

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

05/2019



		Mai	Januar – Mai	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+2,3 %	93.647.810	+4,1 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-0,1%	1.992.326	-2,4 %
	Ausladung			
	Unloaded	+0,1 %	969.518	-0,6 %
	Einladung			
	Loaded	-0,2 %	1.022.799	-4,0 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	+0,1 %	952.450	+1,8 %
	gewerblich			
	(commercial)	+2,2 %	866.154	+3,2 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+1,9 %	113.571.070	+2,9 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Insgesamt Wachstum, gleichzeitig deutliche Einbrüche

Im Mai 2019 wächst das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen:

- 22,24 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +2,3% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stagniert um -0,1% (an+ab) und 414.309t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst um +2,2%, das sind 196.569 Starts und Landungen.

Der Mai im Blick – Gegensätzliche Entwicklungen in den Märkten und Standorten

- Der innerdeutsche Verkehr wächst um +8,6%.
- Der Europa-Verkehr wächst um +0,6%.
- Die Interkont-Verbindungen wachsen um +2,1%.

Die Verkehrsentwicklungen sind durch gegensätzliche Trends und Tendenzen geprägt. Die jüngsten Verkehrszahlen zeigen eine zweigeteilte Republik: An elf Flughäfen steigen die Passagierzahlen, an den 11 anderen sinken die Zahlen teilweise deutlich. Dabei liegt der Gesamtsaldo im zu erwartenden Bereich. An vielen Standorten wirkt jedoch der Marktaustritt der Germania noch nach. Waren die innerdeutschen Angebote vor Jahresfrist zur Schließung der Airberlin-Lücke noch im Neuordnungsprozess, sind sie heute weitgehend den Nachfragestrukturen angepasst. Der Mai 2019 war kaum durch Ferienzeiten belegt, was sich im überdurchschnittlichen Wachstum des innerdeutschen Verkehr widerspiegelt – ein Segment, das zu einem großen Teil durch Businesspassagiere besetzt ist.

Ein deutliches Indiz für das abnehmende Wachstumstempo sind die Wachstumsraten im Europa- und Interkontverkehr. Vor allem der Europaverkehr liegt deutlich unter seinem normalen Niveau. Ein warnendes Signal für einen Abschwung im Luftverkehr am Standort Deutschland. Es ist zu erwarten, dass die unsicheren Konjunkturaussichten, der Ölpreisanstieg und die Verknappung des Angebotes einen Ticketpreisanstieg nach sich ziehen. Dies geht einher mit einem Nachfragerückgang. Auch das Bewegungswachstum (gesamt) hat sich im Mai – wie in den vorangegangenen Monaten vermindert.

Januar – Mai 2019 im Blick – Der prognostizierte Trend bestätigt sich: abnehmendes Wachstumstempo

Von Januar bis Mai wurden an den deutschen Flughäfen 93,65 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+4,1%).

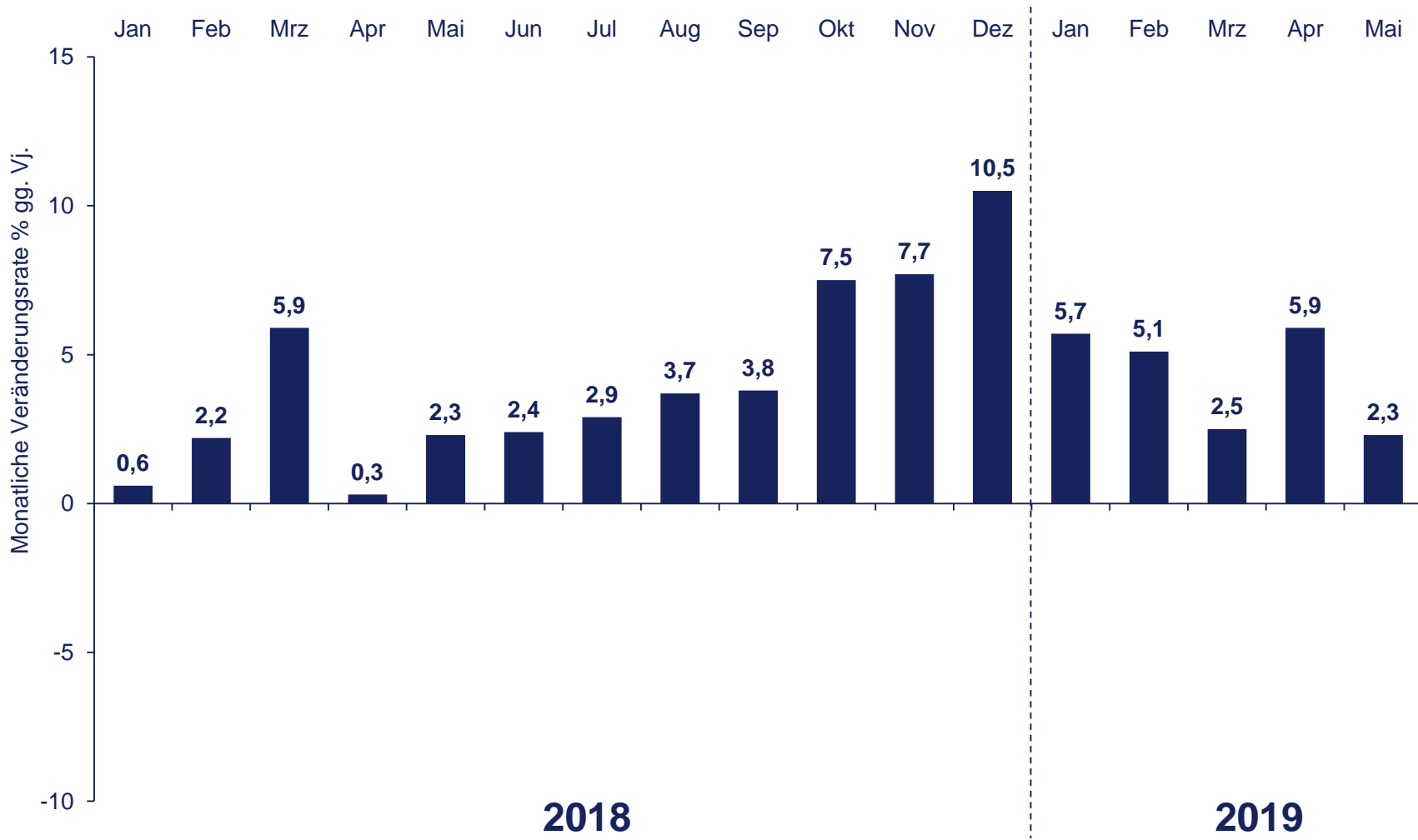
- Der Europaverkehr nimmt um +4,8% zu.
- Der Interkontverkehr wächst um +3,3%.
- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit +3,0% über dem Vorjahresaufkommen.
- Die gewerblichen Flugbewegungen (+3,2%) halten den moderaten Wachstumstrend.

Im Jahresverlauf zeigt sich ein anhaltend positiver, aber auch ein sich verlangsamender Wachstumskurs. Die Lage an den Standorten bleibt sehr differenziert. Neben den spezifischen marktaustrittsbedingten Effekten zeigt sich deutlich, wie die Airlines gegenüber dem Vorjahr den aggressiven Angebotsaufbau der Sitzplatzkapazitäten (ASK) eingedämmt haben. Der anhaltende Angebotswettbewerb konzentriert sich jetzt stärker auf den gezielten Einsatz des vorhandenen Fluggerätes, und weniger im Aufbau neuer Angebote.

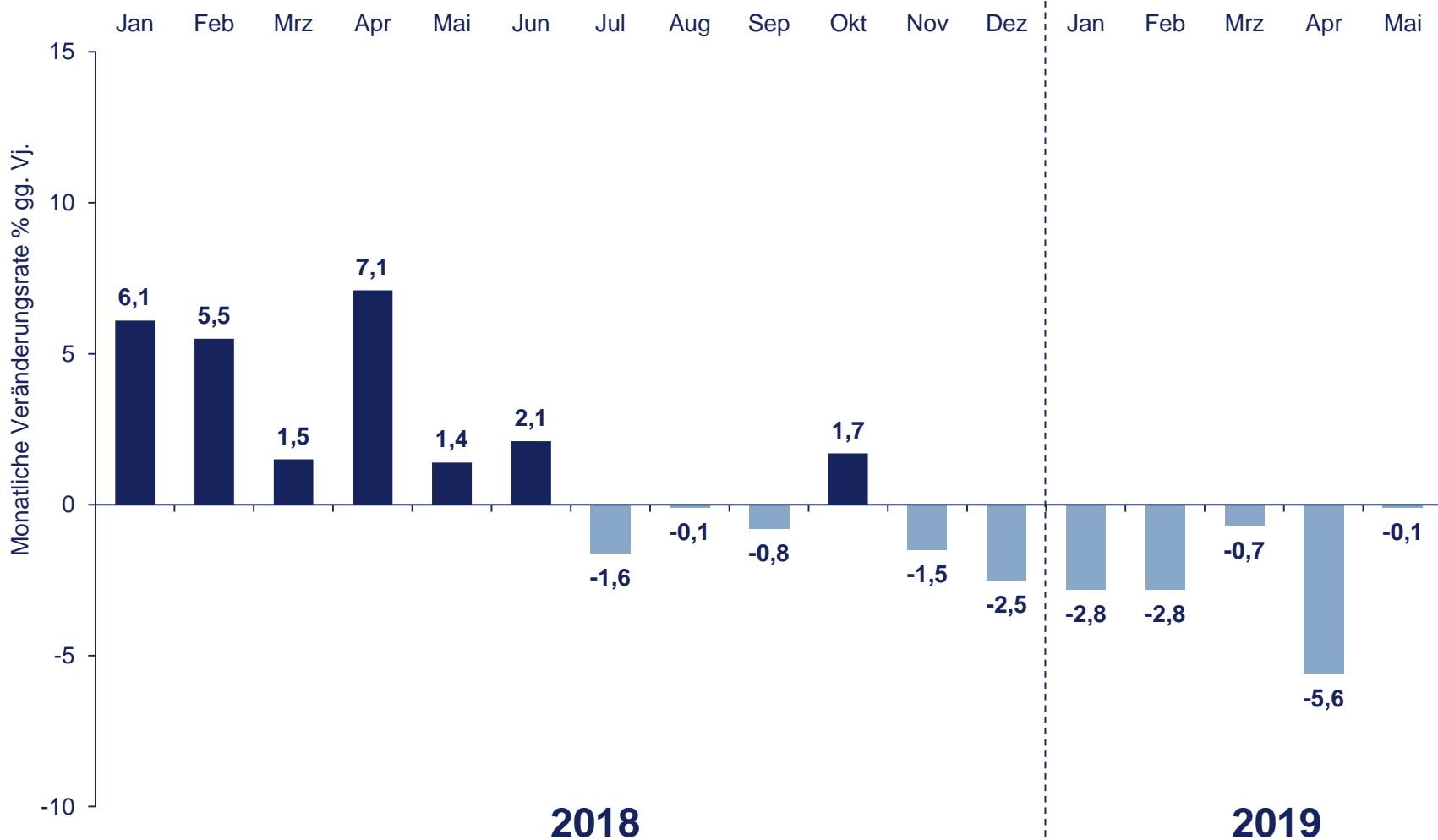
Luftfracht – noch keine Wachstum, aber Rückgang fast gestoppt

Das Cargo-Aufkommen weist mit einem Rückgang von -0,1% ein negatives Ergebnis aus. Die Ausladungen wachsen um +0,1% auf 200.511t und die Einladungen sinken um -0,2% auf 213.797t. Dennoch sind dies seit 6 Monaten die positivsten Zahlen. So liegt die Cargo-Tonnage im Jahresverlauf nur noch bei -2,4% (an+ab) mit 1.992.326t. Das sind 0,5 Punkte mehr als im Vormonat. Die Ausladungen sinken um -0,6%, die Einladungen fallen um -4,0%. Die ökonomischen Rahmenbedingungen mit einer Vielzahl von Unsicherheiten belasten die Entwicklung des Luftfrachtaufkommen.

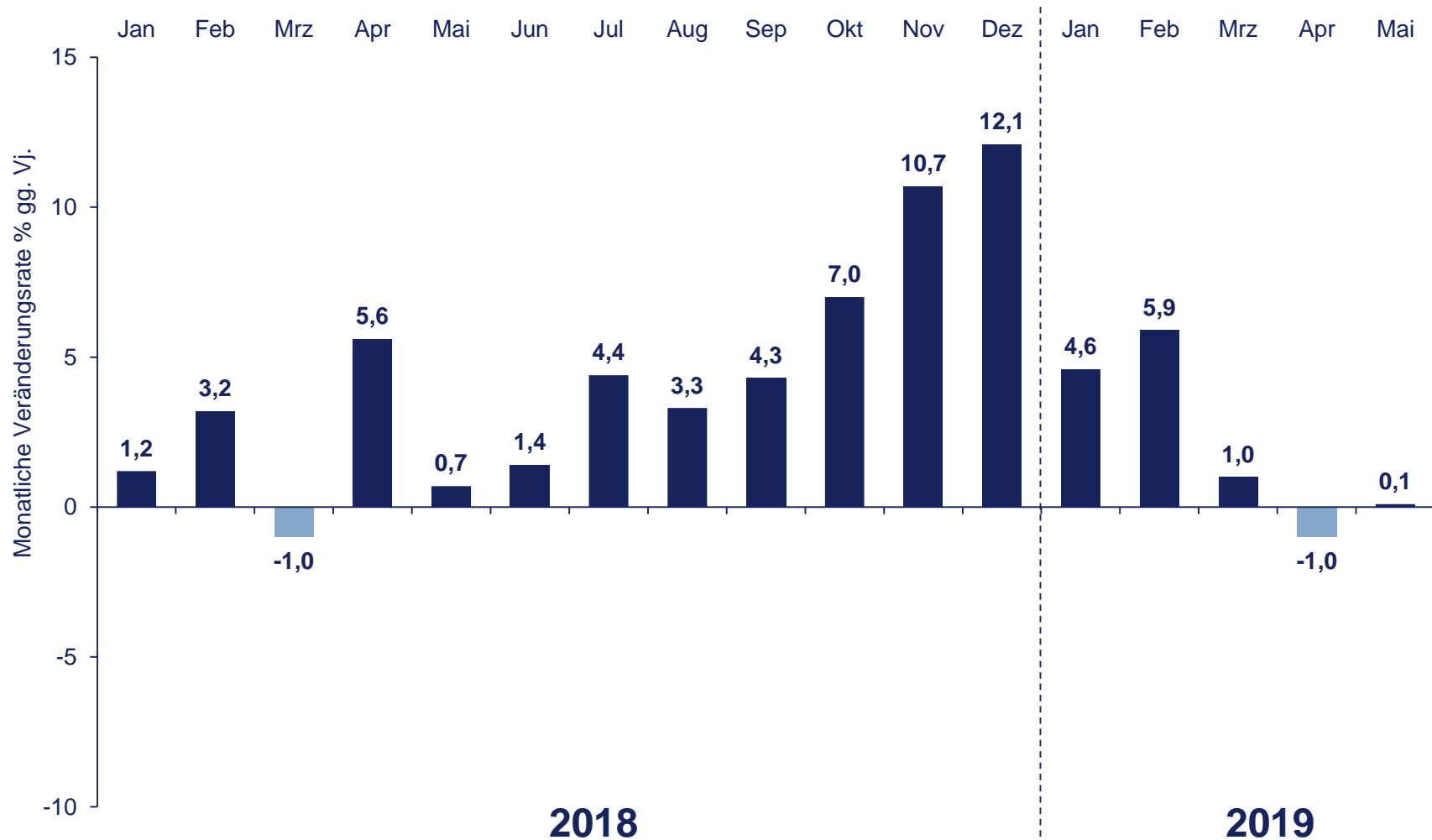
Passagierverkehr Januar 2018 – Mai 2019 (an+ab)



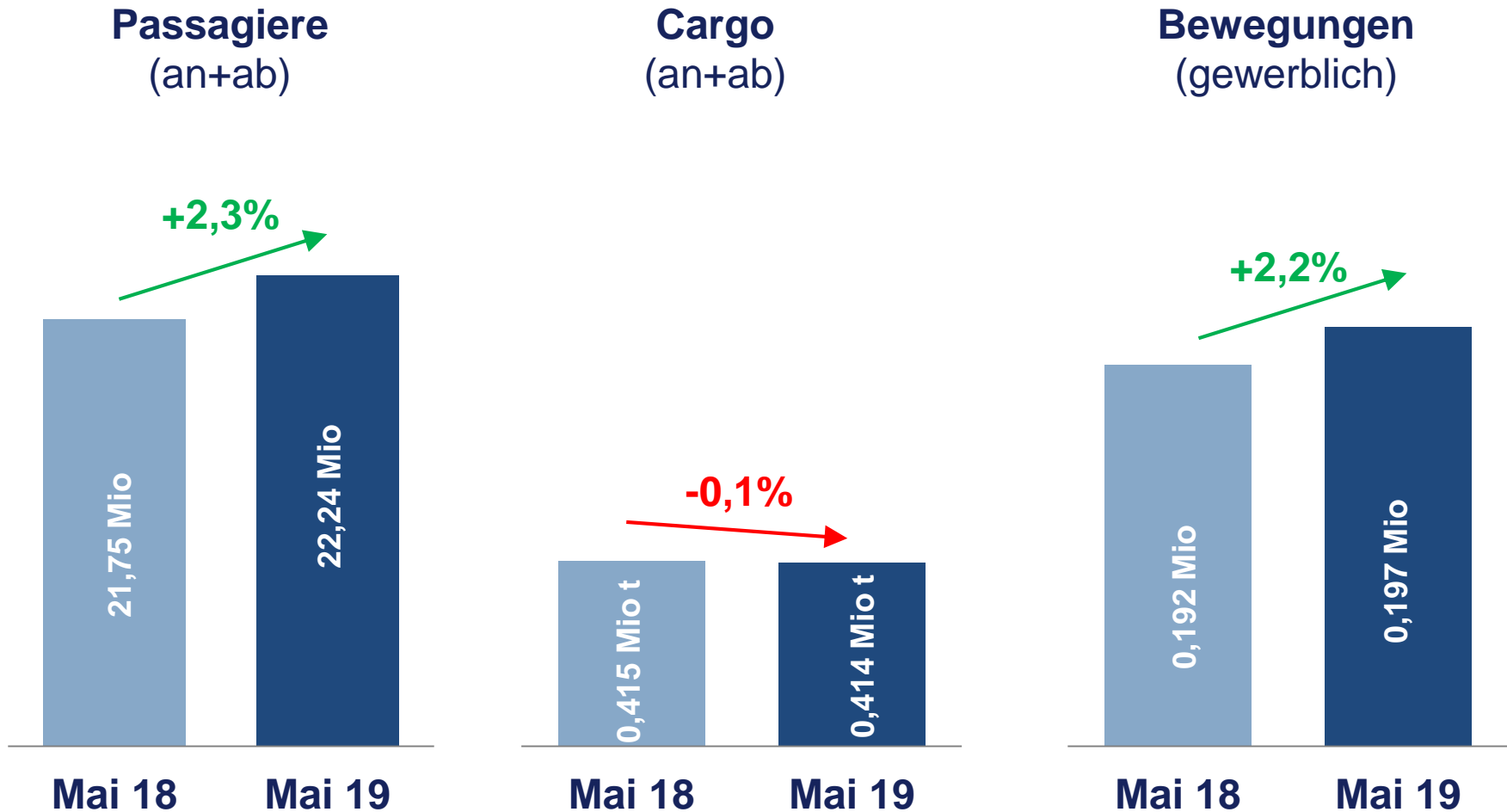
Cargoverkehr Januar 2018 – Mai 2019 (an+ab)



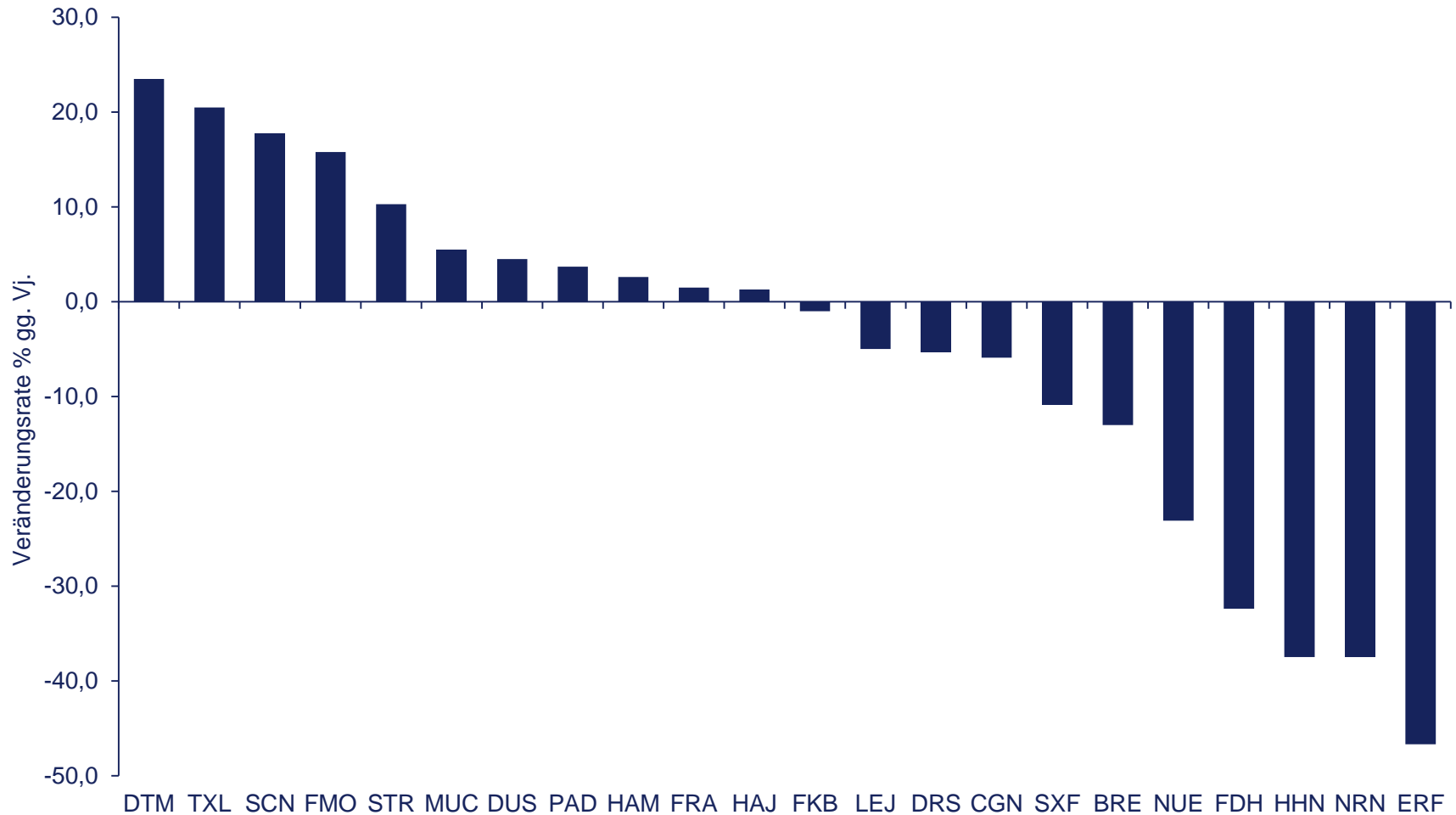
Flugzeugbewegungen Januar 2018 – Mai 2019 (gesamt)



Pax-Wachstum verlangsamt sich – Hoffnung auf Trendumkehr bei der Cargo

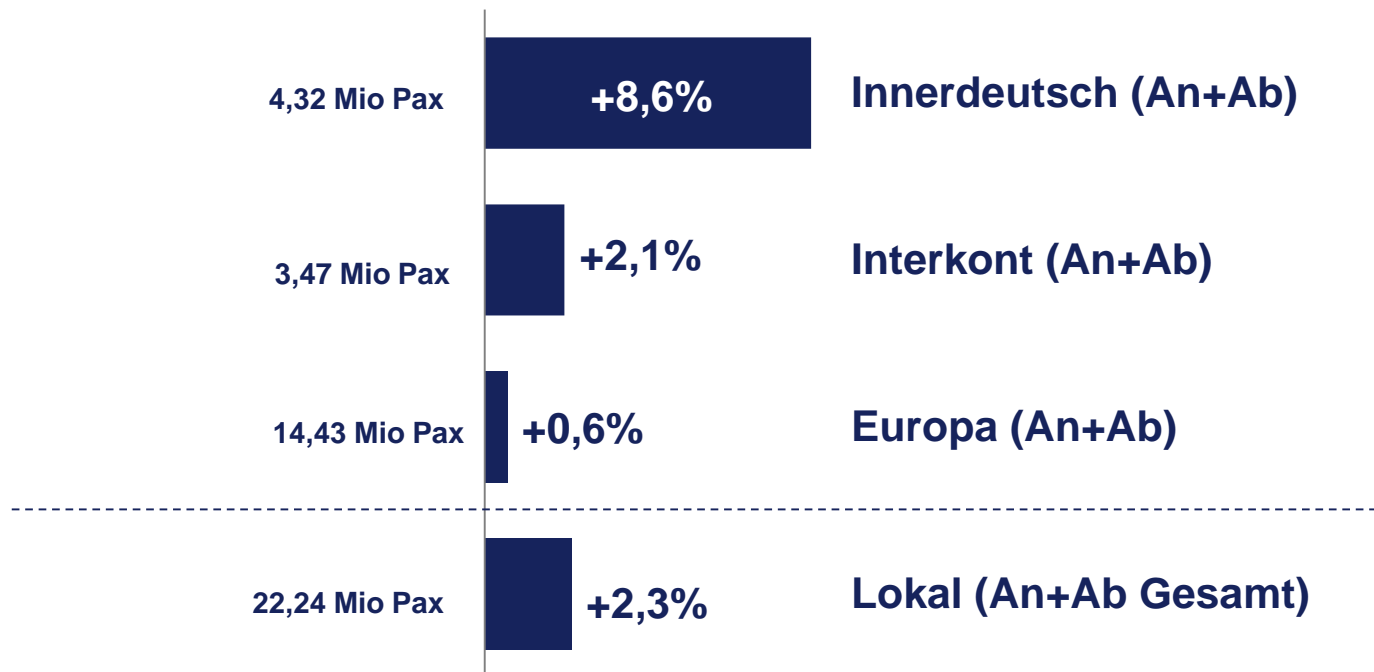


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Mai 2019



Innerdeutscher Luftverkehr wächst überdurchschnittlich – Internationale Märkte unterdurchschnittlich

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Mai 2019



Passagiere: Monatsbetrachtung Mai 2019

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit		Gesamtverkehr			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic											Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		(einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		(inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany An+Ab Arr.+Dep.	%	Europa Europe An+Ab Arr.+Dep.	%	davon of which		Außereuropa Non-Europe An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		
								EU	Schengen											
Berlin gesamt/total	3.199.069	8,5	3.197.946	8,5	783.061	9,8	2.288.822	7,9	1.807.242	9,3	1.652.907	8,7	126.063	11,2	1.123	-23,4	1.734	76,8	3.200.803	8,5
- Tegel (TXL)	2.193.854	20,5	2.193.733	20,5	768.362	15,0	1.352.289	24,7	1.070.827	25,6	1.044.479	29,1	73.082	7,0	121	-13,6	420	-19,2	2.194.274	20,5
- Schönefeld (SXF)	1.005.215	-10,9	1.004.213	-10,9	14.699	-67,3	936.533	-9,7	736.415	-8,1	608.428	-14,5	52.981	17,6	1.002	-24,4	1.314	185,0	1.006.529	-10,8
Bremen (BRE)	212.678	-13,0	212.299	-12,9	78.799	7,6	133.073	-19,7	107.634	-23,9	90.237	-24,8	427	-91,2	379	-40,9	93	-38,8	212.771	-13,0
Dortmund (DTM)	239.426	23,5	238.711	24,1	15.540	-2,7	223.171	26,6	175.046	22,6	109.440	25,9	0	-	715	-54,3	0	-	239.426	23,5
Dresden (DRS) ***	144.580	-5,3	143.786	-5,0	86.472	14,3	53.267	-21,3	23.803	-41,7	37.562	-27,7	4.047	-49,3	794	-41,2	0	-100,0	144.580	-5,6
Düsseldorf (DUS)	2.262.238	4,5	2.260.876	4,5	388.543	10,5	1.659.116	4,3	1.256.801	6,4	1.141.537	7,4	213.217	-3,4	1.362	0,4	2.037	79,6	2.264.275	4,6
Erfurt (ERF)	14.160	-46,7	14.043	-46,8	799	224,8	1.365	-91,5	1.365	-91,5	1.229	-92,3	11.879	17,1	117	-16,4	1.304	542,4	15.464	-42,2
Frankfurt (FRA)	6.217.084	1,5	6.216.045	1,5	666.096	0,8	3.452.327	0,2	2.924.908	-0,1	2.553.774	-1,0	2.097.622	3,9	1.039	2,2	8.642	-18,1	6.225.726	1,4
Friedrichshafen (FDH)	33.002	-32,4	30.163	-27,8	17.162	43,8	12.999	-55,0	673	-95,8	665	-95,8	2	-99,8	2.839	-59,4	29	-85,0	33.031	-32,6
Hahn (HHN)	122.437	-37,5	122.304	-37,6	0	-	112.626	-37,7	100.679	-40,9	84.666	-35,0	9.678	-35,7	133	54,7	5.199	-48,8	127.636	-38,1
Hamburg (HAM)	1.594.193	2,6	1.592.955	2,7	484.474	10,2	1.064.489	0,8	818.144	0,7	773.214	1,2	43.992	-21,6	1.238	-48,0	3.962	8,1	1.598.155	2,6
Hannover (HAJ)	580.139	1,3	579.712	1,4	99.310	8,6	450.177	-0,7	318.687	-2,6	303.866	1,9	30.225	11,6	427	-19,4	1.255	-23,7	581.394	1,3
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	121.036	-1,0	120.550	-0,8	8.173	77,1	106.219	-6,6	89.815	-11,6	71.142	-13,0	6.158	94,7	486	-28,3	249	295,2	121.285	-0,8
Köln/Bonn (CGN)	1.133.825	-5,9	1.132.725	-6,0	301.547	12,5	800.337	-8,2	612.416	-10,1	505.295	-9,9	30.841	-52,6	1.100	341,8	2.852	34,3	1.136.677	-5,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	237.279	-5,0	237.170	-5,0	65.327	1,4	143.380	-6,3	89.646	-11,5	87.405	-3,2	28.463	-11,5	109	-55,3	1.178	-3,4	238.457	-5,0
München (MUC)	4.298.372	5,5	4.296.035	5,5	907.041	11,5	2.618.559	3,2	2.205.419	3,7	1.896.485	4,1	770.435	6,7	2.337	40,4	2.188	-44,9	4.300.560	5,4
Münster/Osnabrück (FMO)	94.381	15,8	94.193	16,0	34.264	8,5	37.278	14,9	411	-2,4	36.867	15,2	22.651	32,0	188	-38,0	33	-82,3	94.414	15,6
Nürnberg (NUE)	317.240	-23,1	316.269	-22,9	62.446	-14,7	241.900	-24,0	189.519	-23,2	155.456	-23,6	11.923	-36,2	971	-58,2	1.366	-60,1	318.606	-23,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	72.953	3,7	72.773	3,6	16.220	4,3	54.003	5,2	30.935	-5,6	30.238	-7,4	2.550	-24,2	180	41,7	160	21,2	73.113	3,7
Saarbrücken (SCN)	40.169	17,8	40.044	17,8	10.750	-0,3	29.294	26,1	22.896	23,1	22.856	22,9	0	-	125	48,8	2.584	4,7	42.753	17,0
Stuttgart (STR)	1.179.458	10,3	1.177.252	10,3	297.569	12,6	840.426	9,9	671.359	16,0	584.275	20,2	39.257	4,2	2.206	7,1	3.386	2,5	1.182.844	10,3
Weeze (NRN)	125.753	-37,5	125.011	-37,3	0	-	106.791	-40,1	102.314	-41,6	90.234	-41,1	18.220	-14,4	742	-54,5	0	-	125.753	-37,5
Gesamt / Total	22.239.472	2,3	22.220.862	2,3	4.323.593	8,6	14.429.619	0,6	11.549.712	0,5	10.229.350	1,0	3.467.650	2,1	18.610	-30,8	38.251	-16,9	22.277.723	2,2

*** Mitteldeutsche Flughafen AG 381.859 -5,1 380.956 -5,0 151.799 8,4 196.647 -10,9 113.449 -20,2 124.967 -12,2 32.510 -19,0 903 -43,4 1.178 -31,6 383.037 -5,2

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Mai 2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS				
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab		Ausladung		Einladung					
		%		%			unl.+loaded	%	unloaded	%	loaded	%		%				
Berlin gesamt/total	25.092	5,4	24.194	4,0	26.142	4,6	3.306	-9,5	1.453	6,1	1.853	-18,9	3.425	-8,1	3.232.129	8,3		
- Tegel (TXL)	17.124	12,6	17.038	12,7	17.546	11,4	2.307	-15,9	1.002	3,4	1.305	-26,4	2.310	-15,8	2.216.924	19,9		
- Schönefeld (SXF)	7.968	-7,3	7.156	-12,0	8.596	-7,0	999	9,4	451	12,8	548	6,8	1.115	13,3	1.015.205	-10,7		
Bremen (BRE)	2.712	-2,9	1.947	-8,7	3.408	-6,9	34	-27,7	21	-36,4	13	-7,1	34	-27,7	213.018	-13,0		
Dortmund (DTM)	2.239	-3,2	1.563	24,2	2.779	-11,1	0	0	0	0	0	0	0	0	239.426	23,5		
Dresden (DRS) ***	1.917	-6,9	1.512	-11,3	2.715	-9,4	20	-16,7	10	0,0	10	-28,6	20	-16,7	144.780	-5,3		
Düsseldorf (DUS)	19.802	8,3	19.355	8,5	20.362	7,5	5.488	1,4	2.585	-8,2	2.903	11,8	5.511	1,8	2.317.118	4,5		
Erfurt (ERF)	567	-10,1	179	-43,7	848	-10,5	174	-18,3	71	-2,7	103	-25,9	248	-26,4	15.900	-44,6		
Frankfurt (FRA)	45.576	1,2	45.165	1,2	46.181	1,0	182.235	0,6	88.888	-0,9	93.347	2,1	185.701	0,6	8.039.434	1,3		
Friedrichshafen (FDH)	556	-28,7	556	-0,5	2.770	-28,1	0	-100,0	0	0	0	-100,0	0	-100,0	33.002	-32,4		
Hahn (HHN)	1.276	-25,9	1.093	-30,3	1.404	-27,1	9.848	-17,3	3.870	-32,4	5.978	-3,2	12.213	-13,4	220.917	-29,9		
Hamburg (HAM)	12.895	1,8	12.462	2,7	14.089	-2,1	1.971	-25,4	898	-33,6	1.073	-16,8	1.971	-25,4	1.613.903	2,1		
Hannover (HAJ)	5.675	-3,9	4.999	1,0	7.009	-4,4	896	-13,8	402	-19,3	494	-8,7	930	-20,0	589.099	1,1		
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.927	-4,0	885	-4,8	3.145	1,6	98	-33,3	9	-35,7	89	-33,1	98	-33,3	122.016	-1,4		
Köln/Bonn (CGN)	11.839	1,1	11.658	0,7	12.947	0,4	70.286	-1,9	36.488	5,5	33.798	-8,8	70.730	-3,1	1.836.685	-4,4		
Leipzig/Halle (LEJ) ***	6.331	0,6	6.153	0,3	7.056	-4,8	106.880	2,3	51.803	3,7	55.077	1,1	108.620	3,1	1.306.079	0,9		
München (MUC)	36.931	5,0	35.835	4,7	37.727	4,9	29.899	3,0	12.551	-2,2	17.348	7,1	30.531	3,5	4.597.362	5,3		
Münster/Osnabrück (FMO)	2.419	37,2	985	6,8	3.756	17,0	2	0,0	1	0,0	0	-100,0	2	0,0	94.401	15,8		
Nürnberg (NUE)	3.406	-19,9	3.202	-20,7	5.138	-15,9	474	-5,2	218	-7,6	256	-3,4	617	-3,1	321.980	-22,9		
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.926	-22,6	834	1,8	3.180	-27,9	5	150,0	2	-	3	50,0	5	150,0	73.003	3,7		
Saarbrücken (SCN)	681	-11,4	547	-6,3	917	-12,8	3	-80,0	3	-75,0	0	-100,0	3	-80,0	40.199	17,4		
Stuttgart (STR)	11.890	11,4	10.962	12,4	13.287	9,0	2.690	-0,3	1.238	3,3	1.452	-3,3	2.729	0,1	1.206.358	10,1		
Weeze (NRN)	912	-30,2	767	-34,6	1.106	-28,1	0	-	0	-	0	-	0	-	125.753	-37,5		
Gesamt / Total	196.569	2,2	184.853	2,4	215.966	0,1	414.309	-0,1	200.511	0,1	213.797	-0,2	423.388	0,0	26.382.562	1,9		

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	8.248	-1,2	7.665	-2,3	9.771	-6,1	106.900	2,3	51.813	3,7	55.087	1,1	108.640	3,1	1.450.859	0,2
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	---------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2019

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.									
			An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%								
Berlin gesamt/total	14.189.820	13,3	14.186.323	13,3	3.527.954	10,1	9.995.392	14,6	7.820.845	15,5	7.213.018	16,5	662.977	12,1	3.497	-13,8	3.604	-24,7	14.193.424	13,3
- Tegel (TXL)	9.550.969	28,2	9.550.455	28,2	3.460.880	11,5	5.677.190	41,2	4.404.803	44,7	4.370.474	47,0	412.385	28,5	514	4,7	1.247	-55,2	9.552.216	28,2
- Schönefeld (SXF)	4.638.851	-8,6	4.635.868	-8,6	67.074	-33,1	4.318.202	-8,1	3.416.042	-8,4	2.842.544	-11,7	250.592	-7,3	2.983	-16,3	2.357	17,6	4.641.208	-8,6
Bremen (BRE)	842.326	-12,3	840.991	-12,2	357.785	-1,6	475.208	-14,7	391.196	-19,0	317.934	-19,2	7.998	-78,4	1.335	-40,3	666	10,3	842.992	-12,2
Dortmund (DTM)	1.022.624	20,2	1.018.574	20,6	82.704	-6,1	935.870	24,3	728.055	16,2	425.970	16,7	0	-100,0	4.050	-33,8	0	-	1.022.624	20,2
Dresden (DRS) ***	563.823	-9,5	562.748	-9,4	379.797	-1,9	158.337	-23,9	61.091	-45,7	121.394	-25,2	24.614	-4,6	1.075	-34,0	456	-55,0	564.279	-9,5
Düsseldorf (DUS)	9.572.478	11,0	9.564.953	11,0	1.786.755	7,3	6.531.066	12,7	4.827.731	14,8	4.363.087	16,7	1.247.132	7,7	7.525	6,3	6.026	22,8	9.578.504	11,0
Erfurt (ERF)	38.744	-45,2	38.244	-45,3	1.331	188,1	6.595	-81,6	6.415	-82,1	6.459	-82,0	30.318	-9,7	500	-29,1	1.536	442,8	40.280	-43,2
Frankfurt (FRA)	27.019.477	2,9	27.014.571	2,9	2.976.468	0,6	14.208.472	3,0	11.913.427	2,3	10.502.338	1,5	9.829.631	3,4	4.906	8,4	44.212	-0,8	27.063.689	2,9
Friedrichshafen (FDH)	164.206	-12,3	151.615	-10,7	74.579	25,2	75.756	-27,9	32.151	-49,2	9.063	-77,7	1.280	-75,0	12.591	-28,1	323	-38,9	164.529	-12,4
Hahn (HHN)	595.022	-27,5	594.490	-27,5	480	205,7	523.748	-29,2	476.917	-31,4	394.753	-27,1	70.262	-12,7	532	-12,6	43.966	9,4	638.988	-25,8
Hamburg (HAM)	6.614.798	1,3	6.610.982	1,4	2.068.283	-1,0	4.233.495	3,1	3.234.245	2,9	3.049.472	3,1	309.204	-5,6	3.816	-27,5	13.681	13,5	6.628.479	1,4
Hannover (HAJ)	2.144.629	1,2	2.143.353	1,2	426.875	-2,6	1.539.872	1,1	1.054.216	-3,6	990.209	-2,3	176.606	13,0	1.276	-7,3	6.884	-22,1	2.151.513	1,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	453.534	4,6	450.784	4,8	31.838	111,1	382.361	-1,9	322.773	-6,5	247.634	-4,3	36.585	44,7	2.750	-13,0	544	-31,9	454.078	4,6
Köln/Bonn (CGN)	4.381.687	-6,8	4.376.064	-6,9	1.332.066	7,2	2.895.739	-5,3	2.183.071	-7,9	1.761.702	-8,0	148.259	-62,9	5.623	274,1	5.676	22,0	4.387.363	-6,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	861.137	5,8	860.713	5,8	274.194	-6,1	415.455	12,8	259.317	4,5	255.793	9,7	171.064	12,0	424	-26,9	6.521	14,0	867.658	5,9
München (MUC)	18.256.223	4,7	18.246.205	4,6	3.915.236	1,1	10.670.126	4,5	8.881.902	4,6	7.558.667	4,8	3.660.843	9,1	10.018	30,0	21.832	37,1	18.278.055	4,7
Münster/Osnabrück (FMO)	297.007	4,2	295.689	4,2	154.684	0,2	87.736	-0,4	1.274	202,6	86.462	-1,4	53.269	29,0	1.318	14,6	410	-63,1	297.417	4,0
Nürnberg (NUE)	1.389.837	-9,5	1.384.342	-9,4	301.410	-10,4	1.004.058	-9,9	817.396	-11,7	655.649	-11,1	78.874	1,8	5.495	-26,5	4.872	-43,0	1.394.709	-9,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	199.490	-3,3	198.630	-3,3	68.541	5,7	120.620	-2,5	70.723	-16,7	71.434	-13,8	9.469	-43,7	860	-6,4	352	-61,1	199.842	-3,6
Saarbrücken (SCN)	83.409	-8,9	82.853	-8,7	40.899	-19,4	41.718	4,2	30.691	2,4	30.571	2,0	236	-	556	-29,1	8.741	-14,6	92.150	-9,5
Stuttgart (STR)	4.493.956	8,2	4.484.060	8,3	1.308.196	3,8	2.993.476	9,9	2.284.901	10,6	1.940.477	13,7	182.388	15,7	9.896	-1,0	9.725	-13,6	4.503.681	8,2
Weeze (NRN)	463.583	-33,1	459.110	-33,5	0	-100,0	376.974	-34,8	351.773	-37,7	327.442	-32,3	82.136	-16,2	4.473	67,0	413	-	463.996	-33,0
Gesamt / Total	93.647.810	4,1	93.565.294	4,1	19.110.075	3,0	57.672.074	4,8	45.750.110	4,0	40.329.528	4,7	16.783.145	3,3	82.516	-5,2	180.440	2,0	93.828.250	4,1
*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	1.424.960	-0,8	1.423.461	-0,8	653.991	-3,7	573.792	-0,5	320.408	-11,2	377.187	-4,7	195.678	9,6	1.499	-32,2	6.977	3,6	1.431.937	-0,8

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	114.761	10,4	111.364	9,0	119.338	9,1	14.784	-12,5	6.918	4,3	7.861	-23,4	15.333	-11,5	14.337.660	13,0
- Tegel (TXL)	77.953	18,8	77.551	18,9	79.832	17,8	10.040	-20,6	4.756	1,0	5.282	-33,4	10.044	-20,5	9.651.369	27,4
- Schönefeld (SXF)	36.808	-4,0	33.813	-8,4	39.506	-5,2	4.744	11,5	2.162	12,4	2.579	10,7	5.289	12,9	4.686.291	-8,4
Bremen (BRE)	11.489	-4,3	8.297	-4,3	14.142	-5,1	205	-14,2	142	-13,9	63	-14,9	205	-14,2	844.376	-12,3
Dortmund (DTM)	9.873	-0,1	6.782	17,3	12.562	-6,0	0	-	0	-	0	-	0	-	1.022.624	20,2
Dresden (DRS) ***	8.070	-4,0	6.807	-6,8	11.301	-2,2	81	-27,7	41	5,1	40	-44,4	88	-21,4	564.633	-9,5
Düsseldorf (DUS)	87.374	10,0	85.450	10,8	90.153	9,7	26.833	-11,2	12.356	-14,4	14.476	-8,2	26.877	-11,2	9.840.808	10,2
Erfurt (ERF)	2.241	-1,6	621	-34,1	3.426	-0,6	868	-13,6	347	-4,9	520	-18,4	1.234	-26,9	47.424	-41,3
Frankfurt (FRA)	203.851	2,4	201.958	2,3	206.445	2,3	876.158	-2,1	433.338	-1,2	442.821	-2,9	891.193	-2,5	35.781.057	1,6
Friedrichshafen (FDH)	2.976	-20,7	2.976	18,9	12.845	-23,7	7	-22,2	0	-	7	-22,2	7	-22,2	164.276	-12,3
Hahn (HHN)	6.365	-17,0	5.661	-20,0	7.256	-13,9	58.339	-6,8	25.395	-6,9	32.944	-6,8	70.205	-7,2	1.178.412	-18,5
Hamburg (HAM)	56.413	3,1	55.015	3,4	61.774	2,0	10.879	-22,3	4.893	-26,6	5.986	-18,4	11.268	-19,5	6.723.588	0,8
Hannover (HAJ)	23.209	-1,9	20.365	0,1	28.969	-1,4	7.190	-6,4	3.476	-10,1	3.714	-2,6	7.744	-6,9	2.216.529	0,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	8.120	-5,4	3.488	3,0	14.066	-10,8	494	-3,7	116	78,5	378	-15,4	495	-3,5	458.474	4,5
Köln/Bonn (CGN)	49.531	-0,7	48.740	-1,0	54.028	-1,3	329.822	-4,2	171.387	3,8	158.435	-11,6	334.858	-4,6	7.679.907	-5,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	28.755	4,6	28.047	4,8	31.841	1,4	506.357	1,7	241.887	1,7	264.470	1,7	511.129	1,7	5.924.707	2,3
München (MUC)	164.076	3,3	159.451	3,0	168.148	3,3	143.360	-5,3	61.670	-5,8	81.689	-5,0	146.503	-5,1	19.689.823	3,9
Münster/Osnabrück (FMO)	8.469	-1,9	3.764	1,5	14.141	-9,1	37	27,6	32	23,1	5	66,7	37	19,4	297.377	4,2
Nürnberg (NUE)	16.021	-7,6	14.939	-8,2	23.826	-5,4	2.363	-12,0	1.042	-16,5	1.319	-8,2	3.070	-10,2	1.413.467	-9,5
Paderborn/Lippstadt (PAD)	9.661	-3,9	3.154	8,8	15.472	-5,6	81	76,1	6	-53,8	75	120,6	81	76,1	200.300	-3,1
Saarbrücken (SCN)	2.567	-16,1	1.859	-21,1	3.380	-15,2	10	-50,0	10	-28,6	0	-100,0	10	-50,0	83.509	-9,0
Stuttgart (STR)	48.644	7,0	44.819	8,4	54.664	5,2	14.457	-6,7	6.461	-7,1	7.996	-6,3	14.677	-6,3	4.638.526	7,7
Weeze (NRN)	3.688	-25,6	2.877	-31,8	4.673	-23,0	1	-	1	-	0	-	1	-	463.593	-33,1
Gesamt / Total	866.154	3,2	816.434	3,7	952.450	1,8	1.992.326	-2,4	969.518	-0,6	1.022.799	-4,0	2.035.015	-2,6	113.571.070	2,9

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	36.825	2,6	34.854	2,3	43.142	0,4	506.438	1,7	241.928	1,7	264.510	1,7	511.217	1,7	6.489.340	1,1
--------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.