

ADV-Monatsstatistik

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



März 2025



Kurz und Knapp

Auf einen Blick – vorsichtiges Wachstum zum Ende des ersten Quartals

Die deutschen Flughäfen konnten im März 15,28 Millionen an- und abfliegende Passagiere begrüßen. Das Passagieraufkommen wächst zum Vormonat Februar um rund 2,83 Mio. Passagiere. Die Recovery zum Vorkrisenniveau von 2019 liegt mit 79,4% weiter unter 80%.

- 15,28 Millionen Passagiere nutzten im März die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum März 2024 stieg das Aufkommen um +1,4%. Zum Februar 2019 fehlen noch immer -20,6% der Reisenden.
- Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 430.102 Tonnen. Gegenüber März 2024 ist das ein Wachstum von +3,4% (ggü. März 2019 -2,3%).
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 143.503 Starts und Landungen um +5,5% über dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden 79,7% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

Der März im Blick – Verkehrsaufkommen legt in allen Segmenten geringfügig zu

Obwohl die Osterferien dieses Jahr erst im April lagen, legt die Luftverkehrsnachfrage gegenüber dem Vorjahr mit +1,4% leicht zu. Die Recovery-Rate verharrt bei nur 79,4%. Deutschlands Luftverkehr bleibt Schlusslicht im europäischen Vergleich.

- Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr nimmt im März mit 1,89 Mio. Passagieren im Vergleich zum Vormonat Februar zu (rund +330.000 Passagiere). Im Vorjahresvergleich wächst dieses Marktsegment um +1,5%. Gegenüber März 2019 fehlen noch über die Hälfte der Passagiere (-53,4%).
- Im Europa-Verkehr wurden im März 9,97 Millionen Passagiere gezählt. Zum Vormonat Februar wächst das Passagieraufkommen mit +24,25% (rund +1,94 Mio. Passagiere). Im Vergleich zum März 2024 beträgt das Wachstum +0,5%. Die Recovery-Rate erreicht im Vergleich zu 2019 86,1%.
- Mit mehr als 3,39 Millionen Passagieren wächst die Interkont-Nachfrage im Vergleich zum Februar (rund +555.000 Passagiere). Zum Vorjahresmonat (März 2014) wächst dieses Marktsegment mit +3,9%. Im Vergleich zum März 2019 liegt die Recovery-Rate bei 95,0% der Passagiere.

Das Jahr im Blick – innerdeutsches Aufkommen weiter rückläufig im Vorjahresvergleich

Von Januar bis März 2025 wurden an den deutschen Flughäfen 40,28 Millionen Passagiere (an+ab) gezählt. Das sind zum Vorjahreszeitraum nur +1,8% mehr Passagiere. Kein Wunder, denn es fehlt noch immer das Luftverkehrsangebot – die Flugbewegungen liegen um 20,5% der unter dem Angebotsniveau von 2019. Fehlendes Flugangebot kann auch keine Nachfrage generieren.

Der Luftverkehrsstandort Deutschland leidet unter zu hohen regulativen staatlichen Kosten. Europäische Airlines setzen deshalb ihre Flugzeuge auf Strecken außerhalb Deutschlands ein – zum Nachteil für die Wirtschaft, den Tourismus und alle Reisenden, denen weniger Ziele angeboten werden.

Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- 4,96 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (-2,2% zum Vorjahr), gegenüber Jan-Mrz 2019 ist das weniger als die Hälfte (45,6%).
- 25,89 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+1,6% zum Vorjahr, gegenüber Jan-Mrz 2019 sind es 85,8%).
- Die Interkont-Nachfrage (9,36 Millionen Pax) wächst mit +4,5% zum Vorjahr (gegenüber Jan-Feb 2019 sind es 96,4%).

Cargo-Aufkommen – Luftverkehrsnachfrage zieht trotz Handelskonflikten wieder an

Zum Vormonat Februar wächst das Luftfrachtaufkommen im März wieder um rund 77.000 Tonnen. Ein Grund dafür liegt im chinesischen Neujahrsfest, das im Februar die Frachtzahlen global drückte. Die insgesamt 430.102 Tonnen bedeuten im Vorjahresvergleich +3,4% mehr Fracht (gegenüber 2019 sind das -2,3%).

Die Ausladungen wachsen um +4,6% auf 208.112 Tonnen (gegenüber 2019 -2,8%). Die Einladungen erreichen im März 221.990 Tonnen (gegenüber 2024 +2,3%, gegenüber 2019 -1,9%). Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis März 2025 summiert sich auf insgesamt 1.149.915 Tonnen (-0,8% zum Vergleichszeitraum 2024 und ggü. 2019 -2,9%). Die Ausladungen (-0,1%) sowie die Einladungen (-1,4%) gehen zurück.

ADV-Monatsstatistik

Auf einen Blick Deutschland		März			Kumulierte Zahlen für 2025 (Jan - Mrz)		
		absolut	ggü. 2019	ggü. 2024	absolut	ggü. 2019	ggü. 2024
Lokalpassagiere Terminal Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	15.287.117	-20,6 %	+1,4 %	40.285.069	-20,8 %	+1,8 %
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo [t]	(an + ab) (arr. + dep.)	430.102	-2,3 %	+3,4 %	1.149.915	-2,9 %	-0,8 %
Ausladungen Unloaded		208.112	-2,8 %	+4,6 %	556.674	-2,9 %	-0,1 %
Einladungen Loaded		221.990	-1,9 %	+2,3 %	593.242	-3,0 %	-1,4 %
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	171.002	-14,4 %	+7,0 %	449.079	-20,5 %	+4,4 %
	(gewerblich) (commercial)	143.503	-20,3 %	+5,5 %	383.678	-24,4 %	+3,6 %
Verkehrseinheiten Traffic Units		19.588.140	-17,2 %	+1,8 %	51.784.223	-17,4 %	+1,2 %

Unser Ziel: Klimaneutralität | Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

Projektbeispiel: Erneuerbare Energien pushen

Windenergie: Flughafen Frankfurt eröffnet einen Offshore-Windpark

CO2-Einsparung pro Jahr:

ca. 90.000 Tonnen

Projekt-Investitionskosten:

Keine, da Liefervertrag

Geplante Laufzeit

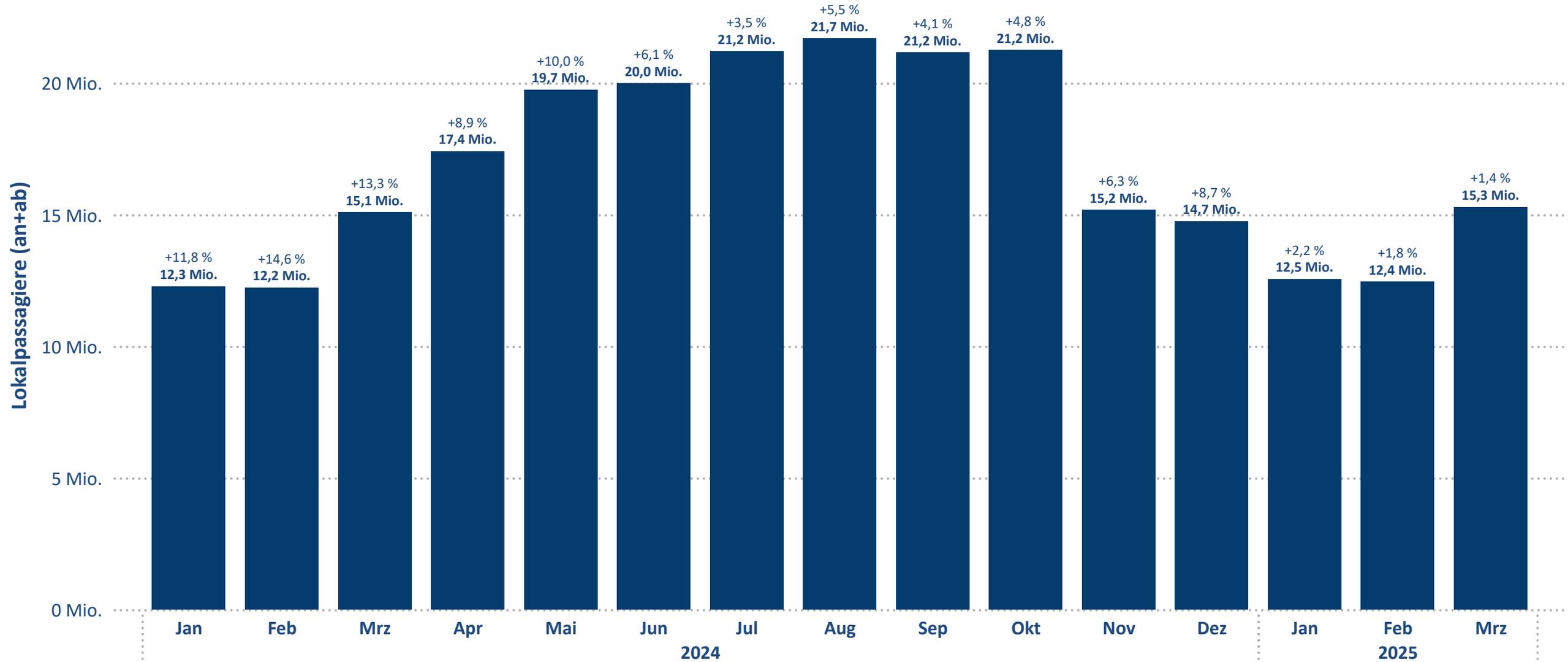
2025 bis 2035 mit Verlängerungsoption auf
2040



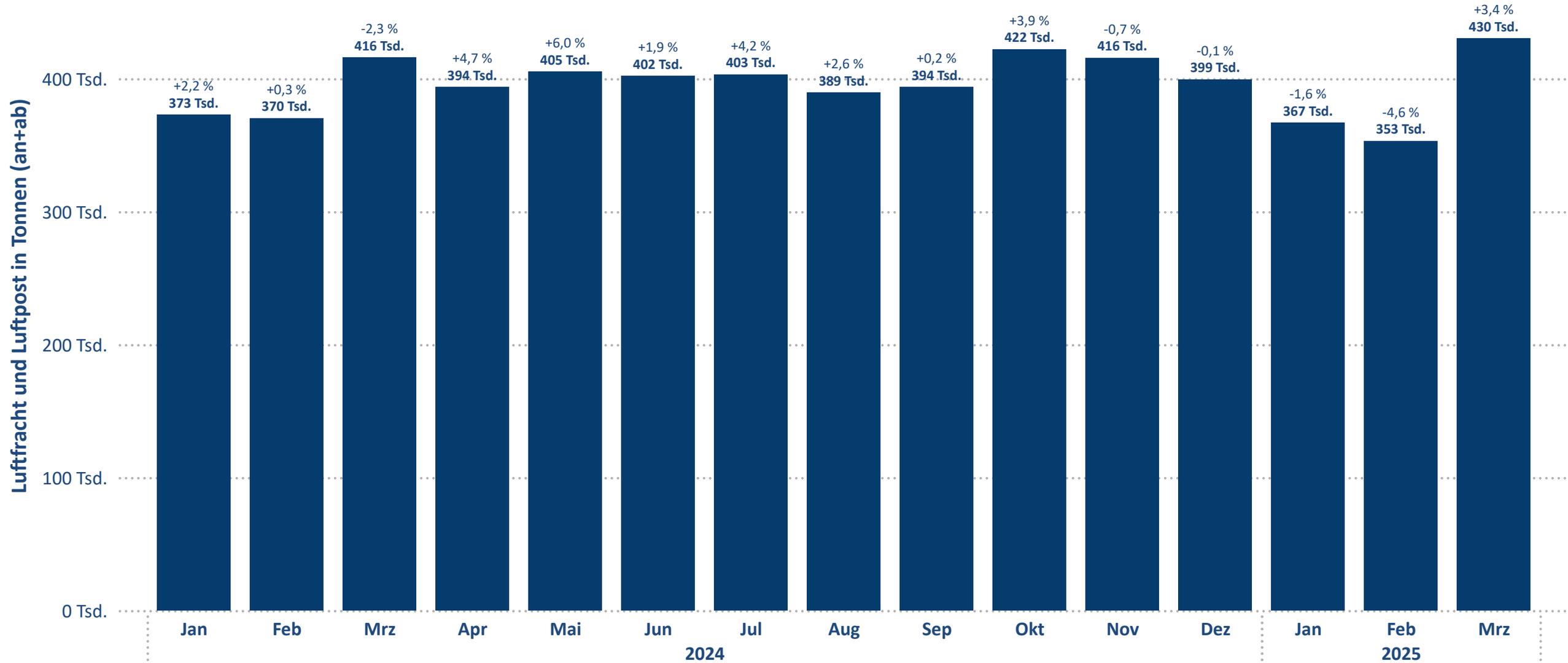
Projekt-Erläuterung:

Die Nutzung regenerativer Energien ist ein wesentlicher Baustein, um die selbst gesteckten Klimaschutzziele zu erreichen. Das Ziel: Fraport will seine CO2-Emissionen bis 2030 von aktuell 170.000 Tonnen jährlich auf deutlich unter 80.000 Tonnen verringern.

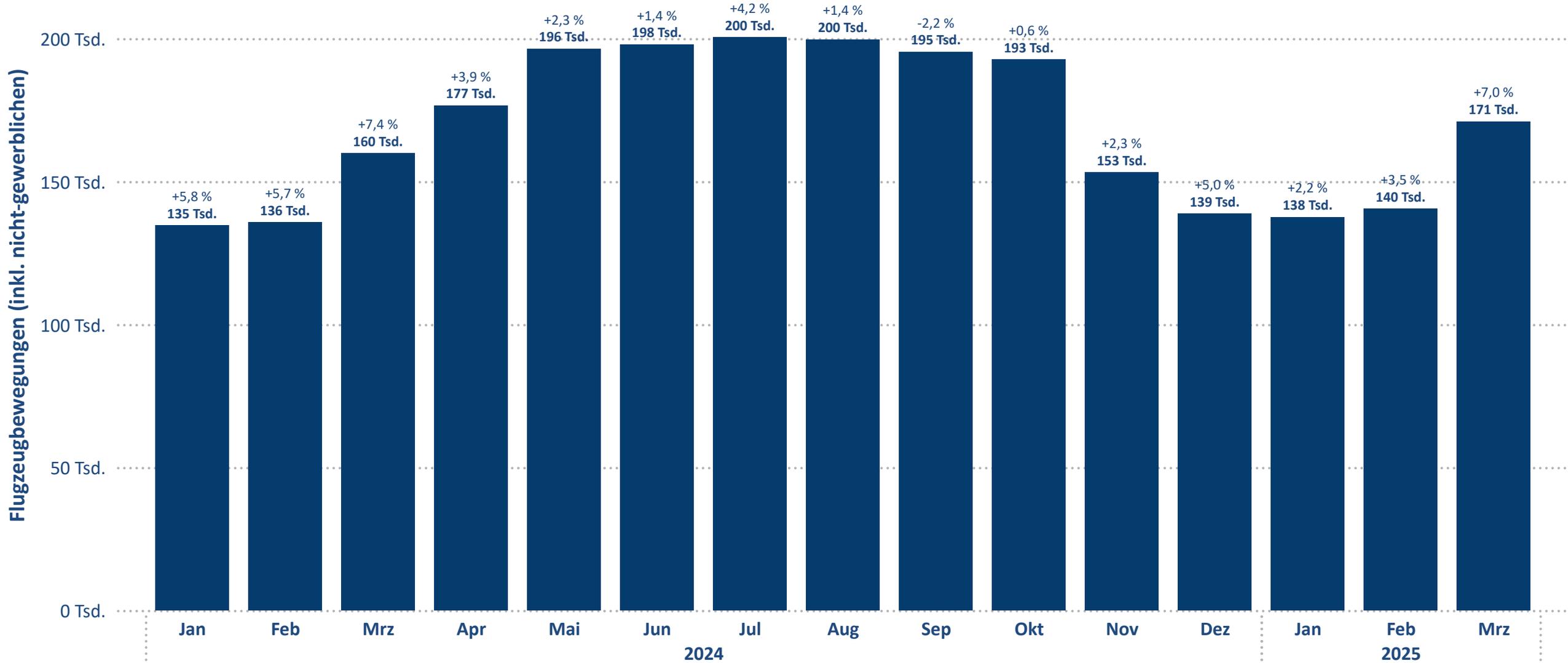
Lokalpassagiere (an+ab) von Januar 2024 bis März 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Luftfracht und Luftpost in Tonnen (an+ab) von Januar 2024 bis März 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Flugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen) von Januar 2024 bis März 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | März 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr (an+ab)	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	1.954.301	+1,7 %	1.953.613	+1,7 %	1.953.202	+1,8 %	411	-66,4 %	688	-31,9 %
Braunschweig-Wolfsburg	5.669	-52,0 %	5.669	-52,0 %	4.478	-58,3 %	1.191	+10,6 %	0	
Bremen	144.856	-0,5 %	144.852	-0,5 %	144.593	-0,6 %	259	+51,5 %	4	-88,9 %
Dortmund	236.789	+8,7 %	236.789	+8,7 %	235.722	+9,5 %	1.067	-59,5 %	0	
Dresden	58.447	-3,2 %	58.340	-3,4 %	58.245	-3,4 %	95	+53,2 %	107	+409,5 %
Düsseldorf	1.364.462	-4,4 %	1.363.459	-4,4 %	1.362.423	-4,4 %	1.036	-4,9 %	1.003	+226,7 %
Erfurt	4.535	-14,5 %	4.535	-14,5 %	4.484	-14,2 %	51	-35,4 %	0	-100,0 %
Frankfurt	4.624.409	+0,3 %	4.620.955	+0,3 %	4.619.963	+0,3 %	992	-24,7 %	3.454	+36,5 %
Friedrichshafen	9.782	-38,1 %	9.782	-38,1 %	8.788	-40,2 %	994	-9,6 %	0	
Hahn	166.140	+25,8 %	163.709	+31,5 %	163.509	+31,5 %	200	+35,1 %	2.431	-67,8 %
Hamburg	1.035.442	-2,7 %	1.035.052	-2,8 %	1.034.412	-2,8 %	640	+10,5 %	390	
Hannover	314.374	-6,4 %	313.436	-6,6 %	313.160	-6,6 %	276	-31,2 %	938	+366,7 %
Karlsruhe/Baden-Baden	148.174	+52,1 %	148.174	+52,1 %	148.078	+52,5 %	96	-66,6 %	0	-100,0 %
Kassel	1.959	-72,9 %	1.959	-72,9 %	1.493	-78,8 %	466	+117,8 %	0	
Köln/Bonn	614.839	-2,2 %	614.226	-2,2 %	613.936	-2,2 %	290	+11,5 %	613	-5,0 %
Leipzig/Halle	128.761	-11,9 %	128.067	-12,2 %	127.996	-12,2 %	71	-21,1 %	694	+214,0 %
Lübeck	940	+191,9 %	940	+191,9 %	908	+251,9 %	32	-50,0 %	0	
Memmingen	278.133	+26,5 %	278.129	+26,5 %	277.415	+26,4 %	714	+37,6 %	4	+33,3 %
Mönchengladbach	2.967	+12,7 %	2.967	+12,7 %	229	+16,2 %	2.738	+12,4 %	0	
München	3.106.982	+3,7 %	3.106.505	+3,8 %	3.105.381	+3,8 %	1.124	-32,6 %	477	-78,6 %
Münster/Osnabrück	56.387	+10,6 %	56.386	+10,6 %	49.711	+3,9 %	6.675	+112,2 %	1	
Nürnberg	270.390	+10,9 %	269.913	+10,9 %	268.763	+11,0 %	1.150	-2,9 %	477	+14,9 %
Paderborn/Lippstadt	27.955	-27,5 %	27.432	-28,8 %	27.213	-29,3 %	219	+231,8 %	523	>1000%
Rostock-Laage	3.217	+10,5 %	3.109	+7,7 %	2.889	+10,8 %	220	-21,4 %	108	+350,0 %
Saarbrücken	8.246	-21,8 %	8.246	-21,8 %	8.179	-22,0 %	67	+0,0 %	0	
Stuttgart	589.682	-0,1 %	588.908	-0,1 %	587.472	-0,1 %	1.436	+2,6 %	774	+28,1 %
Sylt	1.980	-42,7 %	1.980	-42,7 %	1.872	-29,2 %	108	-86,7 %	0	
Weeze	139.985	+26,3 %	139.985	+26,3 %	138.720	+26,5 %	1.265	+7,2 %	0	
GESAMT	15.299.803	+1,3 %	15.287.117	+1,4 %	15.263.234	+1,4 %	23.883	+1,4 %	12.686	-19,9 %

Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | März 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	1.953.202	+1,8 %	233.719	-0,2 %	1.522.862	-0,2 %	1.020.100	+0,6 %	1.120.894	+3,1 %	196.621	+23,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	4.478	-58,3 %	2.071	-16,9 %	2.035	-72,6 %	1.702	-75,5 %	2.035	-72,0 %	372	-54,5 %
Bremen	144.593	-0,6 %	55.494	-1,8 %	89.051	+5,3 %	50.251	+16,7 %	52.688	+14,3 %	48	-98,9 %
Dortmund	235.722	+9,5 %	4.372	-19,4 %	224.650	+10,2 %	147.082	+4,3 %	147.082	+68,5 %	6.700	+10,2 %
Dresden	58.245	-3,4 %	35.847	+8,0 %	17.931	-22,5 %	6.857	-37,6 %	11.805	-27,2 %	4.467	+12,5 %
Düsseldorf	1.362.423	-4,4 %	130.950	+5,8 %	1.029.178	-6,2 %	673.554	-3,4 %	707.775	-2,8 %	202.295	-0,9 %
Erfurt	4.484	-14,2 %	0		575	-0,7 %	575	-0,7 %	575	-0,7 %	3.909	-15,8 %
Frankfurt	4.619.963	+0,3 %	440.666	+4,7 %	2.305.108	-0,6 %	1.765.296	+1,5 %	1.856.633	+3,7 %	1.874.189	+0,5 %
Friedrichshafen	8.788	-40,2 %	0	-100,0 %	7.188	+6,8 %	1.819	-2,6 %	5.369	+10,4 %	1.600	+134,6 %
Hahn	163.509	+31,5 %	0		141.034	+36,4 %	98.963	+41,8 %	83.993	+54,8 %	22.475	+7,3 %
Hamburg	1.034.412	-2,8 %	226.677	+1,6 %	723.146	-5,2 %	470.091	-3,0 %	524.167	-1,5 %	84.589	+8,9 %
Hannover	313.160	-6,6 %	58.754	+10,1 %	222.361	-7,5 %	124.870	-2,0 %	135.427	-1,9 %	32.045	-22,7 %
Karlsruhe/Baden-Baden	148.078	+52,5 %	0		137.840	+53,2 %	106.851	+58,9 %	106.851	+80,8 %	10.238	+43,1 %
Kassel	1.493	-78,8 %	67	+857,1 %	1.425	-73,4 %	1.410	-69,6 %	1.415	-69,5 %	1	-99,9 %
Köln/Bonn	613.936	-2,2 %	59.647	-6,2 %	511.692	-1,8 %	317.917	+2,2 %	319.692	+6,1 %	42.597	-1,1 %
Leipzig/Halle	127.996	-12,2 %	23.240	-7,7 %	79.073	-0,6 %	50.570	+2,9 %	50.573	+2,9 %	25.683	-37,5 %
Lübeck	908	+251,9 %	25	+31,6 %	879	+267,8 %	849	+264,4 %	747	+219,2 %	4	
Memmingen	277.415	+26,4 %	0		268.497	+27,0 %	180.108	+25,0 %	172.529	+97,5 %	8.918	+11,7 %
Mönchengladbach	229	+16,2 %	218	+14,7 %	11	+57,1 %	8	+14,3 %	10	+42,9 %	0	
München	3.105.381	+3,8 %	470.907	+0,2 %	1.850.471	+1,5 %	1.455.348	+2,5 %	1.507.066	+8,2 %	784.003	+12,3 %
Münster/Osnabrück	49.711	+3,9 %	17.229	-28,0 %	31.095	+38,9 %	21.352	+338,7 %	21.352	+338,7 %	1.387	-10,3 %
Nürnberg	268.763	+11,0 %	25.978	+33,6 %	219.737	+8,7 %	147.400	+14,9 %	147.085	+14,8 %	23.048	+11,7 %
Paderborn/Lippstadt	27.213	-29,3 %	6.920	-2,3 %	19.408	-34,8 %	12.881	-7,7 %	12.884	+5,9 %	885	-45,6 %
Rostock-Laage	2.889	+10,8 %	0		2.889	+10,8 %	143	+346,9 %	143	+346,9 %	0	
Saarbrücken	8.179	-22,0 %	2.026	-10,6 %	6.153	-25,1 %	2.296	-3,7 %	2.296	-3,7 %	0	
Stuttgart	587.472	-0,1 %	97.416	+5,9 %	457.840	-2,8 %	273.084	-2,5 %	284.872	-1,5 %	32.216	+27,4 %
Sylt	1.872	-29,2 %	1.784	-27,7 %	88	-50,6 %	0		88	-50,6 %	0	
Weeze	138.720	+26,5 %	0		104.794	+29,4 %	96.401	+32,6 %	96.123	+32,2 %	33.926	+18,1 %
GESAMT	15.263.234	+1,4 %	1.894.007	+1,5 %	9.977.011	+0,5 %	7.027.778	+2,8 %	7.372.169	+6,9 %	3.392.216	+3,9 %

Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | März 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	15.227	+4,0 %	570	-36,5 %	14.657	+6,7 %	14.443	+7,2 %	214	-19,2 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.693	+6,2 %	1.320	-2,5 %	1.373	+16,2 %	240	-4,8 %	1.133	+21,8 %
Bremen	2.685	+17,4 %	688	+33,9 %	1.997	+12,6 %	1.347	+10,2 %	650	+18,0 %
Dortmund	3.150	+14,5 %	1.097	+17,8 %	2.053	+12,7 %	1.348	+6,0 %	705	+28,4 %
Dresden	1.664	+1,8 %	817	+10,7 %	847	-5,5 %	657	-1,8 %	190	-16,3 %
Düsseldorf	11.234	-1,3 %	412	+0,7 %	10.822	-1,4 %	10.384	-1,5 %	438	-0,5 %
Erfurt	555	+42,3 %	286	+59,8 %	269	+27,5 %	32	-17,9 %	237	+37,8 %
Frankfurt	35.280	+3,9 %	574	-7,3 %	34.706	+4,1 %	34.349	+4,3 %	357	-12,9 %
Friedrichshafen	2.664	+28,4 %	2.363	+46,2 %	301	-34,4 %	64	-69,4 %	237	-5,2 %
Hahn	1.606	+28,1 %	130	+35,4 %	1.476	+27,5 %	1.376	+28,4 %	100	+16,3 %
Hamburg	9.549	+0,9 %	1.333	-15,2 %	8.216	+4,1 %	7.986	+3,2 %	230	+53,3 %
Hannover	5.173	-0,1 %	1.252	+6,1 %	3.921	-1,9 %	2.834	-3,5 %	1.087	+2,5 %
Karlsruhe/Baden-Baden	5.059	+47,8 %	2.861	+52,1 %	2.198	+42,4 %	1.041	+59,7 %	1.157	+29,9 %
Kassel	2.629	+18,9 %	1.442	+51,8 %	1.187	-5,9 %	42	-36,4 %	1.145	-4,3 %
Köln/Bonn	8.253	-2,1 %	785	-21,2 %	7.468	+0,5 %	7.341	+0,5 %	127	+1,6 %
Leipzig/Halle	5.825	-7,3 %	709	-10,1 %	5.116	-6,9 %	5.026	-7,2 %	90	+8,4 %
Lübeck	1.863	-6,0 %	797	+5,7 %	1.066	-13,1 %	35	+20,7 %	1.031	-13,9 %
Memmingen	3.184	+37,7 %	896	+16,4 %	2.288	+48,4 %	1.676	+32,9 %	612	+117,8 %
Mönchengladbach	4.566	+35,4 %	1.139	+17,5 %	3.427	+42,6 %	39	+50,0 %	3.388	+42,5 %
München	25.248	+4,4 %	620	-1,4 %	24.628	+4,5 %	23.911	+5,1 %	717	-11,9 %
Münster/Osnabrück	3.355	+7,6 %	1.639	+31,0 %	1.716	-8,1 %	424	-18,3 %	1.292	-4,2 %
Nürnberg	4.209	+21,5 %	1.679	+31,8 %	2.530	+15,6 %	2.071	+12,8 %	459	+30,0 %
Paderborn/Lippstadt	4.028	+32,3 %	2.136	+61,6 %	1.892	+9,9 %	356	-17,6 %	1.536	+19,1 %
Rostock-Laage	936	+3,0 %	155	-31,7 %	781	+14,5 %	20	-37,5 %	761	+17,1 %
Saarbrücken	620	+35,7 %	216	+9,6 %	404	+55,4 %	154	+0,0 %	250	+135,8 %
Stuttgart	6.862	+1,0 %	896	-18,1 %	5.966	+4,7 %	5.085	+1,8 %	881	+25,3 %
Sylt	427	-17,4 %	317	-5,7 %	110	-39,2 %	24	-20,0 %	86	-43,0 %
Weeze	2.458	+37,5 %	370	+24,2 %	2.088	+40,2 %	851	+26,4 %	1.237	+51,6 %
GESAMT	171.002	+7,0 %	27.499	+15,3 %	143.503	+5,5 %	123.156	+3,9 %	20.347	+16,4 %

Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | März 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit)	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab)	%	Cargo Ausladungen	%	Cargo Einladungen	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	4.358	+14,3 %	4.278	+12,6 %	1.700	-0,8 %	2.577	+23,6 %	1.996.390	+2,0 %
Braunschweig-Wolfsburg	1		1		1		0		5.676	-52,0 %
Bremen	26	+18,2 %	26	+18,2 %	21	+110,0 %	5	-58,3 %	145.112	-0,5 %
Dortmund	0		0		0		0		236.789	+8,7 %
Dresden	7	+94,4 %	7	+94,4 %	4	+73,9 %	3	+130,8 %	58.410	-3,3 %
Düsseldorf	2.990	-16,5 %	2.990	-16,5 %	1.437	-23,8 %	1.553	-8,4 %	1.393.355	-4,7 %
Erfurt	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0		4.535	-14,5 %
Frankfurt	184.679	+3,2 %	181.022	+4,8 %	90.813	+9,1 %	90.208	+0,8 %	6.431.171	+1,5 %
Friedrichshafen	0		0		0		0		9.782	-38,1 %
Hahn	11.772	+25,4 %	9.370	+23,3 %	3.561	+16,0 %	5.809	+28,1 %	257.409	+28,4 %
Hamburg	2.494	+7,9 %	2.494	+10,3 %	1.108	-8,5 %	1.386	+32,0 %	1.059.992	-2,5 %
Hannover	2.124	-28,6 %	2.055	-28,6 %	969	-28,8 %	1.086	-28,4 %	333.986	-8,4 %
Karlsruhe/Baden-Baden	121	+40,5 %	121	+40,5 %	21	+210,4 %	100	+26,2 %	149.384	+52,0 %
Kassel	9		9		0		9		2.048	-71,7 %
Köln/Bonn	76.267	+11,2 %	74.911	+11,2 %	36.526	+11,9 %	38.385	+10,5 %	1.363.340	+4,7 %
Leipzig/Halle	117.971	-5,8 %	117.969	-5,7 %	56.902	-5,7 %	61.068	-5,7 %	1.307.761	-6,4 %
Lübeck	0		0		0		0		940	+191,9 %
Memmingen	0		0		0		0		278.129	+26,5 %
Mönchengladbach	0		0		0		0		2.967	+12,7 %
München	31.805	+16,3 %	31.318	+16,3 %	13.606	+14,3 %	17.712	+17,9 %	3.419.685	+4,8 %
Münster/Osnabrück	5		5		5		1		56.440	+10,7 %
Nürnberg	413	-6,9 %	289	-4,7 %	95	-12,5 %	194	-0,4 %	272.804	+10,7 %
Paderborn/Lippstadt	25	>1000%	25	>1000%	25	>1000%	1		27.685	-28,2 %
Rostock-Laage	0		0		0		0		3.109	+7,7 %
Saarbrücken	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0		0	-100,0 %	8.246	-21,8 %
Stuttgart	3.212	-2,7 %	3.212	-2,7 %	1.319	-7,1 %	1.894	+0,5 %	621.029	-0,3 %
Sylt	0		0		0		0		1.980	-42,7 %
Weeze	0		0		0		0		139.985	+26,3 %
GESAMT	438.278	+2,9 %	430.102	+3,4 %	208.112	+4,6 %	221.990	+2,3 %	19.588.140	+1,8 %

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis März 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	5.231.144	+5,2 %	5.229.383	+5,2 %	5.228.384	+5,3 %	999	-47,8 %	1.761	-28,9 %
Braunschweig-Wolfsburg	10.670	-51,0 %	10.662	-51,1 %	8.148	-57,8 %	2.514	+0,6 %	8	-100,0 %
Bremen	376.295	+1,7 %	376.096	+1,7 %	375.471	+1,7 %	625	+13,8 %	199	-37,6 %
Dortmund	676.987	+6,5 %	676.987	+6,5 %	673.652	+7,2 %	3.335	-52,5 %	0	-100,0 %
Dresden	137.644	-5,5 %	137.378	-5,3 %	137.208	-5,3 %	170	+30,8 %	266	-52,9 %
Düsseldorf	3.574.051	-1,8 %	3.571.917	-1,8 %	3.568.327	-1,8 %	3.590	-6,0 %	2.134	+60,9 %
Erfurt	9.383	-15,8 %	9.283	-12,2 %	9.041	-11,6 %	242	-29,7 %	100	-82,6 %
Frankfurt	12.415.039	-0,9 %	12.394.762	-1,0 %	12.391.972	-1,0 %	2.790	-9,7 %	20.277	+125,5 %
Friedrichshafen	26.215	-37,7 %	26.207	-37,7 %	23.945	-38,6 %	2.262	-26,2 %	8	+300,0 %
Hahn	439.196	+27,4 %	430.249	+29,5 %	429.769	+29,5 %	480	+29,4 %	8.947	-27,9 %
Hamburg	2.740.237	+0,7 %	2.739.633	+0,7 %	2.737.804	+0,7 %	1.829	+24,8 %	604	-8,1 %
Hannover	792.881	-2,4 %	788.718	-2,7 %	788.144	-2,7 %	574	-26,8 %	4.163	+223,2 %
Karlsruhe/Baden-Baden	361.187	+34,9 %	361.187	+35,0 %	360.746	+35,2 %	441	-39,3 %	0	-100,0 %
Kassel	3.993	-77,5 %	3.993	-77,5 %	3.166	-81,7 %	827	+96,0 %	0	-100,0 %
Köln/Bonn	1.598.114	+1,7 %	1.595.476	+1,7 %	1.594.490	+1,7 %	986	+16,1 %	2.638	+11,8 %
Leipzig/Halle	318.014	-4,2 %	316.558	-4,4 %	316.319	-4,4 %	239	-5,2 %	1.456	+154,1 %
Lübeck	1.401	+117,2 %	1.401	+118,6 %	1.312	+138,5 %	89	-2,2 %	0	-100,0 %
Memmingen	739.603	+20,2 %	739.595	+20,3 %	737.892	+20,3 %	1.703	+29,6 %	8	-95,7 %
Mönchengladbach	7.215	+12,5 %	7.215	+12,5 %	695	+32,1 %	6.520	+10,7 %	0	-100,0 %
München	8.093.181	+1,7 %	8.090.926	+1,8 %	8.086.311	+1,8 %	4.615	+5,7 %	2.255	-56,8 %
Münster/Osnabrück	124.310	+12,5 %	124.291	+12,9 %	112.626	+7,5 %	11.665	+116,8 %	19	-95,4 %
Nürnberg	682.181	+7,9 %	680.783	+8,1 %	676.582	+8,2 %	4.201	-9,9 %	1.398	-33,1 %
Paderborn/Lippstadt	53.986	-23,7 %	53.461	-23,4 %	53.118	-23,3 %	343	-36,6 %	525	-45,0 %
Rostock-Laage	6.187	-2,5 %	5.872	-4,5 %	5.341	-0,4 %	531	-32,3 %	315	+59,9 %
Saarbrücken	17.957	-18,6 %	17.881	-18,4 %	17.735	-18,1 %	146	-47,5 %	76	-50,3 %
Stuttgart	1.535.566	+3,6 %	1.533.286	+3,6 %	1.529.561	+3,6 %	3.725	-7,8 %	2.280	+16,1 %
Sylt	3.722	-31,9 %	3.722	-31,9 %	3.182	-23,0 %	540	-59,6 %	0	-100,0 %
Weeze	358.147	+25,7 %	358.147	+25,7 %	348.810	+23,7 %	9.337	+207,8 %	0	-100,0 %
GESAMT	40.334.506	+1,8 %	40.285.069	+1,8 %	40.219.751	+1,8 %	65.318	+10,7 %	49.437	+15,1 %

Kumulierter Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis März 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	5.228.384	+5,3 %	606.887	-5,3 %	4.046.210	+4,1 %	2.676.881	+4,1 %	2.944.691	+7,4 %	575.287	+31,1 %
Braunschweig-Wolfsburg	8.148	-57,8 %	4.980	-32,0 %	2.766	-72,7 %	2.322	-74,1 %	2.760	-72,3 %	402	-78,1 %
Bremen	375.471	+1,7 %	145.992	-3,0 %	229.431	+8,4 %	122.486	+9,0 %	128.783	+7,1 %	48	-99,3 %
Dortmund	673.652	+7,2 %	12.323	-16,5 %	641.625	+7,9 %	408.415	-0,2 %	408.415	+61,5 %	19.704	+2,5 %
Dresden	137.208	-5,3 %	92.799	+4,8 %	35.697	-27,0 %	15.874	-34,3 %	25.886	-29,0 %	8.712	+16,9 %
Düsseldorf	3.568.327	-1,8 %	340.454	-0,3 %	2.679.680	-2,4 %	1.645.066	-1,6 %	1.752.308	-1,1 %	548.193	+0,4 %
Erfurt	9.041	-11,6 %	186	-71,5 %	2.313	-18,3 %	2.040	-12,3 %	2.313	-18,3 %	6.542	-3,0 %
Frankfurt	12.391.972	-1,0 %	1.147.332	+0,2 %	5.983.677	-2,5 %	4.474.988	-1,7 %	4.744.612	+0,8 %	5.260.963	+0,5 %
Friedrichshafen	23.945	-38,6 %	0	-100,0 %	21.957	+28,2 %	6.409	+136,8 %	15.548	+7,8 %	1.988	+127,5 %
Hahn	429.769	+29,5 %	97	-100,0 %	362.870	+34,2 %	259.860	+41,0 %	219.042	+65,3 %	66.802	+8,7 %
Hamburg	2.737.804	+0,7 %	604.861	+0,2 %	1.891.113	-1,1 %	1.201.001	-0,3 %	1.346.204	+1,8 %	241.830	+18,7 %
Hannover	788.144	-2,7 %	139.658	-1,0 %	564.251	-1,7 %	301.380	+0,0 %	326.391	-0,7 %	84.235	-11,5 %
Karlsruhe/Baden-Baden	360.746	+35,2 %	0	-100,0 %	334.476	+36,2 %	251.257	+39,0 %	251.257	+59,1 %	26.270	+24,2 %
Kassel	3.166	-81,7 %	94	+104,3 %	3.071	-78,9 %	3.051	-77,4 %	3.056	-77,6 %	1	-100,0 %
Köln/Bonn	1.594.490	+1,7 %	164.055	-5,9 %	1.315.083	+2,0 %	782.505	+5,6 %	786.069	+9,6 %	115.352	+10,6 %
Leipzig/Halle	316.319	-4,4 %	59.889	-8,1 %	190.368	+9,1 %	121.417	+9,2 %	121.451	+9,2 %	66.062	-27,6 %
Lübeck	1.312	+138,5 %	39	-83,3 %	1.269	+312,0 %	1.233	+318,0 %	1.133	+281,5 %	4	-55,6 %
Memmingen	737.892	+20,3 %	60	-100,0 %	712.696	+21,5 %	465.279	+19,4 %	446.773	+94,8 %	25.136	-6,7 %
Mönchengladbach	695	+32,1 %	664	+38,0 %	31	-31,1 %	27	-15,6 %	29	-9,4 %	0	-100,0 %
München	8.086.311	+1,8 %	1.257.398	-2,1 %	4.745.973	-0,5 %	3.665.424	-0,6 %	3.810.216	+5,0 %	2.082.940	+10,0 %
Münster/Osnabrück	112.626	+7,5 %	44.566	-29,4 %	65.418	+67,9 %	46.075	+470,7 %	46.075	+470,7 %	2.642	+1,2 %
Nürnberg	676.582	+8,2 %	67.073	+25,2 %	559.438	+6,9 %	362.169	+9,9 %	361.854	+21,0 %	50.071	+2,8 %
Paderborn/Lippstadt	53.118	-23,3 %	18.394	-11,6 %	32.525	-29,8 %	22.918	-3,9 %	22.233	+0,7 %	2.199	+5,7 %
Rostock-Laage	5.341	-0,4 %	0	-100,0 %	5.341	+2,6 %	320	-34,2 %	320	-38,7 %	0	-100,0 %
Saarbrücken	17.735	-18,1 %	4.639	-14,9 %	13.096	-18,9 %	3.279	-5,1 %	3.435	-0,6 %	0	-100,0 %
Stuttgart	1.529.561	+3,6 %	249.871	-1,1 %	1.198.849	+2,6 %	672.431	+3,1 %	701.095	+3,8 %	80.841	+46,3 %
Sylt	3.182	-23,0 %	3.094	-21,8 %	88	-50,6 %	0	-100,0 %	88	-50,6 %	0	-100,0 %
Weeze	348.810	+23,7 %	0	-100,0 %	253.865	+28,8 %	232.083	+31,5 %	231.805	+31,4 %	94.945	+12,0 %
GESAMT	40.219.751	+1,8 %	4.965.405	-2,2 %	25.893.177	+1,6 %	17.746.190	+2,2 %	18.703.842	+7,0 %	9.361.169	+4,5 %

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Januar bis März 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	41.517	+6,3 %	1.768	-22,9 %	39.749	+8,1 %	39.212	+8,6 %	537	-15,0 %
Braunschweig-Wolfsburg	5.569	-15,9 %	2.836	-14,2 %	2.733	-17,6 %	602	-14,5 %	2.131	-18,4 %
Bremen	6.722	+12,1 %	1.401	+16,8 %	5.321	+11,0 %	3.748	+14,2 %	1.573	+4,0 %
Dortmund	8.179	+10,7 %	2.639	+13,3 %	5.540	+9,5 %	3.972	+5,2 %	1.568	+22,1 %
Dresden	4.305	+8,0 %	2.158	+26,6 %	2.147	-5,8 %	1.733	-2,6 %	414	-17,2 %
Düsseldorf	30.062	-1,1 %	1.122	-3,9 %	28.940	-1,0 %	27.568	-1,0 %	1.372	+0,6 %
Erfurt	1.237	+18,0 %	544	+19,6 %	693	+16,9 %	66	-29,0 %	627	+25,4 %
Frankfurt	96.400	+1,3 %	1.449	-9,1 %	94.951	+1,4 %	93.942	+1,5 %	1.009	-6,7 %
Friedrichshafen	5.994	+7,1 %	5.090	+21,4 %	904	-35,7 %	167	-70,8 %	737	-11,7 %
Hahn	4.361	+24,7 %	369	+29,9 %	3.992	+24,2 %	3.738	+25,4 %	254	+9,5 %
Hamburg	25.943	+4,0 %	3.089	-7,8 %	22.854	+5,9 %	22.288	+5,3 %	566	+37,0 %
Hannover	12.756	-2,6 %	2.736	-2,4 %	10.020	-2,7 %	7.723	-1,2 %	2.297	-7,4 %
Karlsruhe/Baden-Baden	12.332	+29,8 %	6.989	+30,6 %	5.343	+28,7 %	2.557	+36,1 %	2.786	+22,5 %
Kassel	4.992	+8,8 %	2.813	+35,1 %	2.179	-13,1 %	95	-50,5 %	2.084	-10,0 %
Köln/Bonn	23.290	+0,7 %	2.224	-11,3 %	21.066	+2,1 %	20.665	+2,0 %	401	+9,6 %
Leipzig/Halle	17.172	-2,3 %	2.203	+21,3 %	14.969	-5,0 %	14.673	-5,1 %	296	+2,1 %
Lübeck	4.069	+22,9 %	1.513	+17,6 %	2.556	+26,3 %	64	-1,5 %	2.492	+27,2 %
Memmingen	7.934	+15,7 %	2.073	-5,1 %	5.861	+25,3 %	4.579	+23,7 %	1.282	+31,5 %
Mönchengladbach	11.118	+32,8 %	2.537	+9,3 %	8.581	+41,9 %	88	+29,4 %	8.493	+42,0 %
München	69.048	+1,1 %	2.120	-4,8 %	66.928	+1,3 %	64.670	+1,3 %	2.258	+3,2 %
Münster/Osnabrück	8.038	-10,2 %	4.085	-1,6 %	3.953	-17,6 %	1.022	-21,8 %	2.931	-16,0 %
Nürnberg	10.625	+8,8 %	3.995	+9,0 %	6.630	+8,7 %	5.509	+10,6 %	1.121	+0,1 %
Paderborn/Lippstadt	9.006	+36,6 %	4.811	+79,2 %	4.195	+7,3 %	817	-16,9 %	3.378	+15,4 %
Rostock-Laage	2.216	+8,2 %	276	-22,5 %	1.940	+14,6 %	44	-45,0 %	1.896	+17,5 %
Saarbrücken	1.306	+21,2 %	524	+31,7 %	782	+15,0 %	372	-6,8 %	410	+45,9 %
Stuttgart	18.368	+0,7 %	2.481	-18,6 %	15.887	+4,5 %	13.883	+5,0 %	2.004	+1,5 %
Sylt	1.031	+13,9 %	742	+39,0 %	289	-22,1 %	42	-8,7 %	247	-24,0 %
Weeze	5.489	+31,7 %	814	+19,5 %	4.675	+34,0 %	2.152	+21,2 %	2.523	+47,3 %
GESAMT	449.079	+4,4 %	65.401	+9,0 %	383.678	+3,6 %	335.991	+2,8 %	47.687	+10,3 %

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Januar bis März 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit)	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab)	%	Cargo Ausladungen	%	Cargo Einladungen	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	11.626	+12,5 %	11.391	+11,1 %	4.733	-1,2 %	6.658	+21,8 %	5.343.293	+5,4 %
Braunschweig-Wolfsburg	7	-75,9 %	7	-75,9 %	7	-75,9 %	0	-100,0 %	10.728	-51,4 %
Bremen	67	-4,3 %	67	-4,3 %	52	+23,8 %	15	-46,4 %	376.766	+1,7 %
Dortmund	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	676.987	+6,5 %
Dresden	100	+834,6 %	18	+69,8 %	11	+66,7 %	7	+75,0 %	137.558	-5,2 %
Düsseldorf	8.324	-14,4 %	8.323	-13,8 %	3.880	-27,4 %	4.444	+3,0 %	3.655.148	-2,1 %
Erfurt	1	+114,1 %	1	+114,1 %	1	+114,1 %	0	-100,0 %	9.291	-12,2 %
Frankfurt	485.070	-0,3 %	474.981	+0,7 %	240.239	+3,9 %	234.742	-2,4 %	17.144.572	-0,6 %
Friedrichshafen	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	26.207	-37,7 %
Hahn	27.265	+5,7 %	21.919	+7,1 %	8.769	+9,9 %	13.150	+5,3 %	649.439	+21,0 %
Hamburg	6.907	+12,3 %	6.907	+14,6 %	2.997	-2,0 %	3.910	+31,7 %	2.808.703	+1,0 %
Hannover	5.963	-34,4 %	5.749	-34,6 %	2.646	-35,0 %	3.103	-34,2 %	846.208	-5,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	314	+13,2 %	314	+13,2 %	38	+106,5 %	276	+6,6 %	364.328	+34,8 %
Kassel	9	>1000%	9	>1000%	0	>1000%	9	>1000%	4.087	-76,9 %
Köln/Bonn	210.354	+5,0 %	206.298	+5,0 %	99.072	+5,5 %	107.226	+4,4 %	3.658.455	+3,5 %
Leipzig/Halle	326.357	-7,1 %	326.267	-7,0 %	157.118	-7,1 %	169.149	-6,8 %	3.579.230	-6,7 %
Lübeck	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	1.401	+118,6 %
Memmingen	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	739.595	+20,3 %
Mönchengladbach	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	7.215	+12,4 %
München	79.675	+6,6 %	78.167	+6,4 %	33.259	+0,5 %	44.908	+11,1 %	8.872.596	+2,1 %
Münster/Osnabrück	11	>1000%	11	>1000%	7	>1000%	4	+775,0 %	124.396	+13,0 %
Nürnberg	1.203	-2,9 %	802	-6,2 %	275	-16,9 %	528	+0,5 %	688.807	+7,9 %
Paderborn/Lippstadt	35	-27,9 %	35	-27,9 %	28	>1000%	7	-85,2 %	53.808	-23,4 %
Rostock-Laage	21	-100,0 %	21	-100,0 %	21	-100,0 %	0	-100,0 %	6.077	-1,2 %
Saarbrücken	5	-26,9 %	5	-26,9 %	2	+350,0 %	3	-52,8 %	17.926	-18,4 %
Stuttgart	8.627	-13,1 %	8.625	-13,0 %	3.522	-13,2 %	5.103	-12,9 %	1.619.534	+2,5 %
Sylt	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	3.722	-31,9 %
Weeze	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	358.147	+25,7 %
GESAMT	1.171.938	-1,2 %	1.149.915	-0,8 %	556.674	-0,1 %	593.242	-1,4 %	51.784.223	+1,2 %

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association
Friedrichstraße 79
D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann
Bereichsleiter Markt und Verkehr
engemann@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 42

Redaktion

Magdalena Nowakowski
Assistenz
nowakowski@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 41

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.