

ADV-Monatsstatistik

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



März 2026



Kurz und Knapp

Auf einen Blick – externe Faktoren bremsen die Verkehrsentwicklung an deutschen Flughäfen

Die deutschen Flughäfen konnten im März 15,61 Millionen an- und abfliegende Passagiere begrüßen. Zum Vormonat Februar steigt das Passagieraufkommen um rund 2,9 Millionen Passagiere. Die Recovery zum Vorkrisenniveau von 2019 liegt bei 81,7%.

- **Passagiere:** 15,61 Millionen Passagiere nutzten im März die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum März 2025 stieg das Lokal-Aufkommen um +3,2%. Zum März 2019 fehlen noch immer -18,3% der Reisenden.
- **Cargo:** Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 421.850 Tonnen. Gegenüber März 2025 ist das ein moderates Wachstum von +0,3% (gegenüber März 2019 -1,0%).
- **Flugbewegungen:** Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 142.109 Starts und Landungen um +0,1% über dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden nur 79,5% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

Der März im Blick – Verkehrsnachfrage rund um Ostern überlagert noch die Verwerfungen im globalen Luftverkehr

Das monatliche Passagieraufkommen zieht wie jedes Jahr zum Ende des ersten Quartals an. Der März ist geprägt vom touristischen und Ferienverkehr rund um die Ostertage. Gegenüber den Monaten Januar und Februar gewinnt die private Nachfrage wieder an Dynamik. Der Ende Februar ausgebrochene Irankrieg bildet sich im Gesamtbild noch nicht so stark ab, weil Reisen und Flüge gebucht waren und angetreten wurden. Nur im Interkont-Segment ist dieser Einfluss bereits spürbar. Im April werden sich die strukturellen Verwerfungen und Einflüsse auf die europäischen Touristikdestinationen auch in der Statistik abzeichnen.

- **Innerdeutsch:** Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr liegt im März bei 2,0 Millionen Passagieren. Im Vorjahresvergleich nimmt dieses Marktsegment um +5,6% zu. Gegenüber März 2019 sind dies nur 45,7% der Passagiere.
- **Europa:** Im Europa-Verkehr wurden im März 10,45 Millionen Passagiere gezählt. Die Recovery liegt in diesem Marktsegment bei 91,2%. Zum Vormonat Februar wächst dieses Marktsegment um rund 2,3 Millionen Passagiere. Im Vorjahresvergleich beträgt das Wachstum +6,3%.
- **Interkontinental:** Mit mehr als 3,14 Millionen Passagieren wächst die Interkont-Nachfrage im Vergleich zum Vormonat Februar (+224.122 Passagiere). Zum Vorjahresmonat (März 2025) fällt dieses Marktsegment um -6,8%. Die Recovery-Rate geht deutlich auf nur noch 88,2% zurück.

Das 1. Quartal im Blick – in allen drei Monaten Bewegungsrückgang gegenüber 2025

Von Januar bis März 2026 nutzten 41,11 Millionen Passagiere (an+ab) die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum entspricht dies einem Zuwachs von +3,2%. Die Recovery im Passagieraufkommen liegt bei 81,4% und damit deutlich über der Erholung der gewerblichen Flugbewegungen (74,2%). Das erste Quartal war geprägt durch weniger Flüge bei steigender Auslastung. Im März kam der Einbruch der Bewegungen auf der Langstrecke vor allem zu Zielen rund um den Persischen Golf.

Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- **Innerdeutsch:** 5,17 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (+4,2% zum Vorjahr), gegenüber Jan.-Mrz. 2019 sind das nur 47,6%.
- **Europa:** 26,53 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+3,9% zum Vorjahr), gegenüber Jan.-Mrz. 2019 sind es 88,9%.
- **Interkontinental:** Die Interkont-Nachfrage (9,36 Millionen Pax) wächst mit +0,7% zum Vorjahr, die Recovery aber fällt deutlich zurück – auf 96,7%.

Cargo-Aufkommen – gesundes Wachstum im 1. Quartal

Im März 2026 verzeichneten die deutschen Flughäfen ein Luftfrachtaufkommen an+ab von 421.850 Tonnen. Im Vergleich zum Vorjahr ergibt sich ein Plus von +0,3%, gegenüber 2019 ein Rückgang von -1,0%. Die Ausladungen entwickeln sich positiv, während die Einladungen weiter zurückgehen. Die Einschränkungen an den globalen Hubs am Persischen Golf spiegeln sich in der Luftfrachtstatistik noch nicht wider. Dies wird sich im April bereits ändern.

- **Ausladungen:** Die Ausladungen wachsen um +1,0% auf 206.661 Tonnen (gegenüber 2019 -0,6%).
- **Einladungen:** Die Einladungen erreichen im März 215.189 Tonnen (gegenüber 2025 -0,5%, gegenüber 2019 -1,4 %).
- **Januar-März 2026:** Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis März 2026 summiert sich auf insgesamt 1.155.437 Tonnen (+2,4% zum Vergleichszeitraum 2025, gegenüber 2019 +0,7%). Im Jahresverlauf steigen die Ausladungen (+4,9%), die Einladungen wachsen leicht (+0,1%).

ADV-Monatsstatistik

Auf einen Blick Deutschland		März			Kumulierte Zahlen für 2026 (Jan - Mrz)		
		absolut	ggü. 2019	ggü. 2025	absolut	ggü. 2019	ggü. 2025
Lokalpassagiere Terminal Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	15.611.649	-18,3 %	+3,2 %	41.118.433	-18,6 %	+3,2 %
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo [t]	(an + ab) (arr. + dep.)	421.850	-1,0 %	+0,3 %	1.155.437	+0,7 %	+2,4 %
Ausladungen Unloaded		206.661	-0,6 %	+1,0 %	574.715	+3,2 %	+4,9 %
Einladungen Loaded		215.189	-1,4 %	-0,5 %	580.721	-1,6 %	+0,1 %
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	168.133	-15,2 %	-0,7 %	432.388	-22,9 %	-2,8 %
	(gewerblich) (commercial)	142.109	-20,5 %	+0,1 %	373.729	-25,8 %	-1,6 %
Verkehrseinheiten Traffic Units		19.830.151	-15,2 %	+2,6 %	52.672.800	-15,0 %	+3,0 %

Unser Ziel: Klimaneutralität | Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

Erneuerbare Energien pushen

Photovoltaik-Carports am Flughafen Weeze

CO2-Einsparung pro Jahr:

ca. 2.100 Tonnen

Projekt-Investitionskosten:

5,5 Mio. EUR

Geplante Laufzeit

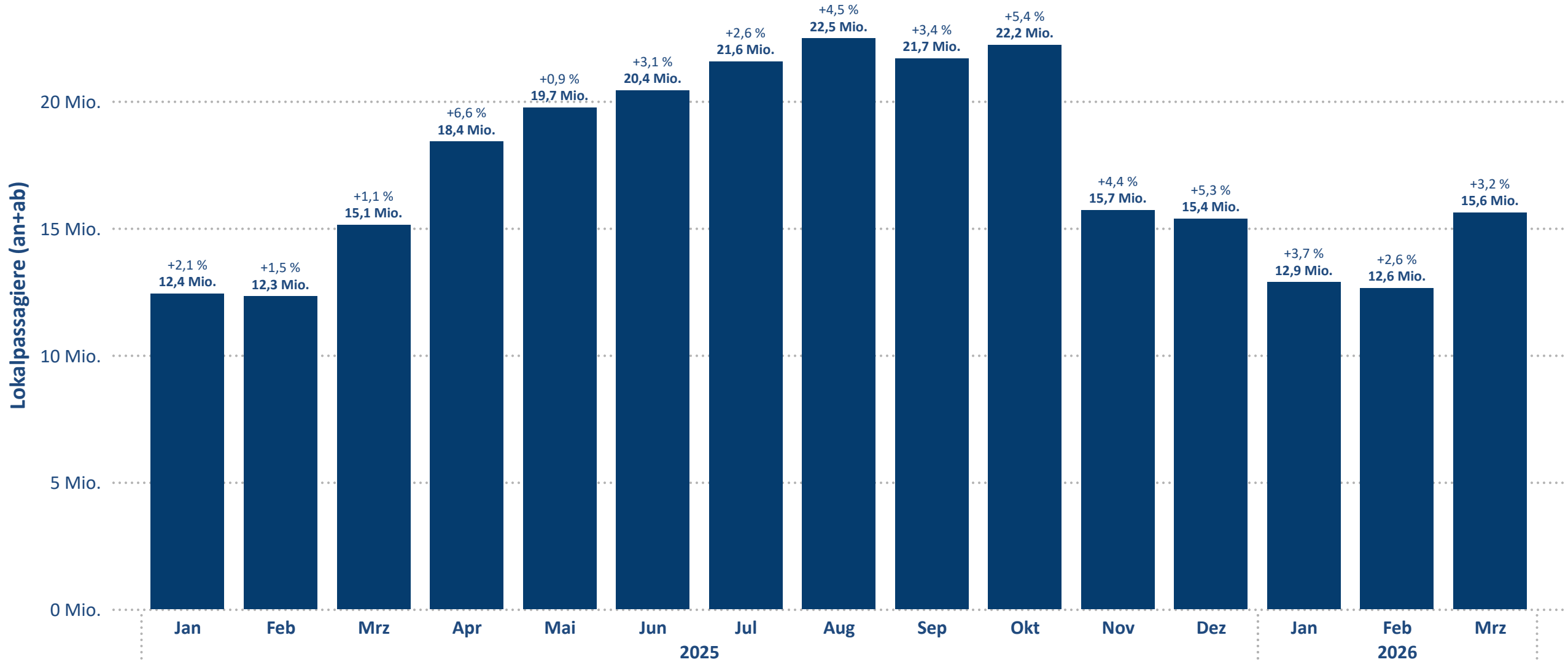
seit 2016



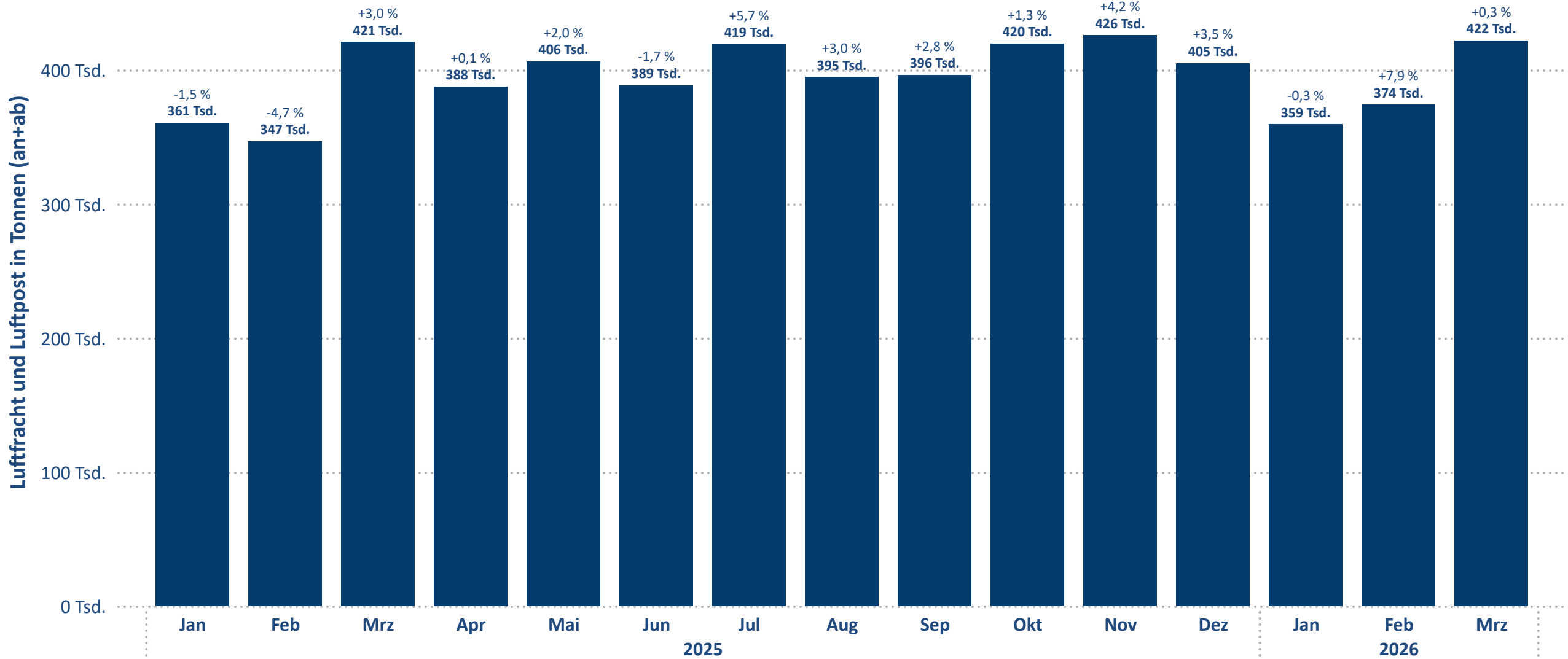
Projekt-Erläuterung:

Seit 2016 liefern die Solar-Carports auf dem P2 des Airports Weeze regenerative Energie. Die 4-MV Aufdachanlage bietet 1.350 PKWs Schutz und die 15.000 Solarmodule produzieren Strom, der ausreicht um 1.000 Haushalte zu versorgen.

Lokalpassagiere (an+ab) von Januar 2025 bis März 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

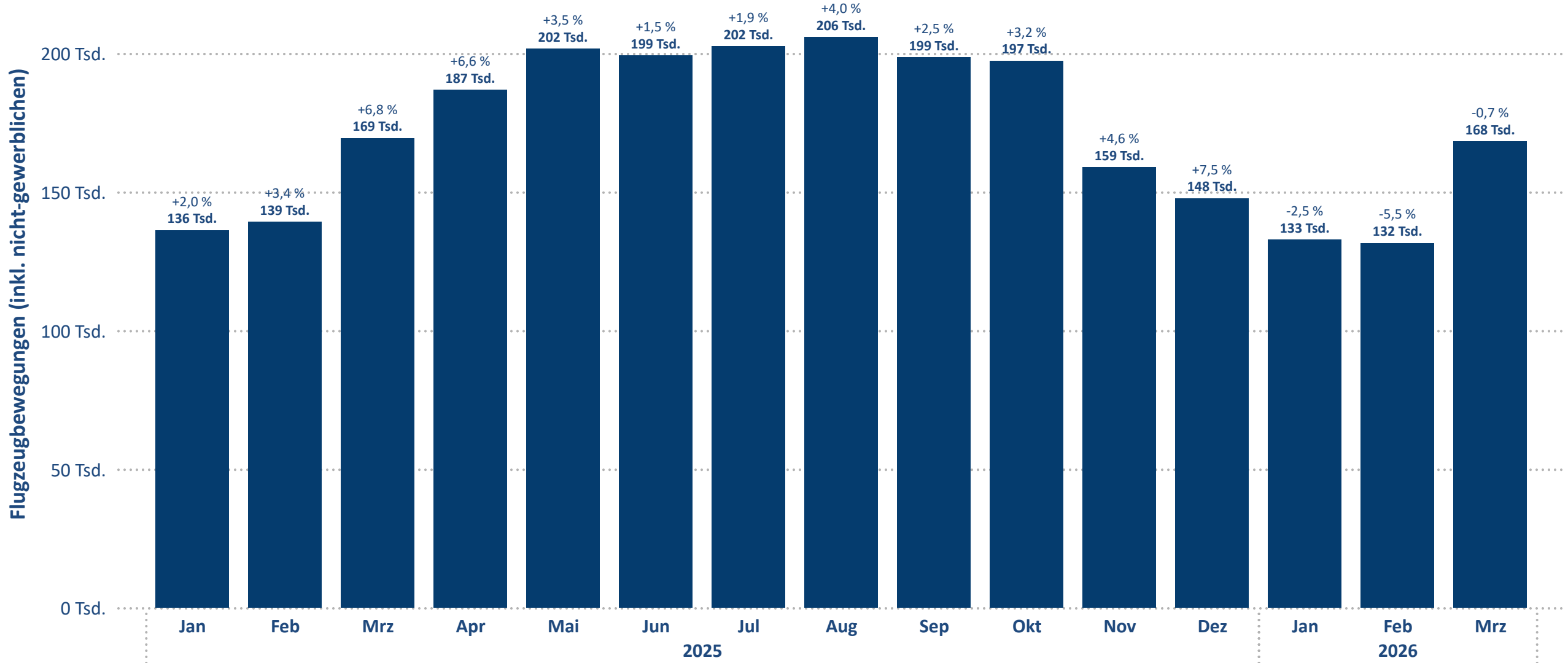


Luftfracht und Luftpost in Tonnen (an+ab) von Januar 2025 bis März 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



ADV-Monatsstatistik

Flugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen) von Januar 2025 bis März 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | März 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr (an+ab)	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	1.977.367	+1,2 %	1.976.877	+1,2 %	1.976.465	+1,2 %	412	+0,2 %	490	-28,8 %
Braunschweig-Wolfsburg	4.722	-16,7 %	4.722	-16,7 %	3.676	-17,9 %	1.046	-12,2 %	0	-
Bremen	142.674	-1,5 %	142.668	-1,5 %	142.436	-1,5 %	232	-10,4 %	6	+50,0 %
Dortmund	237.828	+0,4 %	237.828	+0,4 %	237.222	+0,6 %	606	-43,2 %	0	-
Dresden	48.114	-17,7 %	47.794	-18,1 %	47.722	-18,1 %	72	-24,2 %	320	+199,1 %
Düsseldorf	1.421.005	+4,1 %	1.420.701	+4,2 %	1.419.485	+4,2 %	1.216	+17,4 %	304	-69,7 %
Erfurt	6.338	+39,8 %	6.331	+39,6 %	6.275	+39,9 %	56	+9,8 %	7	>1000%
Frankfurt	4.721.399	+2,1 %	4.717.864	+2,1 %	4.716.901	+2,1 %	963	-2,9 %	3.535	+2,3 %
Friedrichshafen	12.242	+25,1 %	12.238	+25,1 %	11.072	+26,0 %	1.166	+17,3 %	4	>1000%
Hamburg	1.150.581	+11,1 %	1.150.218	+11,1 %	1.149.457	+11,1 %	761	+18,9 %	363	-6,9 %
Hannover	357.649	+13,8 %	356.932	+13,9 %	356.710	+13,9 %	222	-19,6 %	717	-23,6 %
Karlsruhe/Baden-Baden	156.267	+5,5 %	156.267	+5,5 %	156.047	+5,4 %	220	+129,2 %	0	-
Kassel	382	-80,5 %	382	-80,5 %	217	-85,5 %	165	-64,6 %	0	-
Köln/Bonn	657.767	+7,0 %	657.372	+7,0 %	657.054	+7,0 %	318	+9,7 %	395	-35,6 %
Leipzig/Halle	115.133	-10,6 %	115.092	-10,1 %	115.016	-10,1 %	76	+7,0 %	41	-94,1 %
Lübeck	11.598	>1000%	11.598	>1000%	11.557	>1000%	41	+28,1 %	0	-
Memmingen	268.665	-3,4 %	268.642	-3,4 %	268.187	-3,3 %	455	-36,3 %	23	+475,0 %
Mönchengladbach	2.969	+0,1 %	2.969	+0,1 %	167	-27,1 %	2.802	+2,3 %	0	-
München	3.151.214	+1,4 %	3.150.361	+1,4 %	3.148.917	+1,4 %	1.444	+28,5 %	853	+78,8 %
Münster/Osnabrück	54.458	-3,4 %	54.450	-3,4 %	53.901	+8,4 %	549	-91,8 %	8	+700,0 %
Nürnberg	300.828	+11,3 %	300.254	+11,2 %	298.765	+11,2 %	1.489	+29,5 %	574	+20,3 %
Paderborn/Lippstadt	17.132	-38,7 %	17.129	-37,6 %	17.042	-37,4 %	87	-60,3 %	3	-99,4 %
Rostock-Laage	3.132	-2,6 %	3.124	+0,5 %	2.995	+3,7 %	129	-41,4 %	8	-92,6 %
Saarbrücken	8.153	-1,1 %	8.151	-1,2 %	8.075	-1,3 %	76	+13,4 %	2	>1000%
Stuttgart	630.620	+6,9 %	629.871	+7,0 %	628.664	+7,0 %	1.207	-15,9 %	749	-3,2 %
Sylt	3.826	+93,2 %	3.826	+93,2 %	3.084	+64,7 %	742	+587,0 %	0	-
Weeze	157.988	+12,9 %	157.988	+12,9 %	157.877	+13,8 %	111	-91,2 %	0	-
GESAMT	15.620.051	+3,2 %	15.611.649	+3,2 %	15.594.986	+3,3 %	16.663	-29,6 %	8.402	-18,1 %

Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | März 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	1.976.465	+1,2 %	258.868	+10,8 %	1.597.242	+4,9 %	1.046.072	+2,5 %	1.144.986	+2,1 %	120.355	-38,8 %
Braunschweig-Wolfsburg	3.676	-17,9 %	1.715	-17,2 %	1.958	-3,8 %	1.947	+14,4 %	1.958	-3,8 %	3	-99,2 %
Bremen	142.436	-1,5 %	54.028	-2,6 %	88.408	-0,7 %	48.499	-3,5 %	51.267	-2,7 %	0	-100,0 %
Dortmund	237.222	+0,6 %	0	-100,0 %	225.848	+0,5 %	137.790	-6,3 %	137.790	-6,3 %	11.374	+69,8 %
Dresden	47.722	-18,1 %	33.691	-6,0 %	14.023	-21,8 %	3.908	-43,0 %	9.667	-18,1 %	8	-99,8 %
Düsseldorf	1.419.485	+4,2 %	141.982	+8,4 %	1.143.888	+11,1 %	747.730	+11,0 %	783.357	+10,7 %	133.615	-34,0 %
Erfurt	6.275	+39,9 %	50	>1000%	2.391	+315,8 %	2.391	+315,8 %	2.391	+315,8 %	3.834	-1,9 %
Frankfurt	4.716.901	+2,1 %	476.291	+8,1 %	2.403.065	+4,2 %	1.821.776	+3,2 %	1.940.817	+4,5 %	1.837.545	-2,0 %
Friedrichshafen	11.072	+26,0 %	1.792	>1000%	9.280	+29,1 %	1.057	-41,9 %	8.223	+53,2 %	0	-100,0 %
Hamburg	1.149.457	+11,1 %	257.156	+13,4 %	841.724	+16,4 %	543.405	+15,6 %	605.732	+15,6 %	50.577	-40,2 %
Hannover	356.710	+13,9 %	58.536	-0,4 %	257.486	+15,8 %	143.554	+15,0 %	157.185	+16,1 %	40.688	+27,0 %
Karlsruhe/Baden-Baden	156.047	+5,4 %	0	-	144.552	+4,9 %	106.314	-0,5 %	106.314	-0,5 %	11.495	+12,3 %
Kassel	217	-85,5 %	3	-95,5 %	214	-85,0 %	208	-85,2 %	214	-84,9 %	0	-100,0 %
Köln/Bonn	657.054	+7,0 %	56.555	-5,2 %	553.589	+8,2 %	339.580	+6,8 %	337.655	+5,6 %	46.910	+10,1 %
Leipzig/Halle	115.016	-10,1 %	20.542	-11,6 %	69.785	-11,7 %	46.551	-7,9 %	46.563	-7,9 %	24.689	-3,9 %
Lübeck	11.557	>1000%	12	-52,0 %	11.539	>1000%	7.690	+805,8 %	7.700	+930,8 %	6	+50,0 %
Memmingen	268.187	-3,3 %	140	>1000%	255.667	-4,8 %	155.541	-13,6 %	147.141	-14,7 %	12.380	+38,8 %
Mönchengladbach	167	-27,1 %	135	-38,1 %	32	+190,9 %	27	+237,5 %	30	+200,0 %	0	-
München	3.148.917	+1,4 %	495.464	+5,2 %	1.905.371	+3,0 %	1.480.038	+1,7 %	1.543.597	+2,4 %	748.082	-4,6 %
Münster/Osnabrück	53.901	+8,4 %	22.250	+29,1 %	31.651	+1,8 %	14.486	-32,2 %	14.486	-32,2 %	0	-100,0 %
Nürnberg	298.765	+11,2 %	22.447	-13,6 %	246.984	+12,4 %	162.868	+10,5 %	162.615	+10,6 %	29.334	+27,3 %
Paderborn/Lippstadt	17.042	-37,4 %	1.651	-76,1 %	15.029	-22,6 %	10.687	-17,0 %	10.695	-17,0 %	362	-59,1 %
Rostock-Laage	2.995	+3,7 %	0	-	2.995	+3,7 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	8.075	-1,3 %	2.401	+18,5 %	5.674	-7,8 %	2.236	-2,6 %	2.236	-2,6 %	0	-
Stuttgart	628.664	+7,0 %	92.264	-5,3 %	502.142	+9,7 %	295.822	+8,3 %	305.319	+7,2 %	34.258	+6,3 %
Sylt	3.084	+64,7 %	3.014	+68,9 %	70	-20,5 %	0	-	70	-20,5 %	0	-
Weeze	157.877	+13,8 %	0	-	123.123	+17,5 %	110.817	+15,0 %	108.221	+12,6 %	34.754	+2,4 %
GESAMT	15.594.986	+3,3 %	2.000.987	+5,6 %	10.453.730	+6,3 %	7.230.994	+4,4 %	7.636.229	+4,8 %	3.140.269	-6,8 %

Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | März 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	14.682	-3,6 %	673	+18,1 %	14.009	-4,4 %	13.778	-4,6 %	231	+7,9 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.769	+2,8 %	1.512	+14,5 %	1.257	-8,4 %	233	-2,9 %	1.024	-9,6 %
Bremen	2.416	-10,0 %	588	-14,5 %	1.828	-8,5 %	1.238	-8,1 %	590	-9,2 %
Dortmund	3.026	-3,9 %	1.083	-1,3 %	1.943	-5,4 %	1.282	-4,9 %	661	-6,2 %
Dresden	1.734	+4,2 %	923	+13,0 %	811	-4,3 %	549	-16,4 %	262	+37,9 %
Düsseldorf	11.773	+4,8 %	451	+9,5 %	11.322	+4,6 %	10.885	+4,8 %	437	-0,2 %
Erfurt	524	-5,6 %	261	-8,7 %	263	-2,2 %	49	+53,1 %	214	-9,7 %
Frankfurt	34.892	-1,1 %	508	-11,5 %	34.384	-0,9 %	33.993	-1,0 %	391	+9,5 %
Friedrichshafen	2.605	-2,2 %	2.136	-9,6 %	469	+55,8 %	156	+143,8 %	313	+32,1 %
Hamburg	10.088	+5,6 %	1.242	-6,8 %	8.846	+7,7 %	8.589	+7,6 %	257	+11,7 %
Hannover	5.138	-0,7 %	1.057	-15,6 %	4.081	+4,1 %	3.133	+10,6 %	948	-12,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	4.053	-19,9 %	1.797	-37,2 %	2.256	+2,6 %	1.067	+2,5 %	1.189	+2,8 %
Kassel	2.395	-8,9 %	1.291	-10,5 %	1.104	-7,0 %	20	-52,4 %	1.084	-5,3 %
Köln/Bonn	8.488	+2,8 %	916	+16,7 %	7.572	+1,4 %	7.432	+1,2 %	140	+10,2 %
Leipzig/Halle	5.759	-1,1 %	526	-25,8 %	5.233	+2,3 %	5.129	+2,0 %	104	+15,6 %
Lübeck	2.220	+19,2 %	664	-16,7 %	1.556	+46,0 %	96	+174,3 %	1.460	+41,6 %
Memmingen	2.840	-10,8 %	889	-0,8 %	1.951	-14,7 %	1.536	-8,4 %	415	-32,2 %
Mönchengladbach	3.834	-16,0 %	1.136	-0,3 %	2.698	-21,3 %	23	-41,0 %	2.675	-21,0 %
München	24.815	-1,7 %	662	+6,8 %	24.153	-1,9 %	23.432	-2,0 %	721	+0,6 %
Münster/Osnabrück	3.525	+5,1 %	1.705	+4,0 %	1.820	+6,1 %	424	+0,0 %	1.396	+8,0 %
Nürnberg	4.640	+10,2 %	1.850	+10,2 %	2.790	+10,3 %	2.218	+7,1 %	572	+24,6 %
Paderborn/Lippstadt	4.002	-0,6 %	2.226	+4,2 %	1.776	-6,1 %	299	-16,0 %	1.477	-3,8 %
Rostock-Laage	1.300	+38,9 %	103	-33,5 %	1.197	+53,3 %	26	+30,0 %	1.171	+53,9 %
Saarbrücken	571	-7,9 %	163	-24,5 %	408	+1,0 %	152	-1,3 %	256	+2,4 %
Stuttgart	7.020	+2,3 %	995	+11,0 %	6.025	+1,0 %	5.190	+2,1 %	835	-5,2 %
Sylt	394	-7,7 %	292	-7,9 %	102	-7,3 %	43	+79,2 %	59	-31,4 %
Weeze	2.630	+7,0 %	375	+1,4 %	2.255	+8,0 %	960	+12,8 %	1.295	+4,7 %
GESAMT	168.133	-0,7 %	26.024	-4,9 %	142.109	+0,1 %	121.932	+0,1 %	20.177	-0,3 %

Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | März 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	2.909	-33,2 %	2.907	-32,0 %	1.545	-9,1 %	1.362	-47,1 %	2.005.949	+0,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	4.722	-16,8 %
Bremen	41	+57,7 %	41	+57,7 %	34	+61,9 %	7	+40,0 %	143.078	-1,4 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	237.828	+0,4 %
Dresden	4	-45,5 %	4	-45,5 %	3	-35,1 %	1	-59,3 %	47.832	-18,1 %
Düsseldorf	1.613	-46,1 %	1.613	-46,1 %	878	-38,9 %	735	-52,7 %	1.436.828	+3,1 %
Erfurt	0	-	0	-	0	-	0	-	6.331	+39,6 %
Frankfurt	185.486	+0,4 %	182.361	+0,7 %	91.787	+1,1 %	90.574	+0,4 %	6.541.474	+1,7 %
Friedrichshafen	0	-	0	-	0	-	0	-	12.238	+25,1 %
Hamburg	1.192	-52,2 %	1.192	-52,2 %	568	-48,7 %	624	-55,0 %	1.162.138	+9,6 %
Hannover	2.203	+3,7 %	1.960	-4,6 %	858	-11,5 %	1.102	+1,5 %	376.532	+12,7 %
Karlsruhe/Baden-Baden	127	+4,9 %	127	+4,9 %	23	+12,4 %	104	+3,4 %	157.537	+5,5 %
Kassel	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	0	-100,0 %	382	-81,3 %
Köln/Bonn	71.353	-6,4 %	70.192	-6,3 %	33.706	-7,7 %	36.485	-4,9 %	1.359.289	-0,3 %
Leipzig/Halle	127.930	+8,4 %	127.930	+8,4 %	62.346	+9,6 %	65.583	+7,4 %	1.394.389	+6,6 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	11.598	>1000%
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	268.642	-3,4 %
Mönchengladbach	0	-	0	-	0	-	0	-	2.969	+0,1 %
München	30.377	-4,5 %	29.783	-4,9 %	13.289	-2,3 %	16.494	-6,9 %	3.448.191	+0,8 %
Münster/Osnabrück	2	-64,8 %	2	-64,8 %	2	-59,6 %	0	-100,0 %	54.469	-3,5 %
Nürnberg	510	+23,5 %	380	+31,6 %	108	+14,3 %	272	+40,1 %	304.059	+11,5 %
Paderborn/Lippstadt	0	-99,8 %	0	-99,8 %	0	-100,0 %	0	-91,2 %	17.130	-38,1 %
Rostock-Laage	0	-	0	-	0	-	0	-	3.124	+0,5 %
Saarbrücken	0	-	0	-	0	-	0	-	8.151	-1,2 %
Stuttgart	3.359	+4,6 %	3.359	+4,6 %	1.513	+14,7 %	1.846	-2,5 %	663.458	+6,8 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	3.826	+93,2 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	157.988	+12,9 %
GESAMT	427.104	+0,1 %	421.850	+0,3 %	206.661	+1,0 %	215.189	-0,5 %	19.830.151	+2,6 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis März 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	5.160.072	-1,4 %	5.158.762	-1,4 %	5.157.555	-1,4 %	1.207	+20,8 %	1.310	-25,6 %
Braunschweig-Wolfsburg	9.709	-9,0 %	9.707	-9,0 %	7.764	-4,7 %	1.943	-22,7 %	2	-75,0 %
Bremen	362.837	-3,6 %	362.741	-3,6 %	362.163	-3,5 %	578	-7,5 %	96	-51,8 %
Dortmund	652.152	-3,7 %	652.152	-3,7 %	649.045	-3,7 %	3.107	-6,8 %	0	-
Dresden	118.156	-14,2 %	117.647	-14,4 %	117.528	-14,3 %	119	-30,0 %	509	+91,4 %
Düsseldorf	3.786.602	+5,9 %	3.784.789	+6,0 %	3.781.298	+6,0 %	3.491	-2,8 %	1.813	-15,0 %
Erfurt	11.113	+18,4 %	11.031	+18,8 %	10.909	+20,7 %	122	-49,6 %	82	-18,0 %
Frankfurt	12.704.782	+2,3 %	12.692.858	+2,4 %	12.690.065	+2,4 %	2.793	+0,1 %	11.924	-41,2 %
Friedrichshafen	41.782	+59,4 %	41.774	+59,4 %	38.416	+60,4 %	3.358	+48,5 %	8	+0,0 %
Hamburg	2.906.614	+6,1 %	2.906.251	+6,1 %	2.904.174	+6,1 %	2.077	+13,6 %	363	-39,9 %
Hannover	879.599	+10,9 %	876.929	+11,2 %	876.480	+11,2 %	449	-21,8 %	2.670	-35,9 %
Karlsruhe/Baden-Baden	410.654	+13,7 %	410.450	+13,6 %	409.835	+13,6 %	615	+39,5 %	204	>1000%
Kassel	1.559	-61,0 %	1.559	-61,0 %	1.165	-63,2 %	394	-52,4 %	0	-
Köln/Bonn	1.669.321	+4,5 %	1.666.226	+4,4 %	1.665.245	+4,4 %	981	-0,5 %	3.095	+17,3 %
Leipzig/Halle	270.102	-15,1 %	269.529	-14,9 %	269.340	-14,9 %	189	-20,9 %	573	-60,6 %
Lübeck	28.929	>1000%	28.929	>1000%	28.778	>1000%	151	+69,7 %	0	-
Memmingen	740.805	+0,2 %	740.769	+0,2 %	739.593	+0,2 %	1.176	-30,9 %	36	+350,0 %
Mönchengladbach	6.319	-12,4 %	6.319	-12,4 %	545	-21,6 %	5.774	-11,4 %	0	-
München	8.428.321	+4,1 %	8.422.678	+4,1 %	8.418.249	+4,1 %	4.429	-4,0 %	5.643	+150,2 %
Münster/Osnabrück	127.291	+2,4 %	126.831	+2,0 %	124.024	+10,1 %	2.807	-75,9 %	460	>1000%
Nürnberg	760.811	+11,5 %	758.371	+11,4 %	751.459	+11,1 %	6.912	+64,5 %	2.440	+74,5 %
Paderborn/Lippstadt	30.207	-44,0 %	29.752	-44,3 %	29.498	-44,5 %	254	-25,9 %	455	-13,3 %
Rostock-Laage	4.782	-22,7 %	4.759	-19,0 %	4.397	-17,7 %	362	-31,8 %	23	-92,7 %
Saarbrücken	15.727	-12,4 %	15.666	-12,4 %	15.331	-13,6 %	335	+129,5 %	61	-19,7 %
Stuttgart	1.613.614	+5,1 %	1.611.796	+5,1 %	1.608.403	+5,2 %	3.393	-8,9 %	1.818	-20,3 %
Sylt	6.633	+64,8 %	6.633	+64,8 %	5.221	+57,2 %	1.412	+100,9 %	0	-
Weeze	403.525	+12,7 %	403.525	+12,7 %	401.553	+15,1 %	1.972	-78,9 %	0	-
GESAMT	41.152.018	+3,1 %	41.118.433	+3,2 %	41.068.033	+3,2 %	50.400	-22,5 %	33.585	-17,1 %

Kumulierter Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis März 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	5.157.555	-1,4 %	654.109	+7,8 %	3.997.335	-1,2 %	2.584.644	-3,4 %	2.829.003	-3,9 %	506.111	-12,0 %
Braunschweig-Wolfsburg	7.764	-4,7 %	4.476	-10,1 %	3.227	+16,7 %	3.206	+38,1 %	3.227	+16,9 %	61	-84,8 %
Bremen	362.163	-3,5 %	141.511	-3,1 %	220.124	-4,1 %	119.010	-2,8 %	125.863	-2,3 %	528	+1000,0 %
Dortmund	649.045	-3,7 %	0	-100,0 %	619.784	-3,4 %	379.485	-7,1 %	262.117	-35,8 %	29.261	+48,5 %
Dresden	117.528	-14,3 %	88.439	-4,7 %	28.577	-19,9 %	7.804	-50,8 %	20.043	-22,6 %	512	-94,1 %
Düsseldorf	3.781.298	+6,0 %	363.526	+6,8 %	2.899.440	+8,2 %	1.808.519	+9,9 %	1.923.048	+9,7 %	518.332	-5,4 %
Erfurt	10.909	+20,7 %	104	-44,1 %	5.190	+124,4 %	4.935	+141,9 %	5.190	+124,4 %	5.615	-14,2 %
Frankfurt	12.690.065	+2,4 %	1.247.445	+8,7 %	6.224.206	+4,0 %	4.643.075	+3,8 %	4.977.831	+4,9 %	5.218.414	-0,8 %
Friedrichshafen	38.416	+60,4 %	4.479	>1000%	33.937	+54,6 %	6.338	-1,1 %	27.599	+77,5 %	0	-100,0 %
Hamburg	2.904.174	+6,1 %	658.723	+8,9 %	2.029.240	+7,3 %	1.272.499	+6,0 %	1.423.518	+5,7 %	216.211	-10,6 %
Hannover	876.480	+11,2 %	147.497	+5,6 %	615.173	+9,0 %	328.874	+9,1 %	357.007	+9,4 %	113.810	+35,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	409.835	+13,6 %	3	>1000%	371.745	+11,1 %	262.322	+4,4 %	262.322	+4,4 %	38.087	+45,0 %
Kassel	1.165	-63,2 %	38	-59,6 %	1.127	-63,3 %	1.083	-64,5 %	1.094	-64,2 %	0	-100,0 %
Köln/Bonn	1.665.245	+4,4 %	146.972	-10,4 %	1.389.335	+5,6 %	801.052	+2,4 %	790.690	+0,6 %	128.938	+11,8 %
Leipzig/Halle	269.340	-14,9 %	54.801	-8,5 %	155.589	-18,3 %	105.852	-12,8 %	105.886	-12,8 %	58.950	-10,8 %
Lübeck	28.778	>1000%	30	-23,1 %	28.729	>1000%	19.459	>1000%	19.475	>1000%	19	+375,0 %
Memmingen	739.593	+0,2 %	206	+243,3 %	697.997	-2,1 %	420.608	-9,6 %	395.363	-11,5 %	41.390	+64,7 %
Mönchengladbach	545	-21,6 %	495	-25,5 %	50	+61,3 %	38	+40,7 %	46	+58,6 %	0	-
München	8.418.249	+4,1 %	1.293.756	+2,9 %	4.926.991	+3,8 %	3.764.974	+2,7 %	3.943.174	+3,5 %	2.197.502	+5,5 %
Münster/Osnabrück	124.024	+10,1 %	57.250	+28,5 %	66.774	+2,1 %	33.515	-27,3 %	33.515	-27,3 %	0	-100,0 %
Nürnberg	751.459	+11,1 %	60.309	-10,1 %	620.614	+10,9 %	391.849	+8,2 %	391.547	+8,2 %	70.536	+40,9 %
Paderborn/Lippstadt	29.498	-44,5 %	4.510	-75,5 %	24.621	-24,3 %	19.162	-16,4 %	19.184	-13,7 %	367	-83,3 %
Rostock-Laage	4.397	-17,7 %	0	-	4.397	-17,7 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	15.331	-13,6 %	5.319	+14,7 %	10.012	-23,5 %	3.554	+8,4 %	3.554	+3,5 %	0	-
Stuttgart	1.608.403	+5,2 %	233.532	-6,5 %	1.258.668	+5,0 %	677.900	+0,8 %	708.073	+1,0 %	116.203	+43,7 %
Sylt	5.221	+57,2 %	5.151	+59,3 %	70	-20,5 %	0	-	70	-20,5 %	0	-
Weeze	401.553	+15,1 %	0	-	299.622	+18,0 %	266.879	+15,0 %	259.637	+12,0 %	101.931	+7,4 %
GESAMT	41.068.033	+3,2 %	5.172.681	+4,2 %	26.532.574	+3,9 %	17.926.636	+2,5 %	18.888.076	+2,2 %	9.362.778	+0,7 %

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Januar bis März 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	39.379	-5,1 %	1.957	+10,7 %	37.422	-5,9 %	36.775	-6,2 %	647	+20,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	5.481	-1,6 %	2.722	-4,0 %	2.759	+1,0 %	570	-5,3 %	2.189	+2,7 %
Bremen	5.994	-10,8 %	1.258	-10,2 %	4.736	-11,0 %	3.250	-13,3 %	1.486	-5,5 %
Dortmund	7.549	-7,7 %	2.516	-4,7 %	5.033	-9,2 %	3.525	-11,3 %	1.508	-3,8 %
Dresden	3.745	-13,0 %	1.784	-17,3 %	1.961	-8,7 %	1.519	-12,3 %	442	+6,8 %
Düsseldorf	31.082	+3,4 %	1.130	+0,7 %	29.952	+3,5 %	28.662	+4,0 %	1.290	-6,0 %
Erfurt	980	-20,8 %	452	-16,9 %	528	-23,8 %	87	+31,8 %	441	-29,7 %
Frankfurt	95.496	-0,9 %	1.424	-1,7 %	94.072	-0,9 %	92.999	-1,0 %	1.073	+6,3 %
Friedrichshafen	6.523	+8,8 %	4.974	-2,3 %	1.549	+71,3 %	483	+189,2 %	1.066	+44,6 %
Hamburg	25.804	-0,5 %	2.641	-14,5 %	23.163	+1,4 %	22.506	+1,0 %	657	+16,1 %
Hannover	11.973	-6,1 %	2.310	-15,6 %	9.663	-3,6 %	8.023	+3,9 %	1.640	-28,6 %
Karlsruhe/Baden-Baden	10.315	-16,4 %	4.953	-29,1 %	5.362	+0,4 %	2.886	+12,9 %	2.476	-11,1 %
Kassel	4.249	-14,9 %	2.446	-13,0 %	1.803	-17,3 %	94	-1,1 %	1.709	-18,0 %
Köln/Bonn	22.710	-2,5 %	2.362	+6,2 %	20.348	-3,4 %	20.002	-3,2 %	346	-13,7 %
Leipzig/Halle	15.740	-8,3 %	1.167	-47,0 %	14.573	-2,6 %	14.294	-2,6 %	279	-5,7 %
Lübeck	4.240	+4,2 %	1.176	-22,3 %	3.064	+19,9 %	253	+295,3 %	2.811	+12,8 %
Memmingen	7.385	-6,9 %	1.928	-7,0 %	5.457	-6,9 %	4.317	-5,7 %	1.140	-11,1 %
Mönchengladbach	9.299	-16,4 %	2.620	+3,3 %	6.679	-22,2 %	62	-29,5 %	6.617	-22,1 %
München	68.157	-1,3 %	2.017	-4,9 %	66.140	-1,2 %	63.874	-1,2 %	2.266	+0,4 %
Münster/Osnabrück	7.772	-3,3 %	3.835	-6,1 %	3.937	-0,4 %	1.043	+2,1 %	2.894	-1,3 %
Nürnberg	10.896	+2,6 %	3.919	-1,9 %	6.977	+5,2 %	5.764	+4,6 %	1.213	+8,2 %
Paderborn/Lippstadt	8.817	-2,1 %	4.773	-0,8 %	4.044	-3,6 %	654	-20,0 %	3.390	+0,4 %
Rostock-Laage	2.977	+34,3 %	216	-21,7 %	2.761	+42,3 %	46	+4,5 %	2.715	+43,2 %
Saarbrücken	1.189	-9,0 %	340	-35,1 %	849	+8,6 %	334	-10,2 %	515	+25,6 %
Stuttgart	18.345	-0,1 %	2.500	+0,8 %	15.845	-0,3 %	13.713	-1,2 %	2.132	+6,4 %
Sylt	694	-32,7 %	422	-43,1 %	272	-5,9 %	72	+71,4 %	200	-19,0 %
Weeze	5.597	+2,0 %	817	+0,4 %	4.780	+2,2 %	2.488	+15,6 %	2.292	-9,2 %
GESAMT	432.388	-2,8 %	58.659	-9,8 %	373.729	-1,6 %	328.295	-1,2 %	45.434	-4,2 %

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Januar bis März 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	10.278	-11,6 %	10.268	-9,9 %	5.180	+9,5 %	5.087	-23,6 %	5.261.439	-1,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	9.707	-9,5 %
Bremen	79	+17,9 %	79	+17,9 %	59	+13,5 %	20	+33,3 %	363.531	-3,5 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	652.152	-3,7 %
Dresden	14	-86,4 %	13	-26,1 %	8	-28,9 %	5	-21,8 %	117.780	-14,4 %
Düsseldorf	6.856	-17,6 %	6.799	-18,3 %	3.588	-7,5 %	3.211	-27,7 %	3.852.779	+5,4 %
Erfurt	1	+14,2 %	1	+14,2 %	1	+14,2 %	0	-	11.040	+18,8 %
Frankfurt	494.892	+2,0 %	484.979	+2,1 %	250.931	+4,5 %	234.048	-0,3 %	17.542.645	+2,3 %
Friedrichshafen	0	>1000%	0	>1000%	0	-	0	>1000%	41.776	+59,4 %
Hamburg	6.067	-12,2 %	6.067	-12,2 %	2.773	-7,5 %	3.294	-15,8 %	2.966.921	+5,6 %
Hannover	6.213	+4,2 %	5.511	-4,1 %	2.408	-9,0 %	3.103	+0,0 %	932.039	+10,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	356	+13,5 %	356	+13,5 %	69	+81,2 %	287	+4,1 %	414.014	+13,6 %
Kassel	4	-57,7 %	4	-57,7 %	0	-79,1 %	4	-56,6 %	1.599	-60,9 %
Köln/Bonn	202.393	-3,8 %	199.252	-3,4 %	95.643	-3,5 %	103.608	-3,4 %	3.658.742	+0,0 %
Leipzig/Halle	350.648	+7,4 %	350.440	+7,4 %	171.884	+9,4 %	178.556	+5,6 %	3.773.928	+5,4 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	28.929	>1000%
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	740.769	+0,2 %
Mönchengladbach	0	>1000%	0	>1000%	0	-	0	>1000%	6.320	-12,4 %
München	83.836	+5,2 %	82.077	+5,0 %	38.148	+14,7 %	43.929	-2,2 %	9.243.448	+4,2 %
Münster/Osnabrück	6	-47,6 %	6	-47,6 %	5	-28,6 %	1	-85,7 %	126.886	+2,0 %
Nürnberg	1.517	+26,1 %	1.164	+45,1 %	365	+32,9 %	799	+51,4 %	770.010	+11,8 %
Paderborn/Lippstadt	4	-88,8 %	4	-88,8 %	2	-92,0 %	2	-76,5 %	29.791	-44,6 %
Rostock-Laage	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	4.759	-21,7 %
Saarbrücken	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	15.666	-12,6 %
Stuttgart	8.531	-1,1 %	8.418	-2,4 %	3.651	+3,7 %	4.766	-6,6 %	1.695.973	+4,7 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	6.633	+64,8 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	403.525	+12,7 %
GESAMT	1.171.694	+2,4 %	1.155.437	+2,4 %	574.715	+4,9 %	580.721	+0,1 %	52.672.800	+3,0 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association
Friedrichstraße 79
D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann
Bereichsleiter Markt und Verkehr
engemann@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 42

Redaktion

Magdalena Nowakowski
Assistenz
nowakowski@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 41

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.