

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

Januar 2021



Auf einen Blick		Januar		Januar bis Januar		
		gg. 2019	gg. 2020	absolut	gg. 2019	gg. 2020
Passagiere Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	-88,8%	-88,6%	1.769.528	-88,8%	-88,6%
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo	(an + ab) (arr. + dep.)	6,0%	14,2%	404.196	6,0%	14,2%
Ausladung Unloaded		6,3%	13,3%	200.902	6,3%	13,3%
Einladungen Loaded		5,7%	15,1%	203.294	5,7%	15,1%
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	-68,7%	-67,7%	55.926	-68,7%	-67,7%
	(gewerblich) (commercial)	-73,2%	-72,3%	44.016	-73,2%	-72,3%
Verkehrseinheiten Traffic Units		-70,4%	-69,5%	5.811.489	-70,4%	-69,5%

Kurz und knapp

Luftverkehr bleibt im Lockdown und in der Krise

Im Verlaufe des Monat Januar 2021 fällt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen zurück:

- 1.769.528 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen – das sind –88,6% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen steigt um +14,2% (an+ab) auf 404.196t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen geht um –72,3% zurück, das sind 44.016 Starts und Landungen.

Der Januar im Blick – 2021 startet mit historischem Tiefstwert

- Der innerdeutsche Verkehr fällt um –91,4%
- Der Europa-Verkehr geht um –88,4% zurück.
- Die Interkont-Nachfrage fällt um –87,0%.

Das Passagieraufkommen verharrte zu Beginn des Jahres weiter am Boden. Die minimale Erholungskurve um die Weihnachtsfeiertage im Dezember endete mit Beginn des neuen Jahres. War das geringe Aufkommen in den ersten Januartagen noch von Reiserückkehrern geprägt, fiel die Verkehrsnachfrage von Woche zu Woche. Seit Mitte Januar liegt die Luftverkehrsnachfrage unter der inoffiziellen Lockdown-Grenze von 10%. Hohe Inzidenzzahlen nicht nur in Deutschland führten zu erneuten Grenzschließungen und Einreiseverboten. Harte Reiseeinschränkungen und Empfehlungen nicht notwendige Reisen zu unterlassen, ließen viele auf Mobilität verzichten.

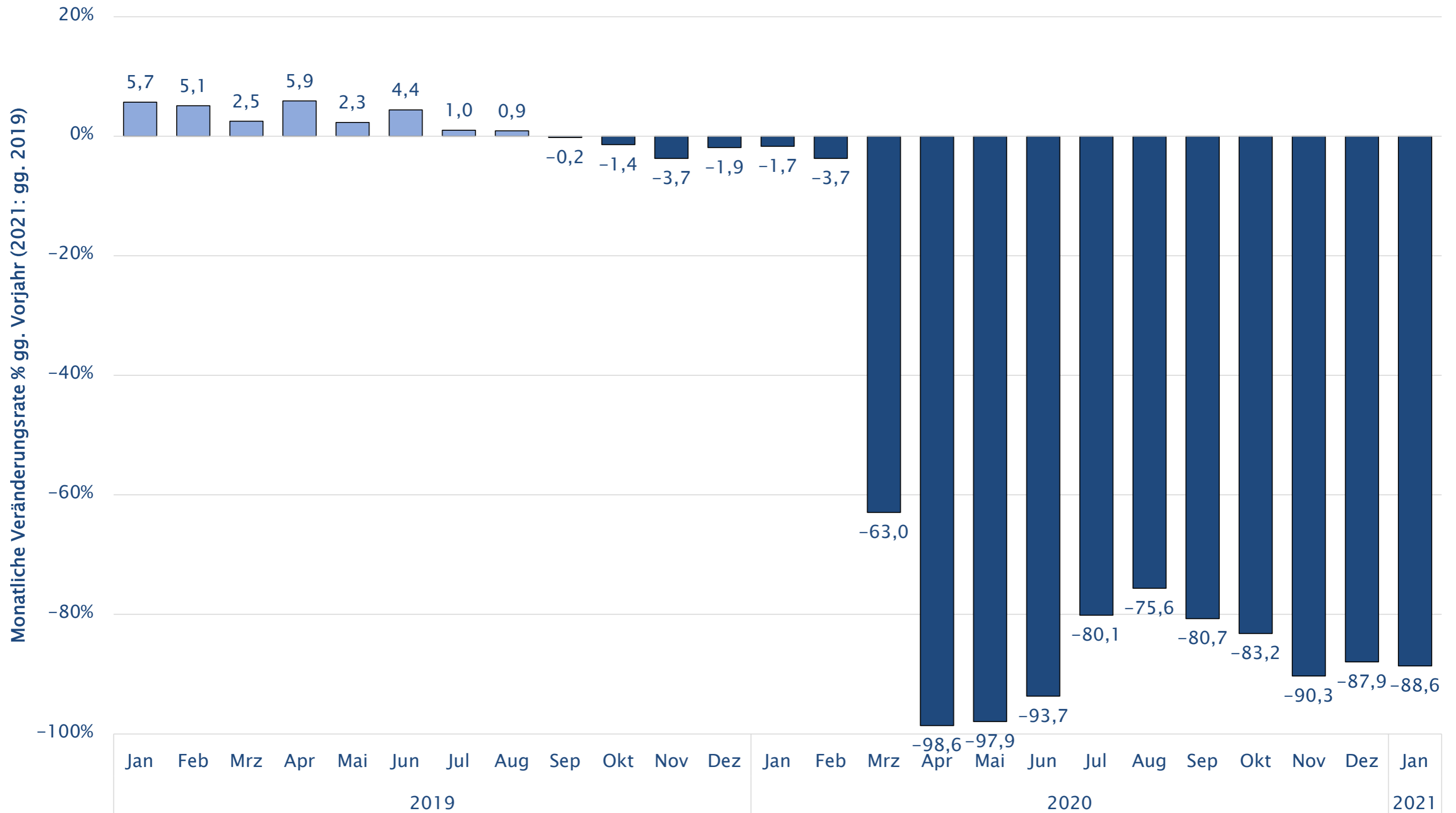
Die Luft- und Reisebranche befindet sich den gesamten Januar faktisch im Lockdown. Die Luftverkehrsbranche kommt nicht aus der Krise. Dennoch erfüllen die Flughäfen ihre Daseinsvorsorgefunktion und ermöglichen die Verkehrsanbindung der Regionen aus der Luft.

Cargo-Aufkommen – erfolgreicher Start ins neue Jahr mit großem Wachstumssprung

Im Gegensatz zur Passage bleibt die Luftfracht der Hoffnungsschimmer. Die Einladungen legen mit +15,1% (203.294t) und die Ausladungen mit +13,3% (200.902t) kräftig zu. Vor allem die Integratorstandorte mit einem hohen Anteil an Expressfracht profitieren aktuell von der großen Nachfrage im Online-Handel.

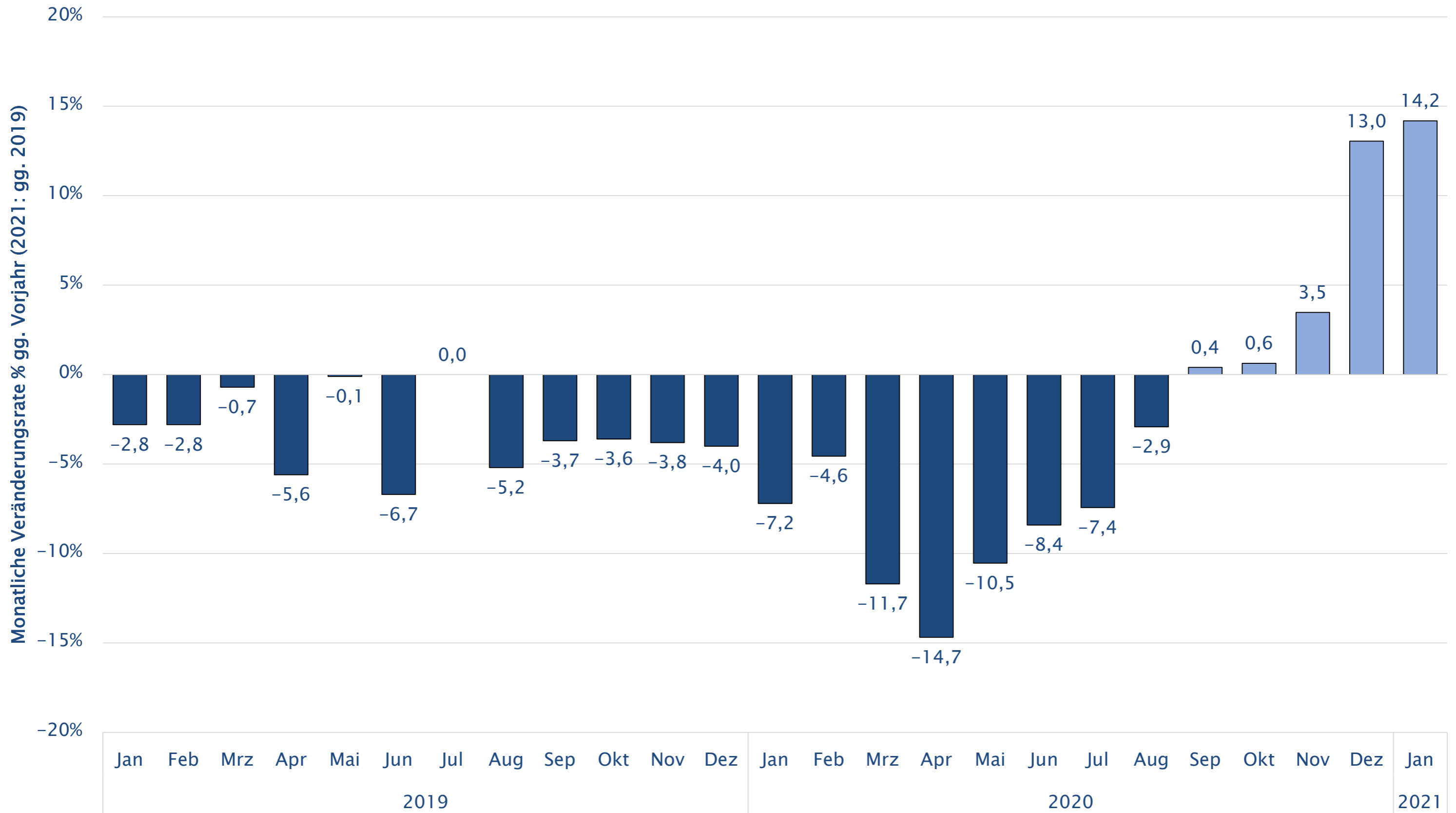
Die stabilen Wachstumsraten und der anhaltende positive Trend seit September 2020 lassen hoffen, dass die Luftfracht als Frühindikator auf eine positive Konjunktorentwicklung hindeutet.

Passagierverkehr Januar 2019 – Januar 2021 (an+ab)



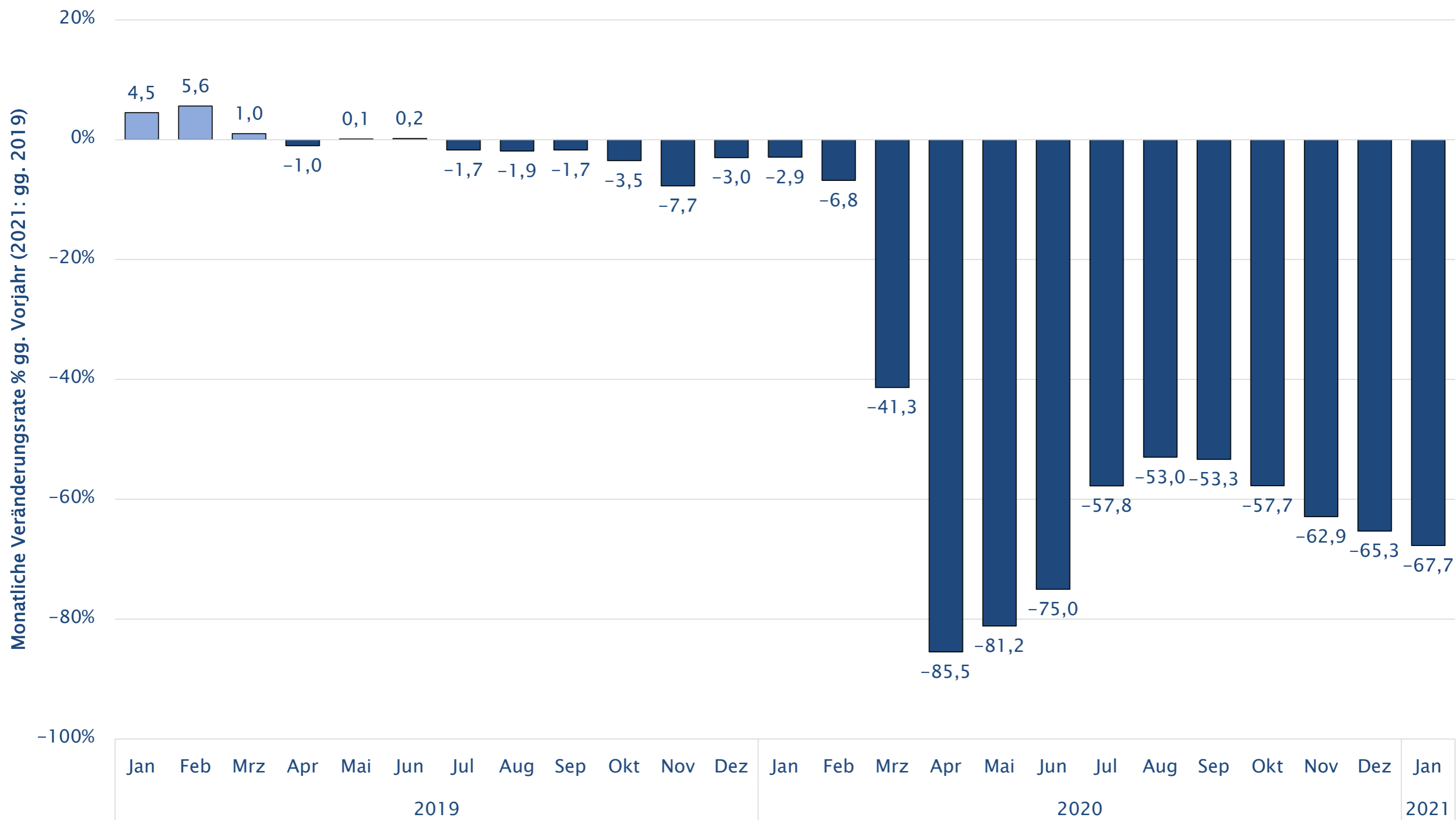
*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

Cargoverkehr Januar 2019 – Januar 2021 (an+ab)



*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

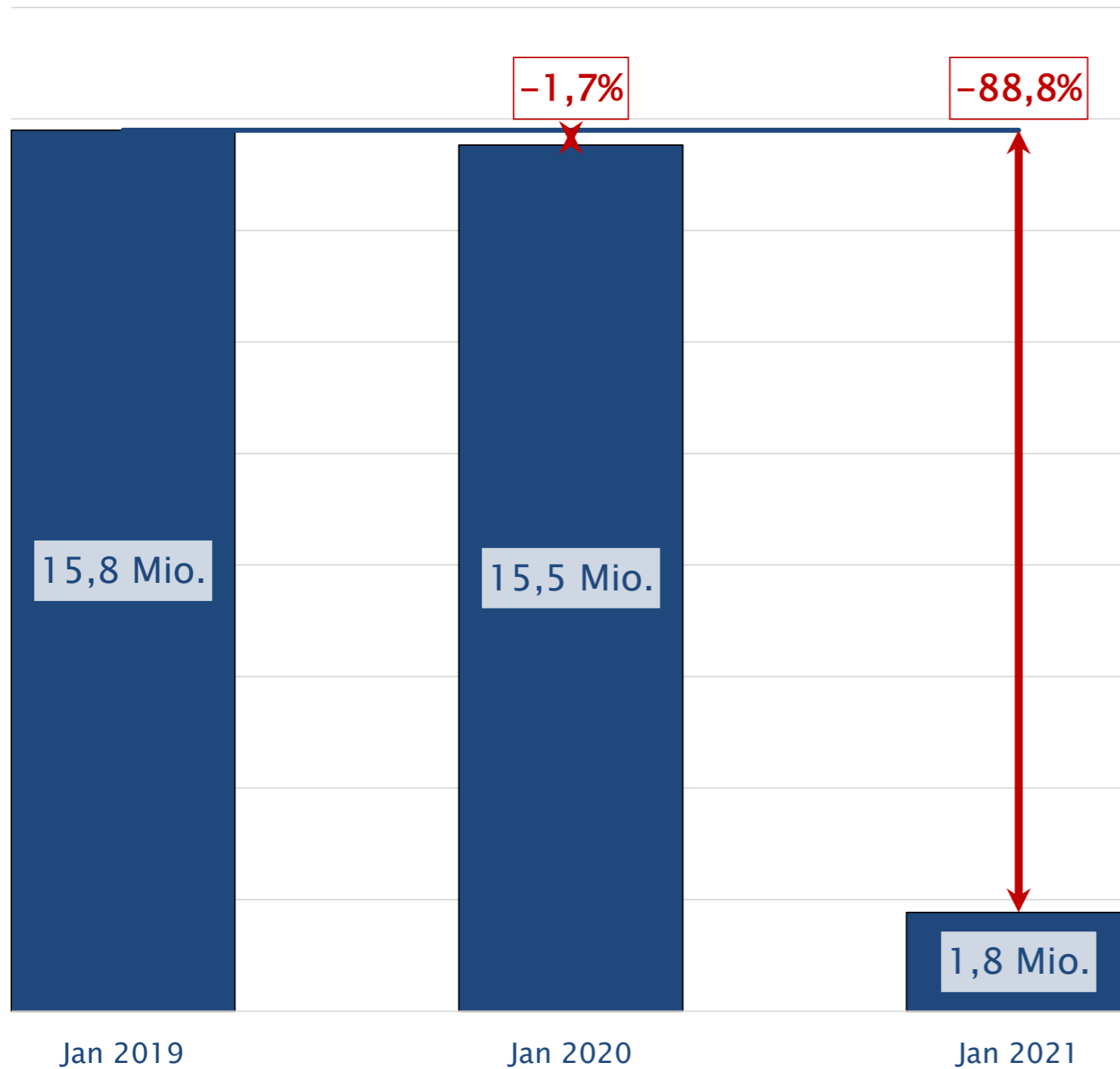
Flugzeugbewegungen Januar 2019 – Januar 2021 (gesamt)



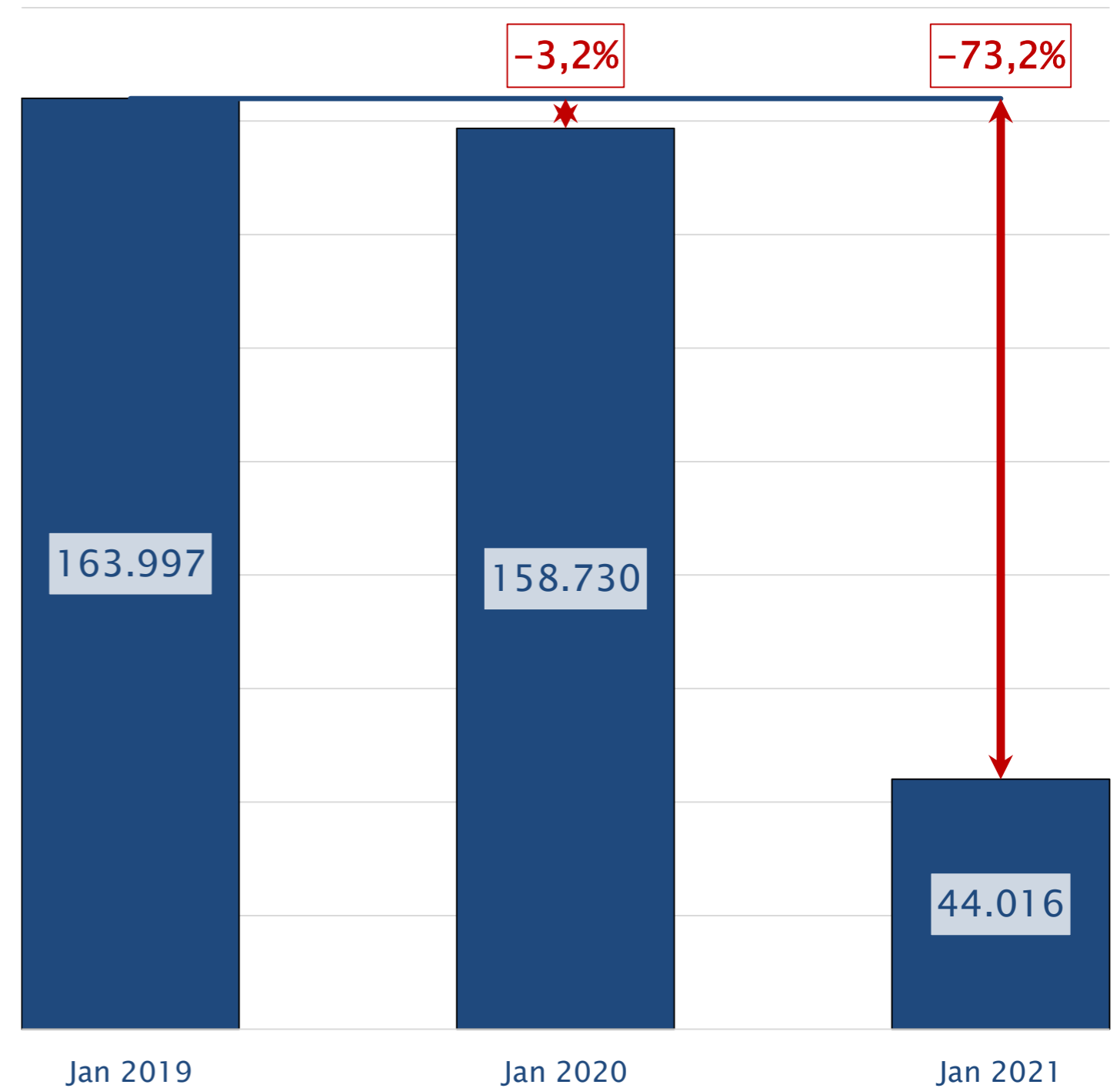
*Die Veränderungsraten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

Passagiere und Bewegungen im Monat Januar in den Jahren 2019 – 2021

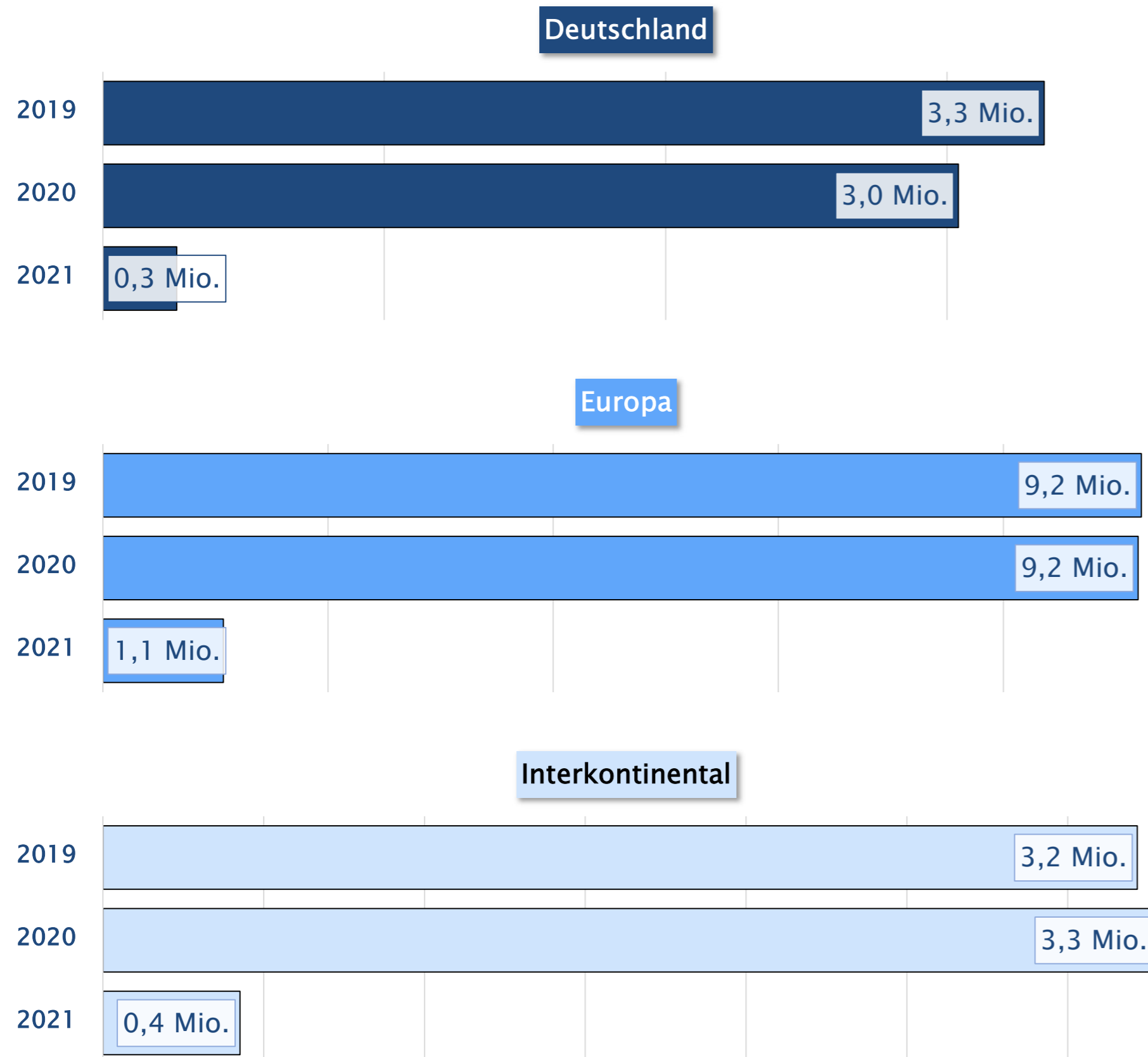
Passagiere (an+ab)



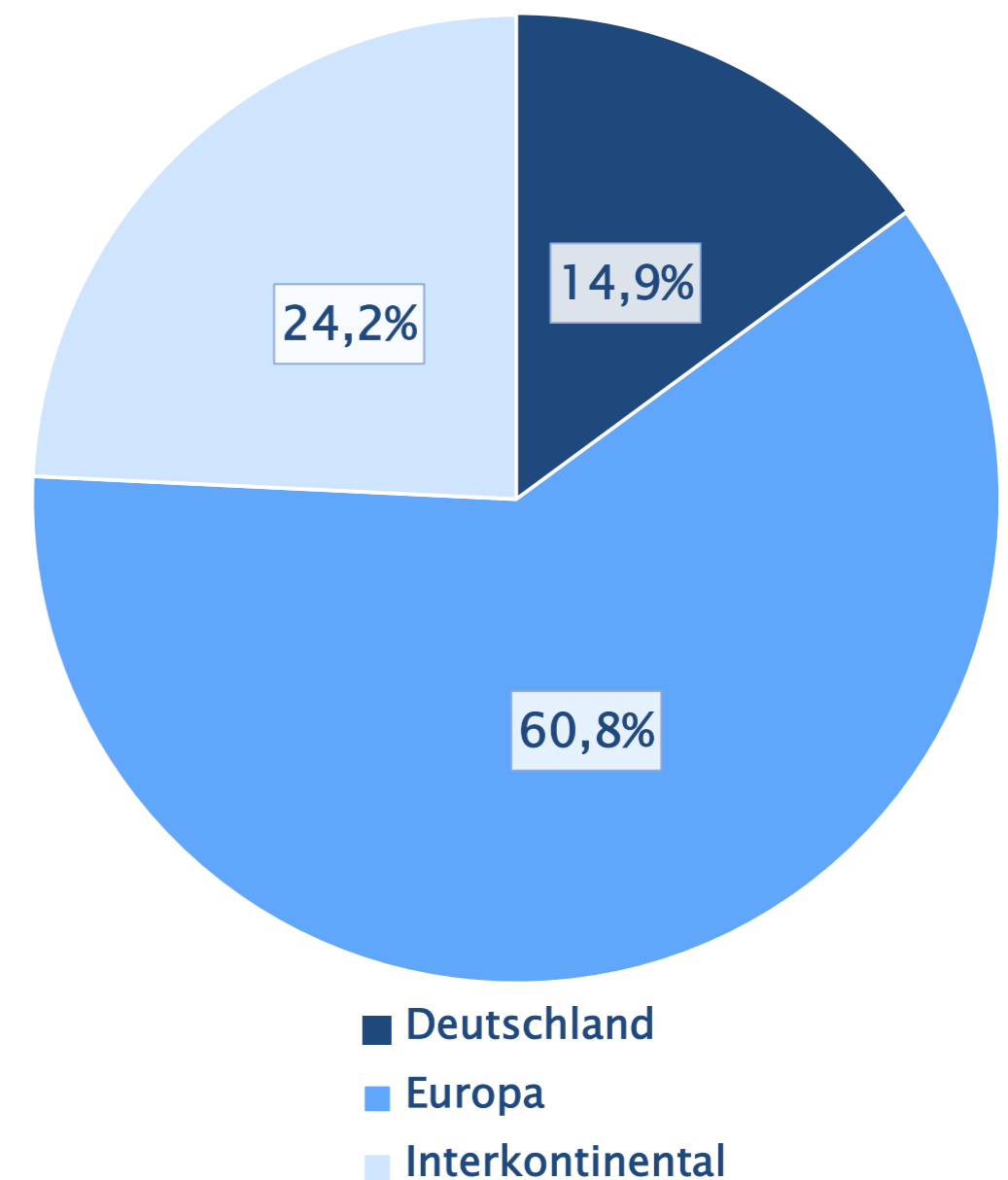
Bewegungen (gewerblich)



Passagierentwicklung nach Verkehrsregionen im Januar 2019 – 2021 (an + ab)



Anteile der gewerblichen Verkehrsströme im Januar 2021



Passagiere: Monatsbetrachtung Januar 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%				
				An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%		%			
Berlin (BER)	206.071	-90,8%	205.775	-90,9%	44.211	-91,8%	149.195	-90,5%	85.500	-92,8%	89.351	-91,9%	12.369	-91,2%	296	-40,0%	1.516	290,7%	207.587	-90,8%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	1.449	-81,5%	566	-91,9%	155	-96,5%	411	-83,9%	364	-83,3%	364	-85,2%	0	-100,0%	883	7,8%	0	-	1.449	-81,5%
Bremen (BRE)	8.121	-94,5%	7.942	-94,6%	5.230	-91,4%	2.712	-96,8%	2.523	-96,5%	2.523	-95,7%	0	-100,0%	179	-27,2%	3	-	8.124	-94,5%
Dortmund (DTM)	46.407	-77,0%	46.062	-77,1%	0	-100,0%	46.062	-75,3%	24.180	-82,7%	8.212	-89,9%	0	-	345	-44,4%	0	-	46.407	-77,0%
Dresden (DRS)	2.378	-97,4%	2.319	-97,5%	2.195	-96,4%	120	-99,6%	113	-99,1%	113	-99,4%	4	-99,9%	59	96,7%	100	-73,8%	2.478	-97,3%
Düsseldorf (DUS)	147.925	-90,4%	147.111	-90,4%	18.081	-93,8%	116.690	-88,8%	55.306	-92,5%	58.464	-91,1%	12.340	-93,9%	814	-45,5%	790	3,1%	148.715	-90,3%
Erfurt (ERF)	75	-98,1%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	75	-12,8%	0	-100,0%	75	-98,2%
Frankfurt (FRA)	880.975	-80,9%	880.359	-80,9%	73.751	-84,6%	441.956	-80,0%	320.242	-82,2%	313.053	-80,3%	364.652	-81,1%	616	-23,4%	1.843	-78,6%	882.818	-80,9%
Friedrichshafen (FDH)	1.575	-94,3%	1.480	-94,5%	0	-100,0%	1.480	-90,0%	64	-99,1%	64	-93,1%	0	-100,0%	95	-84,2%	0	-100,0%	1.575	-94,3%
Hahn (HHN)	8.206	-89,0%	8.206	-89,0%	84	-36,8%	6.758	-89,5%	3.247	-94,1%	1.759	-95,4%	1.364	-86,6%	0	-100,0%	7.888	-28,2%	16.094	-81,2%
Hamburg (HAM)	104.581	-89,7%	104.219	-89,7%	34.665	-89,5%	64.574	-89,6%	38.853	-91,6%	40.467	-90,9%	4.980	-92,2%	362	-36,5%	105	-86,6%	104.686	-89,7%
Hannover (HAJ)	19.507	-94,0%	19.415	-94,0%	3.013	-95,7%	16.187	-92,8%	6.070	-95,8%	6.190	-95,5%	215	-99,3%	92	-65,3%	50	-94,3%	19.557	-94,0%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	6.669	-90,5%	6.554	-90,6%	0	-100,0%	6.554	-89,4%	4.641	-89,9%	2.200	-92,1%	0	-100,0%	115	-53,1%	125	12400,0%	6.794	-90,3%
Kassel (KSF)	78	-	29	-	9	-	19	-	14	-	19	-	1	-	49	-	0	-	78	-
Köln/Bonn (CGN)	52.479	-92,6%	51.661	-92,7%	6.352	-96,8%	41.136	-91,4%	17.872	-95,0%	14.126	-95,1%	4.173	-85,9%	818	-17,5%	1.012	167,7%	53.491	-92,4%
Leipzig/Halle (LEJ)	791	-99,4%	744	-99,4%	457	-98,9%	24	-99,9%	16	-99,9%	23	-99,9%	263	-99,3%	47	-27,7%	0	-100,0%	791	-99,4%
Lübeck (LBC)	882	332,4%	595	-	553	-	39	-	0	-	39	-	3	-	287	40,7%	0	-	882	332,4%
Memmingen (FMM)	9.358	-84,0%	9.235	-84,1%	0	-	9.235	-82,9%	4.185	-85,5%	1.242	-89,8%	0	-100,0%	123	-69,6%	0	-100,0%	9.358	-84,0%
Mönchengladbach (MGL)	1.914	17,2%	96	-54,5%	96	-54,5%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	1.818	27,8%	0	-	1.914	17,2%
München (MUC)	198.039	-93,8%	196.952	-93,8%	59.291	-90,9%	115.007	-93,5%	76.716	-94,6%	73.182	-94,0%	22.654	-96,9%	1.087	-35,6%	1.937	71,7%	199.976	-93,7%
Münster/Osnabrück (FMO)	730	-98,6%	603	-98,8%	603	-97,6%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	127	-58,5%	0	-	730	-98,6%
Nürnberg (NUE)	7.153	-97,1%	6.467	-97,4%	70	-99,8%	6.336	-96,5%	3.167	-97,8%	1.718	-98,5%	61	-99,7%	686	-51,6%	197	-59,9%	7.350	-97,0%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	350	-98,2%	310	-98,4%	240	-97,4%	70	-99,1%	27	-99,5%	22	-99,6%	0	-100,0%	40	-52,4%	0	-	350	-98,2%
Rostock-Laage (RLG)	130	-16,7%	82	-10,9%	74	-14,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	8	-	48	-25,0%	0	-	130	-16,7%
Saarbrücken (SCN)	550	-92,8%	533	-93,0%	518	-92,0%	15	-98,7%	15	-84,5%	15	-84,5%	0	-	17	-77,0%	44	-96,5%	594	-93,3%
Stuttgart (STR)	56.887	-92,1%	56.329	-92,2%	12.602	-93,9%	43.727	-90,9%	14.612	-95,7%	12.564	-95,7%	0	-100,0%	558	-59,7%	258	-41,1%	57.145	-92,1%
Sylt (GWT)	524	-84,4%	405	-86,6%	0	-100,0%	405	87,5%	405	87,5%	0	-100,0%	0	-	119	-62,9%	0	-	524	-84,4%
Weeze (NRN)	5.724	-90,4%	5.696	-90,1%	0	-	2.055	-95,0%	1.753	-94,8%	1.753	-94,8%	3.641	-77,9%	28	-98,6%	0	-	5.724	-90,4%
Gesamt / Total	1.769.528	-88,6%	1.759.745	-88,7%	262.250	-91,4%	1.070.767	-88,4%	659.885	-90,6%	627.463	-89,8%	426.728	-87,0%	9.783	-41,7%	15.868	-41,7%	1.785.396	-88,5%

Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung Januar 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS				
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **					
	Gesamt / Total		davon / of which		Gesamt / Total		Ausladung unloaded		Einladung loaded							
		%	Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic	%	An+Ab unl.+loaded	%	%	%	%	%						
Berlin (BER)	3.468	-81,6%	3.294	-82,1%	3.933	-80,0%	1.901	-34,1%	969	-31,5%	932	-36,6%	2.035	-31,8%	225.078	-90,1%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	209	-68,2%	41	-89,8%	938	-25,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.449	-81,5%
Bremen (BRE)	416	-80,2%	206	-86,9%	679	-71,7%	17	-63,8%	17	-58,5%	0	-100,0%	17	-63,8%	8.291	-94,4%
Dortmund (DTM)	890	-55,3%	468	-67,0%	1.192	-49,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	46.407	-77,0%
Dresden (DRS)	119	-91,9%	85	-93,6%	451	-75,9%	1	-93,4%	0	-97,1%	1	-90,2%	1	-94,5%	2.388	-97,4%
Düsseldorf (DUS)	2.440	-84,0%	2.100	-85,8%	2.662	-83,1%	1.007	-79,5%	634	-73,7%	373	-85,2%	1.018	-79,3%	157.993	-90,0%
Erfurt (ERF)	151	-65,0%	56	-43,4%	235	-59,0%	149	-31,3%	61	-16,0%	89	-38,9%	290	-21,1%	1.566	-74,8%
Frankfurt (FRA)	12.889	-64,1%	12.661	-64,5%	13.196	-63,7%	173.374	18,2%	88.406	15,6%	84.969	21,1%	176.266	18,1%	2.614.719	-57,0%
Friedrichshafen (FDH)	85	-90,3%	15	-97,4%	606	-66,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.575	-94,3%
Hahn (HHN)	647	-32,7%	557	-34,6%	661	-38,8%	17.015	86,9%	9.081	83,3%	7.934	91,0%	19.194	68,6%	178.356	7,6%
Hamburg (HAM)	1.805	-81,3%	1.673	-82,4%	2.469	-76,4%	996	-46,2%	453	-50,1%	543	-42,4%	996	-46,2%	114.541	-88,9%
Hannover (HAJ)	1.162	-71,8%	604	-83,4%	1.923	-60,7%	2.076	-15,1%	951	-19,7%	1.125	-10,7%	2.320	-14,3%	40.267	-88,5%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	885	-37,7%	214	-57,5%	1.976	-30,8%	199	323,5%	55	1732,9%	144	227,4%	199	323,5%	8.659	-87,8%
Kassel (KSF)	498	-	27	-	935	-	2	-	1	-	1	-	2	-	99	-
Köln/Bonn (CGN)	3.786	-58,7%	3.680	-59,2%	4.391	-55,9%	72.591	19,2%	36.901	22,6%	35.691	15,8%	74.215	18,9%	778.393	-40,8%
Leipzig/Halle (LEJ)	4.691	-12,4%	4.624	-11,3%	5.144	-9,5%	120.397	25,5%	57.837	24,8%	62.560	26,1%	120.872	24,7%	1.204.761	11,4%
Lübeck (LBC)	444	-3,7%	62	-	692	7,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	882	332,4%
Memmingen (FMM)	308	-69,8%	218	-72,3%	605	-59,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	9.358	-84,0%
Mönchengladbach (MGL)	1.177	-53,9%	3	-57,1%	2.187	-28,3%	2	1600,0%	0	-	2	1600,0%	2	1600,0%	1.931	18,2%
München (MUC)	4.738	-84,3%	4.056	-86,2%	5.067	-83,6%	9.304	-64,1%	4.283	-64,1%	5.021	-64,0%	9.911	-62,5%	291.079	-91,5%
Münster/Osnabrück (FMO)	410	-72,5%	42	-94,7%	889	-58,4%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	730	-98,6%
Nürnberg (NUE)	297	-90,4%	107	-95,9%	1.068	-73,7%	330	-17,4%	140	-37,1%	190	7,4%	430	-23,1%	10.450	-95,8%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	567	-70,3%	52	-87,3%	1.207	-55,3%	1	-60,5%	0	-	1	-60,5%	1	-60,5%	362	-98,2%
Rostock-Laage (RLG)	137	80,3%	11	37,5%	181	-13,4%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	130	-17,7%
Saarbrücken (SCN)	105	-77,9%	55	-83,4%	163	-72,5%	1	-	0	-	1	-	1	-	559	-92,7%
Stuttgart (STR)	1.547	-81,8%	1.192	-84,8%	2.283	-76,0%	4.833	82,4%	1.114	-11,5%	3.719	167,2%	4.874	81,4%	105.218	-85,9%
Sylt (GWT)	51	-76,6%	36	-37,9%	52	-85,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	524	-84,4%
Weeze (NRN)	94	-80,1%	56	-84,6%	141	-76,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	5.724	-90,4%
Gesamt / Total	44.016	-72,3%	36.195	-75,1%	55.926	-67,7%	404.196	14,2%	200.902	13,3%	203.294	15,1%	412.643	13,8%	5.811.489	-69,5%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre, wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen
German Airports Association
Friedrichstraße 79
D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Markt und Verkehr
Tel. +49 30 31 01 18 42
Fax +49 30 31 01 18 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt
Tel. +49 30 31 01 18 29
Fax +49 30 31 01 18 90

Niclas Hinrichs, Assistenz Verkehr, Verbandskommunikation
Tel. +49 30 31 01 18 17
Fax +49 30 31 01 18 90

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.