

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



# ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

05/2020



		Mai	Januar – Mai	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)			
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)	-97,9 %	38.310.302	-59,1 %
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)			
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)	-10,5 %	1.795.349	-9,9 %
	Ausladung			
	Unloaded	-5,1 %	880.148	-9,2 %
	Einladung			
	Loaded	-15,6 %	915.206	-10,5 %
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)			
<b>Movements</b>	(total)	-81,2 %	509.703	-46,5 %
	gewerblich			
	(commercial)	-86,2 %	447.751	-48,3 %
<b>Verkehrseinheiten</b>				
<b>Traffic Units</b>		-84,2 %	56.263.792	-50,5 %

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp – Luftverkehr im Lockdown – deutsche Flughäfen bleiben alle am Netz

Im Verlaufe des Monat Mai 2020 fällt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen zurück:

- 464.245 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen – das sind -97,9% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen fällt um -10,5% (an+ab) auf 370.643t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen geht um -86,2% zurück, das sind 27.046 Starts und Landungen.

## Der Mai im Blick – Die Passagiere bleiben zu Hause - Reisebeschränkungen und geschlossene Grenzen verhindern Luftverkehr

- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -96,9%.
- Der Europa-Verkehr geht um -98,3% zurück.
- Die Interkont-Verbindungen fallen um -97,8%.

Die Luftverkehrsnachfrage bleibt am Boden. An den Flughäfen fällt das Passagieraufkommen auf unter 3% des Vorjahreswertes. Dennoch bleiben die Flughäfen am Netz – als unverzichtbare Infrastrukturen für die Sicherung einer stabilen Grundversorgung. Im besten Sinne der öffentlichen Daseinsvorsorge halten alle Flughäfen den Betrieb aufrecht, einige davon im PPR-Betrieb. Die dringend benötigten Krankentransporte sowie Frachtflüge können dadurch abgewickelt werden.

## Januar – Mai 2020 im Blick: mehr als die Hälfte des Jahrespassagieraufkommens fehlt bereits!

Von Januar bis Mai wurden an den deutschen Flughäfen 38,31 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (-59,1%).

- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -61,0% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Der Europaverkehr nimmt um -60,4% ab.
- Der Interkontverkehr fällt um -52,4%.
- Die gewerblichen Flugbewegungen gehen um -48,3% zurück.

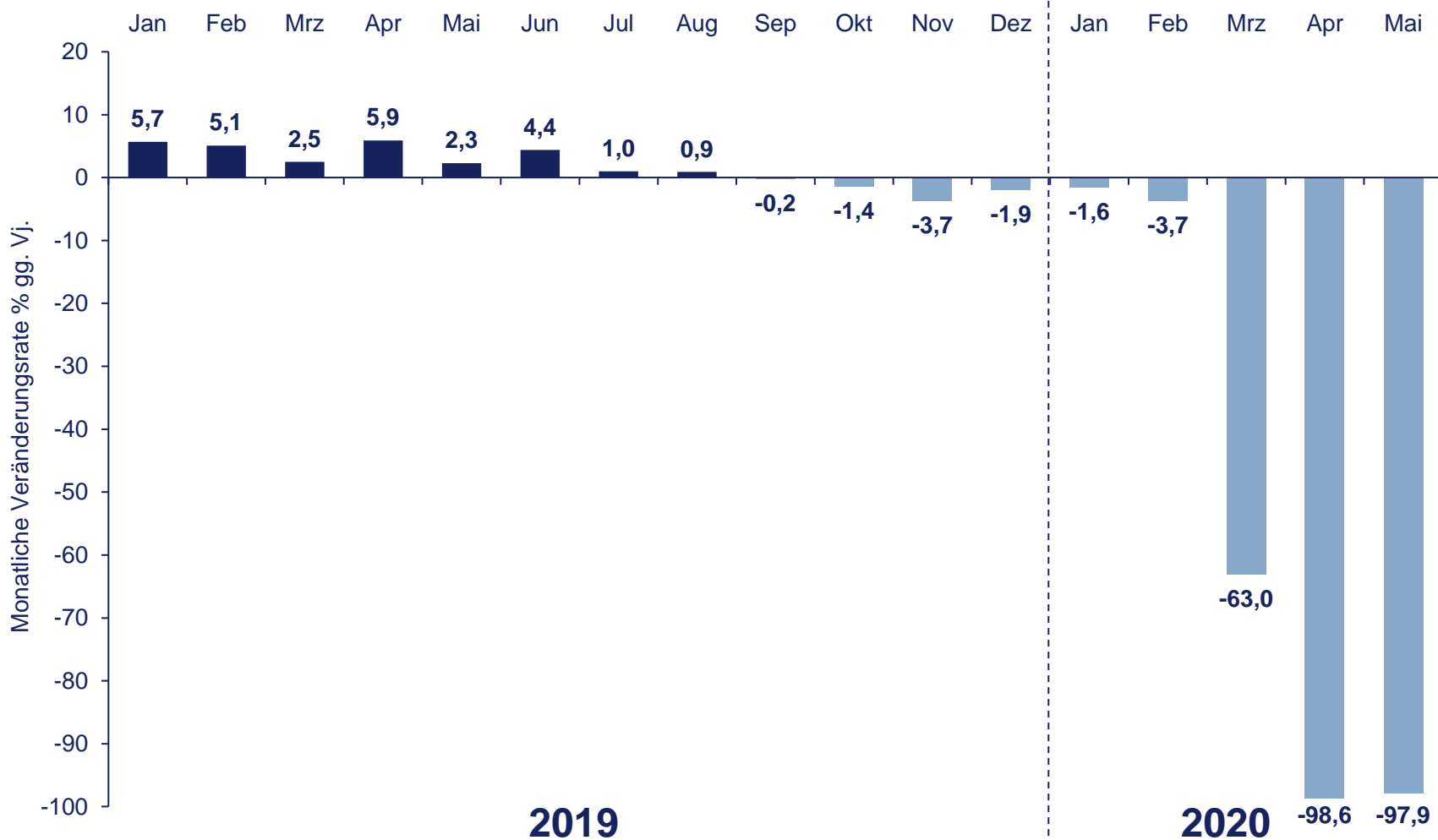
Reisewarnungen, Einreisebeschränkungen und Quarantäneregeln führen dazu, dass eine Airline nach der anderen ihre Flotte am Boden lassen muss. In einigen Ländern erfolgt sogar eine Aussetzung des Flugbetriebs. Krisenbedingt werden eine Vielzahl von Rückholflügen abgewickelt. Ansonsten sind die verbleibenden Flugbewegungen zum überwiegenden Teil auf Frachtflüge zurückzuführen.

## Luffracht – Cargo-Aufkommen bleibt unter Vorjahr zurück, stabilisiert sich aber

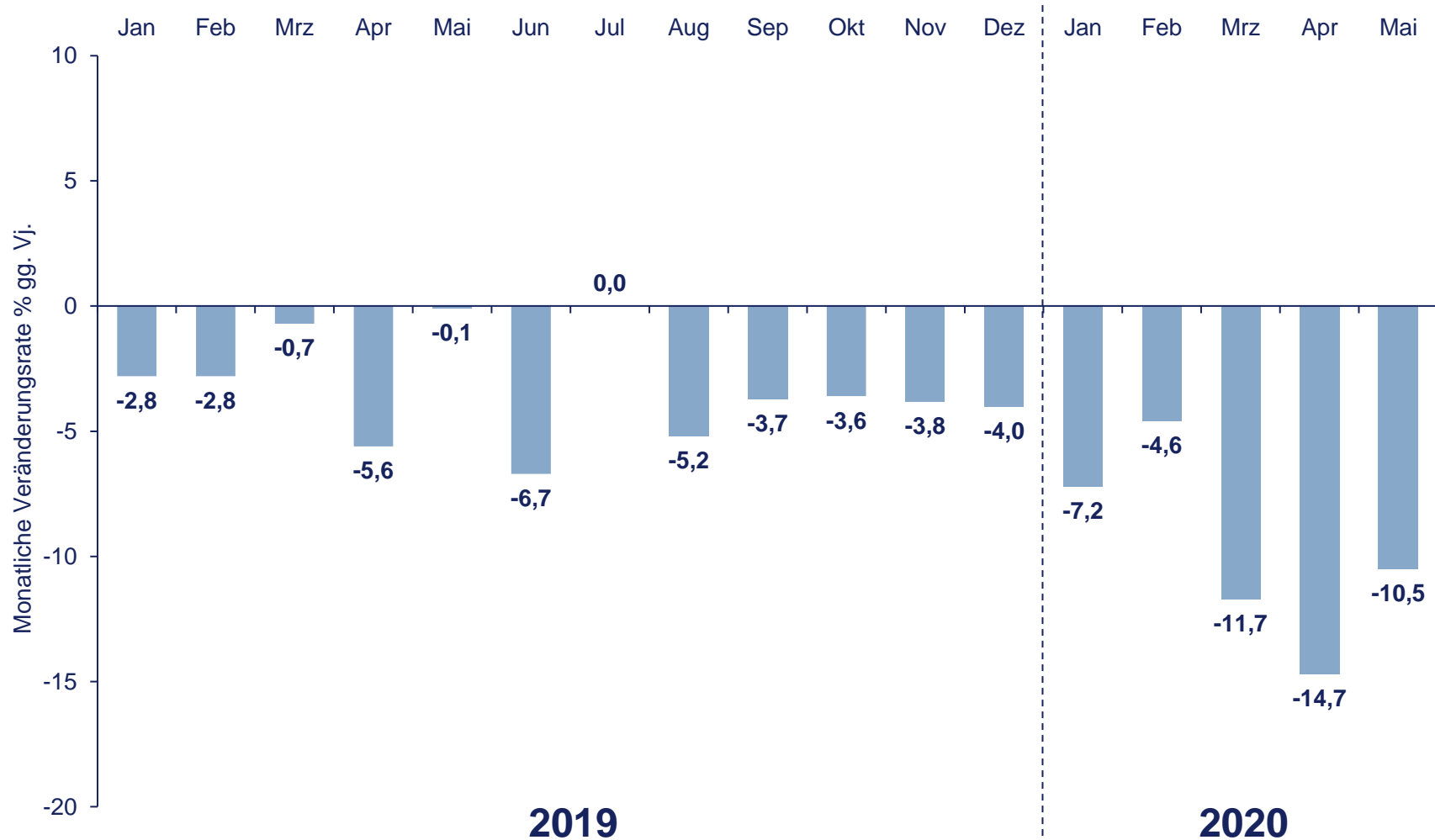
Im Mai fällt das Cargo-Aufkommen um -10,5% (an+ab). Die Ausladungen fallen um -5,1% auf 190.230t und die Einladungen fallen um -15,6% auf 180.415t. Im Jahresverlauf fällt die Cargo-Tonnage um -9,9% (an+ab) auf 1.795.349t. Die Ausladungen fallen um -9,2%, die Einladungen um -10,5%.

Das Luftfrachtaufkommen bleibt weiter hinter den Vorjahreswerten zurück, aber nicht in der Dramatik des Passagierluftverkehrs. Das Luftfrachtaufkommen pegelt sich im Entwicklungskorridor zwischen -5 bis -10% ein. Dennoch gibt es zwischen den Standorten große Unterschiede – je nach Frachtstruktur. Vor allem die Bellyfrachtkapazitäten fehlen im Luftfrachtlogistikmarkt. An vielen Standorten ist das Aufkommen von adhoc-Frachtcharterflügen besonders hoch.

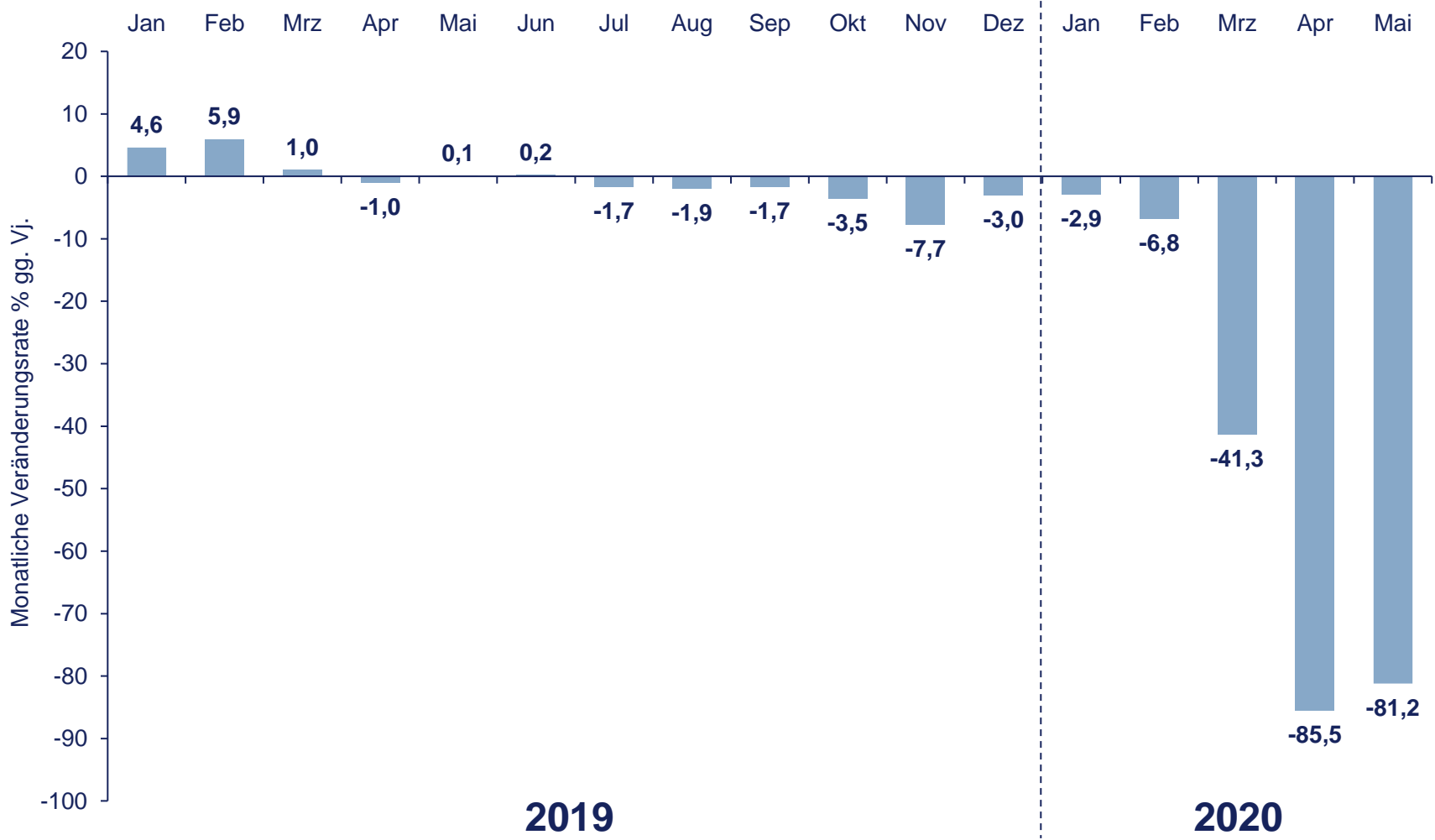
### Passagierverkehr Januar 2019 – Mai 2020 (an+ab)



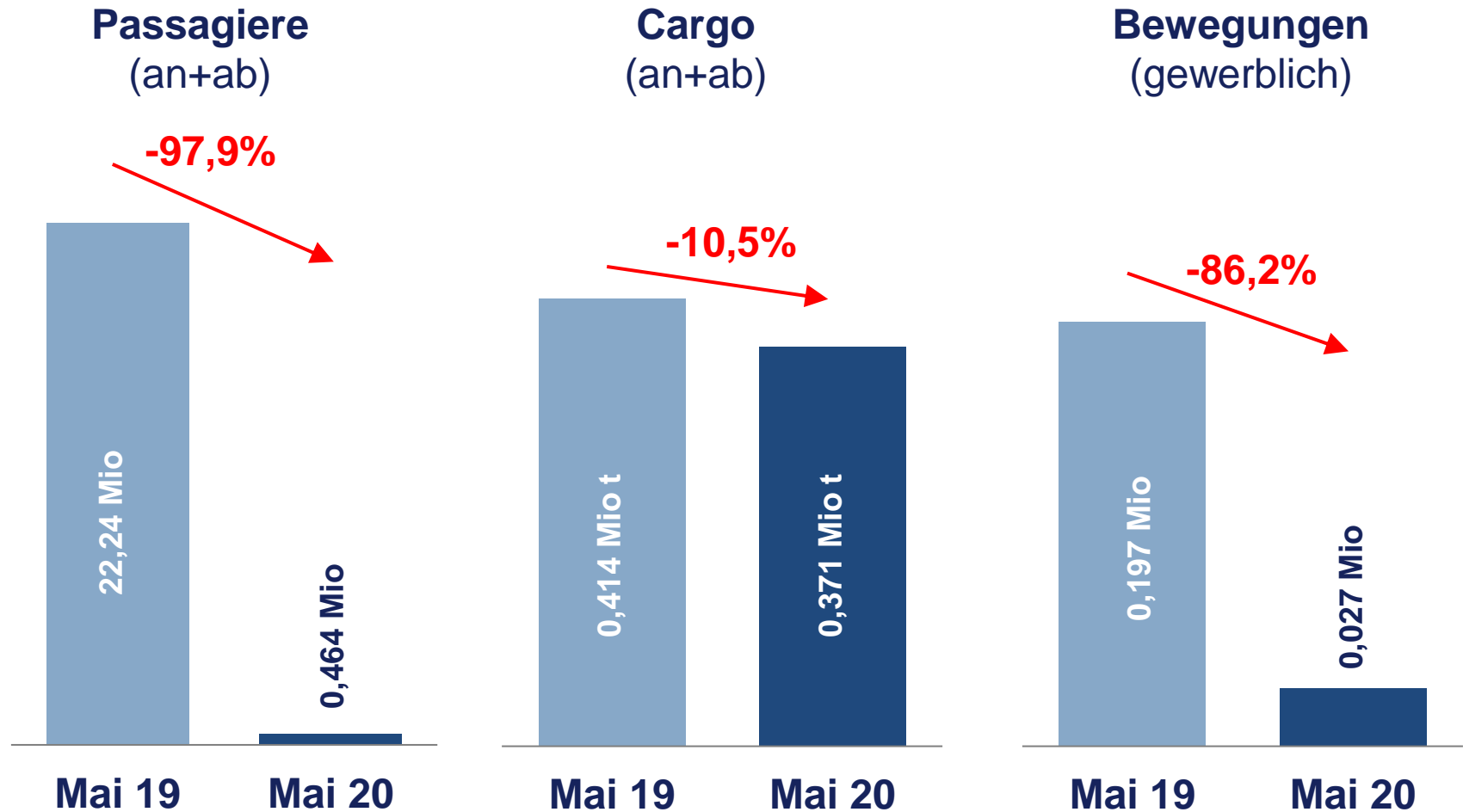
### Cargoverkehr Januar 2019 – Mai 2020 (an+ab)



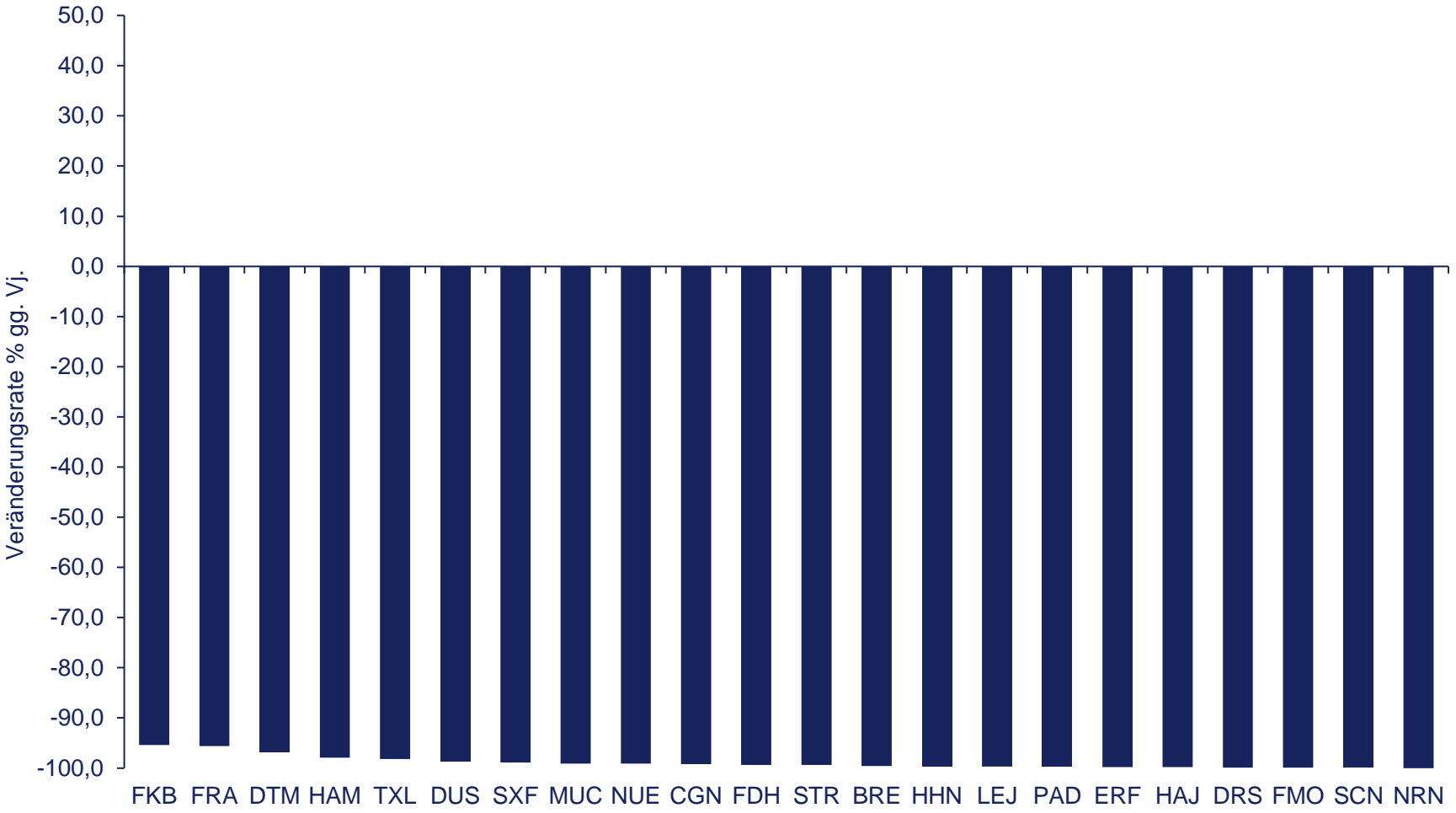
# Flugzeugbewegungen Januar 2019 – Mai 2020 (gesamt)



Passagierverkehr verharret am Boden, Cargo rückläufig



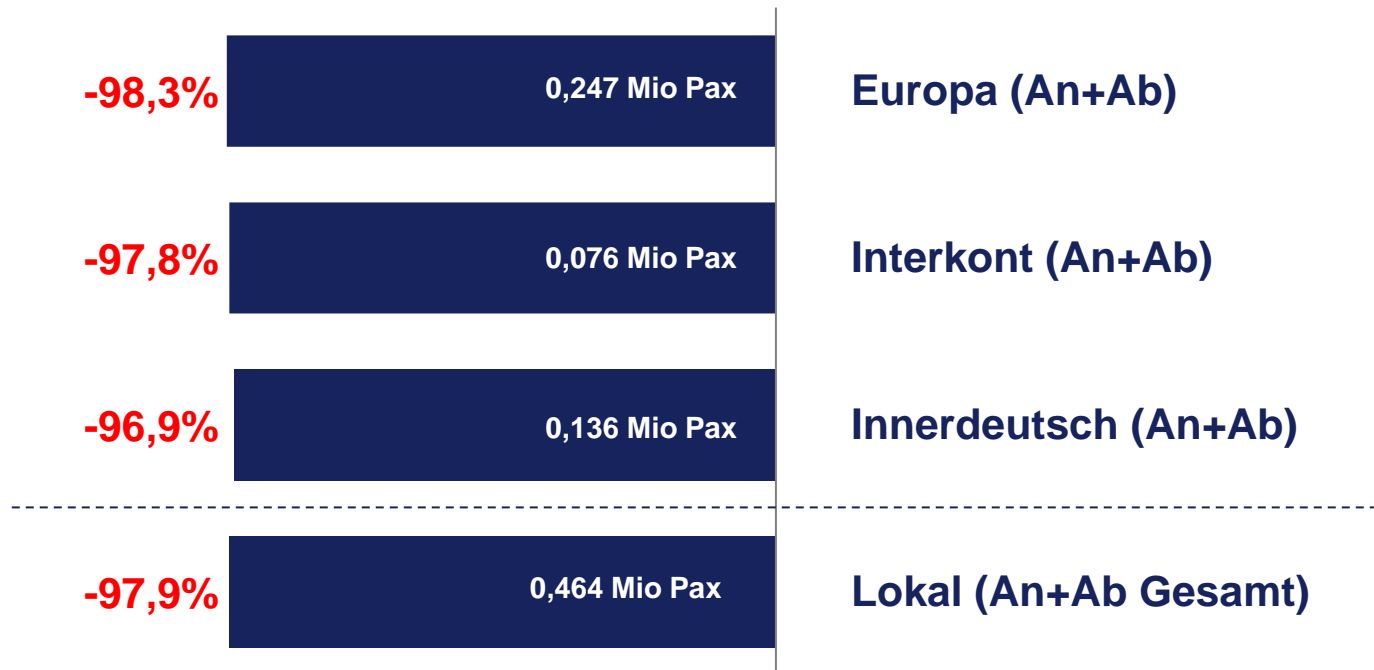
### Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Mai 2020





## Reisebeschränkungen verhindern Passagierluftverkehr

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Mai 2020



# Passagiere: Monatsbetrachtung Mai 2020

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers													Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)				
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anfordungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%			
<b>Berlin gesamt/total</b>	51.618	-98,4	51.372	-98,4	28.258	-96,4	22.175	-99,0	12.460	-99,3	9.030	-99,5	939	-99,3	246	-78,1	417	-76,0	52.035	-98,4
- Tegel (TXL)	40.554	-98,2	40.494	-98,2	27.802	-96,4	12.282	-99,1	7.389	-99,3	8.120	-99,2	410	-99,4	60	-50,4	251	-40,2	40.805	-98,1
- Schönefeld (SXF)	11.064	-98,9	10.878	-98,9	456	-96,9	9.893	-98,9	5.071	-99,3	910	-99,9	529	-99,0	186	-81,4	166	-87,4	11.230	-98,9
<b>Bremen (BRE)</b>	944	-99,6	843	-99,6	843	-98,9	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	101	-73,4	0	-100,0	944	-99,6
<b>Dortmund (DTM)</b>	7.692	-96,8	7.318	-96,9	0	-100,0	7.318	-96,7	6.840	-96,1	1.120	-99,0	0	-	374	-47,7	0	-	7.692	-96,8
<b>Dresden (DRS) ***</b>	105	-99,9	74	-99,9	72	-99,9	2	-100,0	2	-100,0	2	-100,0	0	-100,0	31	-96,1	0	-	105	-99,9
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	31.657	-98,6	31.263	-98,6	9.236	-97,6	21.108	-98,7	15.855	-98,7	8.449	-99,3	919	-99,6	394	-71,1	0	-100,0	31.657	-98,6
<b>Erfurt (ERF)</b>	25	-99,8	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	25	-78,6	3	-99,8	28	-99,8
<b>Frankfurt (FRA)</b>	272.064	-95,6	271.549	-95,6	35.288	-94,7	166.317	-95,2	122.229	-95,8	127.790	-95,0	69.944	-96,7	515	-50,4	637	-92,6	272.701	-95,6
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	182	-99,4	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	182	-93,6	1	-96,6	183	-99,4
<b>Hahn (HHN)</b>	410	-99,7	301	-99,8	38	-	263	-99,8	124	-99,9	0	-100,0	0	-100,0	109	-18,0	3.303	-36,5	3.713	-97,1
<b>Hamburg (HAM)</b>	33.100	-97,9	32.756	-97,9	22.422	-95,4	8.181	-99,2	6.018	-99,3	3.522	-99,5	2.153	-95,1	344	-72,2	63	-98,4	33.163	-97,9
<b>Hannover (HAJ)</b>	1.041	-99,8	905	-99,8	356	-99,6	525	-99,9	0	-100,0	0	-100,0	24	-99,9	136	-68,1	3	-99,8	1.044	-99,8
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	5.613	-95,4	5.518	-95,4	64	-99,2	5.454	-94,9	5.364	-94,0	0	-100,0	0	-100,0	95	-80,5	198	-20,5	5.811	-95,2
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	8.810	-99,2	8.063	-99,3	3.645	-98,8	3.987	-99,5	3.656	-99,4	2.159	-99,6	431	-98,6	747	-32,1	38	-98,7	8.848	-99,2
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	735	-99,7	676	-99,7	187	-99,7	482	-99,7	473	-99,5	15	-100,0	7	-100,0	59	-45,9	0	-100,0	735	-99,7
<b>München (MUC)</b>	39.216	-99,1	38.337	-99,1	30.248	-96,7	6.470	-99,8	5.122	-99,8	5.122	-99,7	1.619	-99,8	879	-62,4	44	-98,0	39.260	-99,1
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	94	-99,9	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	94	-50,0	0	-100,0	94	-99,9
<b>Nürnberg (NUE)</b>	3.003	-99,1	2.700	-99,1	144	-99,8	2.501	-99,0	2.501	-98,7	80	-99,9	55	-99,5	303	-68,8	195	-85,7	3.198	-99,0
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	223	-99,7	163	-99,8	158	-99,0	5	-100,0	5	-100,0	4	-100,0	0	-100,0	60	-66,7	1	-99,4	224	-99,7
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	50	-99,9	44	-99,9	44	-99,6	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-	6	-95,2	60	-97,7	110	-99,7
<b>Stuttgart (STR)</b>	7.638	-99,4	7.334	-99,4	4.848	-98,4	2.486	-99,7	1.179	-99,8	1.043	-99,8	0	-100,0	304	-86,2	0	-100,0	7.638	-99,4
<b>Weeze (NRN)</b>	25	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	25	-96,6	0	-	25	-100,0
<b>Gesamt / Total</b>	<b>464.245</b>	<b>-97,9</b>	<b>459.216</b>	<b>-97,9</b>	<b>135.851</b>	<b>-96,9</b>	<b>247.274</b>	<b>-98,3</b>	<b>181.828</b>	<b>-98,4</b>	<b>158.336</b>	<b>-98,5</b>	<b>76.091</b>	<b>-97,8</b>	<b>5.029</b>	<b>-73,0</b>	<b>4.963</b>	<b>-87,0</b>	<b>469.208</b>	<b>-97,9</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughäfen AG</b>	<b>840</b>	<b>-99,8</b>	<b>750</b>	<b>-99,8</b>	<b>259</b>	<b>-99,8</b>	<b>484</b>	<b>-99,8</b>	<b>475</b>	<b>-99,6</b>	<b>17</b>	<b>-100,0</b>	<b>7</b>	<b>-100,0</b>	<b>90</b>	<b>-90,0</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>840</b>	<b>-99,8</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Mai 2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%		%			An+Ab uni.+loaded	Ausladung unloaded						Einladung loaded		
Berlin gesamt/total	1.281	-94,9	1.122	-95,4	2.084	-92,0	933	-71,8	522	-64,1	412	-77,8	1.032	-69,9	60.948	-98,1
- Tegel (TXL)	725	-95,8	671	-96,1	952	-94,6	78	-96,6	33	-96,7	46	-96,5	78	-96,6	41.334	-98,1
- Schönefeld (SXF)	556	-93,0	451	-93,7	1.132	-86,8	855	-14,4	489	8,4	366	-33,2	954	-14,4	19.614	-98,1
Bremen (BRE)	588	-78,3	28	-98,6	1.105	-67,6	72	111,8	72	242,9	0	-100,0	72	111,8	1.664	-99,2
Dortmund (DTM)	939	-58,1	113	-92,8	1.512	-45,6	0	-	0	-	0	-	0	-	7.692	-96,8
Dresden (DRS) ***	73	-96,2	12	-99,2	676	-75,1	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	105	-99,9
Düsseldorf (DUS)	911	-95,4	685	-96,5	1.234	-93,9	372	-93,2	350	-86,5	22	-99,2	372	-93,2	35.377	-98,5
Erfurt (ERF)	230	-59,4	60	-66,5	438	-48,3	180	3,4	64	-9,9	116	12,6	306	23,4	1.825	-88,5
Frankfurt (FRA)	7.375	-83,8	7.195	-84,1	7.764	-83,2	157.380	-13,6	83.702	-5,8	73.678	-21,1	160.502	-13,6	1.845.864	-77,0
Friedrichshafen (FDH)	116	-79,1	0	-100,0	927	-66,5	0	-	0	-	0	-	0	-	182	-99,4
Hahn (HHN)	590	-53,8	548	-49,9	632	-55,0	17.862	81,4	9.199	137,7	8.663	44,9	22.168	81,5	179.030	-19,0
Hamburg (HAM)	768	-94,0	619	-95,0	1.986	-85,9	116	-94,1	38	-95,8	78	-92,7	116	-94,1	34.260	-97,9
Hannover (HAJ)	1.065	-81,2	236	-95,3	2.210	-68,5	1.734	93,5	1.089	170,9	645	30,6	1.866	100,6	18.381	-96,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.119	-41,9	110	-87,6	2.246	-28,6	91	-7,1	4	-55,6	87	-2,2	91	-7,1	6.523	-94,7
Köln/Bonn (CGN)	3.088	-73,9	2.977	-74,5	3.838	-70,4	69.481	-1,1	35.317	-3,2	34.164	1,1	71.183	0,6	703.620	-61,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.143	-34,6	4.062	-34,0	4.650	-34,1	113.720	6,4	54.858	5,9	58.862	6,9	114.502	5,4	1.137.935	-12,9
München (MUC)	1.884	-94,9	1.411	-96,1	2.302	-93,9	7.322	-75,5	4.288	-65,8	3.034	-82,5	7.961	-73,9	112.436	-97,6
Münster/Osnabrück (FMO)	1.365	-43,6	0	-100,0	3.031	-19,3	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	94	-99,9
Nürnberg (NUE)	286	-91,6	24	-99,3	1.457	-71,6	393	-17,1	276	26,6	118	-53,9	541	-12,3	6.933	-97,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	343	-82,2	66	-92,1	784	-75,3	36	620,0	36	1.700,0	0	-100,0	36	620,0	583	-99,2
Saarbrücken (SCN)	37	-94,6	8	-98,5	162	-82,3	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	50	-99,9
Stuttgart (STR)	838	-93,0	225	-97,9	1.635	-87,7	951	-64,6	415	-66,5	536	-63,1	951	-65,2	17.148	-98,6
Weeze (NRN)	7	-99,2	0	-100,0	31	-97,2	0	-	0	-	0	-	0	-	25	-100,0
<b>Gesamt / Total</b>	<b>27.046</b>	<b>-86,2</b>	<b>19.501</b>	<b>-89,5</b>	<b>40.704</b>	<b>-81,2</b>	<b>370.643</b>	<b>-10,5</b>	<b>190.230</b>	<b>-5,1</b>	<b>180.415</b>	<b>-15,6</b>	<b>381.699</b>	<b>-9,8</b>	<b>4.170.675</b>	<b>-84,2</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughäfen AG	4.216	-48,9	4.074	-46,8	5.326	-45,5	113.720	6,4	54.858	5,9	58.862	6,9	114.502	5,4	1.138.040	-21,6
--------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	-----------	-------

# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2020

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%				%			
<b>Berlin gesamt/total</b>	5.644.990	-60,2	5.643.146	-60,2	1.337.313	-62,1	3.953.703	-60,4	2.699.927	-65,5	2.737.001	-62,1	352.130	-46,9	1.844	-47,3	1.863	-48,3	5.646.853	-60,2
- Tegel (TXL)	3.821.166	-60,0	3.820.774	-60,0	1.334.981	-61,4	2.253.317	-60,3	1.542.936	-65,0	1.673.676	-61,7	232.476	-43,6	392	-23,7	1.032	-17,2	3.822.198	-60,0
- Schönefeld (SXF)	1.823.824	-60,7	1.822.372	-60,7	2.332	-96,5	1.700.386	-60,6	1.156.991	-66,1	1.063.325	-62,6	119.654	-52,3	1.452	-51,3	831	-64,7	1.824.655	-60,7
<b>Bremen (BRE)</b>	373.286	-55,7	372.546	-55,7	150.305	-58,0	214.951	-54,8	162.881	-58,4	149.975	-52,8	7.290	-8,9	740	-44,6	318	-52,3	373.604	-55,7
<b>Dortmund (DTM)</b>	501.689	-50,9	498.674	-51,0	33.691	-59,3	464.983	-50,3	337.874	-53,6	199.905	-53,1	0	-	3.015	-25,6	0	-	501.689	-50,9
<b>Dresden (DRS) ***</b>	234.629	-58,4	234.512	-58,3	147.354	-61,2	72.150	-54,4	30.232	-50,5	53.119	-56,2	15.008	-39,0	117	-89,1	727	59,4	235.356	-58,3
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	3.802.632	-60,3	3.798.728	-60,3	686.773	-61,6	2.587.243	-60,4	1.861.801	-61,4	1.653.320	-62,1	524.712	-57,9	3.904	-48,1	3.376	-44,0	3.806.008	-60,3
<b>Erfurt (ERF)</b>	12.758	-67,1	12.488	-67,3	488	-63,3	1.262	-80,9	914	-85,8	1.262	-80,5	10.738	-64,6	270	-46,0	560	-63,5	13.318	-66,9
<b>Frankfurt (FRA)</b>	11.560.673	-57,2	11.557.868	-57,2	1.238.754	-58,4	5.651.917	-60,2	4.326.238	-63,7	4.102.215	-60,9	4.667.197	-52,5	2.805	-42,8	16.518	-62,6	11.577.191	-57,2
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	69.016	-58,0	67.050	-55,8	26.975	-63,8	37.108	-51,0	18.539	-42,3	1.472	-83,8	2.967	131,8	1.966	-84,4	236	-26,9	69.252	-57,9
<b>Hahn (HHN)</b>	179.064	-69,9	178.667	-69,9	171	-64,4	154.062	-70,6	122.827	-74,2	89.652	-77,3	24.434	-65,2	397	-25,4	27.113	-38,3	206.177	-67,7
<b>Hamburg (HAM)</b>	2.599.139	-60,7	2.597.041	-60,7	831.916	-59,8	1.592.078	-62,4	1.058.871	-67,3	1.117.198	-63,4	173.047	-44,0	2.098	-45,0	2.661	-80,5	2.601.800	-60,7
<b>Hannover (HAJ)</b>	819.476	-61,8	818.599	-61,8	164.532	-61,5	570.042	-63,0	350.746	-66,7	354.751	-64,2	84.025	-52,4	877	-31,3	3.395	-50,7	822.871	-61,8
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	190.913	-57,9	190.026	-57,8	111	-99,7	166.563	-56,4	111.682	-65,4	67.951	-72,6	23.352	-36,2	887	-67,7	303	-44,3	191.216	-57,9
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	1.718.462	-60,8	1.714.366	-60,8	467.809	-64,9	1.164.427	-59,8	795.830	-63,5	698.875	-60,3	82.130	-44,6	4.096	-27,2	3.015	-46,9	1.721.477	-60,8
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	328.925	-61,8	328.667	-61,8	98.617	-64,0	128.390	-69,1	70.999	-72,6	70.640	-72,4	101.660	-40,6	258	-39,2	1.752	-73,1	330.677	-61,9
<b>München (MUC)</b>	7.542.632	-58,7	7.536.439	-58,7	1.567.965	-60,0	4.259.289	-60,1	3.202.292	-63,9	2.946.298	-61,0	1.709.185	-53,3	6.193	-38,2	5.395	-75,3	7.548.027	-58,7
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	130.031	-56,2	129.184	-56,3	60.365	-61,0	53.737	-38,8	166	-87,0	51.020	-41,0	15.082	-71,7	847	-35,7	42	-89,8	130.073	-56,3
<b>Nürnberg (NUE)</b>	609.527	-56,1	602.906	-56,4	106.989	-64,5	438.309	-56,3	329.615	-59,7	273.194	-58,3	57.608	-27,0	6.621	20,5	2.285	-53,1	611.812	-56,1
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	52.404	-73,7	51.685	-74,0	21.249	-69,0	22.403	-81,4	18.066	-74,5	18.014	-74,8	8.033	-15,2	719	-16,4	3	-99,1	52.407	-73,8
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	19.229	-76,9	19.021	-77,0	15.731	-61,5	3.290	-92,1	200	-99,3	200	-99,3	0	-100,0	208	-62,6	3.382	-61,3	22.611	-75,5
<b>Stuttgart (STR)</b>	1.781.597	-60,4	1.777.260	-60,4	492.752	-62,3	1.195.005	-60,1	809.087	-64,6	745.116	-61,6	89.503	-50,9	4.337	-56,2	3.545	-63,5	1.785.142	-60,4
<b>Weeze (NRN)</b>	139.230	-70,0	137.180	-70,1	0	-	96.808	-74,3	79.515	-77,4	79.515	-75,7	40.372	-50,8	2.050	-54,2	0	-100,0	139.230	-70,0
<b>Gesamt / Total</b>	<b>38.310.302</b>	<b>-59,1</b>	<b>38.266.053</b>	<b>-59,1</b>	<b>7.449.860</b>	<b>-61,0</b>	<b>22.827.720</b>	<b>-60,4</b>	<b>16.388.302</b>	<b>-64,2</b>	<b>15.410.693</b>	<b>-61,8</b>	<b>7.988.473</b>	<b>-52,4</b>	<b>44.249</b>	<b>-46,4</b>	<b>76.489</b>	<b>-57,6</b>	<b>38.386.791</b>	<b>-59,1</b>

\*\*\* Mitteldeutsche Flughafen AG      563.554   -60,5      563.179   -60,4      245.971   -62,4      200.540   -65,1      101.231   -68,4      123.759   -67,2      116.668   -40,4      375   -75,0      2.479   -64,5      566.033   -60,5

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded					
		%		%		%		%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	52.002	-54,7	50.467	-54,7	55.758	-53,3	10.713	-27,5	5.114	-26,1	5.600	-28,8	11.200	-27,0	5.752.120	-59,9
- Tegel (TXL)	35.121	-54,9	34.787	-55,1	36.533	-54,2	5.958	-40,7	2.619	-44,9	3.341	-36,7	5.959	-40,7	3.880.746	-59,8
- Schönefeld (SXF)	16.881	-54,1	15.680	-53,6	19.225	-51,3	4.755	0,2	2.495	15,4	2.259	-12,4	5.241	-0,9	1.871.374	-60,1
Bremen (BRE)	6.986	-39,2	4.114	-50,4	8.718	-38,4	181	-11,7	157	10,6	24	-61,9	181	-11,7	375.096	-55,6
Dortmund (DTM)	6.409	-35,1	3.771	-44,4	9.056	-27,9	2	-	0	-	2	-	2	-	501.709	-50,9
Dresden (DRS) ***	3.982	-50,7	3.385	-50,3	6.235	-44,8	32	-60,5	15	-63,4	18	-55,0	35	-60,2	234.949	-58,4
Düsseldorf (DUS)	40.389	-53,8	38.872	-54,5	42.513	-52,8	14.888	-44,5	6.858	-44,5	8.031	-44,5	14.987	-44,2	3.951.512	-59,8
Erfurt (ERF)	1.823	-18,7	428	-31,1	2.625	-23,4	1.045	20,4	368	6,1	677	30,2	1.748	41,7	23.208	-51,1
Frankfurt (FRA)	106.865	-47,6	105.753	-47,6	109.362	-47,0	753.002	-14,1	379.013	-12,5	373.989	-15,5	766.835	-14,0	19.090.693	-46,6
Friedrichshafen (FDH)	2.120	-28,8	1.334	-55,2	5.985	-53,4	1	-85,7	0	-	1	-85,7	1	-85,7	69.026	-58,0
Hahn (HHN)	3.984	-37,4	3.547	-37,3	4.275	-41,1	69.986	20,0	34.124	34,4	35.862	8,9	84.878	20,9	878.924	-25,4
Hamburg (HAM)	26.263	-53,4	25.455	-53,7	30.817	-50,1	5.706	-47,6	2.545	-48,0	3.161	-47,2	5.706	-49,4	2.656.199	-60,5
Hannover (HAJ)	12.433	-46,4	9.869	-51,5	17.178	-40,7	10.079	40,2	4.925	41,7	5.154	38,8	11.040	42,6	920.266	-58,5
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	5.909	-27,2	1.578	-54,8	11.217	-20,3	1.083	119,2	339	192,2	744	96,8	1.086	119,4	201.743	-56,0
Köln/Bonn (CGN)	30.638	-38,1	30.050	-38,3	34.444	-36,2	316.898	-3,9	155.809	-9,1	161.089	1,7	324.723	-3,0	4.887.442	-36,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	23.777	-17,3	23.240	-17,1	26.428	-17,0	516.179	1,9	247.410	2,3	268.769	1,6	519.489	1,6	5.490.715	-7,3
München (MUC)	79.359	-51,6	76.133	-52,3	82.347	-51,0	84.268	-41,2	38.186	-38,1	46.082	-43,6	87.167	-40,5	8.385.312	-57,4
Münster/Osnabrück (FMO)	5.955	-29,7	1.986	-47,2	10.368	-26,7	8	-78,4	7	-78,1	2	-60,0	9	-75,7	130.111	-56,2
Nürnberg (NUE)	8.173	-49,0	6.499	-56,5	13.296	-44,2	1.869	-20,9	1.137	9,1	733	-44,4	2.617	-14,8	628.217	-55,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	4.936	-48,9	1.204	-61,8	8.114	-47,6	41	-49,4	36	500,0	5	-93,3	41	-49,4	52.814	-73,6
Saarbrücken (SCN)	1.448	-43,6	881	-52,6	2.014	-40,4	3	-70,0	2	-80,0	1	-	3	-70,0	19.259	-76,9
Stuttgart (STR)	23.074	-52,6	20.456	-54,4	27.275	-50,1	9.365	-35,2	4.103	-36,5	5.262	-34,2	9.483	-35,4	1.875.247	-59,6
Weeze (NRN)	1.226	-66,8	898	-68,8	1.678	-64,1	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	139.230	-70,0
<b>Gesamt / Total</b>	<b>447.751</b>	<b>-48,3</b>	<b>409.920</b>	<b>-49,8</b>	<b>509.703</b>	<b>-46,5</b>	<b>1.795.349</b>	<b>-9,9</b>	<b>880.148</b>	<b>-9,2</b>	<b>915.206</b>	<b>-10,5</b>	<b>1.841.231</b>	<b>-9,5</b>	<b>56.263.792</b>	<b>-50,5</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	27.759	-24,6	26.625	-23,6	32.663	-24,3	516.211	1,9	247.425	2,3	268.787	1,6	519.524	1,6	5.725.664	-11,8
--------------------------------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-------

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.