

ADV-Monatsstatistik

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



April 2026



Kurz und Knapp

Auf einen Blick – alle Verkehrskennzahlen negativ, nur die Luftfracht wächst

Die deutschen Flughäfen konnten im April 17,01 Millionen an- und abfliegende Passagiere begrüßen. Zum Vormonat März steigt das Passagieraufkommen um rund 1,4 Millionen Passagiere. Die Recovery zum Vorkrisenniveau von 2019 liegt bei 80,8%.

- **Passagiere:** 17,01 Millionen Passagiere nutzten im April die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum April 2025 fiel das Lokal-Aufkommen um -7,5%. Zum April 2019 fehlen noch immer -19,2% der Reisenden.
- **Cargo:** Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 406.018 Tonnen. Gegenüber April 2025 ist das ein Wachstum von +4,7% (gegenüber April 2019 +6,2%).
- **Flugbewegungen:** Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 146.303 Starts und Landungen um -8,5% unter dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden nur 77,5% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

Der April im Blick – Streiks und globalpolitische Krisen sorgen für negatives Wachstum im Luftverkehr

Die negative Veränderungsrate im April spiegelt deutlich die Auswirkungen des Iran-Krieges wider. Die Situation im Nahen Osten wird immer stärker auch im Luftverkehr spürbar. Neben dem deutlichen Rückgang der Verkehre in die Golfregion, sind zunehmend auch die touristischen Frühjahrsreisen in die Türkei und nach Ägypten betroffen. Hier gibt es Anzeichen einer Verlagerung der Reisen in das westliche Mittelmeer oder auf die Kanaren – die internationalen Verkehre sind rückläufig. Zusätzlich wurde die Nachfrage durch den rund einwöchigen Streik bei Lufthansa (Piloten und Ufo) sowie das Grounding der Cityline ausgebremst – das zeigt sich besonders stark im innerdeutschen Segment.

- **Innerdeutsch:** Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr liegt im April bei 1,73 Millionen Passagieren. Im Vorjahresvergleich nimmt dieses Marktsegment um -15,0% deutlich ab. Gegenüber April 2019 sind dies nur 44,1% der Passagiere.
- **Europa:** Im Europa-Verkehr wurden im April 12,29 Millionen Passagiere gezählt. Die Recovery liegt in diesem Marktsegment bei 91,6%. Zum Vormonat März wächst dieses Marktsegment um rund 1,8 Millionen Passagiere. Trotzdem gibt es zum Vorjahresvergleich einen Rückgang von -3,2%.
- **Interkontinental:** Mit mehr als 2,96 Millionen Passagieren fällt die Interkont-Nachfrage im Vergleich zum Vormonat März (-175.549 Passagiere) geringer aus. Zum Vorjahresmonat (April 2025) fällt dieses Marktsegment um -18,6%. Die Recovery-Rate geht deutlich auf nur noch 81,5% zurück.

Das Jahr im Blick – Flugbewegungen seit Jahresbeginn rückläufig, Luftverkehrsaufkommen stagniert

Von Januar bis April 2026 nutzten 58,13 Millionen Passagiere (an+ab) die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum entspricht dies einem Rückgang von -0,2%. Die Recovery im Passagieraufkommen liegt bei 81,2% und damit deutlich über der Erholung der gewerblichen Flugbewegungen (75,1%). Konnte das erste Quartal die sinkende Zahl der Abflüge mit steigender Auslastung noch auffangen, führen die externen Schocks und der Streik bei Lufthansa zu einer negativen Entwicklung im Passagieraufkommen (-0,2% ggü. Jan-Apr 2025).

Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- **Innerdeutsch:** 6,9 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (-1,4% zum Vorjahr), gegenüber Jan.-Apr. 2019 sind das nur 46,7%.
- **Europa:** 38,82 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+1,6% zum Vorjahr), gegenüber Jan.-Apr. 2019 sind es 89,8%.
- **Interkontinental:** Die Interkont-Nachfrage (12,32 Millionen Pax) fällt mit -4,7% zum Vorjahr, die Recovery aber fällt deutlich zurück, auf 92,6%.

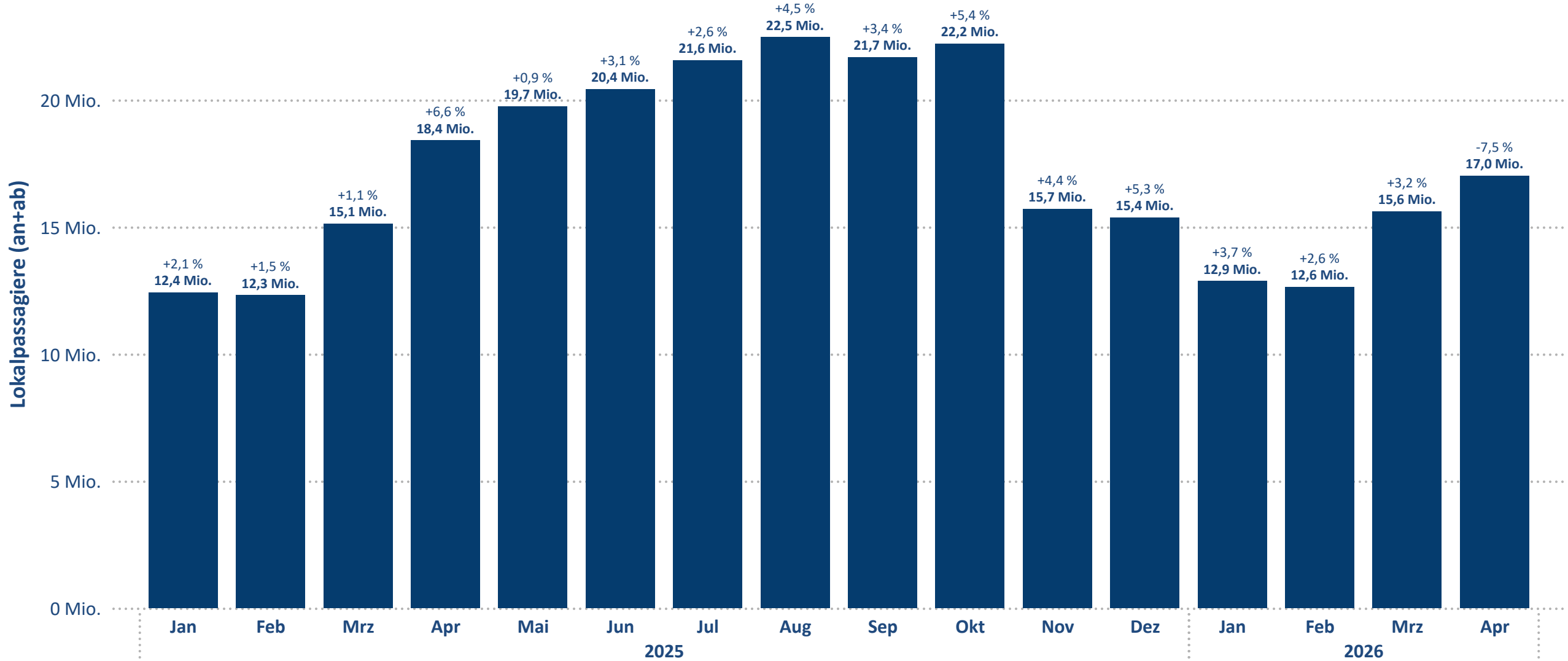
Cargo-Aufkommen – Luftfracht zeigt sich resilient und wächst stabil

Im April 2026 verzeichneten die deutschen Flughäfen ein Luftfrachtaufkommen an+ab von 406.018 Tonnen. Im Vergleich zum Vorjahr ergibt sich ein Plus von +4,7%, gegenüber 2019 ein Wachstum von +6,2%. Die Ausladungen und auch die Einladungen entwickeln sich zum Vorjahr beide positiv. Die globalen Prozesse in der Luftfrachtlogistik haben schnell auf die Auswirkungen des Irankrieges reagiert und sind stabil.

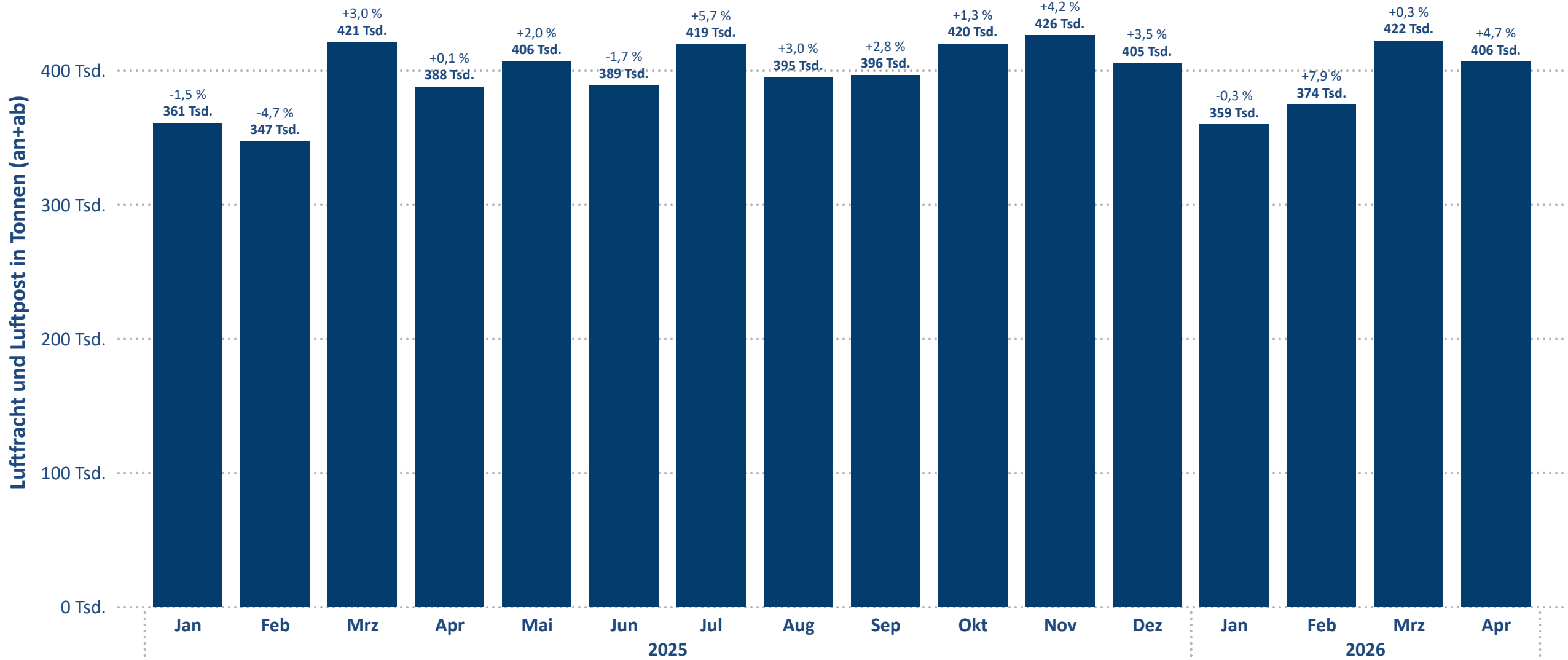
- **Ausladungen:** Die Ausladungen wachsen um +4,5% auf 199.964 Tonnen (gegenüber 2019 +4,9%).
- **Einladungen:** Die Einladungen erreichen im April 206.055 Tonnen (gegenüber 2025 +5,0%, gegenüber 2019 +7,4 %).
- **Januar-April 2026:** Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis April 2026 summiert sich auf insgesamt 1.561.455 Tonnen (+3,0% zum Vergleichszeitraum 2025, gegenüber 2019 +2,1%). Im Jahresverlauf steigen die Ausladungen (+4,8%) und auch die Einladungen wachsen (+1,3%).

Auf einen Blick Deutschland		April			Kumulierte Zahlen für 2026 (Jan - Apr)		
		absolut	ggü. 2019	ggü. 2025	absolut	ggü. 2019	ggü. 2025
Lokalpassagiere Terminal Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	17.018.292	-19,2 %	-7,5 %	58.136.725	-18,8 %	-0,2 %
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo [t]	(an + ab) (arr. + dep.)	406.018	+6,2 %	+4,7 %	1.561.455	+2,1 %	+3,0 %
Ausladungen Unloaded		199.964	+4,9 %	+4,5 %	774.679	+3,6 %	+4,8 %
Einladungen Loaded		206.055	+7,4 %	+5,0 %	786.776	+0,6 %	+1,3 %
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	173.046	-19,7 %	-7,3 %	605.434	-22,0 %	-4,1 %
	(gewerblich) (commercial)	146.303	-22,5 %	-8,5 %	520.032	-24,9 %	-3,6 %
Verkehrseinheiten Traffic Units		21.078.476	-15,3 %	-5,4 %	73.751.276	-15,1 %	+0,5 %

Lokalpassagiere (an+ab) von Januar 2025 bis April 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

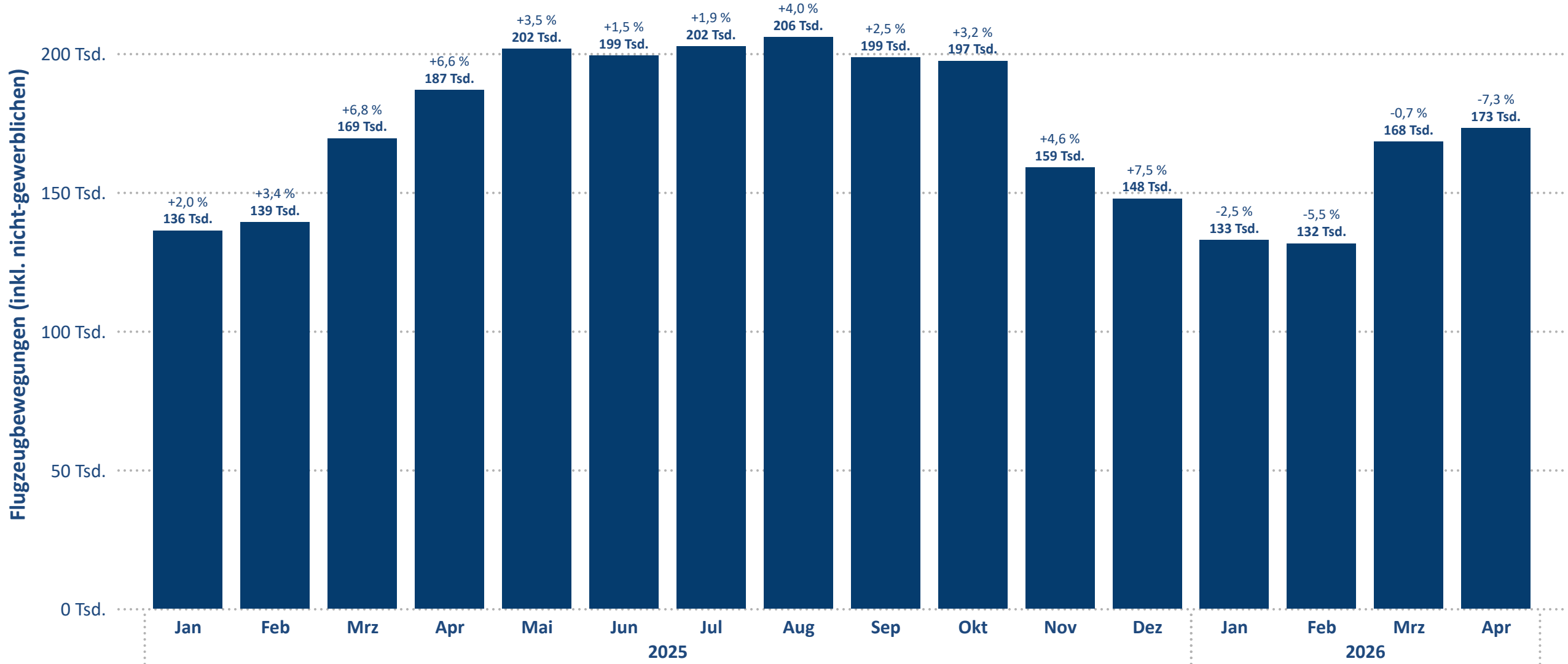


Luftfracht und Luftpost in Tonnen (an+ab) von Januar 2025 bis April 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



ADV-Monatsstatistik

Flugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen) von Januar 2025 bis April 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | April 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr (an+ab)	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	2.136.870	-4,1 %	2.136.263	-4,1 %	2.135.939	-4,1 %	324	-8,0 %	607	-56,7 %
Braunschweig-Wolfsburg	5.700	-3,6 %	5.698	-3,6 %	4.363	-4,0 %	1.335	-2,5 %	2	>1000%
Bremen	145.230	-14,4 %	145.228	-14,4 %	145.007	-14,5 %	221	+1,4 %	2	-50,0 %
Dortmund	309.833	+27,4 %	309.833	+27,4 %	309.028	+28,5 %	805	-70,9 %	0	-
Dresden	53.624	-32,2 %	53.500	-31,7 %	53.202	-31,8 %	298	-15,3 %	124	-84,3 %
Düsseldorf	1.748.968	-3,2 %	1.748.480	-3,2 %	1.747.253	-3,2 %	1.227	+0,5 %	488	-42,9 %
Erfurt	24.561	-18,7 %	24.561	-18,4 %	24.511	-18,3 %	50	-49,0 %	0	-100,0 %
Frankfurt	4.753.732	-11,0 %	4.750.747	-11,1 %	4.749.784	-11,1 %	963	+27,5 %	2.985	+32,8 %
Friedrichshafen	24.926	+72,5 %	24.926	+72,6 %	19.710	+110,6 %	5.216	+2,6 %	0	-100,0 %
Hamburg	1.188.246	-4,4 %	1.188.082	-4,4 %	1.187.218	-4,4 %	864	+24,1 %	164	-51,6 %
Hannover	447.118	-7,4 %	446.872	-7,3 %	446.601	-7,3 %	271	+62,3 %	246	-67,5 %
Karlsruhe/Baden-Baden	215.344	+8,7 %	215.344	+8,7 %	215.016	+8,7 %	328	+19,7 %	0	-
Kassel	1.468	-29,3 %	1.468	-29,3 %	1.123	-38,1 %	345	+32,7 %	0	-
Köln/Bonn	816.558	-3,8 %	816.096	-3,8 %	815.747	-3,8 %	349	-7,2 %	462	+119,0 %
Leipzig/Halle	151.172	-13,4 %	150.852	-13,1 %	150.748	-13,1 %	104	-14,8 %	320	-62,7 %
Lübeck	12.102	-0,8 %	12.102	-0,8 %	12.059	-0,8 %	43	+22,9 %	0	-
Memmingen	348.524	+10,6 %	348.498	+10,6 %	347.827	+10,6 %	671	+50,1 %	26	+420,0 %
Mönchengladbach	3.476	+33,7 %	3.476	+33,7 %	117	-24,0 %	3.359	+37,3 %	0	-
München	3.052.609	-16,4 %	3.051.606	-16,4 %	3.049.872	-16,4 %	1.734	-5,0 %	1.003	-25,8 %
Münster/Osnabrück	106.403	-12,2 %	106.395	-12,2 %	105.487	-12,6 %	908	+69,1 %	8	+14,3 %
Nürnberg	386.393	+6,2 %	385.893	+6,1 %	384.300	+5,9 %	1.593	+95,9 %	500	>1000%
Paderborn/Lippstadt	54.616	-13,7 %	54.575	-13,8 %	54.226	-13,7 %	349	-16,7 %	41	>1000%
Rostock-Laage	3.710	+18,0 %	3.690	+17,9 %	3.597	+21,7 %	93	-47,2 %	20	+66,7 %
Saarbrücken	29.477	+57,8 %	29.476	+57,9 %	29.402	+58,2 %	74	-12,9 %	1	-75,0 %
Stuttgart	759.635	-3,2 %	758.259	-3,2 %	757.230	-3,2 %	1.029	-20,6 %	1.376	-6,0 %
Sylt	7.949	-13,9 %	7.949	-13,9 %	6.459	-14,2 %	1.490	-12,5 %	0	-
Weeze	238.423	+19,6 %	238.423	+19,6 %	237.525	+19,8 %	898	-9,7 %	0	-
GESAMT	17.026.667	-7,5 %	17.018.292	-7,5 %	16.993.351	-7,5 %	24.941	+0,2 %	8.375	-20,1 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | April 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	2.135.939	-4,1 %	224.550	-11,5 %	1.789.760	+1,8 %	1.199.201	+4,1 %	1.287.918	+1,8 %	121.629	-43,2 %
Braunschweig-Wolfsburg	4.363	-4,0 %	1.556	-11,7 %	2.516	-6,7 %	2.515	-6,6 %	2.304	-14,6 %	291	+254,9 %
Bremen	145.007	-14,5 %	45.999	-24,1 %	99.008	-8,8 %	49.932	-9,1 %	53.228	-7,7 %	0	-100,0 %
Dortmund	309.028	+28,5 %	0	-	298.050	+27,9 %	182.501	+24,4 %	182.501	+24,4 %	10.978	+48,9 %
Dresden	53.202	-31,8 %	29.382	-20,8 %	23.820	-32,1 %	7.986	-39,1 %	1.045	-94,1 %	0	-100,0 %
Düsseldorf	1.747.253	-3,2 %	119.420	-13,3 %	1.481.553	+2,5 %	946.124	+4,2 %	972.914	+3,8 %	146.280	-33,9 %
Erfurt	24.511	-18,3 %	126	>1000%	6.479	+41,2 %	6.479	+41,2 %	6.479	+50,0 %	17.906	-29,5 %
Frankfurt	4.749.784	-11,1 %	430.341	-8,8 %	2.637.104	-8,6 %	1.984.683	-7,5 %	2.098.183	-6,7 %	1.682.339	-15,1 %
Friedrichshafen	19.710	+110,6 %	2.396	>1000%	17.314	+116,3 %	5.533	+989,2 %	11.781	+57,2 %	0	-100,0 %
Hamburg	1.187.218	-4,4 %	228.065	-7,8 %	908.487	-0,4 %	597.454	+2,0 %	653.289	+0,6 %	50.666	-38,6 %
Hannover	446.601	-7,3 %	50.267	-18,0 %	355.039	-4,9 %	205.805	+3,2 %	216.846	+4,1 %	41.295	-12,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	215.016	+8,7 %	0	-	197.992	+7,5 %	149.943	+7,7 %	149.943	+7,7 %	17.024	+24,7 %
Kassel	1.123	-38,1 %	5	-54,5 %	1.118	-38,0 %	1.114	-38,2 %	891	-50,6 %	0	-
Köln/Bonn	815.747	-3,8 %	42.080	-27,2 %	725.784	-0,2 %	404.584	-4,2 %	407.428	-3,5 %	47.883	-24,1 %
Leipzig/Halle	150.748	-13,1 %	20.512	-26,9 %	102.932	-8,4 %	68.307	+1,2 %	68.326	+1,2 %	27.304	-17,5 %
Lübeck	12.059	-0,8 %	80	+627,3 %	11.979	-1,4 %	9.149	+26,7 %	9.148	+29,4 %	0	-100,0 %
Memmingen	347.827	+10,6 %	0	-	334.446	+10,5 %	217.317	+10,4 %	209.807	+10,8 %	13.381	+13,6 %
Mönchengladbach	117	-24,0 %	89	-39,5 %	28	+300,0 %	25	+257,1 %	25	+257,1 %	0	-
München	3.049.872	-16,4 %	412.849	-22,5 %	1.969.081	-14,1 %	1.532.125	-15,1 %	1.575.346	-15,8 %	667.942	-18,8 %
Münster/Osnabrück	105.487	-12,6 %	16.701	-22,5 %	88.786	-8,3 %	39.085	-7,4 %	39.085	-7,9 %	0	-100,0 %
Nürnberg	384.300	+5,9 %	20.743	-13,2 %	328.302	+5,9 %	212.838	+11,8 %	212.838	+11,8 %	35.255	+22,4 %
Paderborn/Lippstadt	54.226	-13,7 %	2.439	-30,6 %	49.384	-12,8 %	27.779	+1,9 %	27.918	+2,4 %	2.403	-11,5 %
Rostock-Laage	3.597	+21,7 %	0	-	3.597	+21,7 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	29.402	+58,2 %	1.896	+5,6 %	27.506	+63,8 %	16.735	+142,9 %	16.735	+142,9 %	0	-
Stuttgart	757.230	-3,2 %	77.228	-14,4 %	643.007	-0,8 %	383.783	-1,0 %	388.070	-0,8 %	36.995	-14,4 %
Sylt	6.459	-14,2 %	4.927	-21,2 %	1.532	+20,0 %	0	-	1.532	+20,0 %	0	-
Weeze	237.525	+19,8 %	0	-	192.376	+17,2 %	177.673	+18,2 %	174.911	+18,8 %	45.149	+31,9 %
GESAMT	16.993.351	-7,5 %	1.731.651	-15,0 %	12.296.980	-3,2 %	8.428.670	-2,6 %	8.768.491	-3,1 %	2.964.720	-18,6 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | April 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	15.849	-2,7 %	736	+34,8 %	15.113	-4,0 %	14.928	-4,1 %	185	+7,6 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.836	+8,0 %	1.718	+11,1 %	1.118	+3,6 %	203	-1,5 %	915	+4,8 %
Bremen	2.240	-14,0 %	513	+3,0 %	1.727	-18,0 %	1.178	-18,8 %	549	-16,2 %
Dortmund	3.243	+8,9 %	955	-2,9 %	2.288	+14,7 %	1.607	+19,3 %	681	+5,3 %
Dresden	1.729	-3,8 %	1.030	+23,2 %	699	-27,3 %	556	-32,0 %	143	-0,7 %
Düsseldorf	13.027	-4,2 %	393	-3,7 %	12.634	-4,2 %	12.206	-4,3 %	428	-1,6 %
Erfurt	541	-28,0 %	212	-33,3 %	329	-24,0 %	170	-17,1 %	159	-30,3 %
Frankfurt	34.623	-11,6 %	454	+2,5 %	34.169	-11,8 %	33.827	-12,0 %	342	+20,0 %
Friedrichshafen	4.440	+21,4 %	3.613	+23,4 %	827	+13,4 %	185	+168,1 %	642	-2,7 %
Hamburg	10.297	-2,9 %	1.265	+1,4 %	9.032	-3,5 %	8.782	-3,7 %	250	+6,4 %
Hannover	5.488	-7,2 %	1.120	-8,3 %	4.368	-6,9 %	3.645	-6,2 %	723	-10,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	4.286	-1,8 %	1.953	-3,9 %	2.333	+0,0 %	1.405	+8,2 %	928	-10,2 %
Kassel	2.105	-21,2 %	1.073	-7,1 %	1.032	-31,9 %	39	-2,5 %	993	-32,7 %
Köln/Bonn	9.219	-6,0 %	868	-6,0 %	8.351	-6,1 %	8.205	-6,3 %	146	+13,2 %
Leipzig/Halle	6.022	-6,7 %	546	-42,4 %	5.476	-0,5 %	5.373	-0,4 %	103	-4,6 %
Lübeck	1.943	-15,9 %	628	-42,6 %	1.315	+8,2 %	85	-10,5 %	1.230	+9,8 %
Memmingen	2.955	+2,0 %	711	+8,1 %	2.244	+0,2 %	1.934	+3,7 %	310	-17,3 %
Mönchengladbach	4.122	-12,7 %	1.466	+48,1 %	2.656	-28,9 %	27	+42,1 %	2.629	-29,2 %
München	23.905	-17,3 %	576	-3,8 %	23.329	-17,6 %	22.457	-18,5 %	872	+12,5 %
Münster/Osnabrück	2.780	-8,6 %	978	-19,4 %	1.802	-1,3 %	739	-12,9 %	1.063	+8,7 %
Nürnberg	4.497	-4,2 %	1.543	-13,1 %	2.954	+1,2 %	2.661	+2,2 %	293	-7,3 %
Paderborn/Lippstadt	4.118	+1,8 %	2.220	-4,8 %	1.898	+10,7 %	602	+2,7 %	1.296	+14,9 %
Rostock-Laage	1.265	+42,1 %	129	-16,8 %	1.136	+54,6 %	26	+30,0 %	1.110	+55,2 %
Saarbrücken	747	-6,6 %	180	-13,0 %	567	-4,4 %	260	+32,7 %	307	-22,7 %
Stuttgart	7.223	-9,1 %	928	+2,7 %	6.295	-10,6 %	5.653	-10,1 %	642	-14,4 %
Sylt	735	-10,5 %	526	+5,2 %	209	-34,9 %	93	-13,9 %	116	-45,5 %
Weeze	2.811	+17,2 %	409	+25,5 %	2.402	+15,9 %	1.346	+15,7 %	1.056	+16,2 %
GESAMT	173.046	-7,3 %	26.743	-0,2 %	146.303	-8,5 %	128.192	-8,9 %	18.111	-6,0 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | April 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	3.831	-3,3 %	3.822	-1,2 %	1.992	+31,1 %	1.829	-22,1 %	2.174.479	-4,0 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-	0	-	0	-	0	-	5.698	-3,6 %
Bremen	27	+8,0 %	27	+8,0 %	18	+20,0 %	9	-10,0 %	145.498	-14,4 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	309.833	+27,4 %
Dresden	3	-62,3 %	3	-62,3 %	1	-83,7 %	2	-8,8 %	53.526	-31,7 %
Düsseldorf	1.271	-57,3 %	1.270	-57,4 %	660	-56,3 %	610	-58,4 %	1.761.181	-4,1 %
Erfurt	0	-	0	-	0	-	0	-	24.561	-18,4 %
Frankfurt	168.526	-0,6 %	164.999	-0,6 %	83.832	-2,6 %	81.168	+1,5 %	6.400.738	-8,6 %
Friedrichshafen	0	-	0	-	0	-	0	-	24.926	+72,6 %
Hamburg	1.255	-48,8 %	1.255	-48,8 %	614	-38,6 %	642	-55,8 %	1.200.635	-5,3 %
Hannover	1.859	+10,3 %	1.619	+2,3 %	688	-3,6 %	931	+7,1 %	463.062	-7,0 %
Karlsruhe/Baden-Baden	159	+22,6 %	159	+22,6 %	25	+114,6 %	135	+13,6 %	216.939	+8,8 %
Kassel	12	>1000%	12	>1000%	8	+915,9 %	4	>1000%	1.587	-23,8 %
Köln/Bonn	71.603	+0,7 %	70.303	+0,9 %	34.043	+1,6 %	36.261	+0,2 %	1.519.130	-1,7 %
Leipzig/Halle	132.369	+19,1 %	132.369	+19,1 %	64.353	+19,4 %	68.016	+18,9 %	1.474.546	+14,8 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	12.102	-0,8 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	348.498	+10,6 %
Mönchengladbach	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	0	-100,0 %	3.476	+33,5 %
München	27.401	+2,1 %	26.932	+2,3 %	12.457	+7,2 %	14.475	-1,5 %	3.320.926	-15,1 %
Münster/Osnabrück	0	-95,9 %	0	-94,7 %	0	-87,7 %	0	-100,0 %	106.397	-12,3 %
Nürnberg	411	+2,2 %	314	+6,6 %	111	+21,1 %	203	+0,1 %	389.032	+6,1 %
Paderborn/Lippstadt	3	+315,0 %	3	+315,0 %	1	+9,7 %	2	>1000%	54.602	-13,7 %
Rostock-Laage	0	-	0	-	0	-	0	-	3.690	+17,9 %
Saarbrücken	0	-	0	-	0	-	0	-	29.476	+57,9 %
Stuttgart	2.931	-7,2 %	2.931	-7,1 %	1.162	-13,8 %	1.768	-2,2 %	787.566	-3,3 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	7.949	-13,9 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	238.423	+19,6 %
GESAMT	411.660	+4,6 %	406.018	+4,7 %	199.964	+4,5 %	206.055	+5,0 %	21.078.476	-5,4 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis April 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	7.296.942	-2,2 %	7.295.025	-2,2 %	7.293.494	-2,2 %	1.531	+13,3 %	1.917	-39,4 %
Braunschweig-Wolfsburg	15.409	-7,1 %	15.405	-7,1 %	12.127	-4,4 %	3.278	-15,6 %	4	-50,0 %
Bremen	508.067	-7,0 %	507.969	-6,9 %	507.170	-6,9 %	799	-5,2 %	98	-51,7 %
Dortmund	961.985	+4,5 %	961.985	+4,5 %	958.073	+4,8 %	3.912	-35,9 %	0	-
Dresden	171.780	-20,8 %	171.147	-20,7 %	170.730	-20,7 %	417	-20,1 %	633	-40,1 %
Düsseldorf	5.535.570	+2,9 %	5.533.269	+2,9 %	5.528.551	+2,9 %	4.718	-1,9 %	2.301	-23,0 %
Erfurt	35.674	-9,9 %	35.592	-9,6 %	35.420	-9,2 %	172	-49,4 %	82	-63,7 %
Frankfurt	17.458.514	-1,7 %	17.443.605	-1,6 %	17.439.849	-1,7 %	3.756	+6,0 %	14.909	-33,8 %
Friedrichshafen	66.708	+64,0 %	66.700	+64,1 %	58.126	+74,5 %	8.574	+16,7 %	8	-46,7 %
Hamburg	4.094.860	+2,8 %	4.094.333	+2,8 %	4.091.392	+2,8 %	2.941	+16,5 %	527	-44,1 %
Hannover	1.326.717	+4,0 %	1.323.801	+4,2 %	1.323.081	+4,2 %	720	-2,8 %	2.916	-40,7 %
Karlsruhe/Baden-Baden	625.998	+11,9 %	625.794	+11,9 %	624.851	+11,9 %	943	+31,9 %	204	>1000%
Kassel	3.027	-50,1 %	3.027	-50,1 %	2.288	-54,1 %	739	-32,0 %	0	-
Köln/Bonn	2.485.879	+1,6 %	2.482.322	+1,6 %	2.480.992	+1,6 %	1.330	-2,3 %	3.557	+24,9 %
Leipzig/Halle	421.274	-14,5 %	420.381	-14,2 %	420.088	-14,2 %	293	-18,8 %	893	-61,4 %
Lübeck	41.031	+201,8 %	41.031	+201,8 %	40.837	+203,1 %	194	+56,5 %	0	-
Memmingen	1.089.329	+3,3 %	1.089.267	+3,3 %	1.087.420	+3,3 %	1.847	-14,1 %	62	+376,9 %
Mönchengladbach	9.795	-0,2 %	9.795	-0,2 %	662	-22,0 %	9.133	+1,9 %	0	-
München	11.480.930	-2,2 %	11.474.284	-2,3 %	11.468.121	-2,3 %	6.163	-4,3 %	6.646	+84,3 %
Münster/Osnabrück	233.694	-4,8 %	233.226	-5,0 %	229.511	-1,6 %	3.715	-69,6 %	468	>1000%
Nürnberg	1.147.204	+9,7 %	1.144.264	+9,6 %	1.135.759	+9,3 %	8.505	+69,6 %	2.940	+104,9 %
Paderborn/Lippstadt	84.823	-27,7 %	84.327	-27,8 %	83.724	-27,8 %	603	-20,9 %	496	-5,9 %
Rostock-Laage	8.492	-9,0 %	8.449	-6,2 %	7.994	-3,6 %	455	-35,6 %	43	-86,9 %
Saarbrücken	45.204	+23,4 %	45.142	+23,5 %	44.733	+23,2 %	409	+77,1 %	62	-22,5 %
Stuttgart	2.373.249	+2,3 %	2.370.055	+2,3 %	2.365.633	+2,3 %	4.422	-11,9 %	3.194	-14,7 %
Sylt	14.582	+10,0 %	14.582	+10,0 %	11.680	+7,6 %	2.902	+20,6 %	0	-
Weeze	641.948	+15,2 %	641.948	+15,2 %	639.078	+16,8 %	2.870	-72,2 %	0	-
GESAMT	58.178.685	-0,2 %	58.136.725	-0,2 %	58.061.384	-0,2 %	75.341	-16,2 %	41.960	-17,7 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumulierter Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis April 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	7.293.494	-2,2 %	878.659	+2,1 %	5.787.095	-0,3 %	3.783.845	-1,2 %	4.116.921	-2,2 %	627.740	-20,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	12.127	-4,4 %	6.032	-10,5 %	5.743	+5,1 %	5.721	+14,1 %	5.531	+1,3 %	352	-27,3 %
Bremen	507.170	-6,9 %	187.510	-9,3 %	319.132	-5,6 %	168.942	-4,8 %	179.091	-4,0 %	528	+55,8 %
Dortmund	958.073	+4,8 %	0	-100,0 %	917.834	+4,9 %	561.986	+1,2 %	444.618	-19,9 %	40.239	+48,6 %
Dresden	170.730	-20,7 %	117.821	-9,3 %	52.397	-26,0 %	15.790	-45,5 %	21.088	-51,7 %	512	-96,5 %
Düsseldorf	5.528.551	+2,9 %	482.946	+1,0 %	4.380.993	+6,2 %	2.754.643	+7,9 %	2.895.962	+7,7 %	664.612	-13,6 %
Erfurt	35.420	-9,2 %	230	+23,7 %	11.669	+69,1 %	11.414	+72,2 %	11.669	+76,0 %	23.521	-26,4 %
Frankfurt	17.439.849	-1,7 %	1.677.786	+3,6 %	8.861.310	-0,1 %	6.627.758	+0,1 %	7.076.014	+1,2 %	6.900.753	-4,7 %
Friedrichshafen	58.126	+74,5 %	6.875	>1000%	51.251	+71,1 %	11.871	+71,6 %	39.380	+70,9 %	0	-100,0 %
Hamburg	4.091.392	+2,8 %	886.788	+4,1 %	2.937.727	+4,8 %	1.869.953	+4,7 %	2.076.807	+4,1 %	266.877	-17,7 %
Hannover	1.323.081	+4,2 %	197.764	-1,6 %	970.212	+3,5 %	534.679	+6,8 %	573.853	+7,3 %	155.105	+17,9 %
Karlsruhe/Baden-Baden	624.851	+11,9 %	3	>1000%	569.737	+9,8 %	412.265	+5,6 %	412.265	+5,6 %	55.111	+38,1 %
Kassel	2.288	-54,1 %	43	-59,0 %	2.245	-53,9 %	2.197	-54,7 %	1.985	-59,2 %	0	-100,0 %
Köln/Bonn	2.480.992	+1,6 %	189.052	-14,8 %	2.115.119	+3,6 %	1.205.636	+0,1 %	1.198.118	-0,8 %	176.821	-0,9 %
Leipzig/Halle	420.088	-14,2 %	75.313	-14,4 %	258.521	-14,6 %	174.159	-7,8 %	174.212	-7,8 %	86.254	-13,0 %
Lübeck	40.837	+203,1 %	110	+120,0 %	40.708	+203,4 %	28.608	+238,5 %	28.623	+248,9 %	19	+280,0 %
Memmingen	1.087.420	+3,3 %	206	+243,3 %	1.032.443	+1,7 %	637.925	-3,7 %	605.170	-4,9 %	54.771	+48,4 %
Mönchengladbach	662	-22,0 %	584	-28,0 %	78	+105,3 %	63	+85,3 %	71	+97,2 %	0	-
München	11.468.121	-2,3 %	1.706.605	-4,7 %	6.896.072	-2,0 %	5.297.099	-3,2 %	5.518.520	-2,8 %	2.865.444	-1,4 %
Münster/Osnabrück	229.511	-1,6 %	73.951	+11,9 %	155.560	-4,1 %	72.600	-17,8 %	72.600	-18,0 %	0	-100,0 %
Nürnberg	1.135.759	+9,3 %	81.052	-10,9 %	948.916	+9,1 %	604.687	+9,4 %	604.385	+9,4 %	105.791	+34,1 %
Paderborn/Lippstadt	83.724	-27,8 %	6.949	-68,3 %	74.005	-17,0 %	46.941	-6,5 %	47.102	-4,8 %	2.770	-43,6 %
Rostock-Laage	7.994	-3,6 %	0	-	7.994	-3,6 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	44.733	+23,2 %	7.215	+12,1 %	37.518	+25,5 %	20.289	+99,5 %	20.289	+96,5 %	0	-
Stuttgart	2.365.633	+2,3 %	310.760	-8,6 %	1.901.675	+2,9 %	1.061.683	+0,1 %	1.096.143	+0,3 %	153.198	+23,5 %
Sylt	11.680	+7,6 %	10.078	+6,3 %	1.602	+17,4 %	0	-	1.602	+17,4 %	0	-
Weeze	639.078	+16,8 %	0	-	491.998	+17,7 %	444.552	+16,3 %	434.548	+14,6 %	147.080	+13,9 %
GESAMT	58.061.384	-0,2 %	6.904.332	-1,4 %	38.829.554	+1,6 %	26.355.306	+0,8 %	27.656.567	+0,4 %	12.327.498	-4,7 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Januar bis April 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	55.228	-4,5 %	2.693	+16,4 %	52.535	-5,3 %	51.703	-5,6 %	832	+17,3 %
Braunschweig-Wolfsburg	8.317	+1,5 %	4.440	+1,3 %	3.877	+1,7 %	773	-4,3 %	3.104	+3,3 %
Bremen	8.234	-11,7 %	1.771	-6,7 %	6.463	-13,0 %	4.428	-14,8 %	2.035	-8,7 %
Dortmund	10.792	-3,3 %	3.471	-4,2 %	7.321	-2,8 %	5.132	-3,5 %	2.189	-1,2 %
Dresden	5.474	-10,3 %	2.814	-6,0 %	2.660	-14,4 %	2.075	-18,7 %	585	+4,8 %
Düsseldorf	44.109	+1,0 %	1.523	-0,5 %	42.586	+1,1 %	40.868	+1,4 %	1.718	-4,9 %
Erfurt	1.521	-23,5 %	664	-23,0 %	857	-23,9 %	257	-5,2 %	600	-29,8 %
Frankfurt	130.119	-4,0 %	1.878	-0,7 %	128.241	-4,1 %	126.826	-4,2 %	1.415	+9,4 %
Friedrichshafen	10.963	+13,6 %	8.587	+7,1 %	2.376	+45,5 %	668	+183,1 %	1.708	+22,3 %
Hamburg	36.101	-1,2 %	3.906	-9,9 %	32.195	-0,0 %	31.288	-0,4 %	907	+13,2 %
Hannover	17.461	-6,5 %	3.430	-13,3 %	14.031	-4,6 %	11.668	+0,5 %	2.363	-23,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	14.601	-12,5 %	6.906	-23,4 %	7.695	+0,3 %	4.291	+11,3 %	3.404	-10,9 %
Kassel	6.354	-17,1 %	3.519	-11,3 %	2.835	-23,3 %	133	-1,5 %	2.702	-24,1 %
Köln/Bonn	31.929	-3,5 %	3.230	+2,6 %	28.699	-4,2 %	28.207	-4,1 %	492	-7,2 %
Leipzig/Halle	21.762	-7,9 %	1.713	-45,6 %	20.049	-2,1 %	19.667	-2,0 %	382	-5,4 %
Lübeck	6.183	-3,1 %	1.804	-30,8 %	4.379	+16,1 %	338	+112,6 %	4.041	+11,9 %
Memmingen	10.340	-4,5 %	2.639	-3,4 %	7.701	-4,9 %	6.251	-3,0 %	1.450	-12,5 %
Mönchengladbach	13.421	-15,3 %	4.086	+15,8 %	9.335	-24,2 %	89	-16,8 %	9.246	-24,3 %
München	92.062	-6,0 %	2.593	-4,6 %	89.469	-6,1 %	86.331	-6,4 %	3.138	+3,5 %
Münster/Osnabrück	10.552	-4,7 %	4.813	-9,2 %	5.739	-0,7 %	1.782	-4,7 %	3.957	+1,2 %
Nürnberg	15.393	+0,5 %	5.462	-5,3 %	9.931	+4,0 %	8.425	+3,9 %	1.506	+4,8 %
Paderborn/Lippstadt	12.935	-0,9 %	6.993	-2,1 %	5.942	+0,6 %	1.256	-10,5 %	4.686	+4,0 %
Rostock-Laage	4.242	+36,6 %	345	-20,0 %	3.897	+45,7 %	72	+12,5 %	3.825	+46,5 %
Saarbrücken	1.936	-8,1 %	520	-28,9 %	1.416	+3,0 %	594	+4,6 %	822	+1,9 %
Stuttgart	25.568	-2,8 %	3.428	+1,3 %	22.140	-3,4 %	19.366	-4,0 %	2.774	+0,7 %
Sylt	1.429	-22,8 %	948	-23,7 %	481	-21,1 %	165	+10,0 %	316	-31,3 %
Weeze	8.408	+6,6 %	1.226	+7,5 %	7.182	+6,4 %	3.834	+15,7 %	3.348	-2,4 %
GESAMT	605.434	-4,1 %	85.402	-7,0 %	520.032	-3,6 %	456.487	-3,5 %	63.545	-4,7 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Januar bis April 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	14.109	-9,5 %	14.089	-7,7 %	7.173	+14,7 %	6.917	-23,2 %	7.435.918	-2,3 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	15.405	-7,4 %
Bremen	106	+15,2 %	106	+15,2 %	77	+14,9 %	29	+16,0 %	509.029	-6,9 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	961.985	+4,5 %
Dresden	16	-84,8 %	16	-36,3 %	9	-46,0 %	7	-18,9 %	171.306	-20,7 %
Düsseldorf	8.127	-28,1 %	8.069	-28,6 %	4.247	-21,2 %	3.822	-35,3 %	5.613.960	+2,2 %
Erfurt	1	+14,2 %	1	+14,2 %	1	+14,2 %	0	-	35.601	-9,6 %
Frankfurt	663.418	+1,3 %	649.978	+1,4 %	334.762	+2,6 %	315.216	+0,2 %	23.943.383	-0,8 %
Friedrichshafen	0	>1000%	0	>1000%	0	-	0	>1000%	66.702	+64,1 %
Hamburg	7.322	-21,7 %	7.322	-21,7 %	3.387	-15,3 %	3.936	-26,6 %	4.167.556	+2,2 %
Hannover	8.072	+5,5 %	7.130	-2,8 %	3.096	-7,9 %	4.034	+1,6 %	1.395.101	+3,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	516	+16,1 %	516	+16,1 %	94	+89,0 %	422	+7,0 %	630.953	+11,9 %
Kassel	16	+56,3 %	16	+56,3 %	8	+565,8 %	8	-13,6 %	3.185	-48,4 %
Köln/Bonn	273.996	-2,6 %	269.555	-2,3 %	129.686	-2,2 %	139.869	-2,5 %	5.177.872	-0,5 %
Leipzig/Halle	483.018	+10,4 %	482.809	+10,4 %	236.237	+12,0 %	246.572	+8,9 %	5.248.474	+7,9 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	41.031	+201,8 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	1.089.267	+3,3 %
Mönchengladbach	0	-66,7 %	0	-66,7 %	0	-	0	-66,7 %	9.796	-0,2 %
München	111.237	+4,4 %	109.009	+4,3 %	50.605	+12,8 %	58.404	-2,0 %	12.564.374	-1,7 %
Münster/Osnabrück	6	-60,7 %	6	-58,1 %	5	-37,8 %	1	-90,4 %	233.283	-5,0 %
Nürnberg	1.928	+20,1 %	1.478	+34,7 %	476	+30,0 %	1.002	+37,1 %	1.159.042	+9,8 %
Paderborn/Lippstadt	7	-81,5 %	7	-81,5 %	3	-89,7 %	4	-48,9 %	84.392	-27,9 %
Rostock-Laage	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	8.449	-8,2 %
Saarbrücken	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	45.142	+23,3 %
Stuttgart	11.461	-2,7 %	11.348	-3,7 %	4.814	-1,2 %	6.535	-5,4 %	2.483.539	+2,0 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	14.582	+10,0 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	641.948	+15,2 %
GESAMT	1.583.354	+2,9 %	1.561.455	+3,0 %	774.679	+4,8 %	786.776	+1,3 %	73.751.276	+0,5 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association
Friedrichstraße 79
D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann
Bereichsleiter Markt und Verkehr
engemann@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 42

Redaktion

Magdalena Nowakowski
Assistenz
nowakowski@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 41

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.