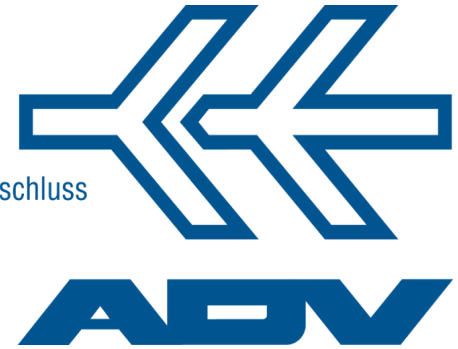


ADV-Monatsstatistik

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



Januar 2026



Kurz und Knapp

Auf einen Blick – niedriges Niveau, aber mit Wachstum zum Vorjahr

Die deutschen Flughäfen konnten im Januar 12,86 Millionen an- und abfliegende Passagiere begrüßen. Die Recovery zum Vorkrisenniveau von 2019 liegt bei 81,7%.

- **Passagiere:** 12,86 Millionen Passagiere nutzten im Januar die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Januar 2025 stieg das Aufkommen um +3,7%. Zum Januar 2019 fehlen noch -18,3% der Reisenden.
- **Cargo:** Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 359.479 Tonnen. Gegenüber Januar 2025 ist das ein Rückgang von -0,3% (gegenüber Januar 2019 -2,8%).
- **Flugbewegungen:** Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 117.403 Starts und Landungen um -1,3% unter dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden nur 72,2% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

Der Januar im Blick – Verhaltener Start aus positivem Passagieraufkommen und negativem Trend in den Bewegungen

Saisonal üblich durchläuft die Aufkommenskurve in den ersten Wochen des Jahres ihre Talsohle. Auch 2026 fällt im Januar das Verkehrsaufkommen ab. Bedenklich in erster Linie ist die negative Entwicklung in den Flugbewegungen. Sie liegen unter dem Vorjahreswert aus dem Januar 2025 und unterstreichen das fehlende Angebot.

- **Innerdeutsch:** Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr fällt im Januar auf 1,58 Mio. Passagieren zurück. Im Vorjahresvergleich nimmt dieses Marktsegment um +5,0% zu. Gegenüber Januar 2019 sind dies nur 47,4% der Passagiere.
- **Europa:** Im Europa-Verkehr wurden im Januar 7,96 Millionen Passagiere gezählt. Damit fällt dieses Marktsegment deutlich unter das Niveau aus dem Jahr 2019 86,9%. Im Vorjahresvergleich beträgt das Wachstum +2,4%.
- **Interkontinental:** Mit mehr als 3,30 Millionen Passagieren liegt die Langstreckennachfrage über dem Vor-Covid-Niveau. Die Recovery-Rate übersteigt mit 102,8% das Vorkrisenniveau.

Cargo-Aufkommen – Einladungen rückläufig, Ausladungen wachsen

Im Januar 2026 verzeichneten die deutschen Flughäfen ein Luftfrachtaufkommen von 359.479 Tonnen. Im Vergleich zum Vorjahr ergibt sich ein Minus von -0,3%, gegenüber 2019 ein Rückgang von -2,8%. Die negative Entwicklung bei den Einladungen kann durch das positive Wachstum der Ausladungen nicht aufgefangen werden.

- **Ausladungen:** Die Ausladungen wachsen um +1,9% auf 184.497 Tonnen (gegenüber 2019 +0,2%).
- **Einladungen:** Die Einladungen erreichen im Januar 174.982 Tonnen (gegenüber 2024 -2,5%, gegenüber 2019 -5,8 %).

Auf einen Blick Deutschland		Januar			Kumulierte Zahlen für 2026		
		absolut	ggü. 2019	ggü. 2025	absolut	ggü. 2019	ggü. 2025
Lokalpassagiere Terminal Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	12.869.457	-18,3 %	+3,7 %			
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo [t]	(an + ab) (arr. + dep.)	359.479	-2,8 %	-0,3 %			
Ausladungen Unloaded		184.497	+0,2 %	+1,9 %			
Einladungen Loaded		174.982	-5,8 %	-2,5 %			
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	132.692	-25,0 %	-2,5 %			
	(gewerblich) (commercial)	117.403	-27,8 %	-1,3 %			
Verkehrseinheiten Traffic Units		16.464.249	-15,3 %	+2,8 %			

Unser Ziel: Klimaneutralität | Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

Erneuerbare Energien pushen

Solarflughafen am Flughafen Stuttgart – Projekt Airport 2040

CO2-Einsparung pro Jahr:

ca. 3.200 Tonnen

Projekt-Investitionskosten:

ca. 24 Mio. EUR

Geplante Laufzeit

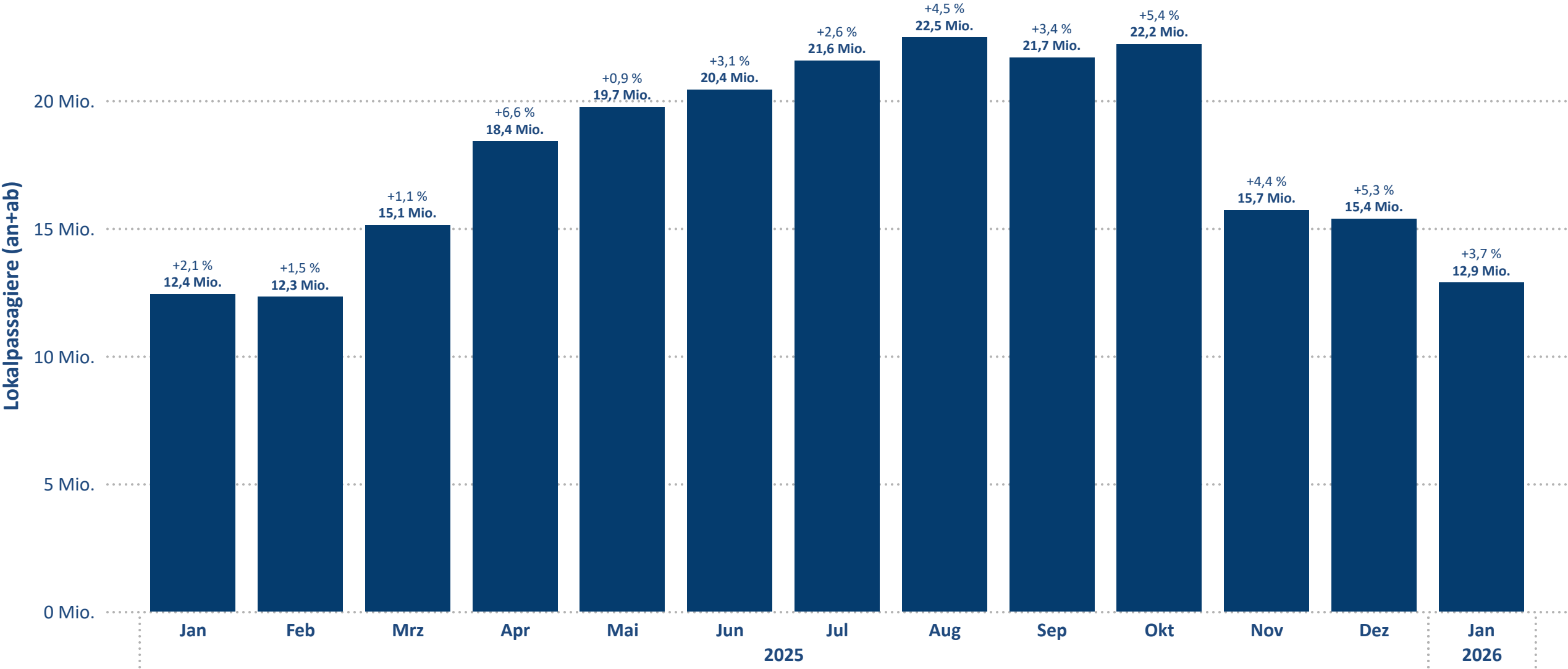
Ende 2050



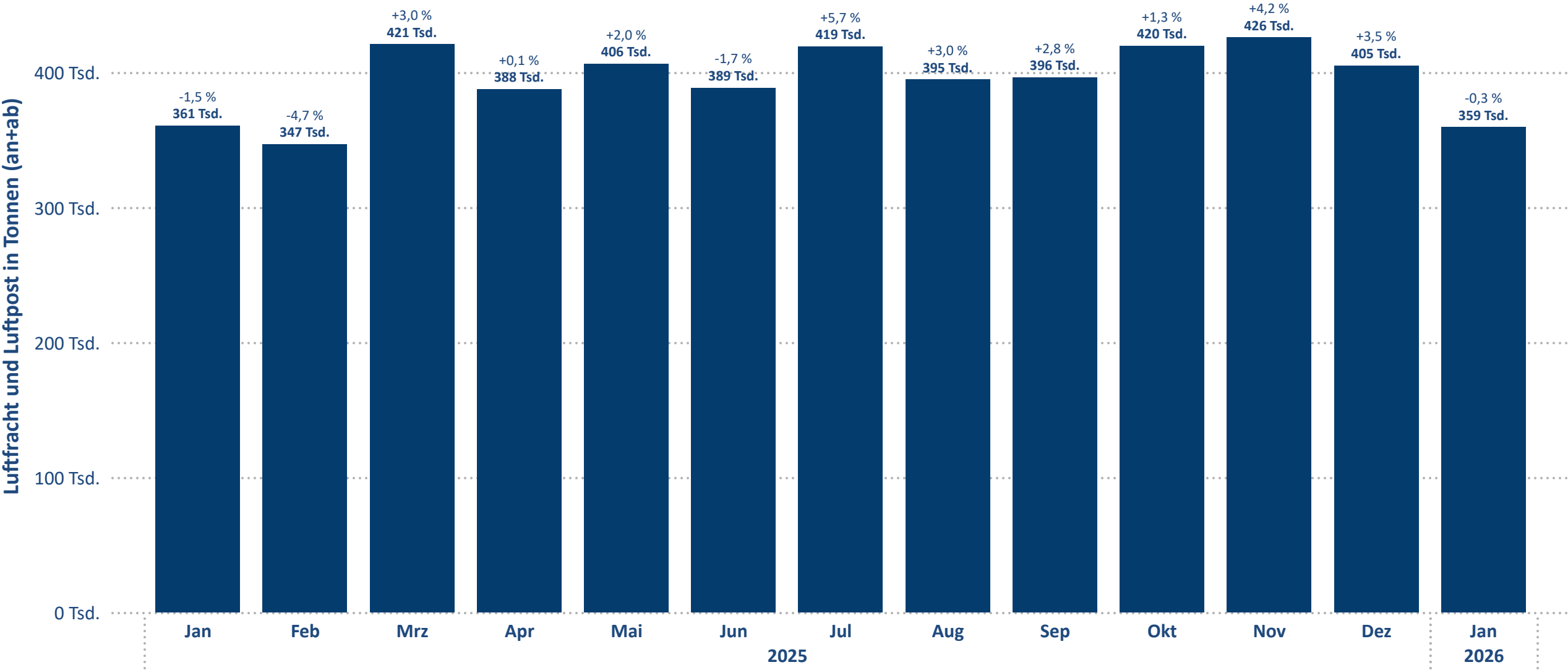
Projekt-Erläuterung:

Im Vergleich zu heute will der Airport 2040 zehnmal so viel Strom aus Photovoltaik erzeugen. Um seine Klimaziele zu erreichen, will der Stuttgart Airport seine jährliche Stromausbeute aus Photovoltaik von derzeit 2,5 GWh auf rund 30 GWh steigern.

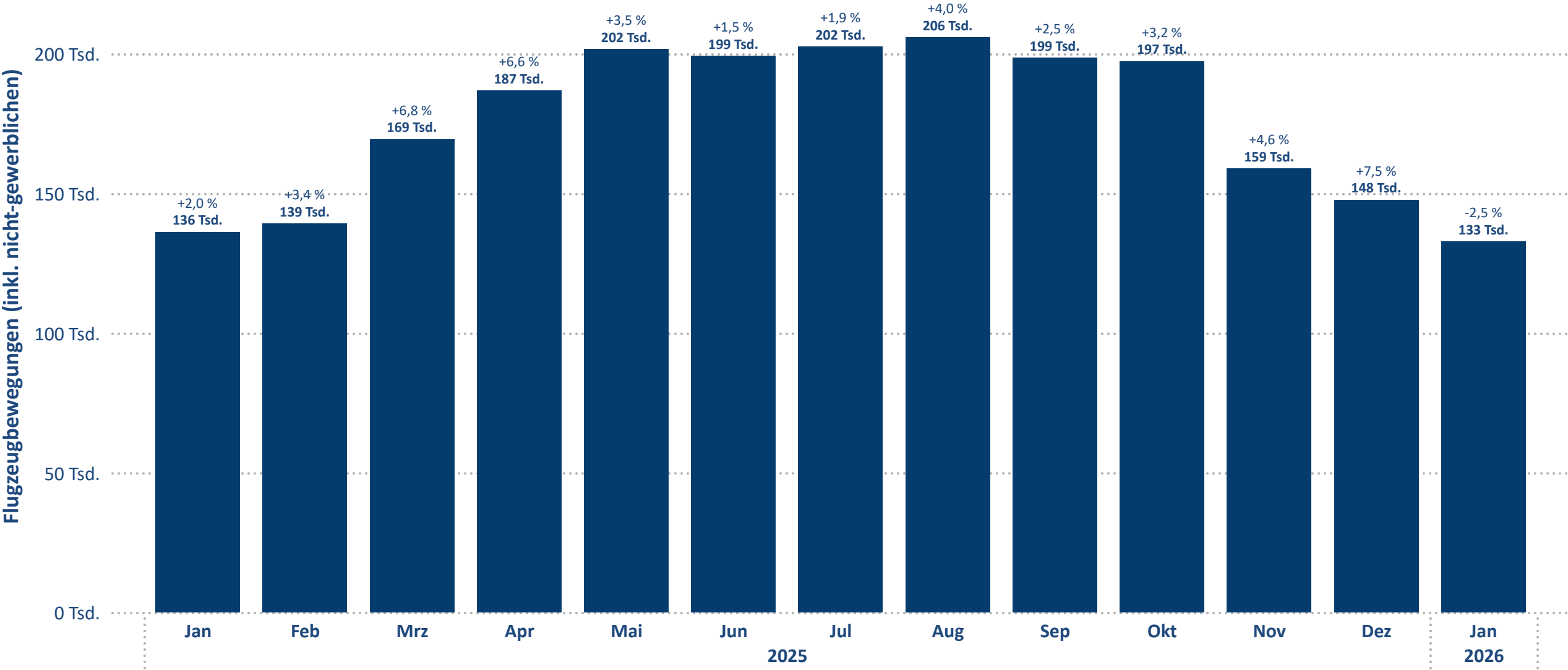
Lokalpassagiere (an+ab) von Januar 2025 bis Januar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Luftfracht und Luftpost in Tonnen (an+ab) von Januar 2025 bis Januar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Flugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen) von Januar 2025 bis Januar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr (an+ab)	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	1.550.880	-0,8 %	1.550.598	-0,8 %	1.550.192	-0,8 %	406	+43,5 %	282	-55,0 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.403	+42,4 %	2.403	+42,4 %	2.004	+73,1 %	399	-24,7 %	0	-
Bremen	107.167	-6,8 %	107.163	-6,7 %	106.987	-6,6 %	176	-12,4 %	4	-97,9 %
Dortmund	218.259	-2,2 %	218.259	-2,2 %	216.661	-2,5 %	1.598	+41,2 %	0	-
Dresden	31.660	-12,9 %	31.471	-13,0 %	31.461	-13,0 %	10	-65,5 %	189	+18,9 %
Düsseldorf	1.185.514	+6,3 %	1.184.699	+6,3 %	1.183.397	+6,4 %	1.302	-14,2 %	815	+10,7 %
Erfurt	1.957	-0,6 %	1.882	+0,7 %	1.842	+4,6 %	40	-62,6 %	75	-25,0 %
Frankfurt	4.132.165	+4,9 %	4.126.493	+5,0 %	4.125.670	+5,0 %	823	-13,9 %	5.672	-39,6 %
Friedrichshafen	16.776	+76,8 %	16.776	+76,9 %	15.665	+78,6 %	1.111	+55,6 %	0	-100,0 %
Hamburg	853.662	+0,9 %	853.662	+0,9 %	852.900	+0,9 %	762	+38,3 %	0	-100,0 %
Hannover	258.471	+6,3 %	257.361	+6,8 %	257.227	+6,8 %	134	-31,3 %	1.110	-48,0 %
Karlsruhe/Baden-Baden	123.876	+16,8 %	123.831	+16,8 %	123.613	+16,8 %	218	+17,2 %	45	>1000%
Kassel	736	+23,1 %	736	+23,1 %	599	+46,5 %	137	-27,5 %	0	-
Köln/Bonn	502.249	+2,2 %	500.830	+2,1 %	500.608	+2,2 %	222	-33,1 %	1.419	+9,8 %
Leipzig/Halle	72.042	-21,7 %	72.042	-21,7 %	72.005	-21,6 %	37	-66,1 %	0	-100,0 %
Lübeck	8.286	>1000%	8.286	>1000%	8.229	>1000%	57	+62,9 %	0	-
Memmingen	240.950	+2,9 %	240.944	+2,9 %	240.612	+3,0 %	332	-33,5 %	6	>1000%
Mönchengladbach	1.622	-1,9 %	1.622	-1,9 %	227	-1,3 %	1.395	-2,0 %	0	-
München	2.680.544	+3,9 %	2.677.735	+3,9 %	2.676.284	+3,9 %	1.451	-30,2 %	2.809	+199,8 %
Münster/Osnabrück	37.389	+14,2 %	36.940	+12,8 %	35.290	+14,3 %	1.650	-12,3 %	449	>1000%
Nürnberg	229.221	+12,8 %	228.325	+12,6 %	225.088	+12,1 %	3.237	+66,1 %	896	+137,7 %
Paderborn/Lippstadt	6.955	-45,5 %	6.659	-47,8 %	6.567	-48,3 %	92	+21,1 %	296	>1000%
Rostock-Laage	709	-34,2 %	697	-21,0 %	591	-21,6 %	106	-17,2 %	12	-93,9 %
Saarbrücken	3.241	-29,0 %	3.182	-29,2 %	3.102	-30,6 %	80	+263,6 %	59	-21,3 %
Stuttgart	498.350	+5,1 %	498.080	+5,3 %	497.038	+5,3 %	1.042	-6,7 %	270	-77,0 %
Sylt	621	-23,7 %	621	-23,7 %	328	-35,8 %	293	-3,3 %	0	-
Weeze	118.160	+13,4 %	118.160	+13,4 %	116.412	+18,5 %	1.748	-70,7 %	0	-
GESAMT	12.883.865	+3,6 %	12.869.457	+3,7 %	12.850.599	+3,7 %	18.858	-16,2 %	14.408	-17,9 %

Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	1.550.192	-0,8 %	201.354	+13,7 %	1.149.822	-3,4 %	724.299	-6,4 %	790.791	-7,1 %	199.016	+1,8 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.004	+73,1 %	1.216	+59,6 %	783	+106,1 %	777	+105,0 %	783	+109,4 %	5	-68,8 %
Bremen	106.987	-6,6 %	44.173	+0,3 %	62.286	-11,7 %	31.089	-11,4 %	32.911	-11,0 %	528	>1000%
Dortmund	216.661	-2,5 %	0	-100,0 %	207.066	-2,5 %	124.327	-7,6 %	124.327	-7,6 %	9.595	+51,3 %
Dresden	31.461	-13,0 %	25.907	-7,3 %	5.050	-26,0 %	1.060	-70,1 %	3.390	-41,2 %	504	-63,7 %
Düsseldorf	1.183.397	+6,4 %	110.311	+3,2 %	874.621	+5,1 %	511.846	+7,8 %	551.108	+7,3 %	198.465	+14,4 %
Erfurt	1.842	+4,6 %	6	-96,8 %	1.258	+128,7 %	1.130	+105,5 %	1.258	+128,7 %	578	-43,6 %
Frankfurt	4.125.670	+5,0 %	391.280	+14,3 %	1.922.467	+6,5 %	1.403.750	+7,2 %	1.510.643	+8,1 %	1.811.923	+1,7 %
Friedrichshafen	15.665	+78,6 %	1.132	>1000%	14.533	+69,3 %	3.526	+22,8 %	11.007	+92,7 %	0	-100,0 %
Hamburg	852.900	+0,9 %	194.835	+4,1 %	574.350	-0,9 %	346.163	-2,9 %	386.789	-3,6 %	83.715	+6,6 %
Hannover	257.227	+6,8 %	44.755	+14,3 %	176.107	+0,7 %	87.211	-0,8 %	93.958	-0,9 %	36.365	+35,5 %
Karlsruhe/Baden-Baden	123.613	+16,8 %	0	-	109.488	+11,8 %	71.871	+0,6 %	71.871	+0,6 %	14.125	+78,2 %
Kassel	599	+46,5 %	28	+75,0 %	571	+45,3 %	555	+42,3 %	560	+43,6 %	0	-
Köln/Bonn	500.608	+2,2 %	44.076	-12,4 %	414.173	+2,9 %	215.387	-4,0 %	209.865	-6,8 %	42.359	+13,6 %
Leipzig/Halle	72.005	-21,6 %	18.201	+0,0 %	38.520	-28,3 %	25.658	-23,1 %	25.663	-23,1 %	15.284	-23,3 %
Lübeck	8.229	>1000%	16	+14,3 %	8.213	>1000%	5.601	>1000%	5.604	>1000%	0	-
Memmingen	240.612	+3,0 %	66	>1000%	225.149	+0,0 %	135.355	-6,3 %	126.385	-9,0 %	15.397	+81,4 %
Mönchengladbach	227	-1,3 %	215	-4,9 %	12	+200,0 %	8	+100,0 %	10	+150,0 %	0	-
München	2.676.284	+3,9 %	400.024	+0,5 %	1.496.836	+1,4 %	1.125.663	+0,5 %	1.183.762	+1,6 %	779.424	+11,0 %
Münster/Osnabrück	35.290	+14,3 %	16.889	+22,8 %	18.401	+9,9 %	9.773	-12,9 %	9.773	-12,9 %	0	-100,0 %
Nürnberg	225.088	+12,1 %	18.605	-0,4 %	185.947	+9,2 %	107.751	+2,2 %	107.702	+2,1 %	20.536	+73,9 %
Paderborn/Lippstadt	6.567	-48,3 %	1.392	-76,4 %	5.173	-19,7 %	4.068	-9,1 %	4.072	+7,9 %	2	-99,4 %
Rostock-Laage	591	-21,6 %	0	-	591	-21,6 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	3.102	-30,6 %	1.182	+4,3 %	1.920	-42,5 %	370	+42,3 %	370	-11,1 %	0	-
Stuttgart	497.038	+5,3 %	68.194	-6,0 %	386.246	+2,9 %	185.930	-4,7 %	196.040	-3,6 %	42.598	+76,6 %
Sylt	328	-35,8 %	328	-35,8 %	0	-	0	-	0	-	0	-
Weeze	116.412	+18,5 %	0	-	80.469	+19,9 %	70.717	+17,7 %	68.422	+13,9 %	35.943	+15,5 %
GESAMT	12.850.599	+3,7 %	1.584.185	+5,0 %	7.960.052	+2,4 %	5.193.885	+0,8 %	5.517.064	+1,0 %	3.306.362	+6,3 %

Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Januar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht- Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	12.345	-4,2 %	661	+12,4 %	11.684	-4,9 %	11.475	-5,5 %	209	+34,8 %
Braunschweig-Wolfsburg	1.222	+1,9 %	493	-14,4 %	729	+17,0 %	151	+7,9 %	578	+19,7 %
Bremen	1.716	-10,7 %	293	+5,4 %	1.423	-13,4 %	994	-18,7 %	429	+1,9 %
Dortmund	2.258	+3,8 %	659	+36,7 %	1.599	-5,6 %	1.213	-11,0 %	386	+17,0 %
Dresden	852	-30,4 %	355	-36,9 %	497	-24,9 %	445	-14,4 %	52	-63,4 %
Düsseldorf	9.921	+2,6 %	397	+8,8 %	9.524	+2,4 %	9.023	+3,0 %	501	-6,9 %
Erfurt	201	-35,8 %	86	-19,6 %	115	-44,2 %	15	+7,1 %	100	-47,9 %
Frankfurt	31.284	+1,1 %	425	-5,1 %	30.859	+1,2 %	30.544	+1,3 %	315	-7,4 %
Friedrichshafen	1.710	+0,4 %	1.060	-20,2 %	650	+72,9 %	168	+184,7 %	482	+52,1 %
Hamburg	7.759	-6,1 %	652	-23,0 %	7.107	-4,2 %	6.901	-4,7 %	206	+20,5 %
Hannover	3.381	-9,1 %	576	-15,4 %	2.805	-7,7 %	2.440	-4,4 %	365	-25,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	2.811	-25,8 %	1.225	-45,6 %	1.586	+3,4 %	890	+17,6 %	696	-10,4 %
Kassel	1.129	+66,3 %	682	+60,5 %	447	+76,0 %	51	+45,7 %	396	+80,8 %
Köln/Bonn	7.173	-7,0 %	709	-0,3 %	6.464	-7,7 %	6.369	-7,2 %	95	-30,7 %
Leipzig/Halle	5.066	-14,8 %	336	-52,3 %	4.730	-9,8 %	4.653	-9,1 %	77	-37,9 %
Lübeck	975	-3,0 %	265	-23,6 %	710	+7,9 %	81	+350,0 %	629	-1,7 %
Memmingen	2.343	+2,2 %	480	-1,8 %	1.863	+3,3 %	1.473	-1,2 %	390	+24,6 %
Mönchengladbach	2.373	+3,0 %	741	+25,8 %	1.632	-4,9 %	21	-19,2 %	1.611	-4,7 %
München	22.043	-3,0 %	535	-15,7 %	21.508	-2,6 %	20.756	-2,4 %	752	-8,5 %
Münster/Osnabrück	2.168	+23,3 %	1.097	+24,0 %	1.071	+22,5 %	321	+7,7 %	750	+30,2 %
Nürnberg	3.248	-3,0 %	1.100	-11,6 %	2.148	+2,1 %	1.808	+3,8 %	340	-5,8 %
Paderborn/Lippstadt	2.347	+3,3 %	1.251	+4,9 %	1.096	+1,5 %	172	-19,2 %	924	+6,6 %
Rostock-Laage	725	+16,0 %	57	+39,0 %	668	+14,4 %	12	+20,0 %	656	+14,3 %
Saarbrücken	280	-5,7 %	64	-58,2 %	216	+50,0 %	72	-21,7 %	144	+176,9 %
Stuttgart	5.811	-0,1 %	805	-3,4 %	5.006	+0,5 %	4.373	-2,3 %	633	+24,6 %
Sylt	129	-55,4 %	59	-71,9 %	70	-11,4 %	4	-33,3 %	66	-9,6 %
Weeze	1.422	+12,3 %	226	+48,7 %	1.196	+7,4 %	745	+20,7 %	451	-9,3 %
GESAMT	132.692	-2,5 %	15.289	-10,7 %	117.403	-1,3 %	105.170	-1,9 %	12.233	+3,6 %

Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Januar 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	3.770	+3,3 %	3.765	+5,1 %	1.847	+9,4 %	1.918	+1,3 %	1.588.253	-0,7 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	2.403	+39,3 %
Bremen	23	+27,8 %	23	+27,8 %	15	+7,1 %	8	+100,0 %	107.393	-6,6 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	218.259	-2,2 %
Dresden	7	-91,8 %	7	+42,5 %	4	+31,9 %	3	+58,3 %	31.542	-12,9 %
Düsseldorf	2.630	+1,2 %	2.581	-0,7 %	1.364	+1,0 %	1.217	-2,5 %	1.210.509	+6,2 %
Erfurt	1	+14,2 %	1	+14,2 %	1	+14,2 %	0	-	1.891	+0,8 %
Frankfurt	150.044	+1,2 %	146.622	+1,2 %	79.456	+2,3 %	67.166	-0,1 %	5.592.709	+4,0 %
Friedrichshafen	0	-	0	-	0	-	0	-	16.776	+76,9 %
Hamburg	2.445	+3,3 %	2.445	+3,3 %	1.060	-4,7 %	1.385	+10,4 %	878.112	+1,0 %
Hannover	1.922	-1,6 %	1.688	-9,7 %	719	-15,1 %	969	-5,2 %	274.241	+5,6 %
Karlsruhe/Baden-Baden	118	+23,7 %	118	+23,7 %	23	+251,5 %	95	+6,8 %	125.013	+16,9 %
Kassel	1	>1000%	1	>1000%	0	-10,0 %	1	>1000%	750	+25,1 %
Köln/Bonn	65.444	-6,4 %	64.370	-5,8 %	31.065	-5,8 %	33.305	-5,9 %	1.144.532	-2,5 %
Leipzig/Halle	110.648	+0,1 %	110.612	+0,2 %	55.680	+3,4 %	54.932	-2,9 %	1.178.161	-1,5 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	8.286	>1000%
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	240.944	+2,9 %
Mönchengladbach	0	>1000%	0	>1000%	0	-	0	>1000%	1.623	-1,8 %
München	25.228	+5,9 %	24.662	+5,9 %	12.193	+18,4 %	12.469	-4,0 %	2.924.355	+4,0 %
Münster/Osnabrück	1	-38,1 %	1	-38,1 %	1	-11,1 %	1	-58,3 %	36.953	+12,8 %
Nürnberg	444	+5,4 %	320	+19,6 %	109	+5,2 %	211	+28,6 %	231.521	+12,7 %
Paderborn/Lippstadt	2	-63,2 %	2	-63,2 %	2	+119,9 %	0	-99,8 %	6.681	-47,9 %
Rostock-Laage	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	697	-35,9 %
Saarbrücken	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	0	-100,0 %	3.182	-29,6 %
Stuttgart	2.260	-15,5 %	2.260	-15,5 %	959	-14,7 %	1.302	-16,0 %	520.682	+4,2 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	621	-23,7 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	118.160	+13,4 %
GESAMT	364.990	-0,4 %	359.479	-0,3 %	184.497	+1,9 %	174.982	-2,5 %	16.464.249	+2,8 %

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association
Friedrichstraße 79
D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann
Bereichsleiter Markt und Verkehr
engemann@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 42

Redaktion

Magdalena Nowakowski
Assistenz
nowakowski@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 41

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.