

ADV-Monatsstatistik

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



Mai 2025



Kurz und Knapp

Auf einen Blick – Wachstum im Verkehrsaufkommen verliert an Schwung

Die deutschen Flughäfen konnten im Mai 19,94 Millionen an- und abfliegende Passagiere begrüßen. Das Passagieraufkommen wächst zum Vormonat April um rund 1,35 Mio. Passagiere. Die Recovery zum Vorkrisenniveau von 2019 liegt bei 88,8%.

- 19,94 Millionen Passagiere nutzten im Mai die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Mai 2024 stieg das Aufkommen um +1,0%. Zum Mai 2019 fehlen noch immer -11,2% der Reisenden.
- Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 412.951 Tonnen. Gegenüber Mai 2024 ist das ein Wachstum von +1,9% (ggü. Mai 2019 -0,3%).
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 175.689 Starts und Landungen um +3,9% über dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden 84,6% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

Der Mai im Blick – internationales Passagieraufkommen hat das Vorkrisenniveau fast erreicht

Das Verkehrswachstum verliert gegenüber der überdurchschnittlichen Entwicklung im April deutlich an Dynamik. Im April profitierte der Luftverkehr noch von den Osterferien. Die Recovery-Rate zu 2019 im Passagieraufkommen liegt bei 88,8%, die Recovery in den Flugbewegungen auf gleichem Niveau mit 89,4%. Dies veranschaulicht, dass trotz hoher Ticketpreise und noch eingeschränktem Flugangebot, die Nachfrage nach Flugreisen hoch ist. Deutschland bleibt im internationalen Vergleich ein Land mit einer deutlich negativen Recovery-Rate.

- Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr nimmt im Mai mit 2,2 Mio. Passagieren im Vergleich zum Vormonat April zu (knapp +163.000 Passagiere). Im Vorjahresvergleich wächst dieses Marktsegment um +4,6%. Gegenüber Mai 2019 fehlen noch rund 49% der Passagiere.
- Im Europa-Verkehr wurden im Mai 14,23 Millionen Passagiere gezählt. Zum Vormonat April wächst das Passagieraufkommen mit gut +10% (rund +1,37Mio. Passagiere). Im Vergleich zum Mai 2024 beträgt das Wachstum +0,6%. Mit einer Recovery-Rate von 98,7% zu 2019 wird das Vorkrisenniveau fast erreicht.
- Mit mehr als 3,47 Millionen Passagieren fällt die Interkont-Nachfrage im Vergleich zum Vormonat April (-186.350 Passagiere). Zum Vorjahresmonat (Mai 2024) wächst dieses Marktsegment mit +0,8%. Die Recovery-Rate liegt mit 100,3% direkt auf dem Niveau vom Mai 2019.

Das Jahr im Blick – Stagnation im innerdeutschen Aufkommen, ansonsten vorsichtiges Wachstum

Von Januar bis Mai 2025 wurden an den deutschen Flughäfen 78,82 Millionen Passagiere (an+ab) gezählt. Das sind zum Vorjahreszeitraum +2,7% mehr Passagiere. Die Dynamik des Wachstums lässt im Mai um 0,5 PP nach. Die Recovery im Passagieraufkommen fällt zurück auf nur noch 84,2%, liegt aber höher als die Recovery der gewerblichen Flugbewegungen (83,2%) – beide Werte sind zum Vormonat April rückläufig. Fehlt Flugangebot, kann die vorhandene Luftverkehrsnachfrage nicht bedient werden. Europaweit bildet Deutschland immer noch das Schlusslicht bei den Erholungsraten. Hohe regulative staatliche Belastungen verhindern ein stärkeres Engagement, z.B. europäischer Airlines. Diese setzen bei niedrigerer Kostenbelastung ihre Flugzeuge lieber auf Strecken außerhalb Deutschlands ein – und Deutschland fehlt Luftverkehrskonnektivität.

Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- 9,2 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (-0,6% zum Vorjahr), gegenüber Jan-Mai 2019 ist das nicht einmal die Hälfte (48,1%).
- 53,0 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+2,8% zum Vorjahr, gegenüber Jan-Mai 2019 sind es 91,9%).
- Die Interkont-Nachfrage (16,5 Millionen Pax) wächst mit +4,5% zum Vorjahr (gegenüber Jan-Mai 2019 sind es 98,3%).

Cargo-Aufkommen – Hohe Unsicherheit auf den globalen Märkten belastet Luftfrachtentwicklung

Zum Vormonat April wächst das Luftfrachtaufkommen im Mai um rund 17.000 Tonnen. Die insgesamt 412.951 Tonnen bedeuten im Vorjahresvergleich +1,9% mehr Fracht (gegenüber 2019 sind das -0,3%). Die derzeit hohe Verunsicherung im globalen Handel, der internationale Zollstreit spiegeln sich in dieser hohen Schwankungsbreite des Cargoaufkommens wider.

Die Ausladungen wachsen um +1,6% auf 204.074 Tonnen (gegenüber 2019 +1,8%). Die Einladungen erreichen im Mai 208.877 Tonnen (gegenüber 2024 +2,3%, gegenüber 2019 -2,3%).

Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis Mai 2025 summiert sich auf insgesamt 1.958.651 Tonnen (+0,1% zum Vergleichszeitraum 2024 und ggü. 2019 -1,7%). Im Jahresverlauf steigen die Ausladungen (+0,5%) leicht, die Einladungen (-0,3%) aber sind rückläufig.

| Auf einen Blick Deutschland | | Mai | | | Kumulierte Zahlen für 2025 (Jan - Mai) | | |
|---|------------------------------|-------------------|----------------|---------------|--|----------------|---------------|
| | | absolut | ggü. 2019 | ggü. 2024 | absolut | ggü. 2019 | ggü. 2024 |
| Lokalpassagiere Terminal Passengers | (an + ab) (arr. + dep.) | 19.943.456 | -11,2 % | +1,0 % | 78.821.244 | -16,6 % | +2,7 % |
| Luftfracht / Luftpost [t] Cargo [t] | (an + ab) (arr. + dep.) | 412.951 | -0,3 % | +1,9 % | 1.958.651 | -1,7 % | +0,1 % |
| Ausladungen Unloaded | | 204.074 | +1,8 % | +1,6 % | 955.228 | -1,5 % | +0,5 % |
| Einladungen Loaded | | 208.877 | -2,3 % | +2,3 % | 1.003.423 | -1,9 % | -0,3 % |
| Bewegungen Movements | (gesamt) (total) | 203.293 | -12,8 % | +3,5 % | 840.797 | -17,2 % | +4,7 % |
| | (gewerblich) (commercial) | 175.689 | -15,4 % | +3,9 % | 720.892 | -20,4 % | +4,2 % |
| Verkehrseinheiten Traffic Units | | 24.072.964 | -9,5 % | +1,2 % | 98.407.751 | -14,0 % | +2,2 % |

Unser Ziel: Klimaneutralität | Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

Projektbeispiel: Nachhaltige Mobilität ausbauen

Wasserstoff aus Photovoltaik für Gepäckschlepper am Flughafen Hamburg

CO2-Einsparung pro Jahr:

ca. 300 Tonnen

Projekt-Investitionskosten:

3-6 Mio. EUR

Geplante Laufzeit

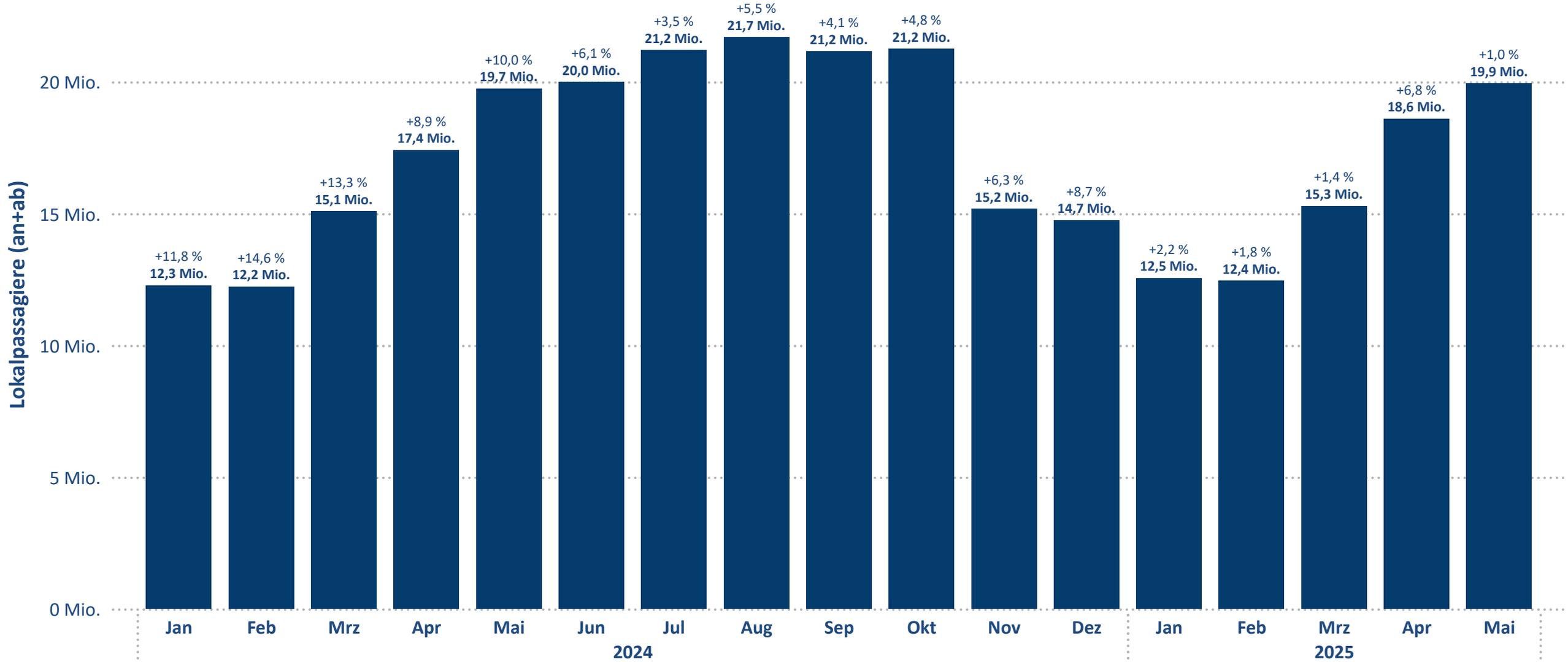
ab 2023



Projekt-Erläuterung:

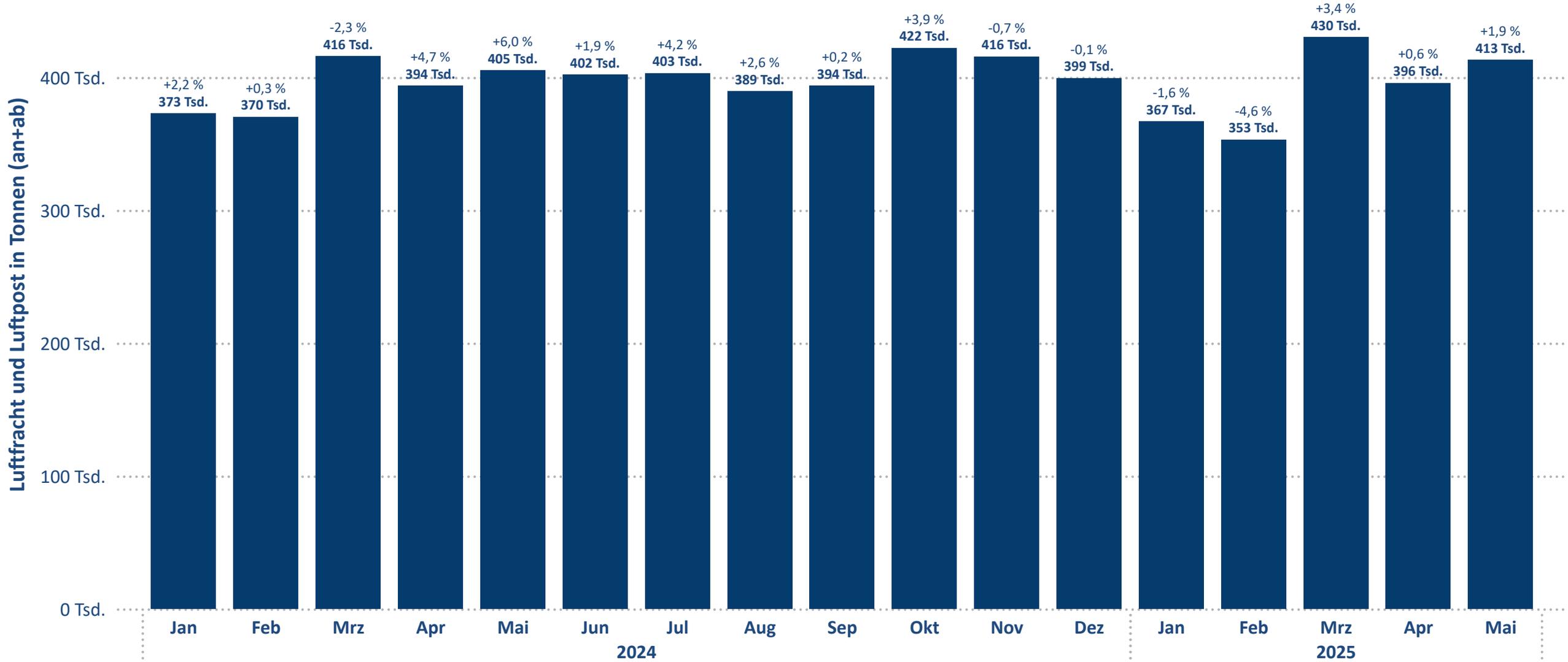
Die vorhandene Gepäckschlepperflotte wird sukzessiv auf Wasserstoff-Fahrzeuge umgestellt. Im Jahr 2022 wird ein neues Gebäude errichtet, in dem das Gepäck der Passagiere abgefertigt wird. Auf dem Gebäudedach wird eine PV-Anlage installiert, wobei der erzeugte Strom einen Elektrolyseur betreibt.

Lokalpassagiere (an+ab) von Januar 2024 bis Mai 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

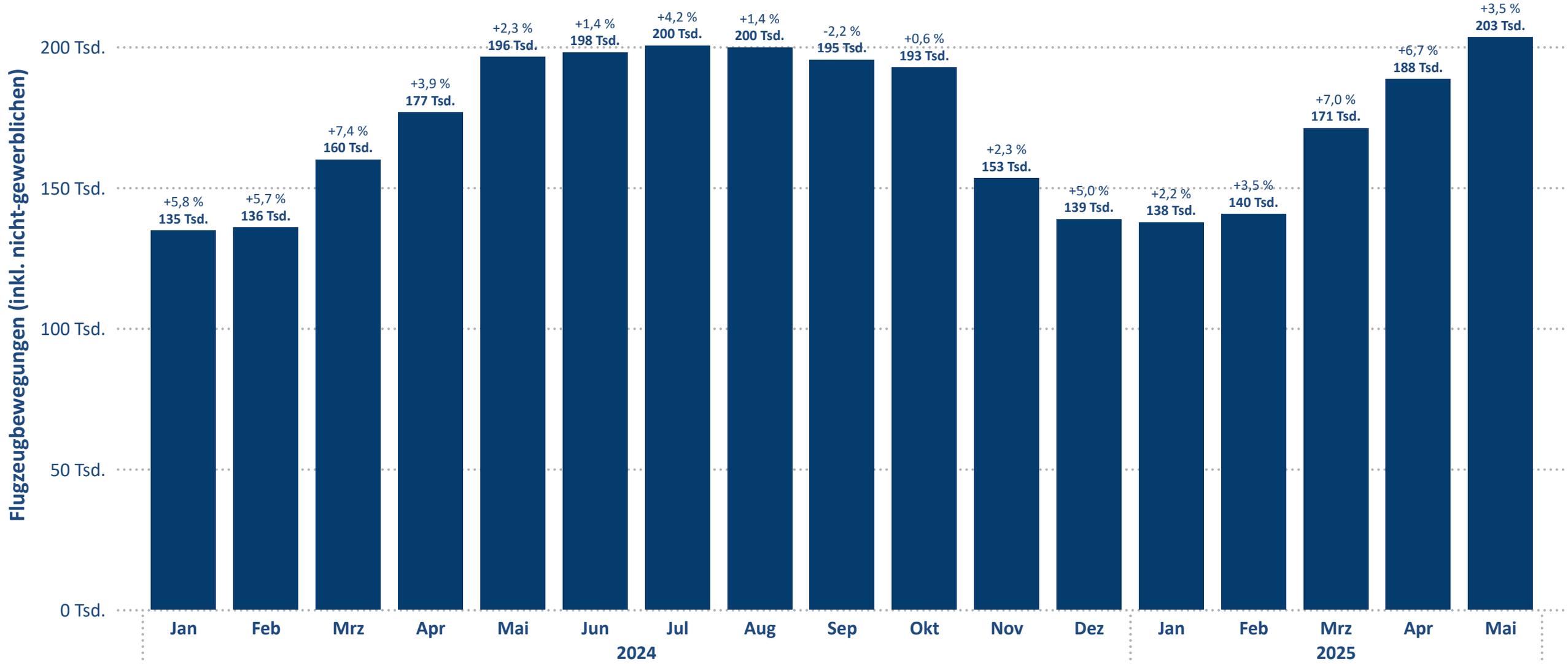


ADV-Monatsstatistik

Luftfracht und Luftpost in Tonnen (an+ab) von Januar 2024 bis Mai 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Flugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen) von Januar 2024 bis Mai 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Mai 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

| Flughafen | Gesamtaufkommen (an+ab) | % | Lokalaufkommen (an+ab) | % | Linien- und Charterverkehr (an+ab) | % | Sonstiger Verkehr (an+ab) | % | Transit-Passagiere (einfach gezählt) | % |
|------------------------|-------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------|--------------------------------------|----------------|
| Berlin | 2.317.526 | -2,2 % | 2.316.348 | -2,2 % | 2.315.858 | -2,2 % | 490 | -55,9 % | 1.178 | +130,1 % |
| Braunschweig-Wolfsburg | 6.216 | +5,8 % | 6.216 | +5,8 % | 4.937 | +17,9 % | 1.279 | -24,4 % | 0 | - |
| Bremen | 186.401 | +8,0 % | 186.400 | +8,2 % | 186.076 | +8,2 % | 324 | +16,1 % | 1 | -99,6 % |
| Dortmund | 269.297 | -4,5 % | 269.297 | -4,5 % | 268.621 | -4,0 % | 676 | -71,3 % | 0 | - |
| Dresden | 83.954 | -0,5 % | 83.548 | -1,0 % | 83.386 | -1,0 % | 162 | +20,0 % | 406 | >1000% |
| Düsseldorf | 1.975.923 | +4,1 % | 1.975.193 | +4,1 % | 1.973.620 | +4,1 % | 1.573 | +27,0 % | 730 | +25,0 % |
| Erfurt | 29.176 | +63,9 % | 29.168 | +66,5 % | 29.127 | +67,5 % | 41 | -68,0 % | 8 | -97,2 % |
| Frankfurt | 5.592.090 | +1,8 % | 5.583.109 | +1,7 % | 5.582.051 | +1,7 % | 1.058 | -2,4 % | 8.981 | +67,2 % |
| Friedrichshafen | 23.388 | +13,5 % | 23.386 | +13,5 % | 17.814 | +11,1 % | 5.572 | +22,2 % | 2 | >1000% |
| Hahn | 196.751 | +19,5 % | 195.011 | +21,9 % | 194.857 | +21,9 % | 154 | +24,2 % | 1.740 | -62,8 % |
| Hamburg | 1.364.943 | -2,9 % | 1.364.550 | -2,9 % | 1.363.425 | -2,9 % | 1.125 | +35,1 % | 393 | >1000% |
| Hannover | 500.597 | +4,0 % | 500.233 | +4,1 % | 499.938 | +4,1 % | 295 | +13,0 % | 364 | -15,3 % |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 211.973 | +19,6 % | 211.633 | +19,4 % | 211.324 | +19,4 % | 309 | +6,2 % | 340 | +962,5 % |
| Kassel | 3.856 | -62,2 % | 3.856 | -62,2 % | 3.531 | -64,2 % | 325 | -4,1 % | 0 | - |
| Köln/Bonn | 952.172 | -4,6 % | 951.144 | -4,6 % | 950.741 | -4,6 % | 403 | +38,0 % | 1.028 | +22,7 % |
| Leipzig/Halle | 200.780 | -7,2 % | 199.876 | -7,5 % | 199.765 | -7,5 % | 111 | -9,8 % | 904 | +162,0 % |
| Lübeck | 12.452 | +16,5 % | 12.449 | +16,4 % | 12.393 | +16,7 % | 56 | -22,2 % | 3 | >1000% |
| Memmingen | 325.867 | +8,6 % | 325.863 | +8,6 % | 325.355 | +8,7 % | 508 | -24,7 % | 4 | -63,6 % |
| Mönchengladbach | 2.852 | -1,8 % | 2.852 | -1,8 % | 103 | -18,9 % | 2.749 | -1,0 % | 0 | - |
| München | 3.936.739 | +3,2 % | 3.933.593 | +3,1 % | 3.931.357 | +3,1 % | 2.236 | +40,2 % | 3.146 | +16,9 % |
| Münster/Osnabrück | 141.545 | -7,8 % | 141.406 | -7,9 % | 138.946 | -7,9 % | 2.460 | -8,4 % | 139 | +826,7 % |
| Nürnberg | 391.069 | -0,5 % | 388.774 | -0,9 % | 386.921 | -0,9 % | 1.853 | +2,3 % | 2.295 | +164,4 % |
| Paderborn/Lippstadt | 70.938 | -26,8 % | 70.934 | -26,7 % | 70.891 | -26,6 % | 43 | -58,7 % | 4 | -97,8 % |
| Rostock-Laage | 2.970 | -25,9 % | 2.930 | -26,6 % | 2.740 | -25,3 % | 190 | -41,4 % | 40 | +122,2 % |
| Saarbrücken | 27.337 | -35,4 % | 26.968 | -36,3 % | 26.870 | -36,4 % | 98 | +25,6 % | 369 | >1000% |
| Stuttgart | 900.021 | -2,7 % | 896.110 | -3,0 % | 894.642 | -3,1 % | 1.468 | +23,2 % | 3.911 | +199,0 % |
| Sylt | 13.019 | -24,3 % | 13.019 | -24,3 % | 12.644 | -17,5 % | 375 | -80,0 % | 0 | - |
| Weeze | 229.590 | +15,7 % | 229.590 | +15,7 % | 228.069 | +15,3 % | 1.521 | +134,0 % | 0 | - |
| GESAMT | 19.969.442 | +1,1 % | 19.943.456 | +1,0 % | 19.916.002 | +1,0 % | 27.454 | -4,3 % | 25.986 | +40,9 % |

Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Mai 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

| Flughafen | Linien- und Charterverkehr (an+ab) | % | Deutschland (an+ab) | % | Europa (an+ab) | % | EU-Raum (an+ab) | % | Schengen-Raum (an+ab) | % | Außereuropa (an+ab) | % |
|------------------------|------------------------------------|---------------|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|---------------|
| Berlin | 2.315.858 | -2,2 % | 276.146 | +6,8 % | 1.870.805 | -4,1 % | 1.261.775 | -5,6 % | 1.369.318 | -5,4 % | 168.907 | +7,6 % |
| Braunschweig-Wolfsburg | 4.937 | +17,9 % | 2.279 | +27,5 % | 2.626 | +13,1 % | 2.625 | +14,0 % | 2.626 | +13,1 % | 32 | -59,0 % |
| Bremen | 186.076 | +8,2 % | 62.251 | +9,0 % | 122.702 | +8,0 % | 69.444 | +14,0 % | 72.158 | +13,9 % | 1.123 | -13,1 % |
| Dortmund | 268.621 | -4,0 % | 0 | -100,0 % | 260.834 | -3,1 % | 159.031 | -12,4 % | 159.031 | -12,4 % | 7.787 | +44,8 % |
| Dresden | 83.386 | -1,0 % | 39.483 | -0,4 % | 41.854 | -2,0 % | 19.624 | -13,4 % | 24.759 | -10,5 % | 2.049 | +5,8 % |
| Düsseldorf | 1.973.620 | +4,1 % | 147.973 | +4,4 % | 1.647.044 | +4,3 % | 1.083.123 | +5,7 % | 1.100.606 | +4,7 % | 178.603 | +1,8 % |
| Erfurt | 29.127 | +67,5 % | 0 | - | 7.446 | -2,1 % | 7.216 | -2,0 % | 7.216 | -2,0 % | 21.681 | +121,6 % |
| Frankfurt | 5.582.051 | +1,7 % | 503.951 | +8,6 % | 3.117.900 | +3,2 % | 2.387.517 | +4,8 % | 2.489.150 | +5,0 % | 1.960.200 | -2,1 % |
| Friedrichshafen | 17.814 | +11,1 % | 367 | +543,9 % | 17.447 | +18,3 % | 8.843 | +53,0 % | 8.604 | -4,0 % | 0 | -100,0 % |
| Hahn | 194.857 | +21,9 % | 0 | - | 176.010 | +25,1 % | 121.869 | +28,5 % | 101.042 | +31,6 % | 18.847 | -1,4 % |
| Hamburg | 1.363.425 | -2,9 % | 277.488 | +5,4 % | 1.020.825 | -6,0 % | 691.258 | -6,1 % | 753.559 | -5,7 % | 65.112 | +17,6 % |
| Hannover | 499.938 | +4,1 % | 60.908 | +6,8 % | 407.740 | +4,3 % | 232.560 | +3,1 % | 240.879 | +3,4 % | 31.290 | -3,6 % |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 211.324 | +19,4 % | 0 | -100,0 % | 200.124 | +20,6 % | 156.566 | +18,9 % | 156.566 | +18,9 % | 11.200 | +1,7 % |
| Kassel | 3.531 | -64,2 % | 398 | +37,2 % | 3.133 | -67,3 % | 2.840 | -55,6 % | 2.838 | -55,7 % | 0 | - |
| Köln/Bonn | 950.741 | -4,6 % | 63.214 | -7,7 % | 839.301 | -4,7 % | 509.199 | -3,6 % | 511.913 | -2,1 % | 48.226 | +2,7 % |
| Leipzig/Halle | 199.765 | -7,5 % | 29.858 | +7,2 % | 148.472 | -4,1 % | 98.413 | +0,0 % | 98.421 | -0,1 % | 21.435 | -35,5 % |
| Lübeck | 12.393 | +16,7 % | 23 | -47,7 % | 12.370 | +17,0 % | 7.669 | -27,0 % | 7.669 | -27,1 % | 0 | - |
| Memmingen | 325.355 | +8,7 % | 186 | +104,4 % | 315.035 | +8,0 % | 208.351 | +4,8 % | 201.220 | +5,3 % | 10.134 | +30,7 % |
| Mönchengladbach | 103 | -18,9 % | 90 | -17,4 % | 13 | -27,8 % | 11 | +0,0 % | 13 | -7,1 % | 0 | - |
| München | 3.931.357 | +3,1 % | 557.404 | +3,1 % | 2.535.002 | +2,3 % | 2.027.396 | +4,4 % | 2.092.752 | +4,4 % | 838.951 | +5,6 % |
| Münster/Osnabrück | 138.946 | -7,9 % | 21.213 | -27,8 % | 116.325 | -1,1 % | 56.032 | -3,7 % | 56.032 | -3,7 % | 1.408 | -63,3 % |
| Nürnberg | 386.921 | -0,9 % | 26.000 | +35,3 % | 339.335 | -3,5 % | 225.574 | +0,3 % | 225.467 | +0,2 % | 21.586 | +10,4 % |
| Paderborn/Lippstadt | 70.891 | -26,6 % | 3.779 | -59,6 % | 64.797 | -23,5 % | 37.265 | -16,5 % | 37.275 | -16,2 % | 2.315 | -9,4 % |
| Rostock-Laage | 2.740 | -25,3 % | 0 | -100,0 % | 2.740 | -24,3 % | 151 | -78,9 % | 151 | -78,9 % | 0 | - |
| Saarbrücken | 26.870 | -36,4 % | 2.674 | +4,1 % | 24.196 | -39,0 % | 13.603 | -42,7 % | 13.603 | -42,5 % | 0 | - |
| Stuttgart | 894.642 | -3,1 % | 113.876 | +9,5 % | 750.872 | -4,0 % | 486.410 | -0,1 % | 488.533 | +1,7 % | 29.894 | -17,7 % |
| Sylt | 12.644 | -17,5 % | 10.792 | -17,1 % | 1.852 | -19,3 % | 0 | -100,0 % | 1.852 | -16,4 % | 0 | - |
| Weeze | 228.069 | +15,3 % | 0 | - | 191.983 | +15,7 % | 177.599 | +12,8 % | 174.833 | +11,0 % | 36.086 | +13,1 % |
| GESAMT | 19.916.002 | +1,0 % | 2.200.353 | +4,6 % | 14.238.783 | +0,6 % | 10.051.964 | +1,6 % | 10.398.086 | +1,7 % | 3.476.866 | +0,8 % |

Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Mai 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

| Flughafen | Flugbewegungen Gesamt (an+ab) | % | Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab) | % | Flugbewegungen Gewerblich (an+ab) | % | Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab) | % | Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab) | % |
|------------------------|-------------------------------|---------------|---|---------------|-----------------------------------|---------------|---|---------------|---|----------------|
| Berlin | 17.513 | -2,2 % | 751 | -9,0 % | 16.762 | -1,9 % | 16.536 | -0,9 % | 226 | -41,3 % |
| Braunschweig-Wolfsburg | 2.931 | +9,2 % | 1.567 | -0,4 % | 1.364 | +22,8 % | 246 | +22,4 % | 1.118 | +22,9 % |
| Bremen | 2.772 | +2,8 % | 615 | +0,0 % | 2.157 | +3,6 % | 1.608 | +6,8 % | 549 | -4,9 % |
| Dortmund | 3.189 | -2,8 % | 1.002 | +8,1 % | 2.187 | -7,1 % | 1.512 | -8,3 % | 675 | -4,4 % |
| Dresden | 2.236 | +14,5 % | 1.161 | +28,7 % | 1.075 | +2,3 % | 882 | +0,6 % | 193 | +10,9 % |
| Düsseldorf | 15.348 | +5,3 % | 375 | +12,6 % | 14.973 | +5,2 % | 14.421 | +5,0 % | 552 | +10,6 % |
| Erfurt | 716 | +3,9 % | 264 | -18,8 % | 452 | +24,2 % | 217 | +79,3 % | 235 | -3,3 % |
| Frankfurt | 42.255 | +5,7 % | 534 | -7,0 % | 41.721 | +5,9 % | 41.363 | +6,1 % | 358 | -14,4 % |
| Friedrichshafen | 2.827 | +11,9 % | 1.987 | +8,9 % | 840 | +19,5 % | 166 | +32,8 % | 674 | +16,6 % |
| Hahn | 1.733 | +10,2 % | 110 | -9,8 % | 1.623 | +11,9 % | 1.503 | +13,2 % | 120 | -1,6 % |
| Hamburg | 11.928 | -3,0 % | 1.359 | -15,7 % | 10.569 | -1,1 % | 10.195 | -2,1 % | 374 | +38,0 % |
| Hannover | 6.293 | +5,3 % | 1.302 | +1,9 % | 4.991 | +6,3 % | 4.136 | +3,8 % | 855 | +19,7 % |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 4.359 | +17,3 % | 2.082 | +11,0 % | 2.277 | +23,7 % | 1.404 | +22,3 % | 873 | +26,0 % |
| Kassel | 2.763 | -15,0 % | 1.239 | -9,4 % | 1.524 | -19,0 % | 109 | -28,8 % | 1.415 | -18,2 % |
| Köln/Bonn | 10.665 | -2,7 % | 915 | -4,9 % | 9.750 | -2,5 % | 9.578 | -3,0 % | 172 | +29,3 % |
| Leipzig/Halle | 6.492 | -5,5 % | 626 | -22,6 % | 5.866 | -3,2 % | 5.757 | -3,3 % | 109 | +3,8 % |
| Lübeck | 2.882 | +19,4 % | 1.392 | -12,9 % | 1.490 | +83,0 % | 102 | +3,0 % | 1.388 | +94,1 % |
| Memmingen | 2.827 | +5,2 % | 526 | -9,0 % | 2.301 | +9,2 % | 1.944 | +12,1 % | 357 | -4,5 % |
| Mönchengladbach | 4.202 | +34,3 % | 1.057 | -0,1 % | 3.145 | +51,9 % | 15 | -37,5 % | 3.130 | +52,9 % |
| München | 31.880 | +5,7 % | 790 | +33,0 % | 31.090 | +5,1 % | 29.927 | +4,6 % | 1.163 | +19,2 % |
| Münster/Osnabrück | 3.640 | -6,1 % | 1.600 | +7,0 % | 2.040 | -14,4 % | 961 | -17,2 % | 1.079 | -11,8 % |
| Nürnberg | 4.799 | +7,3 % | 1.647 | +19,3 % | 3.152 | +1,9 % | 2.773 | +0,5 % | 379 | +13,5 % |
| Paderborn/Lippstadt | 4.433 | +0,5 % | 2.239 | +14,0 % | 2.194 | -10,4 % | 616 | -26,5 % | 1.578 | -2,0 % |
| Rostock-Laage | 788 | -2,1 % | 142 | -20,2 % | 646 | +3,0 % | 26 | -49,0 % | 620 | +7,6 % |
| Saarbrücken | 987 | +34,3 % | 240 | +4,8 % | 747 | +47,6 % | 283 | -19,4 % | 464 | +199,4 % |
| Stuttgart | 9.195 | +1,7 % | 1.048 | +6,1 % | 8.147 | +1,2 % | 7.352 | -0,1 % | 795 | +15,4 % |
| Sylt | 1.006 | -35,6 % | 646 | -26,7 % | 360 | -47,1 % | 191 | -7,7 % | 169 | -64,3 % |
| Weeze | 2.634 | +21,8 % | 388 | +7,8 % | 2.246 | +24,6 % | 1.357 | +19,6 % | 889 | +33,3 % |
| GESAMT | 203.293 | +3,5 % | 27.604 | +1,4 % | 175.689 | +3,9 % | 155.180 | +2,7 % | 20.509 | +13,3 % |

Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Mai 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

| Flughafen | Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t] | % | Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t] | % | Cargo Ausladungen [t] | % | Cargo Einladungen [t] | % | Verkehrseinheiten | % |
|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|
| Berlin | 4.369 | +19,2 % | 4.256 | +18,0 % | 1.786 | +2,0 % | 2.470 | +33,1 % | 2.358.912 | -1,9 % |
| Braunschweig-Wolfsburg | 4 | -49,7 % | 4 | -49,7 % | 4 | -49,7 % | 0 | - | 6.256 | +5,0 % |
| Bremen | 38 | +81,0 % | 38 | +81,0 % | 15 | +0,0 % | 23 | +283,3 % | 186.780 | +8,3 % |
| Dortmund | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 269.297 | -4,5 % |
| Dresden | 5 | +25,0 % | 4 | +0,0 % | 3 | +50,0 % | 1 | -50,0 % | 83.588 | -1,0 % |
| Düsseldorf | 3.230 | +6,5 % | 3.230 | +6,6 % | 1.588 | -13,5 % | 1.642 | +37,4 % | 2.007.490 | +4,1 % |
| Erfurt | 0 | -100,0 % | 0 | -100,0 % | 0 | -100,0 % | 0 | - | 29.168 | +66,0 % |
| Frankfurt | 178.977 | +4,4 % | 174.431 | +4,7 % | 90.438 | +6,8 % | 83.992 | +2,5 % | 7.327.414 | +2,4 % |
| Friedrichshafen | 0 | -100,0 % | 0 | -100,0 % | 0 | - | 0 | -100,0 % | 23.386 | +13,5 % |
| Hahn | 7.417 | -5,6 % | 6.631 | +0,5 % | 2.620 | -6,6 % | 4.011 | +5,7 % | 261.321 | +15,7 % |
| Hamburg | 2.665 | +21,8 % | 2.665 | +21,8 % | 1.154 | -16,4 % | 1.511 | +87,0 % | 1.391.200 | -2,5 % |
| Hannover | 1.763 | -22,2 % | 1.667 | -24,2 % | 789 | -22,6 % | 878 | -25,6 % | 516.903 | +2,8 % |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 152 | +1,8 % | 151 | +1,4 % | 11 | +29,1 % | 140 | -0,3 % | 213.143 | +19,2 % |
| Kassel | 0 | -100,0 % | 0 | -100,0 % | 0 | - | 0 | -100,0 % | 3.856 | -62,2 % |
| Köln/Bonn | 73.230 | +1,8 % | 72.557 | +3,0 % | 35.795 | +2,9 % | 36.762 | +3,1 % | 1.676.714 | -1,4 % |
| Leipzig/Halle | 115.895 | -5,0 % | 115.895 | -4,9 % | 55.523 | -7,0 % | 60.372 | -2,9 % | 1.358.827 | -5,3 % |
| Lübeck | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 12.449 | +16,4 % |
| Memmingen | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 325.863 | +8,6 % |
| Mönchengladbach | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 2.852 | -1,8 % |
| München | 28.793 | +12,2 % | 28.235 | +12,0 % | 13.043 | +11,8 % | 15.192 | +12,2 % | 4.215.943 | +3,7 % |
| Münster/Osnabrück | 10 | +251,7 % | 10 | +251,7 % | 7 | +150,0 % | 4 | >1000% | 141.508 | -7,9 % |
| Nürnberg | 342 | -9,3 % | 261 | -10,7 % | 96 | +5,5 % | 165 | -18,1 % | 391.385 | -1,0 % |
| Paderborn/Lippstadt | 0 | -100,0 % | 0 | -100,0 % | 0 | - | 0 | -100,0 % | 70.934 | -26,7 % |
| Rostock-Laage | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 2.930 | -26,6 % |
| Saarbrücken | 2 | +21,5 % | 2 | +21,5 % | 2 | +21,5 % | 0 | - | 26.986 | -36,2 % |
| Stuttgart | 2.918 | +1,9 % | 2.914 | +1,8 % | 1.200 | +3,7 % | 1.714 | +0,5 % | 925.249 | -2,9 % |
| Sylt | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 13.019 | -24,3 % |
| Weeze | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 229.590 | +15,7 % |
| GESAMT | 419.810 | +1,6 % | 412.951 | +1,9 % | 204.074 | +1,6 % | 208.877 | +2,3 % | 24.072.964 | +1,2 % |

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis Mai 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

| Flughafen | Gesamtaufkommen (an+ab) | % | Lokalaufkommen (an+ab) | % | Linien- und Charterverkehr (an+ab) | % | Sonstiger Verkehr | % | Transit-Passagiere (einfach gezählt) | % |
|------------------------|-------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------------------------|----------------|
| Berlin | 9.776.668 | +3,0 % | 9.772.327 | +3,0 % | 9.770.486 | +3,0 % | 1.841 | -53,5 % | 4.341 | +25,0 % |
| Braunschweig-Wolfsburg | 22.798 | -32,5 % | 22.790 | -32,5 % | 17.628 | -37,9 % | 5.162 | -4,0 % | 8 | +33,3 % |
| Bremen | 732.419 | +4,9 % | 732.215 | +5,0 % | 731.048 | +5,0 % | 1.167 | +12,0 % | 204 | -73,5 % |
| Dortmund | 1.189.517 | +1,2 % | 1.189.517 | +1,2 % | 1.182.736 | +1,6 % | 6.781 | -38,2 % | 0 | - |
| Dresden | 300.745 | -0,9 % | 299.282 | -1,2 % | 298.598 | -1,3 % | 684 | +82,9 % | 1.463 | +158,9 % |
| Düsseldorf | 7.356.782 | +2,8 % | 7.353.063 | +2,7 % | 7.346.679 | +2,7 % | 6.384 | +0,1 % | 3.719 | +58,3 % |
| Erfurt | 68.768 | +71,9 % | 68.534 | +75,4 % | 68.153 | +77,0 % | 381 | -33,2 % | 234 | -74,6 % |
| Frankfurt | 23.350.655 | +1,0 % | 23.319.150 | +0,9 % | 23.314.547 | +0,9 % | 4.603 | -8,7 % | 31.505 | +81,7 % |
| Friedrichshafen | 64.055 | -11,4 % | 64.038 | -11,4 % | 51.119 | -17,2 % | 12.919 | +22,6 % | 17 | +750,0 % |
| Hahn | 829.884 | +26,0 % | 814.510 | +28,4 % | 813.754 | +28,4 % | 756 | +17,2 % | 15.374 | -37,1 % |
| Hamburg | 5.348.496 | -0,1 % | 5.347.160 | -0,1 % | 5.343.510 | -0,1 % | 3.650 | +26,5 % | 1.336 | +103,3 % |
| Hannover | 1.776.265 | +4,5 % | 1.770.981 | +4,3 % | 1.769.945 | +4,3 % | 1.036 | -24,1 % | 5.284 | +119,8 % |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 771.260 | +29,9 % | 770.920 | +29,9 % | 769.896 | +30,0 % | 1.024 | -20,4 % | 340 | +31,8 % |
| Kassel | 9.924 | -71,7 % | 9.924 | -71,7 % | 8.512 | -75,0 % | 1.412 | +55,2 % | 0 | -100,0 % |
| Köln/Bonn | 3.398.738 | +0,9 % | 3.394.861 | +0,9 % | 3.393.096 | +0,9 % | 1.765 | +25,5 % | 3.877 | +3,1 % |
| Leipzig/Halle | 693.318 | -2,7 % | 690.101 | -3,0 % | 689.629 | -3,0 % | 472 | -4,6 % | 3.217 | +143,7 % |
| Lübeck | 26.049 | +119,2 % | 26.046 | +119,2 % | 25.866 | +121,8 % | 180 | -16,7 % | 3 | -25,0 % |
| Memmingen | 1.380.461 | +16,3 % | 1.380.444 | +16,3 % | 1.377.786 | +16,3 % | 2.658 | -1,4 % | 17 | -91,4 % |
| Mönchengladbach | 12.667 | +6,9 % | 12.667 | +6,9 % | 952 | +24,9 % | 11.715 | +5,6 % | 0 | - |
| München | 15.681.672 | +3,0 % | 15.674.919 | +3,0 % | 15.666.243 | +3,0 % | 8.676 | +14,7 % | 6.753 | -30,8 % |
| Münster/Osnabrück | 387.103 | +2,2 % | 386.938 | +2,3 % | 372.276 | +1,1 % | 14.662 | +45,9 % | 165 | -62,3 % |
| Nürnberg | 1.436.938 | +8,2 % | 1.433.208 | +8,2 % | 1.426.341 | +8,3 % | 6.867 | -9,3 % | 3.730 | +5,2 % |
| Paderborn/Lippstadt | 188.204 | -21,1 % | 187.673 | -21,0 % | 186.868 | -21,0 % | 805 | -3,6 % | 531 | -53,5 % |
| Rostock-Laage | 12.300 | -5,9 % | 11.933 | -7,1 % | 11.036 | -4,3 % | 897 | -32,0 % | 367 | +63,1 % |
| Saarbrücken | 63.969 | -25,6 % | 63.520 | -26,0 % | 63.191 | -26,0 % | 329 | -30,0 % | 449 | +187,8 % |
| Stuttgart | 3.220.319 | +3,0 % | 3.212.664 | +2,9 % | 3.206.175 | +2,9 % | 6.489 | -5,7 % | 7.655 | +93,9 % |
| Sylt | 24.789 | -19,2 % | 24.789 | -19,2 % | 23.354 | -12,6 % | 1.435 | -63,6 % | 0 | - |
| Weeze | 787.070 | +20,6 % | 787.070 | +20,6 % | 775.217 | +19,6 % | 11.853 | +151,4 % | 0 | - |
| GESAMT | 78.911.833 | +2,7 % | 78.821.244 | +2,7 % | 78.704.641 | +2,7 % | 116.603 | +5,4 % | 90.589 | +16,6 % |

Kumulierter Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis Mai 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

| Flughafen | Linien- und Charterverkehr (an+ab) | % | Deutschland (an+ab) | % | Europa (an+ab) | % | EU-Raum (an+ab) | % | Schengen-Raum (an+ab) | % | Außereuropa (an+ab) | % |
|------------------------|------------------------------------|---------------|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|---------------|
| Berlin | 9.770.486 | +3,0 % | 1.136.671 | -1,3 % | 7.675.382 | +1,1 % | 5.090.604 | +0,1 % | 5.579.623 | +1,9 % | 958.433 | +28,6 % |
| Braunschweig-Wolfsburg | 17.628 | -37,9 % | 9.022 | -24,7 % | 8.090 | -44,2 % | 7.639 | -42,5 % | 8.084 | -43,6 % | 516 | -73,3 % |
| Bremen | 731.048 | +5,0 % | 268.876 | +0,1 % | 460.710 | +10,5 % | 246.889 | +14,7 % | 258.630 | +13,4 % | 1.462 | -86,7 % |
| Dortmund | 1.182.736 | +1,6 % | 12.323 | -51,6 % | 1.135.549 | +2,4 % | 714.142 | -5,2 % | 714.142 | +19,6 % | 34.864 | +13,8 % |
| Dresden | 298.598 | -1,3 % | 169.389 | +0,1 % | 112.614 | -6,6 % | 48.604 | -18,5 % | 68.402 | -16,7 % | 16.595 | +29,6 % |
| Düsseldorf | 7.346.679 | +2,7 % | 626.150 | +0,2 % | 5.772.332 | +2,8 % | 3.636.596 | +3,4 % | 3.789.845 | +3,3 % | 948.197 | +3,8 % |
| Erfurt | 68.153 | +77,0 % | 186 | -71,5 % | 14.347 | -4,0 % | 13.844 | -1,9 % | 13.847 | -5,3 % | 53.620 | +134,1 % |
| Frankfurt | 23.314.547 | +0,9 % | 2.123.308 | +2,8 % | 11.988.329 | +1,1 % | 9.007.572 | +1,8 % | 9.482.962 | +3,2 % | 9.202.910 | +0,3 % |
| Friedrichshafen | 51.119 | -17,2 % | 494 | -97,7 % | 47.407 | +28,3 % | 15.760 | +50,5 % | 31.647 | +19,6 % | 3.218 | -3,8 % |
| Hahn | 813.754 | +28,4 % | 97 | >1000% | 707.731 | +32,1 % | 497.857 | +37,0 % | 414.982 | +49,2 % | 105.926 | +8,2 % |
| Hamburg | 5.343.510 | -0,1 % | 1.129.735 | +0,8 % | 3.824.301 | -1,9 % | 2.477.860 | -1,8 % | 2.748.891 | -0,5 % | 389.474 | +17,7 % |
| Hannover | 1.769.945 | +4,3 % | 261.898 | +0,1 % | 1.345.173 | +6,3 % | 733.296 | +7,0 % | 775.594 | +6,4 % | 162.874 | -4,2 % |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 769.896 | +30,0 % | 0 | -100,0 % | 718.776 | +30,9 % | 547.087 | +30,7 % | 547.087 | +38,3 % | 51.120 | +19,8 % |
| Kassel | 8.512 | -75,0 % | 503 | +36,3 % | 8.008 | -73,4 % | 7.695 | -67,5 % | 7.698 | -67,7 % | 1 | -100,0 % |
| Köln/Bonn | 3.393.096 | +0,9 % | 285.037 | -8,7 % | 2.881.383 | +1,1 % | 1.714.162 | +3,0 % | 1.720.214 | +5,2 % | 226.676 | +13,4 % |
| Leipzig/Halle | 689.629 | -3,0 % | 117.813 | +0,7 % | 451.218 | +4,0 % | 287.342 | +7,3 % | 287.395 | +6,8 % | 120.598 | -24,8 % |
| Lübeck | 25.866 | +121,8 % | 73 | -74,7 % | 25.788 | +126,9 % | 16.121 | +46,8 % | 15.872 | +44,2 % | 5 | -44,4 % |
| Memmingen | 1.377.786 | +16,3 % | 246 | +170,3 % | 1.330.494 | +16,4 % | 870.458 | +14,0 % | 837.290 | +42,4 % | 47.046 | +13,2 % |
| Mönchengladbach | 952 | +24,9 % | 901 | +31,9 % | 51 | -35,4 % | 45 | -16,7 % | 49 | -18,3 % | 0 | - |
| München | 15.666.243 | +3,0 % | 2.347.284 | -0,7 % | 9.574.525 | +1,8 % | 7.497.217 | +2,1 % | 7.772.904 | +5,1 % | 3.744.434 | +8,9 % |
| Münster/Osnabrück | 372.276 | +1,1 % | 87.324 | -28,1 % | 278.564 | +17,8 % | 144.337 | +44,0 % | 144.537 | +44,2 % | 6.388 | -38,0 % |
| Nürnberg | 1.426.341 | +8,3 % | 116.963 | +25,2 % | 1.208.912 | +7,0 % | 778.194 | +8,7 % | 777.772 | +13,5 % | 100.466 | +6,9 % |
| Paderborn/Lippstadt | 186.868 | -21,0 % | 25.685 | -35,2 % | 153.954 | -18,9 % | 87.455 | -9,8 % | 86.777 | -8,7 % | 7.229 | -0,0 % |
| Rostock-Laage | 11.036 | -4,3 % | 0 | -100,0 % | 11.036 | -2,6 % | 614 | -48,8 % | 614 | -50,3 % | 0 | -100,0 % |
| Saarbrücken | 63.191 | -26,0 % | 9.109 | -15,8 % | 54.082 | -27,4 % | 23.772 | -31,2 % | 23.928 | -30,4 % | 0 | -100,0 % |
| Stuttgart | 3.206.175 | +2,9 % | 454.009 | -0,2 % | 2.598.230 | +2,6 % | 1.546.670 | +3,8 % | 1.580.932 | +4,3 % | 153.936 | +20,1 % |
| Sylt | 23.354 | -12,6 % | 20.137 | -12,7 % | 3.217 | -12,0 % | 0 | -100,0 % | 3.217 | -10,0 % | 0 | - |
| Weeze | 775.217 | +19,6 % | 0 | - | 609.954 | +21,5 % | 559.967 | +20,4 % | 553.865 | +19,1 % | 165.263 | +13,4 % |
| GESAMT | 78.704.641 | +2,7 % | 9.203.233 | -0,6 % | 53.000.157 | +2,8 % | 36.571.799 | +3,1 % | 38.246.800 | +5,4 % | 16.501.251 | +4,5 % |

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Januar bis Mai 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

| Flughafen | Flugbewegungen Gesamt (an+ab) | % | Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab) | % | Flugbewegungen Gewerblich (an+ab) | % | Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab) | % | Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab) | % |
|------------------------|-------------------------------|---------------|---|---------------|-----------------------------------|---------------|---|---------------|---|----------------|
| Berlin | 75.321 | +2,3 % | 3.065 | -19,8 % | 72.256 | +3,5 % | 71.321 | +4,2 % | 935 | -31,3 % |
| Braunschweig-Wolfsburg | 11.126 | -4,6 % | 5.950 | -3,0 % | 5.176 | -6,3 % | 1.054 | -7,9 % | 4.122 | -5,8 % |
| Bremen | 12.098 | +8,7 % | 2.514 | +9,8 % | 9.584 | +8,4 % | 6.807 | +9,9 % | 2.777 | +4,9 % |
| Dortmund | 14.346 | +3,2 % | 4.625 | +4,2 % | 9.721 | +2,7 % | 6.831 | -2,0 % | 2.890 | +16,0 % |
| Dresden | 8.339 | +9,4 % | 4.155 | +23,3 % | 4.184 | -1,6 % | 3.433 | +0,4 % | 751 | -9,7 % |
| Düsseldorf | 59.008 | +1,7 % | 1.905 | +2,0 % | 57.103 | +1,7 % | 54.744 | +1,9 % | 2.359 | -2,4 % |
| Erfurt | 2.704 | +21,3 % | 1.126 | +11,8 % | 1.578 | +29,0 % | 488 | +68,3 % | 1.090 | +16,8 % |
| Frankfurt | 177.823 | +3,0 % | 2.426 | -9,9 % | 175.397 | +3,2 % | 173.745 | +3,3 % | 1.652 | -10,2 % |
| Friedrichshafen | 12.478 | +12,4 % | 10.005 | +17,3 % | 2.473 | -3,8 % | 402 | -46,0 % | 2.071 | +13,4 % |
| Hahn | 7.752 | +20,1 % | 589 | +7,1 % | 7.163 | +21,4 % | 6.681 | +22,0 % | 482 | +13,7 % |
| Hamburg | 48.476 | +0,8 % | 5.696 | -10,9 % | 42.780 | +2,6 % | 41.605 | +1,9 % | 1.175 | +32,6 % |
| Hannover | 24.961 | +1,0 % | 5.260 | +0,1 % | 19.701 | +1,3 % | 15.745 | +3,2 % | 3.956 | -5,7 % |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 21.055 | +24,1 % | 11.103 | +19,6 % | 9.952 | +29,4 % | 5.260 | +29,8 % | 4.692 | +29,0 % |
| Kassel | 10.426 | +9,0 % | 5.207 | +22,9 % | 5.219 | -2,0 % | 244 | -44,0 % | 4.975 | +1,7 % |
| Köln/Bonn | 43.767 | +0,1 % | 4.062 | -5,8 % | 39.705 | +0,8 % | 39.003 | +0,6 % | 702 | +13,6 % |
| Leipzig/Halle | 30.117 | -1,5 % | 3.777 | +14,6 % | 26.340 | -3,5 % | 25.827 | -3,7 % | 513 | +7,3 % |
| Lübeck | 9.260 | +26,7 % | 3.999 | +7,6 % | 5.261 | +46,6 % | 261 | +37,4 % | 5.000 | +47,1 % |
| Memmingen | 13.659 | +12,9 % | 3.257 | -4,6 % | 10.402 | +19,7 % | 8.388 | +19,2 % | 2.014 | +21,7 % |
| Mönchengladbach | 20.043 | +39,3 % | 4.584 | +7,3 % | 15.459 | +52,8 % | 122 | +8,9 % | 15.337 | +53,3 % |
| München | 129.843 | +2,8 % | 3.509 | +3,2 % | 126.334 | +2,8 % | 122.138 | +2,8 % | 4.196 | +3,2 % |
| Münster/Osnabrück | 14.718 | -10,3 % | 6.899 | -0,7 % | 7.819 | -17,4 % | 2.831 | -17,7 % | 4.988 | -17,2 % |
| Nürnberg | 20.118 | +11,1 % | 7.417 | +16,8 % | 12.701 | +8,0 % | 10.885 | +8,2 % | 1.816 | +7,3 % |
| Paderborn/Lippstadt | 17.485 | +29,1 % | 9.382 | +65,5 % | 8.103 | +2,9 % | 2.019 | -18,3 % | 6.084 | +12,6 % |
| Rostock-Laage | 3.894 | +4,1 % | 573 | -8,9 % | 3.321 | +6,7 % | 90 | -41,2 % | 3.231 | +9,2 % |
| Saarbrücken | 3.093 | +29,5 % | 971 | +18,0 % | 2.122 | +35,5 % | 851 | -13,7 % | 1.271 | +119,1 % |
| Stuttgart | 35.508 | +0,8 % | 4.433 | -14,0 % | 31.075 | +3,4 % | 27.526 | +3,4 % | 3.549 | +3,3 % |
| Sylt | 2.858 | -10,9 % | 1.888 | +3,5 % | 970 | -29,9 % | 341 | -7,1 % | 629 | -38,1 % |
| Weeze | 10.521 | +25,8 % | 1.528 | +12,4 % | 8.993 | +28,5 % | 4.672 | +18,4 % | 4.321 | +41,5 % |
| GESAMT | 840.797 | +4,7 % | 119.905 | +8,0 % | 720.892 | +4,2 % | 633.314 | +3,0 % | 87.578 | +13,5 % |

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Januar bis Mai 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

| Flughafen | Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t] | % | Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t] | % | Cargo Ausladungen [t] | % | Cargo Einladungen [t] | % | Verkehrseinheiten | % |
|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|
| Berlin | 19.958 | +11,9 % | 19.516 | +10,9 % | 8.039 | -4,5 % | 11.477 | +25,0 % | 9.967.487 | +3,1 % |
| Braunschweig-Wolfsburg | 11 | -70,0 % | 11 | -70,0 % | 11 | -70,0 % | 0 | - | 22.896 | -32,9 % |
| Bremen | 130 | +17,1 % | 130 | +17,1 % | 82 | +17,1 % | 48 | +17,1 % | 733.515 | +5,0 % |
| Dortmund | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1.189.517 | +1,2 % |
| Dresden | 112 | +468,5 % | 29 | +48,0 % | 19 | +63,8 % | 10 | +25,0 % | 299.572 | -1,2 % |
| Düsseldorf | 14.532 | -7,9 % | 14.531 | -7,5 % | 6.978 | -22,4 % | 7.553 | +12,5 % | 7.498.373 | +2,5 % |
| Erfurt | 1 | -87,4 % | 1 | -87,4 % | 1 | -87,4 % | 0 | - | 68.542 | +75,1 % |
| Frankfurt | 833.610 | +0,5 % | 815.453 | +1,4 % | 416.762 | +4,4 % | 398.691 | -1,6 % | 31.473.685 | +1,0 % |
| Friedrichshafen | 0 | -100,0 % | 0 | -100,0 % | 0 | - | 0 | -100,0 % | 64.038 | -11,4 % |
| Hahn | 43.997 | +4,2 % | 36.708 | +10,2 % | 14.564 | +7,4 % | 22.144 | +12,1 % | 1.181.590 | +22,1 % |
| Hamburg | 12.022 | +14,7 % | 12.022 | +16,8 % | 5.151 | -9,8 % | 6.871 | +50,0 % | 5.467.380 | +0,2 % |
| Hannover | 9.412 | -31,3 % | 8.999 | -32,1 % | 4.149 | -32,9 % | 4.850 | -31,4 % | 1.860.971 | +1,7 % |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 596 | +3,1 % | 595 | +3,0 % | 61 | +67,3 % | 535 | -1,3 % | 776.872 | +29,7 % |
| Kassel | 10 | +309,0 % | 10 | +309,0 % | 1 | >1000% | 9 | +261,1 % | 10.025 | -71,4 % |
| Köln/Bonn | 354.656 | +3,9 % | 348.521 | +4,1 % | 168.362 | +4,3 % | 180.159 | +4,0 % | 6.880.068 | +2,5 % |
| Leipzig/Halle | 553.359 | -5,8 % | 553.269 | -5,7 % | 266.525 | -6,2 % | 286.744 | -5,2 % | 6.222.791 | -5,4 % |
| Lübeck | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 26.046 | +119,2 % |
| Memmingen | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1.380.444 | +16,3 % |
| Mönchengladbach | 0 | +200,0 % | 0 | +200,0 % | 0 | - | 0 | +200,0 % | 12.670 | +6,9 % |
| München | 135.296 | +7,6 % | 132.717 | +7,6 % | 57.923 | +3,2 % | 74.794 | +11,2 % | 17.002.089 | +3,4 % |
| Münster/Osnabrück | 25 | +73,2 % | 24 | +66,9 % | 15 | +43,7 % | 9 | +128,2 % | 387.175 | +2,3 % |
| Nürnberg | 1.948 | -5,1 % | 1.358 | -8,8 % | 463 | -18,7 % | 895 | -2,7 % | 1.446.786 | +8,0 % |
| Paderborn/Lippstadt | 35 | -28,1 % | 35 | -28,1 % | 28 | >1000% | 7 | -85,5 % | 188.026 | -21,0 % |
| Rostock-Laage | 21 | >1000% | 21 | >1000% | 21 | >1000% | 0 | - | 12.138 | -5,5 % |
| Saarbrücken | 6 | -17,4 % | 6 | -17,4 % | 4 | +90,7 % | 3 | -52,8 % | 63.584 | -26,0 % |
| Stuttgart | 14.701 | -8,6 % | 14.695 | -8,5 % | 6.070 | -6,7 % | 8.625 | -9,8 % | 3.359.613 | +2,4 % |
| Sylt | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 24.789 | -19,2 % |
| Weeze | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 787.070 | +20,6 % |
| GESAMT | 1.994.438 | -0,4 % | 1.958.651 | +0,1 % | 955.228 | +0,5 % | 1.003.423 | -0,3 % | 98.407.751 | +2,2 % |

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association
Friedrichstraße 79
D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann
Bereichsleiter Markt und Verkehr
engemann@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 42

Redaktion

Magdalena Nowakowski
Assistenz
nowakowski@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 41

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.