

ADV-Monatsstatistik

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



Februar 2026



Kurz und Knapp

Auf einen Blick – Februar bleibt nachfrageschwächster Monat im Jahr

Die deutschen Flughäfen konnten im Februar 12,63 Millionen an- und abfliegende Passagiere begrüßen. Zum Vormonat Januar sinkt das Passagieraufkommen um rund 232.000 Passagiere. Die Recovery zum Vorkrisenniveau von 2019 liegt bei 80,9%.

- **Passagiere:** 12,63 Millionen Passagiere nutzten im Februar die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Februar 2025 stieg das Aufkommen um +2,6%. Zum Februar 2019 fehlen noch immer -19,1% der Reisenden.
- **Cargo:** Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 374.107 Tonnen. Gegenüber Februar 2025 ist das ein Wachstum von +7,9% (gegenüber Februar 2019 +6,6%).
- **Flugbewegungen:** Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 114.217 Starts und Landungen um -3,7% unter dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden nur 70,3% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

Der Februar im Blick – geringes Wachstum zum Vorjahr mit schwachem Aufkommensniveau

Das monatliche Passagieraufkommen erreicht wie jedes Jahr im Februar seinen Tiefpunkt. Der touristische Verkehr ist durch den weniger flugintensiven Skiurlaub geprägt, während Geschäftsreisen den innerdeutschen Verkehr stabilisieren. Fernreisen gehen gegenüber Januar zurück. Im Jahresvergleich zeigt sich in allen Segmenten leichtes Wachstum, bei gleichzeitig rückläufigem Angebot (-5,5 % Flugbewegungen).

- **Innerdeutsch:** Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr stagniert im Februar mit 1,58 Mio. Passagieren. Im Vorjahresvergleich nimmt dieses Marktsegment um +1,6% zu. Gegenüber Februar 2019 sind dies nur 45,7% der Passagiere.
- **Europa:** Im Europa-Verkehr wurden im Februar 8,11 Millionen Passagiere gezählt. Damit sinkt die Recovery in diesem Marktsegment wieder auf unter 90%. Zum Vormonat Januar wächst dieses Marktsegment um knapp 159.000 Passagiere. Im Vorjahresvergleich beträgt das Wachstum +2,5%.
- **Interkontinental:** Mit mehr als 2,91 Millionen Passagieren fällt die Interkont-Nachfrage im Vergleich zum Vormonat Januar deutlich geringer aus (-390.215 Passagiere). Zum Vorjahresmonat (Feb. 2025) wächst dieses Marktsegment mit +3,6%. Die Recovery-Rate übersteigt mit 100,8% das Vorkrisenniveau kaum.

Das Jahr im Blick – trotz Bewegungsrückgang moderates Wachstum im Passagieraufkommen

Von Januar bis Februar 2026 nutzten 25,50 Millionen Passagiere (an+ab) die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum entspricht dies einem Zuwachs von +3,1 %. Die Recovery im Passagieraufkommen liegt bei 81,3% und damit deutlich über der Erholung der gewerblichen Flugbewegungen (71,2%). Weniger Flüge bei steigender Auslastung prägen das Bild.

Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- **Innerdeutsch:** 3,17 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (+3,3% zum Vorjahr), gegenüber Jan.-Feb. 2019 sind das nicht einmal die Hälfte (46,6%).
- **Europa:** 16,07 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+2,5% zum Vorjahr), gegenüber Jan.-Feb. 2019 sind es 88,5%.
- **Interkontinental:** Die Interkont-Nachfrage (6,22 Millionen Pax) wächst mit +5,0% zum Vorjahr, gegenüber Jan.-Feb. 2019 sind es 102,2%.

Cargo-Aufkommen – starker Februar trotz Sondereffekt

Im Februar 2026 verzeichneten die deutschen Flughäfen ein Luftfrachtaufkommen von 374.107 Tonnen. Im Vergleich zum Vorjahr ergibt sich ein Plus von +7,9%, gegenüber 2019 ein Zuwachs von +6,6% – trotz des im Februar liegenden chinesischen Neujahrsfests. Treiber sind vor allem die stark gestiegenen Ausladungen.

- **Ausladungen:** Die Ausladungen wachsen um +13,1% auf 183.558 Tonnen (gegenüber 2019 +11,4%).
- **Einladungen:** Die Einladungen erreichen im Februar 190.550 Tonnen (gegenüber 2025 +3,3%, gegenüber 2019 +2,4 %).
- **Januar- Februar 2026:** Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis Februar 2026 summiert sich auf insgesamt 733.586 Tonnen (+3,7% zum Vergleichszeitraum 2025, gegenüber 2019 +1,8%). Im Jahresverlauf steigen die Ausladungen (+7,2%), die Einladungen wachsen leicht (+0,4%)

Auf einen Blick Deutschland		Februar			Kumulierte Zahlen für 2026 (Jan - Feb)		
		absolut	ggü. 2019	ggü. 2025	absolut	ggü. 2019	ggü. 2025
Lokalpassagiere Terminal Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	12.637.327	-19,1 %	+2,6 %	25.506.784	-18,7 %	+3,1 %
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo [t]	(an + ab) (arr. + dep.)	374.107	+6,6 %	+7,9 %	733.586	+1,8 %	+3,7 %
Ausladungen Unloaded		183.558	+11,4 %	+13,1 %	368.055	+5,5 %	+7,2 %
Einladungen Loaded		190.550	+2,4 %	+3,3 %	365.532	-1,7 %	+0,4 %
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	131.563	-29,0 %	-5,5 %	264.255	-27,1 %	-4,0 %
	(gewerblich) (commercial)	114.217	-29,7 %	-3,7 %	231.620	-28,8 %	-2,5 %
Verkehrseinheiten Traffic Units		16.378.399	-14,4 %	+3,8 %	32.842.649	-14,9 %	+3,3 %

Unser Ziel: Klimaneutralität | Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

Erneuerbare Energien pushen

Windenergie: Flughafen Frankfurt eröffnet einen Offshore-Windpark

CO2-Einsparung pro Jahr:

ca. 90.000 Tonnen

Projekt-Investitionskosten:

Keine, da Liefervertrag

Geplante Laufzeit

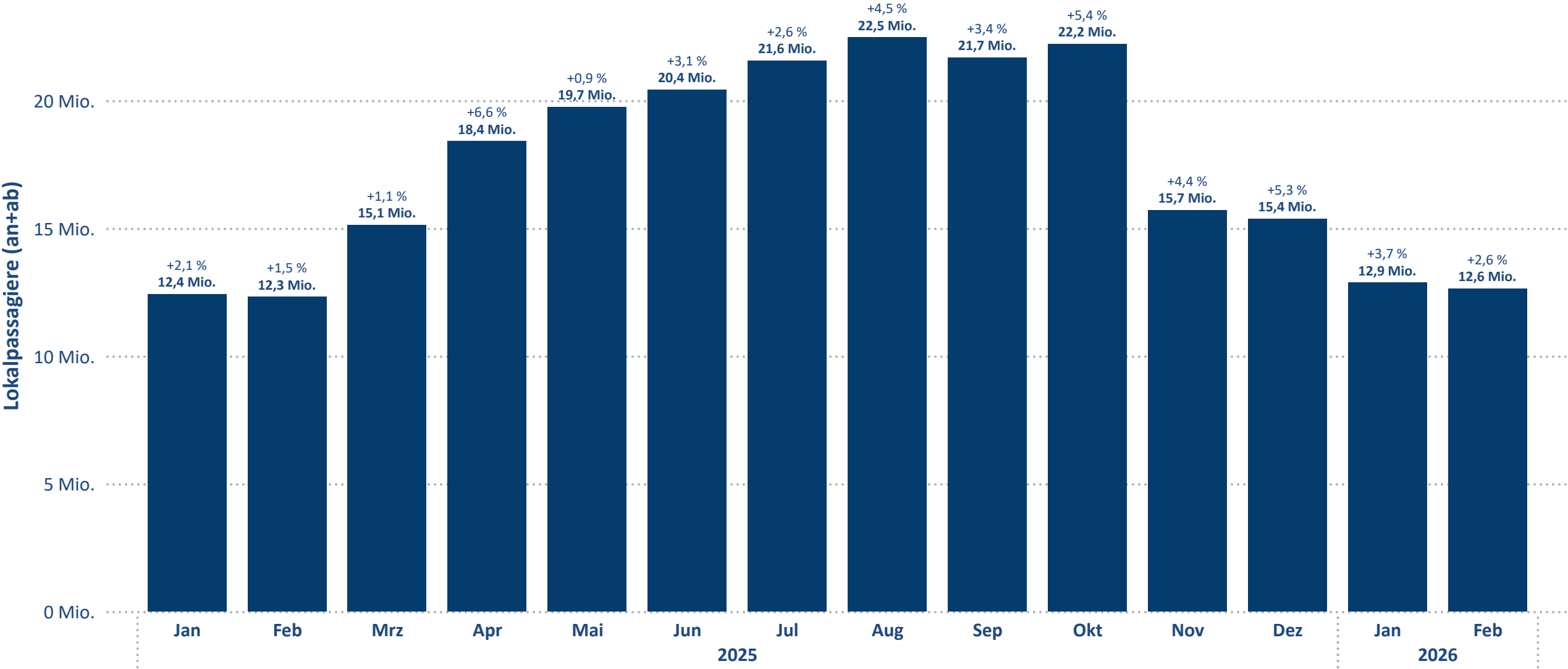
2025 bis 2035 mit Verlängerungsoption auf
2040



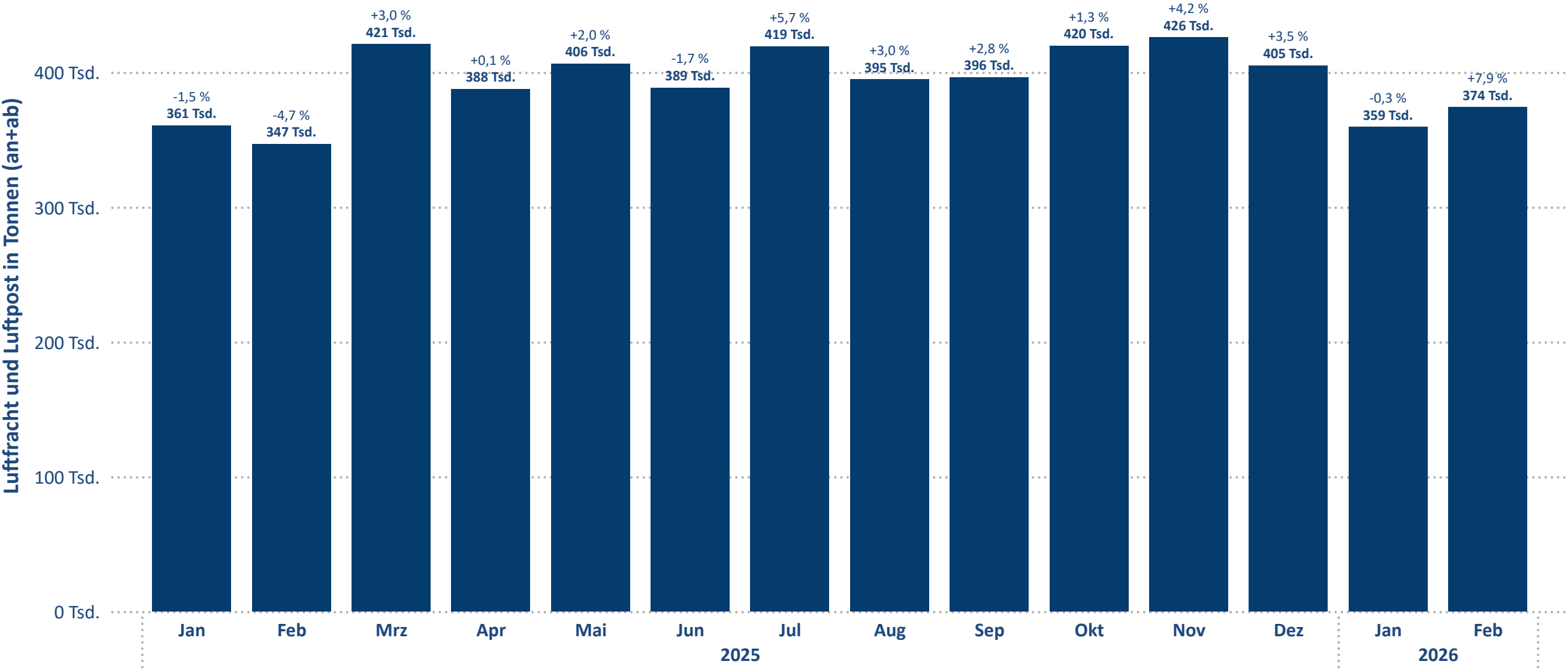
Projekt-Erläuterung:

Die Nutzung regenerativer Energien ist ein wesentlicher Baustein, um die selbst gesteckten Klimaschutzziele zu erreichen. Das Ziel: Fraport will seine CO2-Emissionen bis 2030 von aktuell 170.000 Tonnen jährlich auf deutlich unter 80.000 Tonnen verringern.

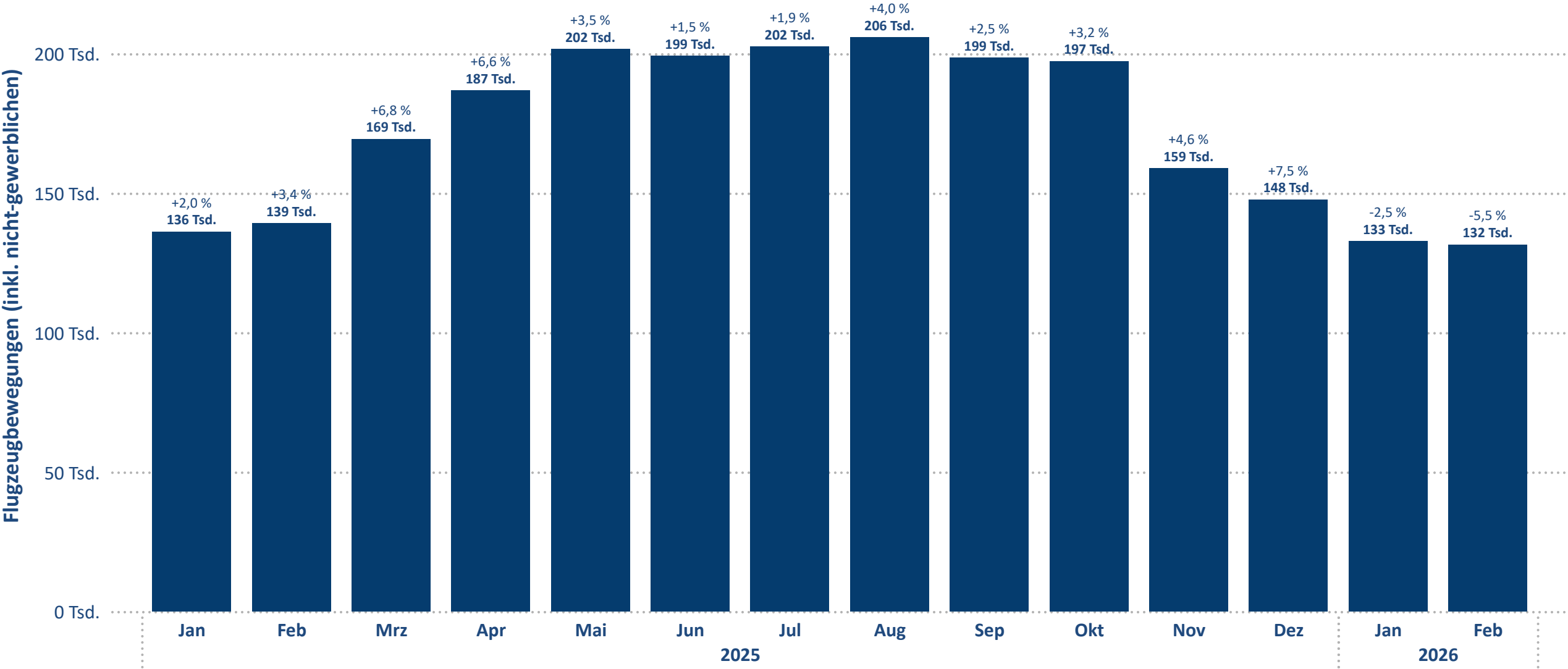
Lokalpassagiere (an+ab) von Januar 2025 bis Februar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Luftfracht und Luftpost in Tonnen (an+ab) von Januar 2025 bis Februar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Flugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen) von Januar 2025 bis Februar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Februar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr (an+ab)	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	1.631.825	-4,8 %	1.631.287	-4,8 %	1.630.898	-4,8 %	389	+27,5 %	538	+20,4 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.584	-22,0 %	2.582	-21,9 %	2.084	-17,0 %	498	-37,2 %	2	-75,0 %
Bremen	112.996	-3,0 %	112.910	-3,0 %	112.740	-3,0 %	170	+3,0 %	86	>1000%
Dortmund	196.065	-9,6 %	196.065	-9,6 %	195.162	-9,6 %	903	-20,5 %	0	-
Dresden	38.382	-10,4 %	38.382	-10,4 %	38.345	-10,4 %	37	-19,6 %	0	-
Düsseldorf	1.180.083	+7,8 %	1.179.389	+7,8 %	1.178.416	+7,8 %	973	-6,2 %	694	+75,7 %
Erfurt	2.818	-2,2 %	2.818	-2,2 %	2.792	-0,1 %	26	-69,0 %	0	-
Frankfurt	3.851.218	+0,0 %	3.848.501	+0,1 %	3.847.494	+0,1 %	1.007	+19,6 %	2.717	-63,4 %
Friedrichshafen	12.764	+83,9 %	12.760	+83,9 %	11.679	+82,9 %	1.081	+95,1 %	4	+100,0 %
Hamburg	902.371	+5,0 %	902.371	+5,1 %	901.817	+5,1 %	554	-13,2 %	0	-100,0 %
Hannover	263.479	+11,9 %	262.636	+12,1 %	262.543	+12,1 %	93	-9,7 %	843	-22,6 %
Karlsruhe/Baden-Baden	130.511	+22,0 %	130.352	+21,8 %	130.175	+21,9 %	177	+11,3 %	159	>1000%
Kassel	441	-69,3 %	441	-69,3 %	349	-72,4 %	92	-46,5 %	0	-
Köln/Bonn	509.305	+3,6 %	508.024	+3,5 %	507.583	+3,5 %	441	+21,2 %	1.281	+74,8 %
Leipzig/Halle	82.927	-14,8 %	82.395	-14,6 %	82.319	-14,7 %	76	+28,8 %	532	-29,9 %
Lübeck	9.045	>1000%	9.045	>1000%	8.992	>1000%	53	+140,9 %	0	-
Memmingen	231.190	+1,7 %	231.183	+1,7 %	230.794	+1,7 %	389	-20,6 %	7	+75,0 %
Mönchengladbach	1.728	-33,4 %	1.728	-33,4 %	151	-36,0 %	1.577	-33,1 %	0	-
München	2.596.563	+7,9 %	2.594.582	+7,8 %	2.593.048	+7,8 %	1.534	+8,6 %	1.981	+135,6 %
Münster/Osnabrück	35.444	+0,8 %	35.441	+0,8 %	34.833	+8,7 %	608	-80,4 %	3	-75,0 %
Nürnberg	230.762	+10,6 %	229.792	+10,4 %	227.606	+10,0 %	2.186	+98,4 %	970	+78,3 %
Paderborn/Lippstadt	6.120	-53,8 %	5.964	-55,0 %	5.889	-55,4 %	75	+56,3 %	156	>1000%
Rostock-Laage	941	-50,3 %	938	-50,1 %	811	-52,2 %	127	-30,6 %	3	-72,7 %
Saarbrücken	4.333	-15,8 %	4.333	-15,7 %	4.154	-18,3 %	179	+214,0 %	0	-100,0 %
Stuttgart	484.644	+2,7 %	483.845	+2,6 %	482.701	+2,7 %	1.144	-2,4 %	799	+142,1 %
Sylt	2.186	+77,6 %	2.186	+77,6 %	1.809	+92,7 %	377	+29,1 %	0	-
Weeze	127.377	+11,8 %	127.377	+11,8 %	127.264	+13,8 %	113	-94,7 %	0	-
GESAMT	12.648.102	+2,6 %	12.637.327	+2,6 %	12.622.448	+2,6 %	14.879	-20,9 %	10.775	-15,1 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Februar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	1.630.898	-4,8 %	193.887	-1,1 %	1.250.271	-6,2 %	814.273	-7,8 %	893.226	-8,2 %	186.740	+2,0 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.084	-17,0 %	1.545	-28,0 %	486	+38,5 %	482	+100,0 %	486	+38,5 %	53	+278,6 %
Bremen	112.740	-3,0 %	43.310	-6,8 %	69.430	-0,5 %	39.422	+6,1 %	41.685	+6,6 %	0	-
Dortmund	195.162	-9,6 %	0	-100,0 %	186.870	-8,7 %	117.368	-7,4 %	0	-100,0 %	8.292	+24,4 %
Dresden	38.345	-10,4 %	28.841	-0,6 %	9.504	-13,2 %	2.836	-48,2 %	6.986	-16,0 %	0	-100,0 %
Düsseldorf	1.178.416	+7,8 %	111.233	+8,3 %	880.931	+7,7 %	548.943	+10,5 %	588.583	+10,8 %	186.252	+8,0 %
Erfurt	2.792	-0,1 %	48	>1000%	1.541	+29,7 %	1.414	+54,5 %	1.541	+29,7 %	1.203	-25,2 %
Frankfurt	3.847.494	+0,1 %	379.874	+4,2 %	1.898.674	+1,3 %	1.417.549	+1,2 %	1.526.371	+2,4 %	1.568.946	-2,2 %
Friedrichshafen	11.679	+82,9 %	1.555	>1000%	10.124	+63,7 %	1.755	+2,1 %	8.369	+87,4 %	0	-100,0 %
Hamburg	901.817	+5,1 %	206.732	+8,2 %	613.166	+4,2 %	382.931	+2,2 %	430.997	+2,4 %	81.919	+4,1 %
Hannover	262.543	+12,1 %	44.206	+5,9 %	181.580	+8,7 %	98.109	+10,7 %	105.864	+10,1 %	36.757	+44,9 %
Karlsruhe/Baden-Baden	130.175	+21,9 %	3	>1000%	117.705	+19,2 %	84.137	+15,4 %	84.137	+15,4 %	12.467	+53,8 %
Kassel	349	-72,4 %	7	-36,4 %	342	-72,7 %	320	-74,4 %	320	-74,4 %	0	-
Köln/Bonn	507.583	+3,5 %	46.341	-14,3 %	421.573	+5,1 %	246.085	+2,4 %	243.170	+0,8 %	39.669	+11,9 %
Leipzig/Halle	82.319	-14,7 %	16.058	-13,0 %	47.284	-17,9 %	33.643	-10,3 %	33.660	-10,3 %	18.977	-7,2 %
Lübeck	8.992	>1000%	2	>1000%	8.977	>1000%	6.168	>1000%	6.171	>1000%	13	>1000%
Memmingen	230.794	+1,7 %	0	-100,0 %	217.181	-0,9 %	129.712	-7,8 %	121.837	-10,0 %	13.613	+76,1 %
Mönchengladbach	151	-36,0 %	145	-34,1 %	6	-62,5 %	3	-80,0 %	6	-60,0 %	0	-
München	2.593.048	+7,8 %	398.268	+2,6 %	1.524.784	+7,4 %	1.159.273	+6,4 %	1.215.815	+6,8 %	669.996	+12,2 %
Münster/Osnabrück	34.833	+8,7 %	18.111	+33,3 %	16.722	-4,9 %	9.256	-31,4 %	9.256	-31,4 %	0	-100,0 %
Nürnberg	227.606	+10,0 %	19.257	-14,1 %	187.683	+10,8 %	121.230	+10,9 %	121.230	+10,9 %	20.666	+35,9 %
Paderborn/Lippstadt	5.889	-55,4 %	1.467	-73,6 %	4.419	-33,8 %	4.407	-20,8 %	4.417	-20,8 %	3	-99,7 %
Rostock-Laage	811	-52,2 %	0	-	811	-52,2 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	4.154	-18,3 %	1.736	+17,3 %	2.418	-32,9 %	948	+31,1 %	948	+31,1 %	0	-
Stuttgart	482.701	+2,7 %	73.074	-8,5 %	370.280	+1,2 %	196.148	-4,0 %	206.714	-2,9 %	39.347	+60,6 %
Sylt	1.809	+92,7 %	1.809	+92,7 %	0	-	0	-	0	-	0	-
Weeze	127.264	+13,8 %	0	-	96.030	+17,2 %	85.345	+12,9 %	82.994	+9,8 %	31.234	+4,5 %
GESAMT	12.622.448	+2,6 %	1.587.509	+1,6 %	8.118.792	+2,5 %	5.501.757	+1,8 %	5.734.783	-0,0 %	2.916.147	+3,6 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Februar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht- Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	12.352	-7,9 %	623	+2,1 %	11.729	-8,4 %	11.522	-8,8 %	207	+23,2 %
Braunschweig-Wolfsburg	1.490	-11,2 %	717	-23,7 %	773	+4,9 %	186	-16,2 %	587	+14,0 %
Bremen	1.862	-12,0 %	377	-13,3 %	1.485	-11,7 %	1.018	-13,7 %	467	-7,0 %
Dortmund	2.265	-20,6 %	774	-27,0 %	1.491	-16,9 %	1.030	-18,3 %	461	-13,5 %
Dresden	1.159	-18,1 %	506	-35,0 %	653	+2,4 %	525	-5,6 %	128	+56,1 %
Düsseldorf	9.388	+2,5 %	282	-18,3 %	9.106	+3,3 %	8.754	+4,0 %	352	-11,1 %
Erfurt	255	-30,9 %	105	-30,5 %	150	-31,2 %	23	+15,0 %	127	-35,9 %
Frankfurt	29.320	-2,9 %	491	+15,0 %	28.829	-3,1 %	28.462	-3,3 %	367	+17,6 %
Friedrichshafen	2.208	+35,8 %	1.778	+27,1 %	430	+89,4 %	159	+261,4 %	271	+48,1 %
Hamburg	7.957	-2,1 %	747	-17,8 %	7.210	-0,2 %	7.016	-0,6 %	194	+17,6 %
Hannover	3.454	-10,6 %	677	-15,7 %	2.777	-9,2 %	2.450	+4,8 %	327	-54,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	3.451	-1,0 %	1.931	+3,0 %	1.520	-5,6 %	929	+22,4 %	591	-30,6 %
Kassel	725	-56,9 %	473	-50,0 %	252	-65,9 %	23	+27,8 %	229	-68,2 %
Köln/Bonn	7.049	-3,7 %	737	+1,2 %	6.312	-4,3 %	6.201	-4,0 %	111	-19,0 %
Leipzig/Halle	4.915	-9,0 %	305	-61,4 %	4.610	+0,0 %	4.512	-0,3 %	98	+19,5 %
Lübeck	1.045	-13,0 %	247	-33,1 %	798	-4,1 %	76	+590,9 %	722	-12,1 %
Memmingen	2.202	-10,4 %	559	-18,8 %	1.643	-7,1 %	1.308	-7,4 %	335	-6,2 %
Mönchengladbach	3.092	-27,2 %	743	-8,2 %	2.349	-31,7 %	18	-21,7 %	2.331	-31,7 %
München	21.299	+1,0 %	820	-5,2 %	20.479	+1,3 %	19.686	+1,0 %	793	+10,3 %
Münster/Osnabrück	2.079	-28,9 %	1.033	-33,8 %	1.046	-23,3 %	298	-0,7 %	748	-29,6 %
Nürnberg	3.008	-2,0 %	969	-9,5 %	2.039	+2,1 %	1.738	+2,5 %	301	+0,0 %
Paderborn/Lippstadt	2.468	-8,8 %	1.296	-12,6 %	1.172	-4,2 %	183	-26,2 %	989	+1,4 %
Rostock-Laage	952	+45,3 %	56	-30,0 %	896	+55,8 %	8	-42,9 %	888	+58,3 %
Saarbrücken	338	-13,1 %	113	-27,1 %	225	-3,8 %	110	-12,7 %	115	+6,5 %
Stuttgart	5.514	-3,1 %	700	-6,9 %	4.814	-2,5 %	4.150	-4,0 %	664	+8,0 %
Sylt	171	-45,7 %	71	-67,0 %	100	+0,0 %	25	+108,3 %	75	-14,8 %
Weeze	1.545	-12,5 %	216	-26,0 %	1.329	-9,8 %	783	+14,5 %	546	-30,8 %
GESAMT	131.563	-5,5 %	17.346	-15,5 %	114.217	-3,7 %	101.193	-2,0 %	13.024	-15,3 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Februar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	3.599	-0,6 %	3.595	+1,8 %	1.788	+33,1 %	1.807	-17,4 %	1.667.236	-4,6 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	2.582	-22,4 %
Bremen	15	-34,8 %	15	-34,8 %	10	-41,2 %	5	-16,7 %	113.060	-3,1 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	196.065	-9,6 %
Dresden	3	-55,2 %	2	-60,8 %	1	-68,4 %	1	-45,5 %	38.406	-10,5 %
Düsseldorf	2.613	-4,4 %	2.605	-4,7 %	1.346	+23,2 %	1.259	-23,3 %	1.205.443	+7,5 %
Erfurt	0	-	0	-	0	-	0	-	2.818	-2,2 %
Frankfurt	159.362	+4,8 %	155.996	+4,7 %	79.688	+11,0 %	76.308	-1,3 %	5.408.462	+1,4 %
Friedrichshafen	0	>1000%	0	>1000%	0	-	0	>1000%	12.762	+83,9 %
Hamburg	2.430	+18,8 %	2.430	+18,8 %	1.145	+47,4 %	1.285	+1,3 %	926.671	+5,4 %
Hannover	2.088	+10,8 %	1.863	+2,1 %	831	+0,1 %	1.032	+3,7 %	281.266	+11,4 %
Karlsruhe/Baden-Baden	111	+14,0 %	111	+14,0 %	22	+110,2 %	89	+2,3 %	131.464	+21,8 %
Kassel	3	+687,3 %	3	+687,3 %	0	-100,0 %	3	>1000%	467	-67,6 %
Köln/Bonn	65.596	+2,3 %	64.690	+2,7 %	30.872	+4,5 %	33.817	+1,1 %	1.154.921	+3,0 %
Leipzig/Halle	112.071	+14,5 %	111.898	+14,3 %	53.857	+16,1 %	58.041	+12,7 %	1.201.378	+11,7 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	9.045	>1000%
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	231.183	+1,7 %
Mönchengladbach	0	-	0	-	0	-	0	-	1.728	-33,4 %
München	28.231	+17,4 %	27.632	+17,3 %	12.666	+35,5 %	14.966	+5,3 %	2.870.902	+8,7 %
Münster/Osnabrück	2	-23,3 %	2	-23,3 %	2	+64,3 %	0	-100,0 %	35.464	+0,8 %
Nürnberg	564	+52,5 %	464	+88,5 %	148	+93,3 %	316	+86,4 %	234.430	+11,3 %
Paderborn/Lippstadt	2	-51,7 %	2	-51,7 %	0	-100,0 %	2	+6,1 %	5.980	-55,0 %
Rostock-Laage	0	-	0	-	0	-	0	-	938	-50,1 %
Saarbrücken	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	4.333	-16,0 %
Stuttgart	2.911	+6,3 %	2.799	+2,2 %	1.180	+9,4 %	1.619	-2,5 %	511.833	+2,6 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	2.186	+77,6 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	127.377	+11,8 %
GESAMT	379.600	+7,9 %	374.107	+7,9 %	183.558	+13,1 %	190.550	+3,3 %	16.378.399	+3,8 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis Februar 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	3.182.705	-2,9 %	3.181.885	-2,9 %	3.181.090	-2,9 %	795	+35,2 %	820	-23,6 %
Braunschweig-Wolfsburg	4.987	-0,3 %	4.985	-0,2 %	4.088	+11,4 %	897	-32,2 %	2	-75,0 %
Bremen	220.163	-4,9 %	220.073	-4,8 %	219.727	-4,8 %	346	-5,5 %	90	-53,8 %
Dortmund	414.324	-5,9 %	414.324	-5,9 %	411.823	-6,0 %	2.501	+10,3 %	0	-
Dresden	70.042	-11,6 %	69.853	-11,6 %	69.806	-11,6 %	47	-37,3 %	189	+18,9 %
Düsseldorf	2.365.597	+7,1 %	2.364.088	+7,0 %	2.361.813	+7,1 %	2.275	-10,9 %	1.509	+33,4 %
Erfurt	4.775	-1,5 %	4.700	-1,0 %	4.634	+1,7 %	66	-65,4 %	75	-25,0 %
Frankfurt	7.983.383	+2,5 %	7.974.994	+2,6 %	7.973.164	+2,6 %	1.830	+1,8 %	8.389	-50,1 %
Friedrichshafen	29.540	+79,8 %	29.536	+79,8 %	27.344	+80,4 %	2.192	+72,9 %	4	-50,0 %
Hamburg	1.756.033	+3,0 %	1.756.033	+3,0 %	1.754.717	+3,0 %	1.316	+10,7 %	0	-100,0 %
Hannover	521.950	+9,1 %	519.997	+9,4 %	519.770	+9,4 %	227	-23,8 %	1.953	-39,4 %
Karlsruhe/Baden-Baden	254.387	+19,4 %	254.183	+19,3 %	253.788	+19,3 %	395	+14,5 %	204	>1000%
Kassel	1.177	-42,1 %	1.177	-42,1 %	948	-43,3 %	229	-36,6 %	0	-
Köln/Bonn	1.011.554	+2,9 %	1.008.854	+2,8 %	1.008.191	+2,8 %	663	-4,7 %	2.700	+33,3 %
Leipzig/Halle	154.969	-18,1 %	154.437	-18,1 %	154.324	-18,1 %	113	-32,7 %	532	-30,2 %
Lübeck	17.331	>1000%	17.331	>1000%	17.221	>1000%	110	+93,0 %	0	-
Memmingen	472.140	+2,3 %	472.127	+2,3 %	471.406	+2,4 %	721	-27,1 %	13	+225,0 %
Mönchengladbach	3.350	-21,1 %	3.350	-21,1 %	378	-18,9 %	2.972	-21,4 %	0	-
München	5.277.107	+5,8 %	5.272.317	+5,8 %	5.269.332	+5,8 %	2.985	-14,5 %	4.790	+169,4 %
Münster/Osnabrück	72.833	+7,2 %	72.381	+6,6 %	70.123	+11,5 %	2.258	-54,7 %	452	>1000%
Nürnberg	459.983	+11,7 %	458.117	+11,5 %	452.694	+11,0 %	5.423	+77,7 %	1.866	+102,6 %
Paderborn/Lippstadt	13.075	-49,8 %	12.623	-51,5 %	12.456	-51,9 %	167	+34,7 %	452	>1000%
Rostock-Laage	1.650	-44,4 %	1.635	-40,8 %	1.402	-42,8 %	233	-25,1 %	15	-92,8 %
Saarbrücken	7.574	-22,0 %	7.515	-22,0 %	7.256	-24,1 %	259	+227,8 %	59	-22,4 %
Stuttgart	982.994	+3,9 %	981.925	+4,0 %	979.739	+4,0 %	2.186	-4,5 %	1.069	-29,0 %
Sylt	2.807	+37,3 %	2.807	+37,3 %	2.137	+47,4 %	670	+12,6 %	0	-
Weeze	245.537	+12,5 %	245.537	+12,5 %	243.676	+16,0 %	1.861	-76,9 %	0	-
GESAMT	25.531.967	+3,1 %	25.506.784	+3,1 %	25.473.047	+3,2 %	33.737	-18,3 %	25.183	-16,7 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumulierter Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis Februar 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	3.181.090	-2,9 %	395.241	+5,9 %	2.400.093	-4,9 %	1.538.572	-7,1 %	1.684.017	-7,7 %	385.756	+1,9 %
Braunschweig-Wolfsburg	4.088	+11,4 %	2.761	-5,1 %	1.269	+73,6 %	1.259	+103,1 %	1.269	+75,0 %	58	+93,3 %
Bremen	219.727	-4,8 %	87.483	-3,3 %	131.716	-6,2 %	70.511	-2,4 %	74.596	-2,0 %	528	>1000%
Dortmund	411.823	-6,0 %	0	-100,0 %	393.936	-5,5 %	241.695	-7,5 %	124.327	-52,4 %	17.887	+37,5 %
Dresden	69.806	-11,6 %	54.748	-3,9 %	14.554	-18,1 %	3.896	-56,8 %	10.376	-26,3 %	504	-88,1 %
Düsseldorf	2.361.813	+7,1 %	221.544	+5,7 %	1.755.552	+6,4 %	1.060.789	+9,2 %	1.139.691	+9,1 %	384.717	+11,2 %
Erfurt	4.634	+1,7 %	54	-71,0 %	2.799	+61,0 %	2.544	+73,7 %	2.799	+61,0 %	1.781	-32,4 %
Frankfurt	7.973.164	+2,6 %	771.154	+9,1 %	3.821.141	+3,9 %	2.821.299	+4,1 %	3.037.014	+5,2 %	3.380.869	-0,2 %
Friedrichshafen	27.344	+80,4 %	2.687	>1000%	24.657	+67,0 %	5.281	+15,1 %	19.376	+90,4 %	0	-100,0 %
Hamburg	1.754.717	+3,0 %	401.567	+6,2 %	1.187.516	+1,7 %	729.094	-0,2 %	817.786	-0,5 %	165.634	+5,3 %
Hannover	519.770	+9,4 %	88.961	+10,0 %	357.687	+4,6 %	185.320	+5,0 %	199.822	+4,6 %	73.122	+40,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	253.788	+19,3 %	3	>1000%	227.193	+15,5 %	156.008	+8,0 %	156.008	+8,0 %	26.592	+65,9 %
Kassel	948	-43,3 %	35	+29,6 %	913	-44,5 %	875	-46,7 %	880	-46,4 %	0	-
Köln/Bonn	1.008.191	+2,8 %	90.417	-13,4 %	835.746	+4,0 %	461.472	-0,7 %	453.035	-2,9 %	82.028	+12,7 %
Leipzig/Halle	154.324	-18,1 %	34.259	-6,5 %	85.804	-22,9 %	59.301	-16,3 %	59.323	-16,3 %	34.261	-15,2 %
Lübeck	17.221	>1000%	18	+28,6 %	17.190	>1000%	11.769	>1000%	11.775	>1000%	13	>1000%
Memmingen	471.406	+2,4 %	66	+10,0 %	442.330	-0,4 %	265.067	-7,0 %	248.222	-9,5 %	29.010	+78,9 %
Mönchengladbach	378	-18,9 %	360	-19,3 %	18	-10,0 %	11	-42,1 %	16	-15,8 %	0	-
München	5.269.332	+5,8 %	798.292	+1,5 %	3.021.620	+4,4 %	2.284.936	+3,4 %	2.399.577	+4,2 %	1.449.420	+11,6 %
Münster/Osnabrück	70.123	+11,5 %	35.000	+28,0 %	35.123	+2,3 %	19.029	-23,0 %	19.029	-23,0 %	0	-100,0 %
Nürnberg	452.694	+11,0 %	37.862	-7,9 %	373.630	+10,0 %	228.981	+6,6 %	228.932	+6,6 %	41.202	+52,5 %
Paderborn/Lippstadt	12.456	-51,9 %	2.859	-75,1 %	9.592	-26,9 %	8.475	-15,6 %	8.489	-9,2 %	5	-99,6 %
Rostock-Laage	1.402	-42,8 %	0	-	1.402	-42,8 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	7.256	-24,1 %	2.918	+11,7 %	4.338	-37,5 %	1.318	+34,1 %	1.318	+15,7 %	0	-
Stuttgart	979.739	+4,0 %	141.268	-7,3 %	756.526	+2,1 %	382.078	-4,3 %	402.754	-3,2 %	81.945	+68,5 %
Sylt	2.137	+47,4 %	2.137	+47,4 %	0	-	0	-	0	-	0	-
Weeze	243.676	+16,0 %	0	-	176.499	+18,4 %	156.062	+15,0 %	151.416	+11,6 %	67.177	+10,1 %
GESAMT	25.473.047	+3,2 %	3.171.694	+3,3 %	16.078.844	+2,5 %	10.695.642	+1,3 %	11.251.847	+0,5 %	6.222.509	+5,0 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Januar bis Februar 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht- Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	24.697	-6,1 %	1.284	+7,2 %	23.413	-6,7 %	22.997	-7,2 %	416	+28,8 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.712	-5,7 %	1.210	-20,2 %	1.502	+10,4 %	337	-6,9 %	1.165	+16,7 %
Bremen	3.578	-11,4 %	670	-6,0 %	2.908	-12,5 %	2.012	-16,2 %	896	-2,9 %
Dortmund	4.523	-10,1 %	1.433	-7,1 %	3.090	-11,4 %	2.243	-14,5 %	847	-1,9 %
Dresden	2.011	-23,9 %	861	-35,8 %	1.150	-11,5 %	970	-9,9 %	180	-19,6 %
Düsseldorf	19.309	+2,6 %	679	-4,4 %	18.630	+2,8 %	17.777	+3,5 %	853	-8,7 %
Erfurt	456	-33,1 %	191	-26,0 %	265	-37,5 %	38	+11,8 %	227	-41,8 %
Frankfurt	60.604	-0,8 %	916	+4,7 %	59.688	-0,9 %	59.006	-1,0 %	682	+4,6 %
Friedrichshafen	3.918	+17,7 %	2.838	+4,1 %	1.080	+79,1 %	327	+217,5 %	753	+50,6 %
Hamburg	15.716	-4,1 %	1.399	-20,3 %	14.317	-2,2 %	13.917	-2,7 %	400	+19,0 %
Hannover	6.835	-9,9 %	1.253	-15,6 %	5.582	-8,5 %	4.890	+0,0 %	692	-42,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	6.262	-13,9 %	3.156	-23,5 %	3.106	-1,2 %	1.819	+20,0 %	1.287	-21,0 %
Kassel	1.854	-21,5 %	1.155	-15,8 %	699	-29,5 %	74	+39,6 %	625	-33,4 %
Köln/Bonn	14.222	-5,4 %	1.446	+0,5 %	12.776	-6,0 %	12.570	-5,7 %	206	-24,8 %
Leipzig/Halle	9.981	-12,0 %	641	-57,1 %	9.340	-5,2 %	9.165	-5,0 %	175	-15,0 %
Lübeck	2.020	-8,4 %	512	-28,5 %	1.508	+1,2 %	157	+441,4 %	1.351	-7,5 %
Memmingen	4.545	-4,3 %	1.039	-11,7 %	3.506	-1,9 %	2.781	-4,2 %	725	+8,2 %
Mönchengladbach	5.465	-16,6 %	1.484	+6,2 %	3.981	-22,8 %	39	-20,4 %	3.942	-22,8 %
München	43.342	-1,0 %	1.355	-9,7 %	41.987	-0,7 %	40.442	-0,8 %	1.545	+0,3 %
Münster/Osnabrück	4.247	-9,3 %	2.130	-12,9 %	2.117	-5,4 %	619	+3,5 %	1.498	-8,6 %
Nürnberg	6.256	-2,5 %	2.069	-10,7 %	4.187	+2,1 %	3.546	+3,1 %	641	-3,2 %
Paderborn/Lippstadt	4.815	-3,3 %	2.547	-4,8 %	2.268	-1,5 %	355	-23,0 %	1.913	+3,9 %
Rostock-Laage	1.677	+31,0 %	113	-6,6 %	1.564	+34,9 %	20	-16,7 %	1.544	+36,0 %
Saarbrücken	618	-9,9 %	177	-42,5 %	441	+16,7 %	182	-16,5 %	259	+61,9 %
Stuttgart	11.325	-1,6 %	1.505	-5,0 %	9.820	-1,0 %	8.523	-3,1 %	1.297	+15,5 %
Sylt	300	-50,3 %	130	-69,4 %	170	-5,0 %	29	+61,1 %	141	-12,4 %
Weeze	2.967	-2,1 %	442	-0,5 %	2.525	-2,4 %	1.528	+17,4 %	997	-22,5 %
GESAMT	264.255	-4,0 %	32.635	-13,3 %	231.620	-2,5 %	206.363	-2,0 %	25.257	-7,1 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Januar bis Februar 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	7.369	+1,4 %	7.360	+3,5 %	3.636	+19,9 %	3.725	-8,7 %	3.255.489	-2,7 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	4.985	-1,3 %
Bremen	38	-7,3 %	38	-7,3 %	25	-19,4 %	13	+30,0 %	220.453	-4,8 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	414.324	-5,9 %
Dresden	10	-89,5 %	9	-13,8 %	5	-25,4 %	4	+6,4 %	69.948	-11,6 %
Düsseldorf	5.243	-1,7 %	5.186	-2,8 %	2.710	+10,9 %	2.477	-14,3 %	2.415.951	+6,8 %
Erfurt	1	+14,2 %	1	+14,2 %	1	+14,2 %	0	-	4.709	-1,0 %
Frankfurt	309.407	+3,0 %	302.618	+2,9 %	159.144	+6,5 %	143.474	-0,7 %	11.001.171	+2,7 %
Friedrichshafen	0	>1000%	0	>1000%	0	-	0	>1000%	29.538	+79,8 %
Hamburg	4.875	+10,5 %	4.875	+10,5 %	2.205	+16,7 %	2.670	+5,8 %	1.804.783	+3,2 %
Hannover	4.010	+4,5 %	3.551	-3,9 %	1.550	-7,6 %	2.001	-0,8 %	555.507	+8,5 %
Karlsruhe/Baden-Baden	229	+18,8 %	229	+18,8 %	45	+164,4 %	184	+4,5 %	256.477	+19,3 %
Kassel	4	+820,5 %	4	+820,5 %	0	-79,1 %	4	>1000%	1.217	-40,3 %
Köln/Bonn	131.040	-2,3 %	129.060	-1,8 %	61.937	-1,0 %	67.123	-2,5 %	2.299.453	+0,2 %
Leipzig/Halle	222.719	+6,9 %	222.510	+6,8 %	109.537	+9,3 %	112.973	+4,5 %	2.379.539	+4,8 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	17.331	>1000%
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	472.127	+2,3 %
Mönchengladbach	0	>1000%	0	>1000%	0	-	0	>1000%	3.351	-21,1 %
München	53.459	+11,7 %	52.294	+11,6 %	24.859	+26,5 %	27.435	+0,9 %	5.795.257	+6,3 %
Münster/Osnabrück	4	-29,4 %	4	-29,4 %	3	+34,8 %	1	-82,1 %	72.417	+6,6 %
Nürnberg	1.007	+27,4 %	783	+52,6 %	257	+42,8 %	527	+57,9 %	465.951	+12,0 %
Paderborn/Lippstadt	4	-59,1 %	4	-59,1 %	2	-21,9 %	2	-75,2 %	12.661	-51,5 %
Rostock-Laage	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	1.635	-44,9 %
Saarbrücken	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	7.515	-22,4 %
Stuttgart	5.172	-4,5 %	5.059	-6,5 %	2.139	-2,9 %	2.920	-9,0 %	1.032.515	+3,4 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	2.807	+37,3 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	245.537	+12,5 %
GESAMT	744.590	+3,7 %	733.586	+3,7 %	368.055	+7,2 %	365.532	+0,4 %	32.842.649	+3,3 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association
Friedrichstraße 79
D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann
Bereichsleiter Markt und Verkehr
engemann@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 42

Redaktion

Magdalena Nowakowski
Assistenz
nowakowski@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 41

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.