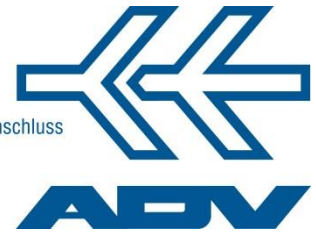


FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



# ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

02/2020



		Februar	Januar – Februar	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)	-3,7 %	30.475.523	-2,7 %
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)			
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)	-4,6 %	700.081	-5,9 %
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)			
	Ausladung	-7,2 %	334.810	-6,7 %
	Unloaded			
	Einladung	-2,2 %	365.273	-5,2 %
	Loaded			
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)	-6,8 %	328.084	-4,9 %
<b>Movements</b>	(total)			
	gewerblich	-4,4 %	302.505	-3,8 %
	(commercial)			
<b>Verkehrseinheiten</b>		-3,9 %	37.476.333	-3,3 %
<b>Traffic Units</b>				

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp – Auswirkungen der Corona-Krise erreichen den deutschen Luftverkehrsstandort

Im Februar 2020 geht das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen zurück:

- 15,01 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen – das sind -3,7% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen fällt um -4,6% (an+ab) auf 346.084t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen geht um -4,4% zurück, das sind 148.761 Starts und Landungen.

## Der Februar im Blick – positives Wachstum an einigen Standorten – bei negativen Gesamttrend

- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -15,0%.
- Der Europa-Verkehr geht um -0,7% zurück.
- Die Interkont-Verbindungen wachsen um +0,3%.

Im Februar ist das Bild zweigeteilt. Die Hälfte der deutschen Standorte kann noch auf steigende Verkehrszahlen verweisen – die Gründe liegen im Basiseffekt zum vorjährigen Germania-Marktaustritt und der guten Nachfrage nach touristischen Warmwasser-Destinationen in den Winterferien. Die andere Hälfte spürt die starken Rückgänge im innerdeutschen Verkehr, die Angebotsausdünnungen im Zuge der Konsolidierung und an vereinzelten Standorten bereits die Streichungen der China-Konnektivität.

Die weiterhin anhaltende Nachfrage nach Luftverkehr wird durch diese Faktoren überlagert und verzerrt. Im Ergebnis verzeichnen die Flughäfen den 6. Monat in Folge eine negative Nachfrageentwicklung, auch wenn 11 Flughäfen ein positives Wachstum ausweisen.

## Januar – Februar 2020 im Blick: Nachfrageeinbruch im innerdeutschen Verkehr drückt die Gesamtentwicklung

Von Januar bis Februar wurden an den deutschen Flughäfen 30,48 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (-2,7%).

- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -12,1% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Der Europaverkehr nimmt um -0,5% ab.
- Der Interkontverkehr wächst um +1,2%.
- Die gewerblichen Flugbewegungen fallen um -3,8%.

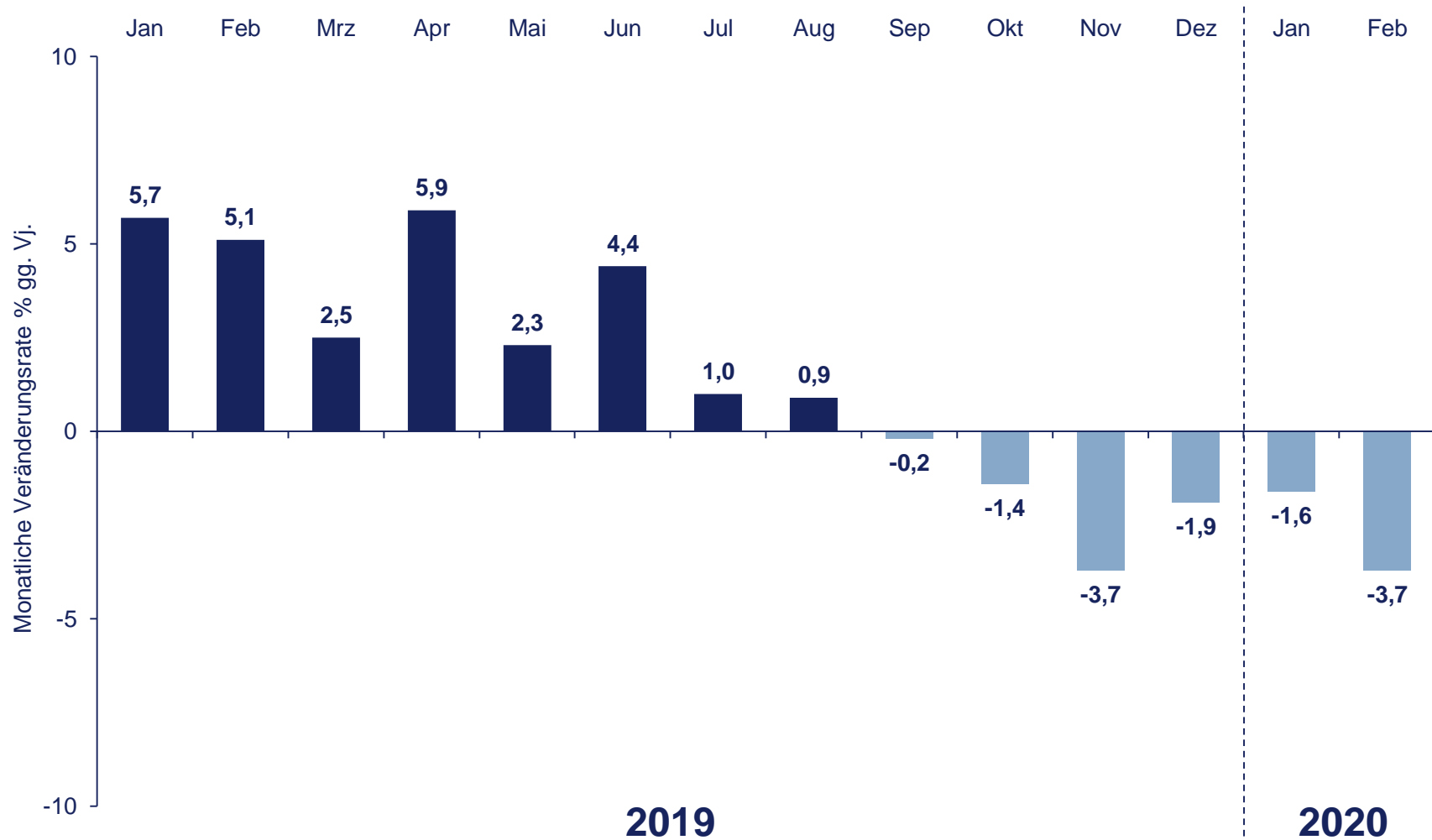
Aufgrund des noch jungen Jahres finden sich die beschriebenen Einflussfaktoren für den Februar auch in den kumulierten Ergebnissen wieder. Die internationalen Verkehrsmärkte leiden unter Angebotsreduzierungen (Europa) und den wegbrechenden China-Verkehren. Im innerdeutschen Verkehr, der um mehr als ein Zehntel zurückgeht, sind zusätzlich die neuen Reiserichtlinien im Businessverkehr spürbar.

## Luftfracht – Cargo-Aufkommen bleibt rückläufig

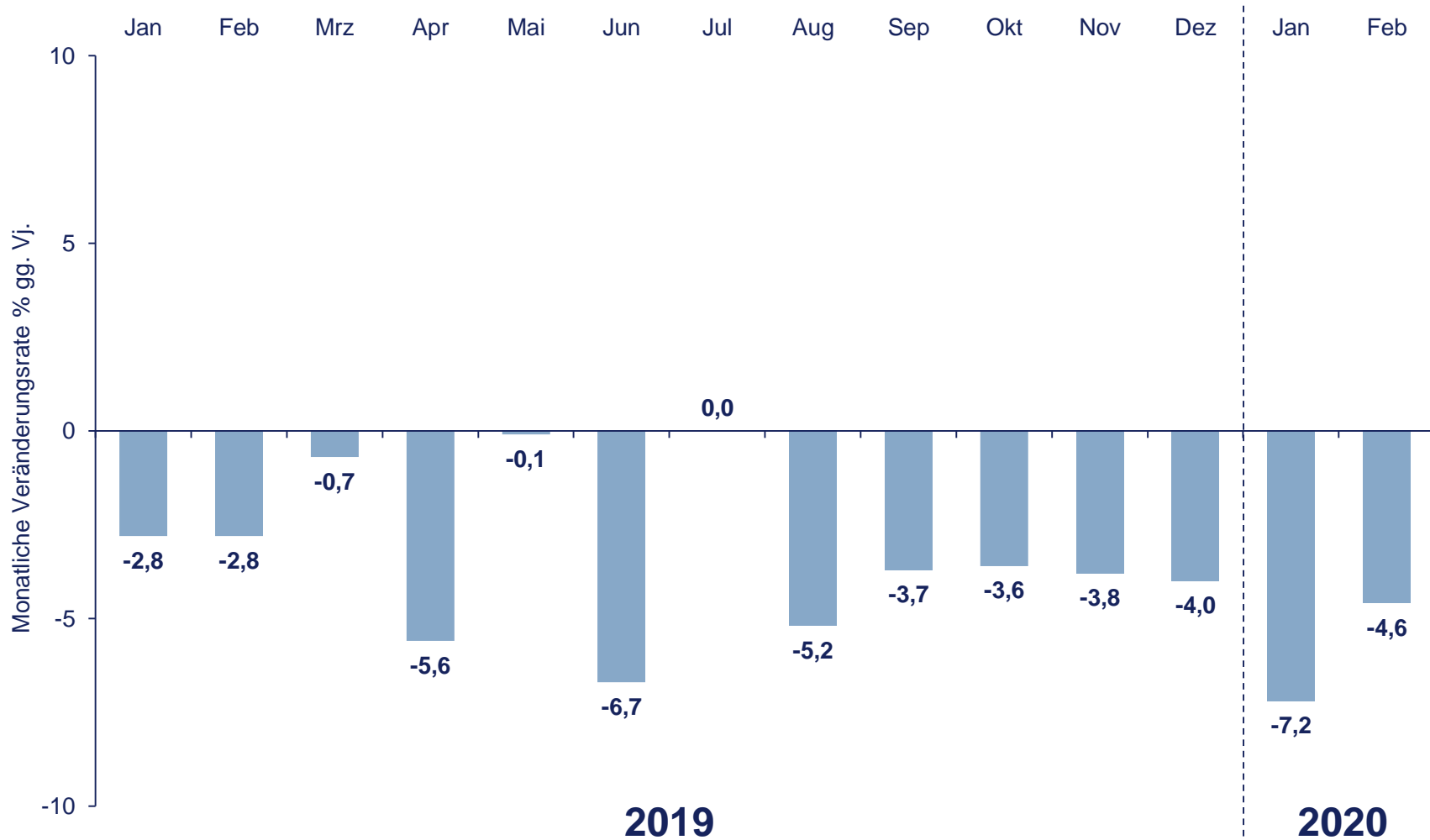
Im Februar fällt das Cargo-Aufkommen um -4,6% (an+ab). Die Ausladungen fallen um -7,2% auf 157.477t und die Einladungen fallen um -2,2% auf 188.609t.

Im Jahresverlauf fällt die Cargo-Tonnage um -5,9% (an+ab) auf 700.081t. Die Ausladungen fallen um -6,7%, die Einladungen um -5,2%.

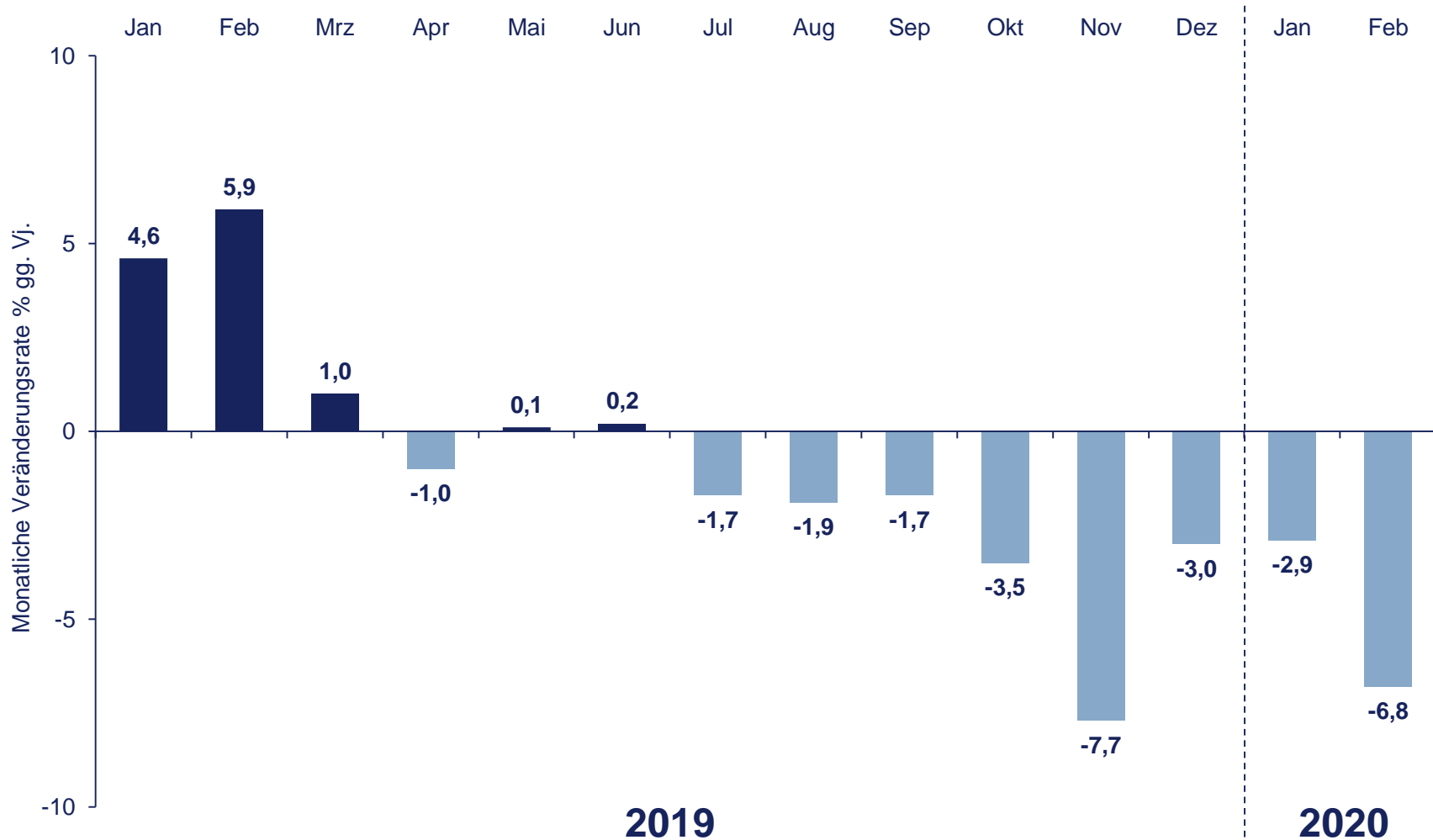
# Passagierverkehr Januar 2019 – Februar 2020 (an+ab)



### Cargoverkehr Januar 2019 – Februar 2020 (an+ab)



## Flugzeugbewegungen Januar 2019 – Februar 2020 (gesamt)

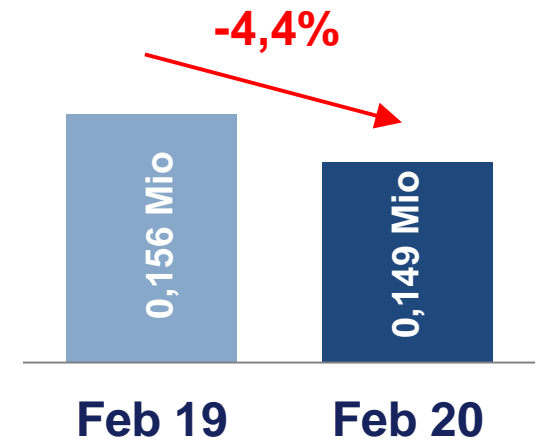
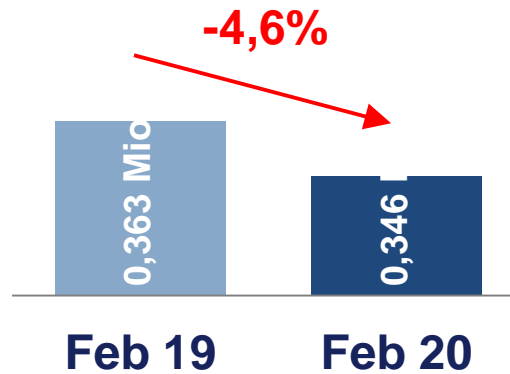
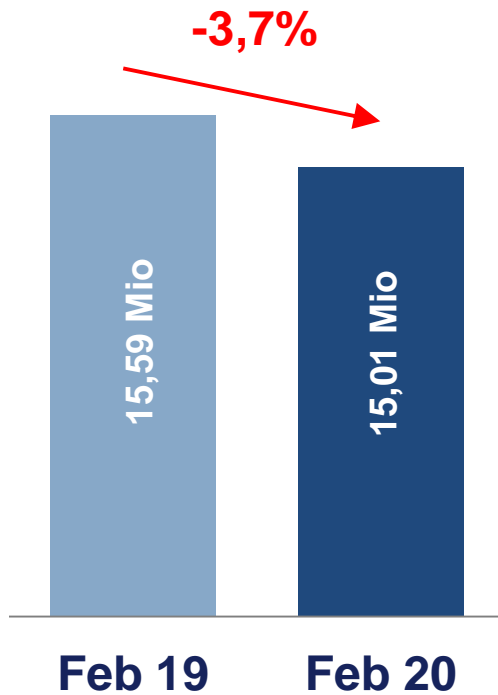


Alle Verkehrs-Kennzahlen rückläufig

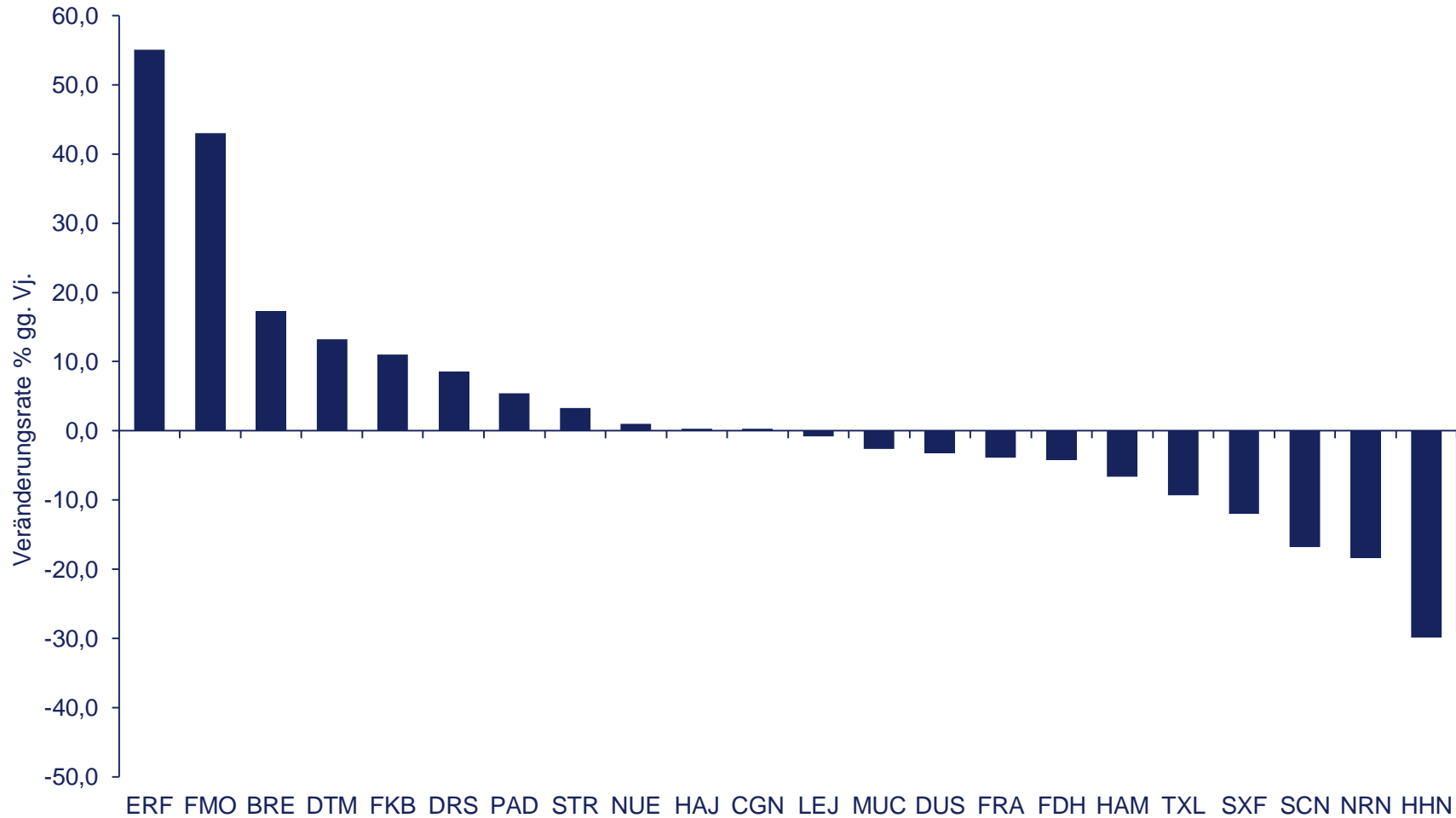
Passagiere  
(an+ab)

Cargo  
(an+ab)

Bewegungen  
(gewerblich)



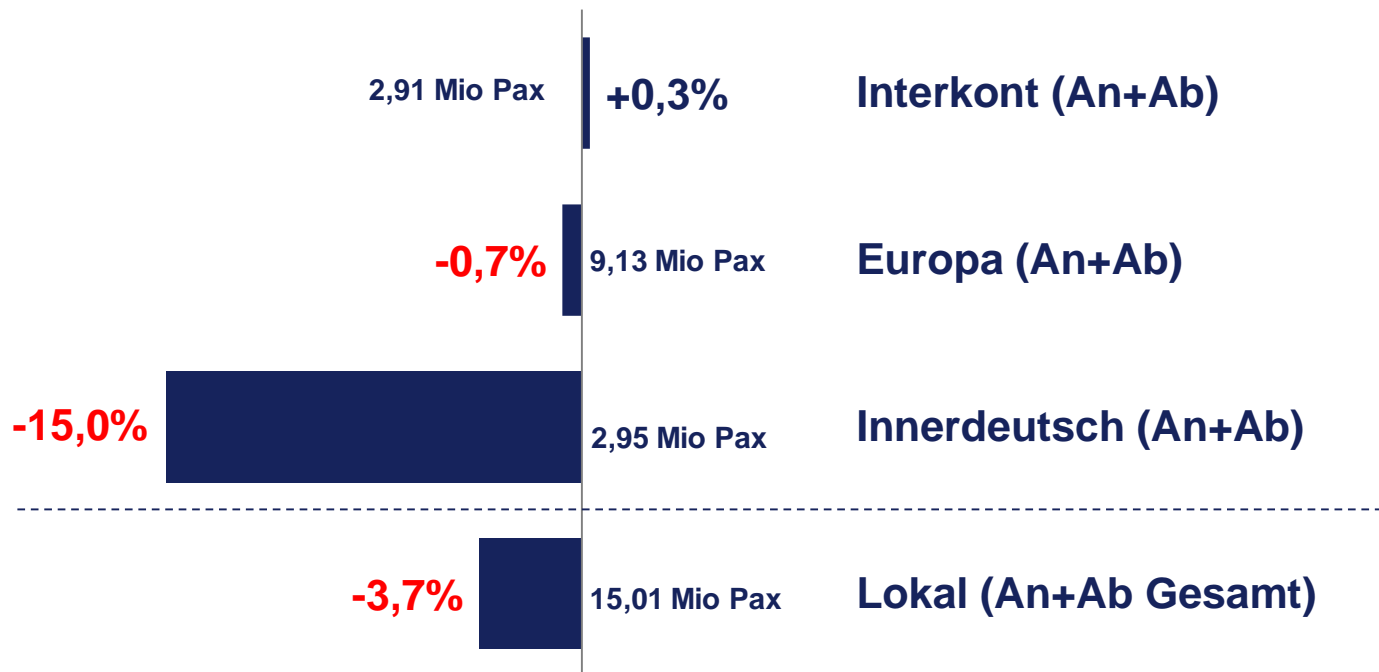
## Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Februar 2020





# Interkontverkehr als einziger positiver Teilmarkt wird von der Corona-Krise erfasst

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Februar 2020



# Passagiere: Monatsbetrachtung Februar 2020

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%	%	
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	2.279.680	-10,2	2.279.098	-10,2	528.811	-19,8	1.610.040	-8,3	1.037.766	-24,6	1.135.098	-10,7	140.247	14,7	582	27,4	400	-30,7	2.280.080	-10,2
- Tegel (TXL)	1.538.576	-9,3	1.538.455	-9,3	528.113	-18,3	921.759	-5,2	595.285	-20,7	687.810	-8,4	88.583	14,2	121	11,0	214	-53,6	1.538.790	-9,3
- Schönefeld (SXF)	741.104	-12,0	740.643	-12,0	698	-94,7	688.281	-12,1	442.481	-29,2	447.288	-14,1	51.664	15,6	461	32,5	186	60,3	741.290	-11,9
<b>Bremen (BRE)</b>	150.352	17,3	150.108	17,3	61.729	-7,5	85.149	40,5	59.306	12,8	59.306	48,1	3.230	455,9	244	8,9	163	425,8	150.515	17,4
<b>Dortmund (DTM)</b>	194.884	13,2	193.584	13,2	13.405	-20,1	180.179	16,8	121.669	0,5	82.726	22,7	0	-	1.300	6,8	0	-	194.884	13,2
<b>Dresden (DRS) ***</b>	98.588	8,5	98.555	8,5	60.997	-9,4	30.312	61,1	10.804	101,9	22.292	43,9	7.246	54,3	33	-10,8	185	117,6	98.773	8,6
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	1.507.125	-3,2	1.505.964	-3,2	275.154	-16,6	1.029.574	3,1	747.161	1,3	669.915	1,7	201.236	-11,6	1.161	-9,9	1.609	136,3	1.508.734	-3,2
<b>Erfurt (ERF)</b>	5.559	55,1	5.454	55,3	0	-100,0	1.088	-13,2	914	-27,1	1.088	-13,2	4.366	142,0	105	45,8	0	-100,0	5.559	49,5
<b>Frankfurt (FRA)</b>	4.367.127	-3,9	4.366.287	-3,9	480.706	-10,5	2.227.621	-3,5	1.639.314	-15,3	1.636.177	-4,9	1.657.960	-2,4	840	-15,7	4.981	-32,7	4.372.108	-4,0
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	28.332	-4,2	27.508	-4,9	11.544	-18,7	14.838	2,1	7.574	-6,9	283	-79,5	1.126	477,4	824	26,4	95	-	28.427	-3,9
<b>Hahn (HHN)</b>	74.393	-29,9	74.269	-30,0	0	-	64.602	-29,1	49.709	-40,8	39.140	-43,3	9.667	-35,4	124	13,8	5.367	-39,5	79.760	-30,7
<b>Hamburg (HAM)</b>	1.022.145	-6,6	1.021.595	-6,6	326.235	-9,9	626.741	-6,4	384.711	-25,0	441.718	-7,3	68.619	10,8	550	0,5	1.322	-19,8	1.023.467	-6,6
<b>Hannover (HAJ)</b>	321.350	0,3	321.152	0,3	66.335	-8,7	222.613	4,2	132.615	-12,2	139.404	3,3	32.204	-5,5	198	12,5	1.417	-9,7	322.767	0,2
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	71.834	11,0	71.464	11,3	0	-100,0	61.124	18,3	35.314	-19,4	27.184	-15,5	10.340	39,0	370	-22,9	0	-100,0	71.834	11,0
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	684.059	0,3	683.305	0,3	190.997	-21,2	462.730	11,8	301.162	-4,2	286.960	17,6	29.578	16,6	754	-4,2	833	41,9	684.892	0,3
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	135.065	-0,8	135.001	-0,8	40.192	-15,2	54.736	-1,3	29.717	-18,1	29.731	-15,9	40.073	20,4	64	8,5	790	-51,1	135.855	-1,4
<b>München (MUC)</b>	2.985.396	-2,6	2.983.649	-2,6	615.016	-12,1	1.740.613	-0,5	1.250.663	-13,9	1.223.954	-0,3	628.020	2,4	1.747	2,3	1.955	2,9	2.987.351	-2,5
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	53.056	43,0	52.758	43,6	25.394	-12,2	22.986	283,2	0	-	20.435	240,7	4.378	138,6	298	-19,5	0	-100,0	53.056	42,9
<b>Nürnberg (NUE)</b>	246.244	1,0	243.024	0,0	45.156	-28,7	175.431	6,2	126.577	-9,3	111.939	2,4	22.437	55,5	3.220	342,9	980	140,8	247.224	1,3
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	20.657	5,4	20.493	5,2	8.596	-26,6	8.923	33,9	6.937	25,4	6.924	23,7	2.974	168,4	164	32,3	2	-95,0	20.659	5,2
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	7.641	-16,8	7.597	-16,7	6.306	-29,2	1.291	1204,0	91	-8,1	91	54,2	0	-100,0	44	-25,4	1.522	-8,1	9.163	-15,5
<b>Stuttgart (STR)</b>	706.226	3,3	704.457	3,3	195.811	-18,0	473.982	14,5	313.032	1,5	302.390	20,5	34.664	20,1	1.769	-14,3	2.248	81,0	708.474	3,4
<b>Weeze (NRN)</b>	53.724	-18,4	53.682	-17,9	0	-	37.596	-26,9	31.001	-32,9	31.001	-32,9	16.086	15,5	42	-90,2	0	-100,0	53.724	-18,6
<b>Gesamt / Total</b>	<b>15.013.437</b>	<b>-3,7</b>	<b>14.999.004</b>	<b>-3,7</b>	<b>2.952.384</b>	<b>-15,0</b>	<b>9.132.169</b>	<b>-0,7</b>	<b>6.286.037</b>	<b>-14,3</b>	<b>6.267.756</b>	<b>-2,3</b>	<b>2.914.451</b>	<b>0,3</b>	<b>14.433</b>	<b>14,7</b>	<b>23.869</b>	<b>-16,7</b>	<b>15.037.306</b>	<b>-3,7</b>
<b>*** Mitteldutsche Flughäfen AG</b>	<b>233.653</b>	<b>2,9</b>	<b>233.556</b>	<b>2,9</b>	<b>101.189</b>	<b>-11,8</b>	<b>85.048</b>	<b>14,5</b>	<b>40.521</b>	<b>-2,7</b>	<b>52.023</b>	<b>2,3</b>	<b>47.319</b>	<b>24,6</b>	<b>97</b>	<b>1,0</b>	<b>975</b>	<b>-42,6</b>	<b>234.628</b>	<b>2,6</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Februar 2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)										VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE *	TU **
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%			%	%	%	%	%	%	%	%		
<b>Berlin gesamt/total</b>	18.565	-12,1	18.029	-12,2	19.346	-12,2	2.963	7,7	1.222	-4,3	1.742	18,3	3.057	7,5	2.309.310	-10,0
- Tegel (TXL)	12.541	-12,3	12.460	-12,4	12.888	-12,2	1.920	3,3	742	-15,4	1.179	20,2	1.921	3,3	1.557.776	-9,1
- Schönefeld (SXF)	6.024	-11,7	5.569	-11,8	6.458	-12,3	1.043	16,9	480	20,0	563	14,4	1.136	15,2	751.534	-11,6
<b>Bremen (BRE)</b>	2.225	10,9	1.551	12,6	2.507	1,6	41	0,0	27	0,0	14	0,0	41	0,0	150.762	17,3
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.864	-7,0	1.309	14,3	2.370	-7,1	0	-	0	-	0	-	0	-	194.884	13,2
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.454	0,6	1.308	7,4	1.858	-8,6	12	-14,3	6	0,0	7	-12,5	12	-42,9	98.708	8,5
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	14.540	-6,1	14.170	-6,2	14.978	-6,4	5.668	3,0	2.275	-1,0	3.393	5,8	5.670	3,0	1.563.805	-3,0
<b>Erfurt (ERF)</b>	555	21,4	101	11,0	658	-8,6	207	36,2	76	28,8	131	40,9	343	60,3	7.629	49,5
<b>Frankfurt (FRA)</b>	35.319	-2,9	34.988	-2,8	35.857	-2,7	146.106	-8,0	66.518	-10,3	79.588	-6,1	148.500	-8,0	5.828.187	-5,0
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	717	21,5	493	-16,4	1.831	-21,9	0	-	0	-	0	-	0	-	28.332	-4,2
<b>Hahn (HHN)</b>	992	-17,1	888	-14,8	1.060	-24,3	10.001	-14,9	3.405	-32,9	6.596	-1,3	12.442	-8,0	174.403	-22,1
<b>Hamburg (HAM)</b>	9.268	-5,5	9.049	-5,7	10.241	-5,5	2.182	-1,3	966	8,2	1.216	-7,7	2.182	-1,3	1.043.965	-6,5
<b>Hannover (HAJ)</b>	4.026	-0,4	3.538	2,1	4.850	-8,2	2.337	40,7	1.087	21,0	1.250	63,8	2.556	46,2	344.720	2,3
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	1.591	4,8	497	-8,5	2.757	-5,0	47	-68,5	3	-96,3	43	-35,8	47	-68,5	72.304	9,2
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	8.647	0,9	8.492	1,1	9.454	0,1	54.227	-7,0	25.603	-13,8	28.624	0,0	56.324	-5,2	1.226.329	-3,1
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	5.180	-2,5	5.091	-1,4	5.617	-4,0	92.420	1,5	44.172	3,1	48.248	0,2	92.817	1,3	1.059.265	1,2
<b>München (MUC)</b>	28.752	-1,6	27.936	-1,7	29.594	-1,7	26.571	-1,0	10.626	-3,1	15.945	0,5	27.212	-0,6	3.251.106	-2,4
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	1.428	2,3	779	33,2	2.142	-24,4	2	-83,3	2	-83,3	1	0,0	2	-83,3	53.076	42,5
<b>Nürnberg (NUE)</b>	2.846	-3,8	2.464	-10,4	3.972	-18,3	518	1,2	321	37,2	197	-28,9	659	3,9	251.424	1,0
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	1.349	-47,9	448	-2,6	2.097	-46,6	2	-96,1	0	-100,0	2	-96,0	2	-96,1	20.677	2,8
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	569	9,4	319	-12,1	725	-1,8	2	100,0	2	100,0	0	-	2	100,0	7.661	-16,7
<b>Stuttgart (STR)</b>	8.421	-0,2	7.596	0,6	9.329	-3,0	2.778	0,1	1.166	-6,7	1.612	5,6	2.818	0,2	734.006	3,2
<b>Weeze (NRN)</b>	453	-28,5	324	-22,3	596	-28,5	0	-	0	-	0	-	0	-	53.724	-18,4
<b>Gesamt / Total</b>	<b>148.761</b>	<b>-4,4</b>	<b>139.370</b>	<b>-3,7</b>	<b>161.839</b>	<b>-6,8</b>	<b>346.084</b>	<b>-4,6</b>	<b>157.477</b>	<b>-7,2</b>	<b>188.609</b>	<b>-2,2</b>	<b>354.686</b>	<b>-4,0</b>	<b>18.474.277</b>	<b>-3,9</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	6.634	-1,9	6.399	0,3	7.475	-5,2	92.432	1,5	44.178	3,1	48.255	0,2	92.829	1,3	1.157.973	1,8
---------------------------------	-------	------	-------	-----	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Februar 2020

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit		Gesamtverkehr			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		(einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		(inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)	
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.		%	%	%	%		
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	4.531.557	-8,6	4.530.482	-8,6	1.068.914	-16,8	3.180.212	-6,7	2.229.549	-15,8	2.231.500	-8,9	281.356	8,4	1.075	13,6	788	-13,5	4.532.345	-8,6
- Tegel (TXL)	3.065.561	-7,0	3.065.351	-7,0	1.067.334	-15,3	1.814.456	-3,1	1.264.774	-11,7	1.353.244	-6,1	183.561	11,3	210	0,0	302	-53,6	3.065.863	-7,0
- Schönefeld (SXF)	1.465.996	-11,6	1.465.131	-11,6	1.580	-93,8	1.365.756	-11,2	964.775	-20,6	878.256	-12,9	97.795	3,4	865	17,5	486	86,9	1.466.482	-11,6
<b>Bremen (BRE)</b>	298.742	12,0	298.252	12,0	122.346	-4,5	170.561	28,2	131.572	14,4	118.593	31,2	5.345	3,0	490	16,7	163	27,3	298.905	12,0
<b>Dortmund (DTM)</b>	396.436	11,2	394.516	11,4	27.690	-21,1	366.826	14,9	261.247	6,0	164.225	20,2	0	-	1.920	-9,2	0	-	396.436	11,2
<b>Dresden (DRS) ***</b>	190.321	1,8	190.258	1,8	121.305	-6,9	57.453	28,0	23.511	39,7	41.852	14,1	11.500	-1,1	63	-17,1	566	159,6	190.887	2,0
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	3.042.770	-4,8	3.040.115	-4,8	566.040	-13,7	2.071.120	0,8	1.484.047	-0,7	1.327.819	-1,4	402.955	-16,5	2.655	-3,3	2.375	81,6	3.045.145	-4,8
<b>Erfurt (ERF)</b>	9.598	-7,3	9.407	-7,5	198	-56,4	1.262	-68,3	914	-76,0	1.262	-68,3	7.947	38,7	191	1,1	221	64,9	9.819	-6,4
<b>Frankfurt (FRA)</b>	8.979.270	-2,3	8.977.626	-2,3	958.312	-7,4	4.434.623	-3,4	3.442.760	-9,6	3.221.584	-4,8	3.584.691	0,6	1.644	-15,3	13.581	-14,1	8.992.851	-2,3
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	56.035	-7,7	54.608	-7,7	22.522	-14,2	29.668	-6,5	15.088	-22,3	1.206	-80,1	2.418	100,2	1.427	-7,7	235	117,6	56.270	-7,5
<b>Hahn (HHN)</b>	149.145	-32,5	148.899	-32,5	133	-72,3	128.895	-32,1	104.470	-40,3	77.234	-46,5	19.871	-34,8	246	65,1	16.346	-18,1	165.491	-31,3
<b>Hamburg (HAM)</b>	2.038.041	-5,9	2.036.921	-5,9	654.902	-7,9	1.249.518	-5,8	846.859	-16,4	884.240	-6,4	132.501	5,0	1.120	19,9	2.108	-25,1	2.040.149	-5,9
<b>Hannover (HAJ)</b>	646.762	0,8	646.299	0,8	136.828	-4,4	448.307	3,4	276.198	-7,7	278.390	3,1	61.164	-5,5	463	23,8	2.287	3,5	649.049	0,8
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	142.132	4,3	141.517	4,6	47	-99,5	122.959	12,2	81.242	-12,8	54.915	-20,2	18.511	17,8	615	-40,9	1	-99,7	142.133	4,0
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	1.389.936	0,1	1.388.190	0,2	387.160	-19,6	1.941.877	10,3	657.536	2,0	572.776	14,4	59.153	15,9	1.746	-11,3	1.211	1,7	1.391.147	0,1
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	256.822	-0,3	256.693	-0,3	81.726	-12,1	98.839	-1,7	53.576	-16,8	53.964	-13,7	76.128	18,9	129	-20,4	1.202	-45,6	258.024	-0,7
<b>München (MUC)</b>	6.155.335	0,0	6.151.899	0,0	1.263.645	-9,1	3.519.115	1,7	2.683.184	-5,5	2.440.123	1,7	1.369.139	5,3	3.436	-2,0	3.083	-33,9	6.158.418	0,0
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	103.663	24,9	103.059	25,2	50.925	-9,5	42.123	139,2	0	-100,0	39.572	126,1	10.011	18,8	604	-6,1	0	-100,0	103.663	24,9
<b>Nürnberg (NUE)</b>	493.301	1,9	488.664	1,3	90.694	-21,7	356.409	7,0	271.344	-3,5	228.295	3,4	41.561	24,1	4.637	183,1	1.471	-3,4	494.772	1,9
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	40.228	-9,1	39.980	-9,2	17.908	-22,2	16.390	-5,6	12.791	2,4	12.754	-8,4	5.682	56,0	248	5,1	2	-95,0	40.230	-9,2
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	15.318	-17,4	15.200	-17,6	12.741	-29,2	2.459	649,7	188	70,9	188	168,6	0	-100,0	118	20,4	2.772	-17,0	18.090	-17,3
<b>Stuttgart (STR)</b>	1.426.651	5,0	1.423.499	5,1	401.019	-14,4	954.803	15,8	652.610	9,4	597.976	22,7	67.677	10,0	3.152	-24,7	2.686	-21,0	1.429.337	4,9
<b>Weeze (NRN)</b>	113.460	-17,1	111.460	-16,9	0	-	78.930	-25,2	65.027	-31,4	65.027	-31,4	32.530	13,8	2.000	-26,9	0	-100,0	113.460	-17,2
<b>Gesamt / Total</b>	<b>30.475.523</b>	<b>-2,7</b>	<b>30.447.544</b>	<b>-2,7</b>	<b>5.985.055</b>	<b>-12,1</b>	<b>18.272.349</b>	<b>-0,5</b>	<b>13.293.713</b>	<b>-8,1</b>	<b>12.413.495</b>	<b>-2,1</b>	<b>6.190.140</b>	<b>1,2</b>	<b>27.979</b>	<b>1,2</b>	<b>51.098</b>	<b>-15,5</b>	<b>30.526.621</b>	<b>-2,7</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>447.143</b>	<b>0,6</b>	<b>446.951</b>	<b>0,6</b>	<b>203.031</b>	<b>-9,1</b>	<b>156.292</b>	<b>7,5</b>	<b>77.087</b>	<b>-5,1</b>	<b>95.816</b>	<b>-3,4</b>	<b>87.628</b>	<b>15,8</b>	<b>192</b>	<b>-19,3</b>	<b>1.768</b>	<b>-27,2</b>	<b>448.911</b>	<b>0,4</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Februar 2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
<b>Berlin gesamt/total</b>	37.421	-12,2	36.386	-12,3	39.028	-12,0	5.846	3,2	2.635	-1,3	3.212	7,3	6.039	2,8	4.590.017	-8,4
- Tegel (TXL)	25.440	-12,0	25.281	-12,0	26.130	-11,9	3.761	-1,4	1.634	-10,6	2.128	7,0	3.762	-1,4	3.103.171	-7,0
- Schönefeld (SXF)	11.981	-12,6	11.105	-13,0	12.898	-12,3	2.085	12,8	1.001	18,9	1.084	7,8	2.277	10,7	1.488.846	-11,3
<b>Bremen (BRE)</b>	4.323	10,1	3.126	8,6	4.909	2,6	88	3,5	68	15,3	20	-23,1	88	3,5	299.622	12,0
<b>Dortmund (DTM)</b>	3.853	5,0	2.728	12,5	4.746	1,8	0	-	0	-	0	-	0	-	396.436	11,2
<b>Dresden (DRS) ***</b>	2.919	-3,3	2.631	2,1	3.733	-8,5	27	-10,0	13	-7,1	15	0,0	30	-18,9	190.591	1,8
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	29.799	-6,4	29.008	-6,7	30.717	-6,7	10.590	2,7	4.686	2,6	5.904	2,8	10.592	2,6	3.148.670	-4,6
<b>Erfurt (ERF)</b>	986	22,2	200	-11,5	1.231	3,4	424	25,4	148	10,4	276	35,3	711	47,8	13.838	0,7
<b>Frankfurt (FRA)</b>	71.257	-3,1	70.615	-3,0	72.248	-3,1	292.751	-8,6	143.001	-8,8	149.750	-8,5	297.717	-8,3	11.906.780	-3,9
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	1.593	28,4	1.080	-13,0	3.628	-5,2	0	-	0	-	0	-	0	-	56.035	-7,7
<b>Hahn (HHN)</b>	1.954	-21,4	1.740	-22,4	2.140	-25,2	19.107	-18,2	8.358	-16,0	10.749	-19,8	23.825	-12,8	340.215	-25,1
<b>Hamburg (HAM)</b>	18.940	-5,8	18.535	-6,2	20.715	-5,5	4.032	-8,1	1.873	0,2	2.159	-14,2	4.032	-8,1	2.078.361	-5,9
<b>Hannover (HAJ)</b>	8.144	2,1	7.178	2,1	9.746	-2,4	4.782	37,3	2.272	29,4	2.510	45,3	5.264	42,7	694.582	2,7
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	3.012	7,8	1.000	-14,8	5.614	9,5	94	-59,7	6	-93,5	87	-37,9	94	-59,8	143.072	3,2
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	17.806	0,8	17.502	0,9	19.405	0,9	115.137	-7,6	55.699	-14,0	59.438	-0,7	118.759	-6,4	2.541.306	-3,5
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	10.532	-2,3	10.306	-2,1	11.299	-5,0	188.385	-1,0	90.507	0,4	97.878	-2,3	189.732	-0,9	2.140.672	-0,9
<b>München (MUC)</b>	58.983	-1,7	57.326	-1,6	60.480	-1,8	52.459	-2,4	22.568	-1,5	29.891	-3,0	53.644	-2,1	6.679.925	-0,2
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	2.917	12,0	1.570	24,1	4.278	-10,2	7	-53,3	7	-50,0	1	-50,0	7	-53,3	103.733	24,8
<b>Nürnberg (NUE)</b>	5.932	-1,9	5.056	-11,7	8.026	-10,2	917	-10,4	543	20,1	374	-34,5	1.218	-5,7	502.471	1,7
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	3.259	-24,3	856	-18,9	4.800	-25,6	5	-92,5	0	-100,0	5	-92,1	5	-92,5	40.278	-10,3
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	1.044	-8,7	650	-17,5	1.318	-10,2	2	0,0	2	0,0	0	-	2	0,0	15.338	-17,4
<b>Stuttgart (STR)</b>	16.905	2,1	15.437	1,4	18.824	0,6	5.428	-11,0	2.424	-10,7	3.004	-11,2	5.505	-10,7	1.480.931	4,3
<b>Weeze (NRN)</b>	926	-26,8	688	-22,7	1.199	-23,0	0	-	0	-	0	-	0	-	113.460	-17,1
<b>Gesamt / Total</b>	<b>302.505</b>	<b>-3,8</b>	<b>283.618</b>	<b>-4,2</b>	<b>328.084</b>	<b>-4,9</b>	<b>700.081</b>	<b>-5,9</b>	<b>334.810</b>	<b>-6,7</b>	<b>365.273</b>	<b>-5,2</b>	<b>717.264</b>	<b>-5,3</b>	<b>37.476.333</b>	<b>-3,3</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	13.451	-2,5	12.937	-1,3	15.032	-5,9	188.412	-1,0	90.520	0,4	97.893	-2,3	189.762	-0,9	2.331.263	-0,7
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	------	--------	-----	--------	------	---------	------	-----------	------

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.