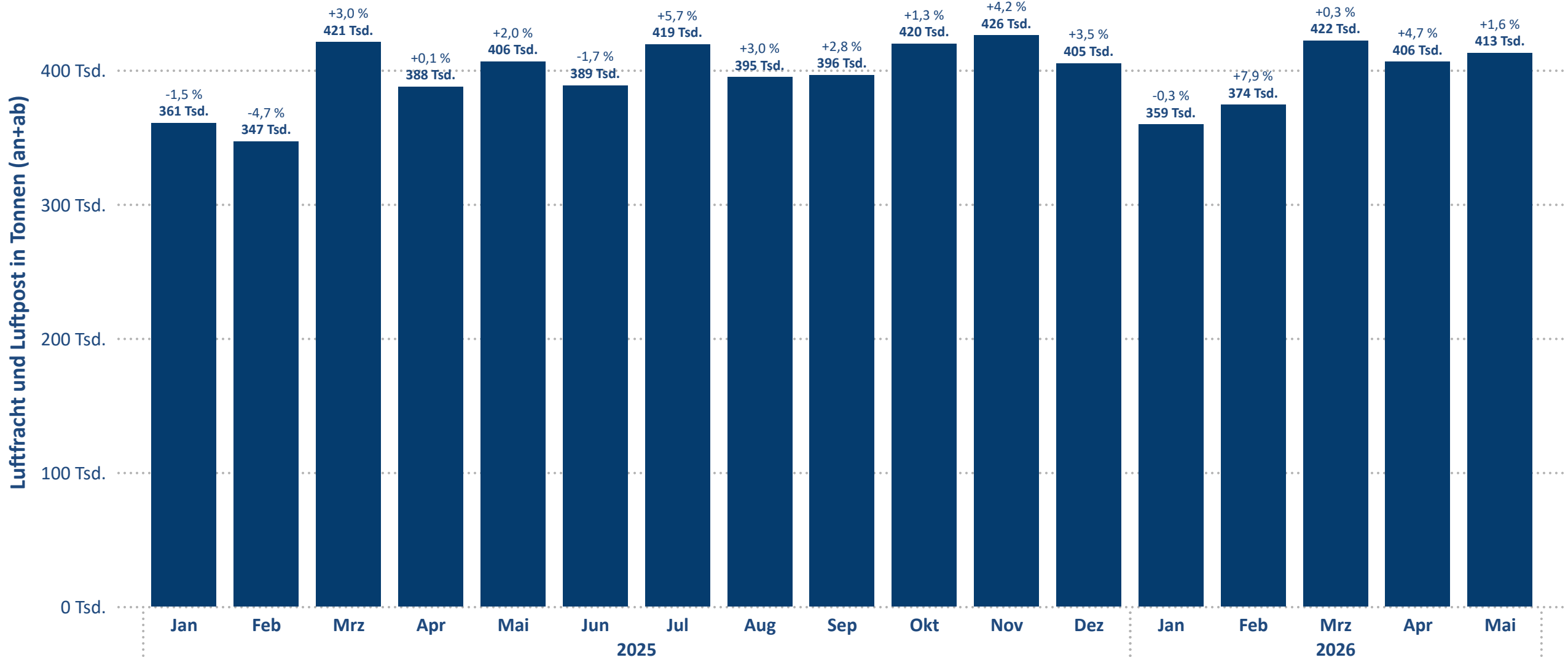
- **Ausladungen:** Die Ausladungen wachsen um +1,8% auf 204.981 Tonnen (gegenüber 2019 +4,2%).
- **Einladungen:** Die Einladungen erreichen im Mai 207.794 Tonnen (gegenüber 2025 +1,4%, gegenüber 2019 -0,0%).
- **Januar-Mai 2026:** Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis Mai 2026 summiert sich auf insgesamt 1.974.230 Tonnen (+2,7% zum Vergleichszeitraum 2025, gegenüber 2019 +2,1%). Im Jahresverlauf steigen die Ausladungen (+4,1%) und auch die Einladungen wachsen (+1,4%).

Auf einen Blick Deutschland		Mai			Kumulierte Zahlen für 2026 (Jan - Mai)		
		absolut	ggü. 2019	ggü. 2025	absolut	ggü. 2019	ggü. 2025
Lokalpassagiere Terminal Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	19.771.398	-11,5 %	+0,1 %	77.908.123	-17,0 %	-0,1 %
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo [t]	(an + ab) (arr. + dep.)	412.775	+2,1 %	+1,6 %	1.974.230	+2,1 %	+2,7 %
Ausladungen Unloaded		204.981	+4,2 %	+1,8 %	979.660	+3,8 %	+4,1 %
Einladungen Loaded		207.794	-0,0 %	+1,4 %	994.570	+0,5 %	+1,4 %
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	192.270	-17,1 %	-4,6 %	797.704	-20,9 %	-4,2 %
	(gewerblich) (commercial)	165.393	-19,8 %	-5,0 %	685.425	-23,7 %	-4,0 %
Verkehrseinheiten Traffic Units		23.899.150	-9,4 %	+0,4 %	97.650.426	-13,8 %	+0,4 %

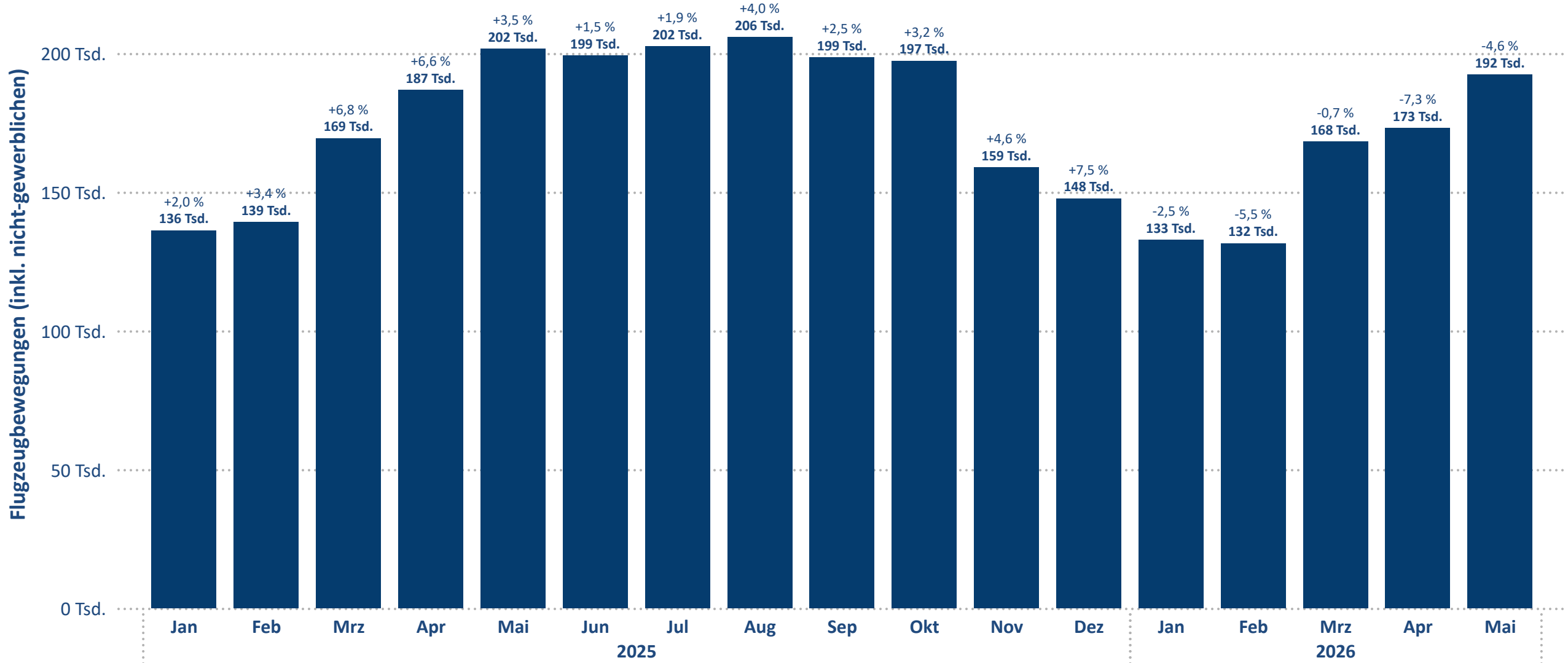
Lokalpassagiere (an+ab) von Januar 2025 bis Mai 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Luftfracht und Luftpost in Tonnen (an+ab) von Januar 2025 bis Mai 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Flugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen) von Januar 2025 bis Mai 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Mai 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr (an+ab)	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	2.339.311	+0,9 %	2.338.169	+0,9 %	2.337.670	+0,9 %	499	+1,8 %	1.142	-3,1 %
Braunschweig-Wolfsburg	4.329	-30,4 %	4.326	-30,4 %	3.006	-39,1 %	1.320	+3,2 %	3	>1000%
Bremen	175.418	-5,9 %	175.408	-5,9 %	175.123	-5,9 %	285	-12,0 %	10	+900,0 %
Dortmund	333.223	+23,7 %	333.223	+23,7 %	332.523	+23,8 %	700	+3,6 %	0	-
Dresden	77.376	-7,8 %	77.059	-7,8 %	76.898	-7,8 %	161	-0,6 %	317	-21,9 %
Düsseldorf	1.956.162	-1,0 %	1.955.118	-1,0 %	1.953.511	-1,0 %	1.607	+2,2 %	1.044	+43,0 %
Erfurt	31.855	+9,2 %	31.662	+8,6 %	31.590	+8,5 %	72	+75,6 %	193	>1000%
Frankfurt	5.744.432	+2,7 %	5.738.708	+2,8 %	5.737.893	+2,8 %	815	-23,0 %	5.724	-36,3 %
Friedrichshafen	31.045	+32,7 %	30.869	+32,0 %	25.411	+42,6 %	5.458	-2,0 %	176	>1000%
Hamburg	1.366.683	+0,1 %	1.366.250	+0,1 %	1.365.244	+0,1 %	1.006	-10,6 %	433	+10,2 %
Hannover	507.259	+1,3 %	506.744	+1,3 %	506.517	+1,3 %	227	-23,1 %	515	+41,5 %
Karlsruhe/Baden-Baden	237.956	+12,3 %	237.625	+12,3 %	237.239	+12,3 %	386	+24,9 %	331	-2,6 %
Kassel	1.675	-56,6 %	1.675	-56,6 %	1.447	-59,0 %	228	-29,8 %	0	-
Köln/Bonn	923.864	-3,0 %	923.429	-2,9 %	923.117	-2,9 %	312	-22,6 %	435	-57,7 %
Leipzig/Halle	184.468	-8,1 %	184.048	-7,9 %	183.895	-7,9 %	153	+37,8 %	420	-53,5 %
Lübeck	15.416	+23,8 %	15.416	+23,8 %	15.365	+24,0 %	51	-8,9 %	0	-100,0 %
Memmingen	375.180	+15,1 %	375.180	+15,1 %	374.716	+15,2 %	464	-8,7 %	0	-100,0 %
Mönchengladbach	3.025	+6,1 %	3.025	+6,1 %	226	+119,4 %	2.799	+1,8 %	0	-
München	3.590.069	-8,8 %	3.587.056	-8,8 %	3.585.020	-8,8 %	2.036	-8,9 %	3.013	-4,2 %
Münster/Osnabrück	142.482	+0,7 %	142.306	+0,6 %	139.514	+0,4 %	2.792	+13,5 %	176	+26,6 %
Nürnberg	448.139	+14,6 %	445.495	+14,6 %	442.558	+14,4 %	2.937	+58,5 %	2.644	+15,2 %
Paderborn/Lippstadt	68.915	-2,9 %	68.732	-3,1 %	68.473	-3,4 %	259	+502,3 %	183	>1000%
Rostock-Laage	4.911	+65,4 %	4.896	+67,1 %	4.636	+69,2 %	260	+36,8 %	15	-62,5 %
Saarbrücken	33.021	+20,8 %	33.021	+22,4 %	32.895	+22,4 %	126	+28,6 %	0	-100,0 %
Stuttgart	926.725	+3,0 %	923.503	+3,1 %	922.644	+3,1 %	859	-41,5 %	3.222	-17,6 %
Sylt	15.753	+8,9 %	15.753	+8,9 %	13.462	+6,5 %	2.291	+26,2 %	0	-
Weeze	252.702	+10,1 %	252.702	+10,1 %	252.225	+10,6 %	477	-68,6 %	0	-
GESAMT	19.791.394	+0,1 %	19.771.398	+0,1 %	19.742.818	+0,1 %	28.580	-0,6 %	19.996	-17,5 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Mai 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	2.337.670	+0,9 %	270.667	-2,0 %	1.942.449	+3,8 %	1.320.790	+4,7 %	1.410.990	+3,0 %	124.554	-26,3 %
Braunschweig-Wolfsburg	3.006	-39,1 %	1.198	-47,4 %	1.785	-32,0 %	1.762	-32,9 %	1.785	-32,0 %	23	-28,1 %
Bremen	175.123	-5,9 %	55.744	-10,5 %	119.379	-2,7 %	70.777	+1,9 %	73.847	+2,3 %	0	-100,0 %
Dortmund	332.523	+23,8 %	0	-	320.553	+22,9 %	196.432	+23,5 %	196.432	+23,5 %	11.970	+53,7 %
Dresden	76.898	-7,8 %	37.657	-4,6 %	39.240	-6,2 %	19.825	+1,0 %	24.986	+0,9 %	1	-100,0 %
Düsseldorf	1.953.511	-1,0 %	141.541	-4,3 %	1.677.159	+1,8 %	1.109.049	+2,4 %	1.131.798	+2,8 %	134.811	-24,5 %
Erfurt	31.590	+8,5 %	0	-	10.988	+47,6 %	10.768	+49,2 %	10.768	+49,2 %	20.602	-5,0 %
Frankfurt	5.737.893	+2,8 %	560.392	+11,2 %	3.277.526	+5,1 %	2.555.291	+7,0 %	2.672.217	+7,4 %	1.899.975	-3,1 %
Friedrichshafen	25.411	+42,6 %	2.134	+481,5 %	23.277	+33,4 %	10.027	+13,4 %	13.250	+54,0 %	0	-
Hamburg	1.365.244	+0,1 %	273.600	-1,4 %	1.047.993	+2,7 %	711.429	+2,9 %	770.078	+2,2 %	43.651	-33,0 %
Hannover	506.517	+1,3 %	51.709	-15,1 %	418.808	+2,7 %	249.833	+7,4 %	258.190	+7,2 %	36.000	+15,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	237.239	+12,3 %	1	>1000%	220.626	+10,2 %	170.718	+9,0 %	170.718	+9,0 %	16.612	+48,3 %
Kassel	1.447	-59,0 %	403	+1,3 %	1.044	-66,7 %	1.043	-63,3 %	1.043	-63,2 %	0	-
Köln/Bonn	923.117	-2,9 %	44.809	-29,1 %	838.885	-0,0 %	497.187	-2,4 %	499.937	-2,3 %	39.423	-18,3 %
Leipzig/Halle	183.895	-7,9 %	28.613	-4,2 %	131.045	-11,7 %	89.521	-9,0 %	89.455	-9,1 %	24.237	+13,1 %
Lübeck	15.365	+24,0 %	849	>1000%	14.516	+17,3 %	11.235	+46,5 %	11.250	+46,7 %	0	-
Memmingen	374.716	+15,2 %	0	-100,0 %	361.104	+14,6 %	229.687	+10,2 %	221.888	+10,3 %	13.612	+34,3 %
Mönchengladbach	226	+119,4 %	195	+116,7 %	31	+138,5 %	18	+63,6 %	27	+107,7 %	0	-
München	3.585.020	-8,8 %	471.600	-15,4 %	2.315.313	-8,7 %	1.814.988	-10,5 %	1.854.338	-11,4 %	798.107	-4,9 %
Münster/Osnabrück	139.514	+0,4 %	20.840	-1,8 %	118.674	+2,0 %	59.774	+6,7 %	59.774	+6,7 %	0	-100,0 %
Nürnberg	442.558	+14,4 %	27.467	+5,6 %	389.731	+14,9 %	252.587	+12,0 %	252.387	+11,9 %	25.360	+17,5 %
Paderborn/Lippstadt	68.473	-3,4 %	2.313	-38,8 %	63.423	-2,1 %	34.606	-7,1 %	34.620	-7,1 %	2.737	+18,2 %
Rostock-Laage	4.636	+69,2 %	0	-	4.636	+69,2 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	32.895	+22,4 %	1.982	-25,9 %	30.913	+27,8 %	19.537	+43,6 %	19.537	+43,6 %	0	-
Stuttgart	922.644	+3,1 %	85.952	-24,5 %	809.563	+7,8 %	496.588	+2,1 %	500.847	+2,5 %	27.129	-9,2 %
Sylt	13.462	+6,5 %	10.480	-2,9 %	2.982	+61,0 %	836	>1000%	2.146	+15,9 %	0	-
Weeze	252.225	+10,6 %	0	-	207.197	+7,9 %	191.447	+7,8 %	88.069	-49,6 %	45.028	+24,8 %
GESAMT	19.742.818	+0,1 %	2.090.146	-5,0 %	14.388.840	+2,3 %	10.125.755	+2,0 %	10.370.377	+0,7 %	3.263.832	-5,6 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Mai 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	17.226	-1,6 %	822	+9,5 %	16.404	-2,1 %	16.141	-2,4 %	263	+16,4 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.610	-11,0 %	1.516	-3,3 %	1.094	-19,8 %	169	-31,3 %	925	-17,3 %
Bremen	2.515	-9,3 %	691	+12,4 %	1.824	-15,4 %	1.347	-16,2 %	477	-13,1 %
Dortmund	3.268	+2,5 %	901	-10,1 %	2.367	+8,2 %	1.692	+11,9 %	675	+0,0 %
Dresden	1.797	-19,6 %	851	-26,7 %	946	-12,0 %	776	-12,0 %	170	-11,9 %
Düsseldorf	14.517	-5,4 %	361	-3,7 %	14.156	-5,5 %	13.612	-5,6 %	544	-1,4 %
Erfurt	732	+2,2 %	311	+17,8 %	421	-6,9 %	203	-6,5 %	218	-7,2 %
Frankfurt	41.377	-2,1 %	461	-13,7 %	40.916	-1,9 %	40.573	-1,9 %	343	-4,2 %
Friedrichshafen	3.026	+7,0 %	2.122	+6,8 %	904	+7,6 %	224	+34,9 %	680	+0,9 %
Hamburg	11.629	-2,5 %	1.438	+5,8 %	10.191	-3,6 %	9.884	-3,1 %	307	-17,9 %
Hannover	6.227	-1,0 %	1.165	-10,5 %	5.062	+1,4 %	3.963	-4,2 %	1.099	+28,5 %
Karlsruhe/Baden-Baden	4.592	+5,3 %	2.183	+4,9 %	2.409	+5,8 %	1.535	+9,3 %	874	+0,1 %
Kassel	2.559	-7,4 %	1.134	-8,5 %	1.425	-6,5 %	82	-24,8 %	1.343	-5,1 %
Köln/Bonn	9.841	-7,7 %	866	-5,4 %	8.975	-7,9 %	8.844	-7,7 %	131	-23,8 %
Leipzig/Halle	6.227	-4,1 %	572	-8,6 %	5.655	-3,6 %	5.536	-3,8 %	119	+9,2 %
Lübeck	2.896	+0,5 %	1.391	-0,1 %	1.505	+1,0 %	133	+30,4 %	1.372	-1,2 %
Memmingen	2.925	+3,5 %	604	+14,8 %	2.321	+0,9 %	2.046	+5,2 %	275	-23,0 %
Mönchengladbach	3.763	-10,4 %	1.241	+17,4 %	2.522	-19,8 %	40	+166,7 %	2.482	-20,7 %
München	27.199	-14,7 %	640	-19,0 %	26.559	-14,6 %	25.560	-14,6 %	999	-14,1 %
Münster/Osnabrück	3.416	-6,2 %	1.149	-28,2 %	2.267	+11,1 %	916	-4,7 %	1.351	+25,2 %
Nürnberg	4.896	+2,0 %	1.608	-2,4 %	3.288	+4,3 %	2.962	+6,8 %	326	-14,0 %
Paderborn/Lippstadt	4.226	-4,7 %	2.145	-4,2 %	2.081	-5,2 %	639	+3,7 %	1.442	-8,6 %
Rostock-Laage	1.480	+87,8 %	144	+1,4 %	1.336	+106,8 %	42	+61,5 %	1.294	+108,7 %
Saarbrücken	683	-30,8 %	160	-33,3 %	523	-30,0 %	296	+4,6 %	227	-51,1 %
Stuttgart	8.621	-6,2 %	1.088	+3,8 %	7.533	-7,5 %	6.830	-7,1 %	703	-11,6 %
Sylt	1.234	+22,7 %	890	+37,8 %	344	-4,4 %	178	-6,8 %	166	-1,8 %
Weeze	2.788	+5,8 %	423	+9,0 %	2.365	+5,3 %	1.413	+4,1 %	952	+7,1 %
GESAMT	192.270	-4,6 %	26.877	-2,2 %	165.393	-5,0 %	145.636	-5,2 %	19.757	-3,1 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Mai 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	3.937	-9,9 %	3.928	-7,7 %	1.976	+10,6 %	1.952	-21,0 %	2.377.451	+0,8 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	4.326	-30,9 %
Bremen	89	+134,2 %	89	+134,2 %	83	+453,3 %	6	-73,9 %	176.298	-5,6 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	333.223	+23,7 %
Dresden	3	-30,5 %	3	-13,1 %	1	-73,7 %	3	+168,6 %	77.094	-7,8 %
Düsseldorf	1.178	-63,5 %	1.072	-66,8 %	469	-70,4 %	603	-63,3 %	1.965.840	-2,1 %
Erfurt	0	-	0	-	0	-	0	-	31.662	+8,6 %
Frankfurt	176.725	-1,3 %	172.265	-1,2 %	88.391	-2,3 %	83.874	-0,1 %	7.461.361	+1,8 %
Friedrichshafen	0	-	0	-	0	-	0	-	30.869	+32,0 %
Hamburg	1.452	-45,5 %	1.452	-45,5 %	652	-43,5 %	800	-47,1 %	1.380.770	-0,7 %
Hannover	1.867	+5,9 %	1.660	-0,4 %	822	+4,2 %	838	-4,6 %	523.344	+1,2 %
Karlsruhe/Baden-Baden	160	+5,2 %	160	+5,7 %	29	+165,2 %	131	-6,8 %	239.222	+12,2 %
Kassel	0	>1000%	0	>1000%	0	-	0	>1000%	1.676	-56,5 %
Köln/Bonn	68.564	-6,4 %	67.123	-7,5 %	32.393	-9,5 %	34.730	-5,5 %	1.594.655	-4,9 %
Leipzig/Halle	132.225	+14,1 %	132.194	+14,1 %	64.977	+17,0 %	67.217	+11,3 %	1.505.986	+10,8 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	15.416	+23,8 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	375.180	+15,1 %
Mönchengladbach	0	>1000%	0	>1000%	0	-	0	>1000%	3.026	+6,1 %
München	30.244	+5,0 %	29.607	+4,9 %	13.871	+6,3 %	15.736	+3,6 %	3.883.126	-7,9 %
Münster/Osnabrück	2	-80,4 %	2	-80,4 %	2	-69,2 %	0	-100,0 %	142.326	+0,6 %
Nürnberg	372	+8,8 %	290	+11,0 %	114	+18,1 %	176	+6,8 %	448.393	+14,6 %
Paderborn/Lippstadt	2	>1000%	2	>1000%	2	>1000%	0	-	68.749	-3,1 %
Rostock-Laage	0	-	0	-	0	-	0	-	4.896	+67,1 %
Saarbrücken	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	33.021	+22,4 %
Stuttgart	2.943	+0,9 %	2.928	+0,5 %	1.200	-0,1 %	1.729	+0,9 %	952.786	+3,0 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	15.753	+8,9 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	252.702	+10,1 %
GESAMT	419.764	+1,8 %	412.775	+1,6 %	204.981	+1,8 %	207.794	+1,4 %	23.899.150	+0,4 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis Mai 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	9.636.253	-1,4 %	9.633.194	-1,4 %	9.631.164	-1,4 %	2.030	+10,3 %	3.059	-29,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	19.738	-13,4 %	19.731	-13,4 %	15.133	-14,2 %	4.598	-10,9 %	7	-12,5 %
Bremen	683.485	-6,7 %	683.377	-6,7 %	682.293	-6,7 %	1.084	-7,1 %	108	-47,1 %
Dortmund	1.295.208	+8,9 %	1.295.208	+8,9 %	1.290.596	+9,1 %	4.612	-32,0 %	0	-
Dresden	249.156	-17,2 %	248.206	-17,1 %	247.628	-17,1 %	578	-15,5 %	950	-35,1 %
Düsseldorf	7.491.732	+1,8 %	7.488.387	+1,8 %	7.482.062	+1,8 %	6.325	-0,9 %	3.345	-10,1 %
Erfurt	67.529	-1,8 %	67.254	-1,9 %	67.010	-1,7 %	244	-36,0 %	275	+17,5 %
Frankfurt	23.202.946	-0,6 %	23.182.313	-0,6 %	23.177.742	-0,6 %	4.571	-0,7 %	20.633	-34,5 %
Friedrichshafen	97.753	+52,6 %	97.569	+52,4 %	83.537	+63,4 %	14.032	+8,6 %	184	+982,4 %
Hamburg	5.461.543	+2,1 %	5.460.583	+2,1 %	5.456.636	+2,1 %	3.947	+8,1 %	960	-28,1 %
Hannover	1.833.976	+3,2 %	1.830.545	+3,4 %	1.829.598	+3,4 %	947	-8,6 %	3.431	-35,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	863.954	+12,0 %	863.419	+12,0 %	862.090	+12,0 %	1.329	+29,8 %	535	+57,4 %
Kassel	4.702	-52,6 %	4.702	-52,6 %	3.735	-56,1 %	967	-31,5 %	0	-
Köln/Bonn	3.409.743	+0,3 %	3.405.751	+0,3 %	3.404.109	+0,3 %	1.642	-7,0 %	3.992	+3,0 %
Leipzig/Halle	605.742	-12,6 %	604.429	-12,4 %	603.983	-12,4 %	446	-5,5 %	1.313	-59,2 %
Lübeck	56.447	+116,7 %	56.447	+116,7 %	56.202	+117,3 %	245	+36,1 %	0	-100,0 %
Memmingen	1.464.509	+6,1 %	1.464.447	+6,1 %	1.462.136	+6,1 %	2.311	-13,1 %	62	+264,7 %
Mönchengladbach	12.820	+1,2 %	12.820	+1,2 %	888	-6,7 %	11.932	+1,9 %	0	-
München	15.070.999	-3,9 %	15.061.340	-3,9 %	15.053.141	-3,9 %	8.199	-5,5 %	9.659	+43,0 %
Münster/Osnabrück	376.176	-2,8 %	375.532	-2,9 %	369.025	-0,9 %	6.507	-55,6 %	644	+290,3 %
Nürnberg	1.595.343	+11,0 %	1.589.759	+10,9 %	1.578.317	+10,7 %	11.442	+66,6 %	5.584	+49,7 %
Paderborn/Lippstadt	153.738	-18,3 %	153.059	-18,4 %	152.197	-18,6 %	862	+7,1 %	679	+27,9 %
Rostock-Laage	13.403	+9,0 %	13.345	+11,8 %	12.630	+14,4 %	715	-20,3 %	58	-84,2 %
Saarbrücken	78.225	+22,3 %	78.163	+23,1 %	77.628	+22,8 %	535	+62,6 %	62	-86,2 %
Stuttgart	3.299.974	+2,5 %	3.293.558	+2,5 %	3.288.277	+2,6 %	5.281	-18,6 %	6.416	-16,2 %
Sylt	30.335	+9,5 %	30.335	+9,5 %	25.142	+7,0 %	5.193	+23,0 %	0	-
Weeze	894.650	+13,7 %	894.650	+13,7 %	891.303	+15,0 %	3.347	-71,8 %	0	-
GESAMT	77.970.079	-0,1 %	77.908.123	-0,1 %	77.804.202	-0,1 %	103.921	-12,4 %	61.956	-17,6 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumulierter Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis Mai 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	9.631.164	-1,4 %	1.149.326	+1,1 %	7.729.544	+0,7 %	5.104.635	+0,3 %	5.527.911	-0,9 %	752.294	-21,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	15.133	-14,2 %	7.230	-19,9 %	7.528	-6,9 %	7.483	-2,0 %	7.316	-9,5 %	375	-27,3 %
Bremen	682.293	-6,7 %	243.254	-9,5 %	438.511	-4,8 %	239.719	-2,9 %	252.938	-2,2 %	528	-63,9 %
Dortmund	1.290.596	+9,1 %	0	-100,0 %	1.238.387	+9,1 %	758.418	+6,2 %	641.050	-10,2 %	52.209	+49,8 %
Dresden	247.628	-17,1 %	155.478	-8,2 %	91.637	-18,6 %	35.615	-26,7 %	46.074	-32,6 %	513	-96,9 %
Düsseldorf	7.482.062	+1,8 %	624.487	-0,3 %	6.058.152	+5,0 %	3.863.692	+6,2 %	4.027.760	+6,3 %	799.423	-15,7 %
Erfurt	67.010	-1,7 %	230	+23,7 %	22.657	+57,9 %	22.182	+60,2 %	22.437	+62,0 %	44.123	-17,7 %
Frankfurt	23.177.742	-0,6 %	2.238.178	+5,4 %	12.138.836	+1,3 %	9.183.049	+1,9 %	9.748.231	+2,8 %	8.800.728	-4,4 %
Friedrichshafen	83.537	+63,4 %	9.009	>1000%	74.528	+57,2 %	21.898	+38,9 %	52.630	+66,3 %	0	-100,0 %
Hamburg	5.456.636	+2,1 %	1.160.388	+2,7 %	3.985.720	+4,2 %	2.581.382	+4,2 %	2.846.885	+3,6 %	310.528	-20,3 %
Hannover	1.829.598	+3,4 %	249.473	-4,7 %	1.389.020	+3,3 %	784.512	+7,0 %	832.043	+7,3 %	191.105	+17,3 %
Karlsruhe/Baden-Baden	862.090	+12,0 %	4	>1000%	790.363	+10,0 %	582.983	+6,6 %	582.983	+6,6 %	71.723	+40,3 %
Kassel	3.735	-56,1 %	446	-11,3 %	3.289	-58,9 %	3.240	-57,9 %	3.028	-60,7 %	0	-100,0 %
Köln/Bonn	3.404.109	+0,3 %	233.861	-18,0 %	2.954.004	+2,5 %	1.702.823	-0,7 %	1.698.055	-1,3 %	216.244	-4,6 %
Leipzig/Halle	603.983	-12,4 %	103.926	-11,8 %	389.566	-13,7 %	263.680	-8,2 %	263.667	-8,3 %	110.491	-8,4 %
Lübeck	56.202	+117,3 %	959	>1000%	55.224	+114,1 %	39.843	+147,1 %	39.873	+151,2 %	19	+280,0 %
Memmingen	1.462.136	+6,1 %	206	-16,3 %	1.393.547	+4,7 %	867.612	-0,3 %	827.058	-1,2 %	68.383	+45,4 %
Mönchengladbach	888	-6,7 %	779	-13,5 %	109	+113,7 %	81	+80,0 %	98	+100,0 %	0	-
München	15.053.141	-3,9 %	2.178.205	-7,2 %	9.211.385	-3,8 %	7.112.087	-5,1 %	7.372.858	-5,1 %	3.663.551	-2,2 %
Münster/Osnabrück	369.025	-0,9 %	94.791	+8,6 %	274.234	-1,6 %	132.374	-8,3 %	132.374	-8,4 %	0	-100,0 %
Nürnberg	1.578.317	+10,7 %	108.519	-7,2 %	1.338.647	+10,7 %	857.274	+10,2 %	856.772	+10,2 %	131.151	+30,5 %
Paderborn/Lippstadt	152.197	-18,6 %	9.262	-63,9 %	137.428	-10,7 %	81.547	-6,8 %	81.722	-5,8 %	5.507	-23,8 %
Rostock-Laage	12.630	+14,4 %	0	-	12.630	+14,4 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	77.628	+22,8 %	9.197	+1,0 %	68.431	+26,5 %	39.826	+67,5 %	39.826	+66,4 %	0	-
Stuttgart	3.288.277	+2,6 %	396.712	-12,6 %	2.711.238	+4,3 %	1.558.271	+0,8 %	1.596.990	+1,0 %	180.327	+17,1 %
Sylt	25.142	+7,0 %	20.558	+1,4 %	4.584	+42,5 %	836	>1000%	3.748	+16,5 %	0	-
Weeze	891.303	+15,0 %	0	-	699.195	+14,6 %	635.999	+13,6 %	522.617	-5,6 %	192.108	+16,2 %
GESAMT	77.804.202	-0,1 %	8.994.478	-2,3 %	53.218.394	+1,8 %	36.481.061	+1,1 %	38.026.944	+0,5 %	15.591.330	-4,9 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Januar bis Mai 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	72.454	-3,8 %	3.515	+14,7 %	68.939	-4,6 %	67.844	-4,9 %	1.095	+17,1 %
Braunschweig-Wolfsburg	10.927	-1,8 %	5.956	+0,1 %	4.971	-4,0 %	942	-10,6 %	4.029	-2,3 %
Bremen	10.749	-11,2 %	2.462	-2,1 %	8.287	-13,5 %	5.775	-15,2 %	2.512	-9,5 %
Dortmund	14.060	-2,0 %	4.372	-5,5 %	9.688	-0,3 %	6.824	-0,1 %	2.864	-0,9 %
Dresden	7.271	-12,8 %	3.665	-11,8 %	3.606	-13,8 %	2.851	-17,0 %	755	+0,5 %
Düsseldorf	58.626	-0,6 %	1.884	-1,1 %	56.742	-0,6 %	54.480	-0,5 %	2.262	-4,1 %
Erfurt	2.253	-16,7 %	975	-13,4 %	1.278	-19,0 %	460	-5,7 %	818	-25,0 %
Frankfurt	171.496	-3,6 %	2.339	-3,6 %	169.157	-3,6 %	167.399	-3,7 %	1.758	+6,4 %
Friedrichshafen	13.989	+12,1 %	10.709	+7,0 %	3.280	+32,6 %	892	+121,9 %	2.388	+15,3 %
Hamburg	47.730	-1,5 %	5.344	-6,2 %	42.386	-0,9 %	41.172	-1,0 %	1.214	+3,3 %
Hannover	23.688	-5,1 %	4.595	-12,6 %	19.093	-3,1 %	15.631	-0,7 %	3.462	-12,5 %
Karlsruhe/Baden-Baden	19.193	-8,8 %	9.089	-18,1 %	10.104	+1,5 %	5.826	+10,8 %	4.278	-8,8 %
Kassel	8.913	-14,5 %	4.653	-10,6 %	4.260	-18,4 %	215	-11,9 %	4.045	-18,7 %
Köln/Bonn	41.770	-4,6 %	4.096	+0,8 %	37.674	-5,1 %	37.051	-5,0 %	623	-11,3 %
Leipzig/Halle	27.989	-7,1 %	2.285	-39,5 %	25.704	-2,4 %	25.203	-2,4 %	501	-2,3 %
Lübeck	9.079	-2,0 %	3.195	-20,1 %	5.884	+11,8 %	471	+80,5 %	5.413	+8,3 %
Memmingen	13.265	-2,9 %	3.243	-0,4 %	10.022	-3,7 %	8.297	-1,1 %	1.725	-14,3 %
Mönchengladbach	17.184	-14,3 %	5.327	+16,2 %	11.857	-23,3 %	129	+5,7 %	11.728	-23,5 %
München	119.261	-8,1 %	3.233	-7,9 %	116.028	-8,2 %	111.891	-8,4 %	4.137	-1,4 %
Münster/Osnabrück	13.968	-5,1 %	5.962	-13,6 %	8.006	+2,4 %	2.698	-4,7 %	5.308	+6,4 %
Nürnberg	20.289	+0,8 %	7.070	-4,7 %	13.219	+4,1 %	11.387	+4,6 %	1.832	+0,9 %
Paderborn/Lippstadt	17.161	-1,9 %	9.138	-2,6 %	8.023	-1,0 %	1.895	-6,1 %	6.128	+0,7 %
Rostock-Laage	5.722	+46,9 %	489	-14,7 %	5.233	+57,6 %	114	+26,7 %	5.119	+58,4 %
Saarbrücken	2.619	-15,3 %	680	-30,0 %	1.939	-8,6 %	890	+4,6 %	1.049	-17,5 %
Stuttgart	34.189	-3,7 %	4.516	+1,9 %	29.673	-4,5 %	26.196	-4,8 %	3.477	-2,0 %
Sylt	2.663	-6,8 %	1.838	-2,6 %	825	-14,9 %	343	+0,6 %	482	-23,4 %
Weeze	11.196	+6,4 %	1.649	+7,9 %	9.547	+6,2 %	5.247	+12,3 %	4.300	-0,5 %
GESAMT	797.704	-4,2 %	112.279	-5,9 %	685.425	-4,0 %	602.123	-3,9 %	83.302	-4,4 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Januar bis Mai 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	18.046	-9,6 %	18.018	-7,7 %	9.148	+13,8 %	8.869	-22,7 %	9.813.369	-1,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	19.731	-13,8 %
Bremen	195	+50,0 %	195	+50,0 %	160	+95,1 %	35	-27,1 %	685.327	-6,6 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	1.295.208	+8,9 %
Dresden	20	-82,4 %	19	-33,1 %	9	-50,4 %	10	-0,1 %	248.400	-17,1 %
Düsseldorf	9.305	-36,0 %	9.141	-37,1 %	4.717	-32,4 %	4.425	-41,4 %	7.579.800	+1,1 %
Erfurt	1	+14,2 %	1	+14,2 %	1	+14,2 %	0	-	67.263	-1,9 %
Frankfurt	840.143	+0,8 %	822.243	+0,8 %	423.153	+1,5 %	399.090	+0,1 %	31.404.744	-0,2 %
Friedrichshafen	0	>1000%	0	>1000%	0	-	0	>1000%	97.571	+52,4 %
Hamburg	8.774	-27,0 %	8.774	-27,0 %	4.039	-21,6 %	4.736	-31,1 %	5.548.326	+1,5 %
Hannover	9.939	+5,6 %	8.790	-2,3 %	3.918	-5,6 %	4.872	+0,5 %	1.918.445	+3,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	676	+13,4 %	676	+13,5 %	123	+102,8 %	553	+3,4 %	870.174	+12,0 %
Kassel	16	+57,1 %	16	+57,1 %	8	+565,8 %	8	-12,5 %	4.861	-51,5 %
Köln/Bonn	342.560	-3,4 %	336.678	-3,4 %	162.079	-3,7 %	174.599	-3,1 %	6.772.527	-1,6 %
Leipzig/Halle	615.242	+11,2 %	615.003	+11,2 %	301.214	+13,0 %	313.789	+9,4 %	6.754.460	+8,5 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	56.447	+116,7 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	1.464.447	+6,1 %
Mönchengladbach	0	-33,3 %	0	-33,3 %	0	-	0	-33,3 %	12.822	+1,2 %
München	141.481	+4,6 %	138.616	+4,4 %	64.476	+11,3 %	74.140	-0,9 %	16.447.500	-3,3 %
Münster/Osnabrück	8	-68,9 %	8	-67,7 %	7	-51,6 %	1	-94,4 %	375.609	-3,0 %
Nürnberg	2.300	+18,1 %	1.768	+30,2 %	590	+27,5 %	1.178	+31,6 %	1.607.435	+11,1 %
Paderborn/Lippstadt	8	-76,7 %	8	-76,7 %	5	-83,7 %	4	-48,9 %	153.141	-18,6 %
Rostock-Laage	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	13.345	+9,9 %
Saarbrücken	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	78.163	+22,9 %
Stuttgart	14.405	-2,0 %	14.277	-2,8 %	6.013	-0,9 %	8.264	-4,2 %	3.436.325	+2,3 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	30.335	+9,5 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	894.650	+13,7 %
GESAMT	2.003.118	+2,7 %	1.974.230	+2,7 %	979.660	+4,1 %	994.570	+1,4 %	97.650.426	+0,4 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association
Friedrichstraße 79
D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann
Bereichsleiter Markt und Verkehr
engemann@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 42

Redaktion

Magdalena Nowakowski
Assistenz
nowakowski@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 41

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.