

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

01/2020



		Januar	Januar – Januar	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)	-1,6 %	15.462.086	-1,6 %
Passengers	(arr.+dep.)			
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)	-7,2 %	353.997	-7,2 %
Cargo	(arr.+dep.)			
	Ausladung	-6,2 %	177.333	-6,2 %
	Unloaded			
	Einladung	-8,2 %	176.664	-8,2 %
	Loaded			
Bewegungen	(gesamt)	-2,9 %	166.245	-2,9 %
Movements	(total)			
	gewerblich	-3,1 %	153.744	-3,1 %
	(commercial)			
Verkehrseinheiten		-2,7 %	19.002.056	-2,7 %
Traffic Units				

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – neues Jahr, negativer Trend hält an!

Im Januar 2020 geht das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen zurück:

- 15,46 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen, das sind -1,6% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen fällt um -7,2% (an+ab) auf 353.997t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen fällt um -3,1%, das sind 153.744 Starts und Landungen.

Der Januar im Blick – Nur der Interkontmarkt wächst

- Die Interkont-Verbindungen wachsen um +2,0%.
- Der Europa-Verkehr fällt um -0,2%.
- Der innerdeutsche Verkehr sinkt um -9,1%.

Die in den letzten Monaten beschriebenen Entwicklungen setzen sich im neuen Jahr unvermindert fort. Hinzu kommen die Flugausfälle durch den Streik bei Eurowings um die Jahreswende. Ebenfalls fallen die Flugstreichungen der europäischen Airlines nach China ins Gewicht. Da die Strecken erst Ende Januar eingestellt wurden, verzeichnet der Langstreckenmarkt noch ein Wachstum.

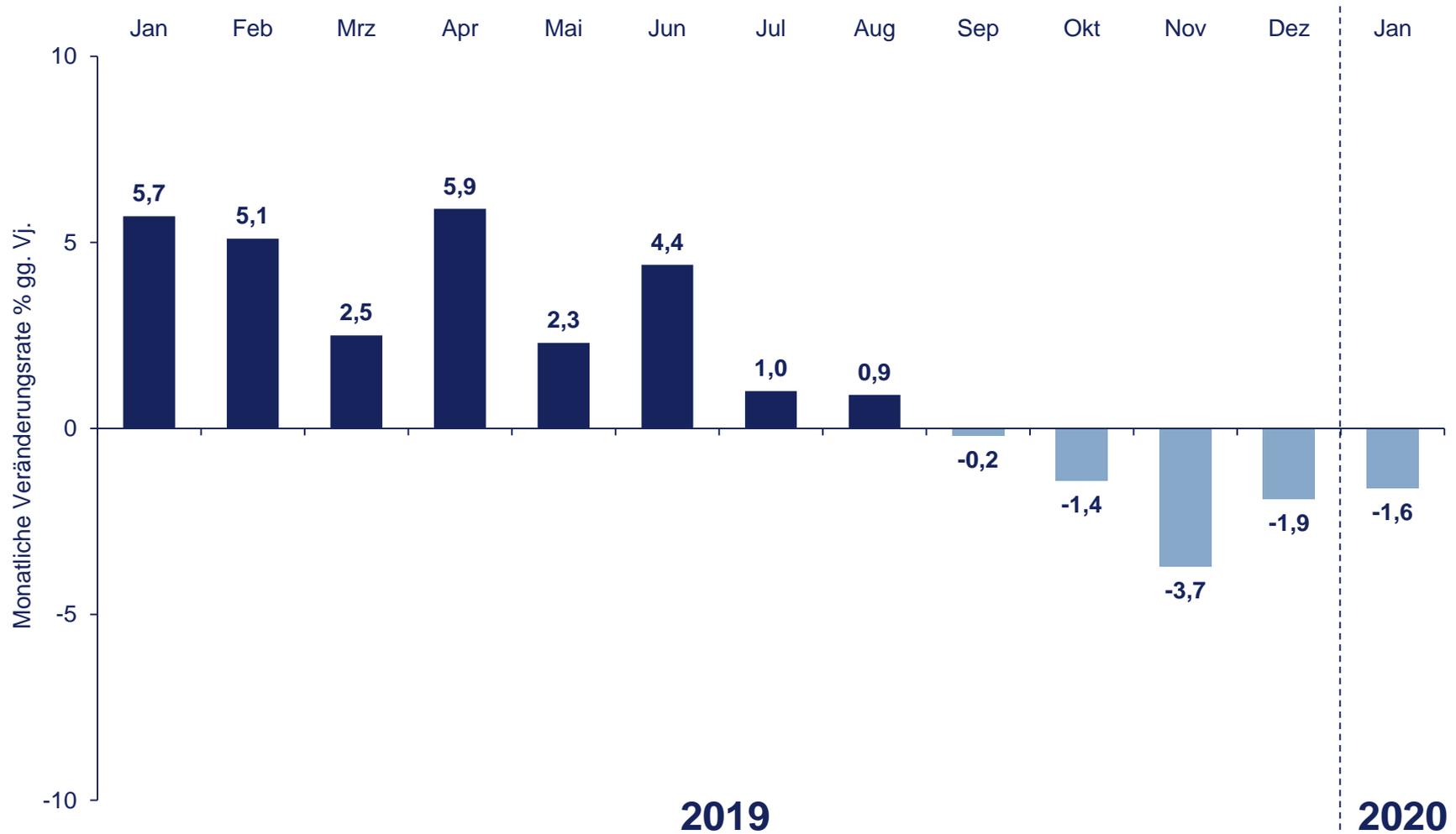
Der innerdeutsche und europäische Verkehr ist durch die deutlichen Angebotskürzungen beeinträchtigt. Was bei den Airlines zu einer verbesserten Auslastung und höheren Ticketpreisen führt, lässt an einigen Standorten die Verkehrszahlen einbrechen. Der Businessverkehr ist durch Einsparungen der Unternehmen aufgrund der unsicheren Wirtschaftslage betroffen.

Luffracht – Cargo-Entwicklung mit Rekordtief

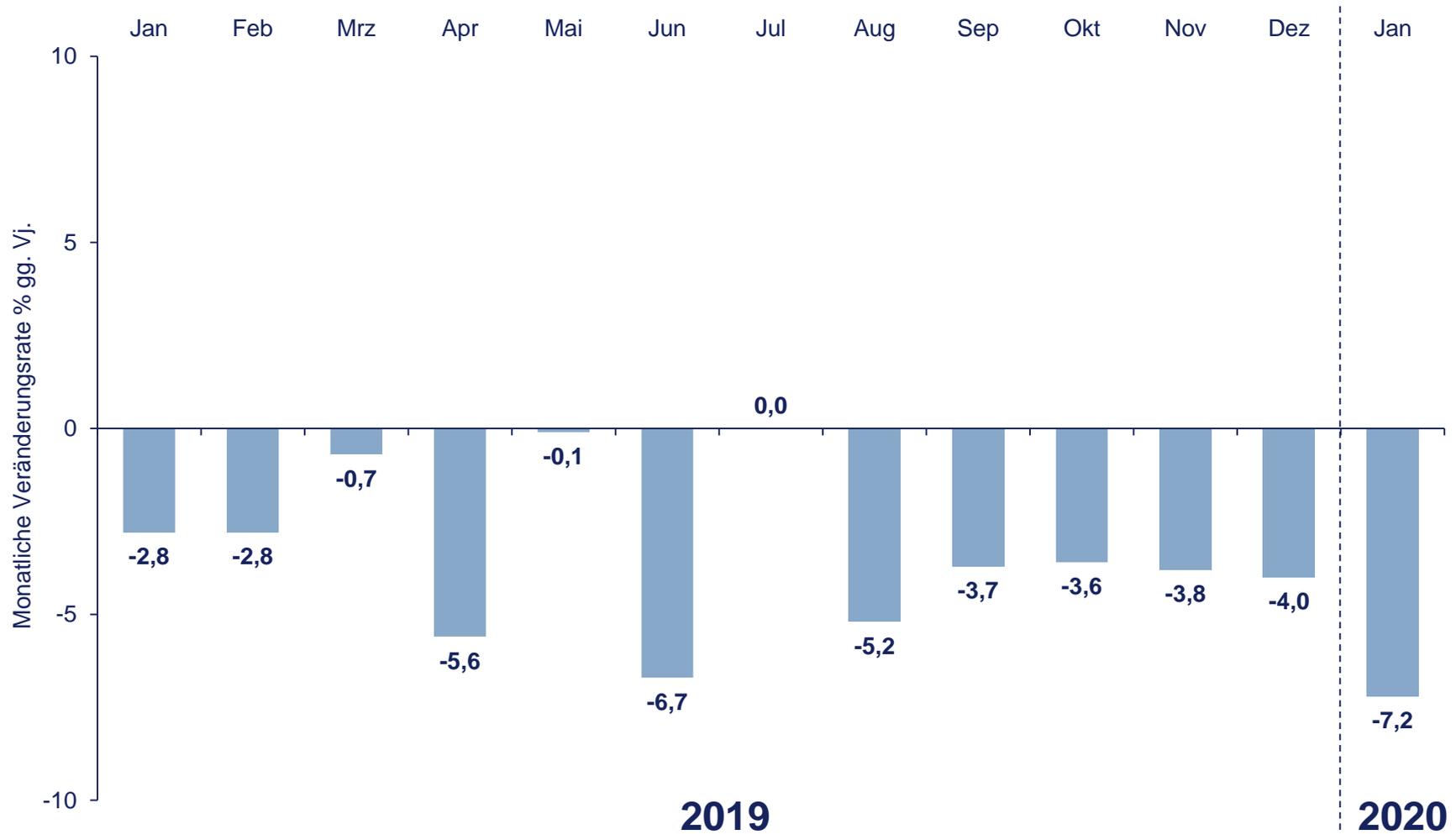
Das Cargo-Aufkommen bleibt zu Jahresbeginn mit einem neuen negativen Tiefstwert von -7,2% rückläufig. Die Ausladungen gehen um -6,2% auf 177.333t zurück und die Einladungen fallen um -8,2% auf 176.664t.

Erstmalig ist die Summe der Ausladungen mit 177.333t höher als die Summe der Einladungen (176.684t) – ein alarmierendes Zeichen für das Exportland Deutschland.

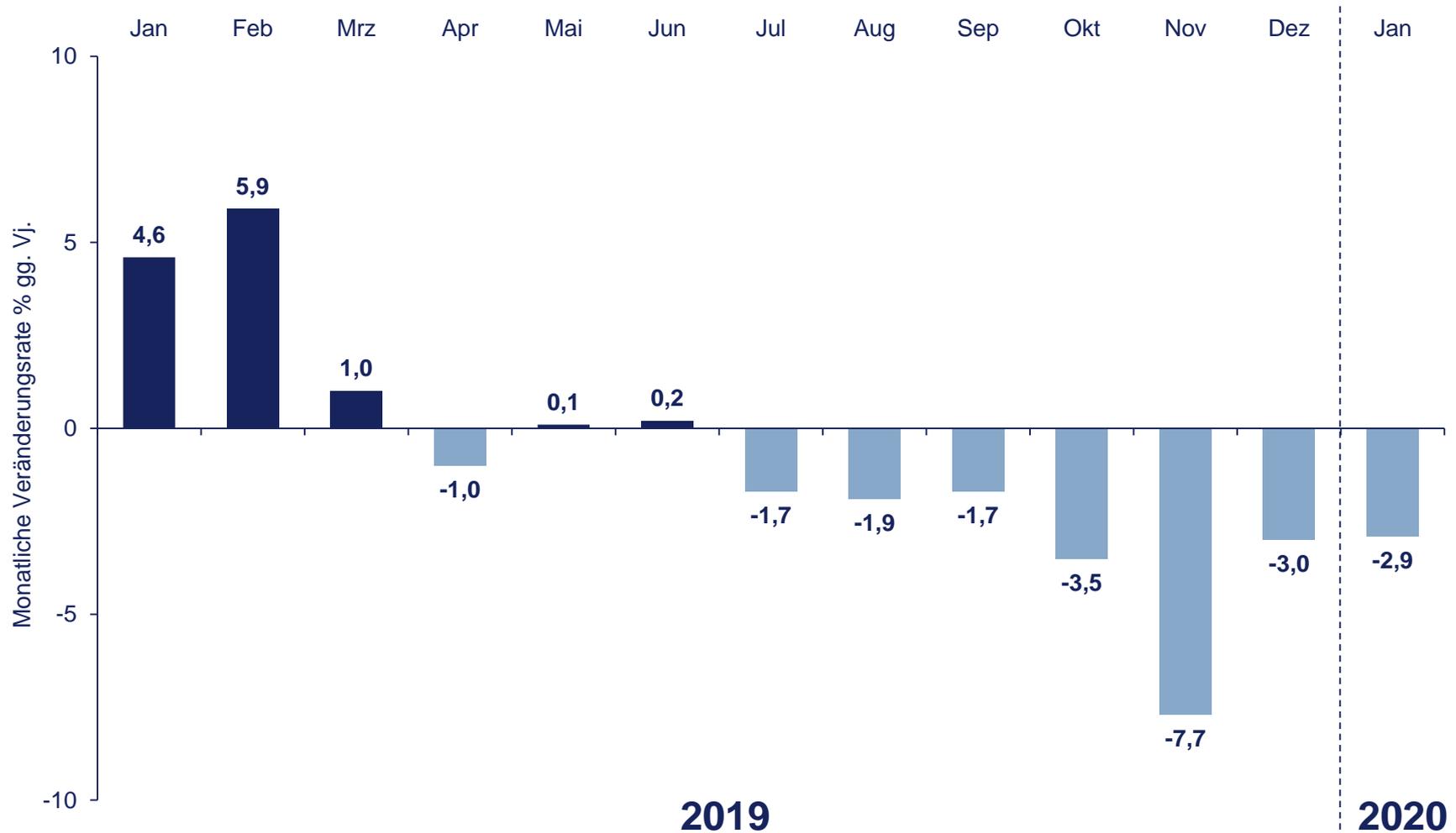
Passagierverkehr Januar 2019 – Januar 2020 (an+ab)



Cargoverkehr Januar 2019 – Januar 2020 (an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2019 – Januar 2020 (gesamt)



Das neue Jahr beginnt negativ!

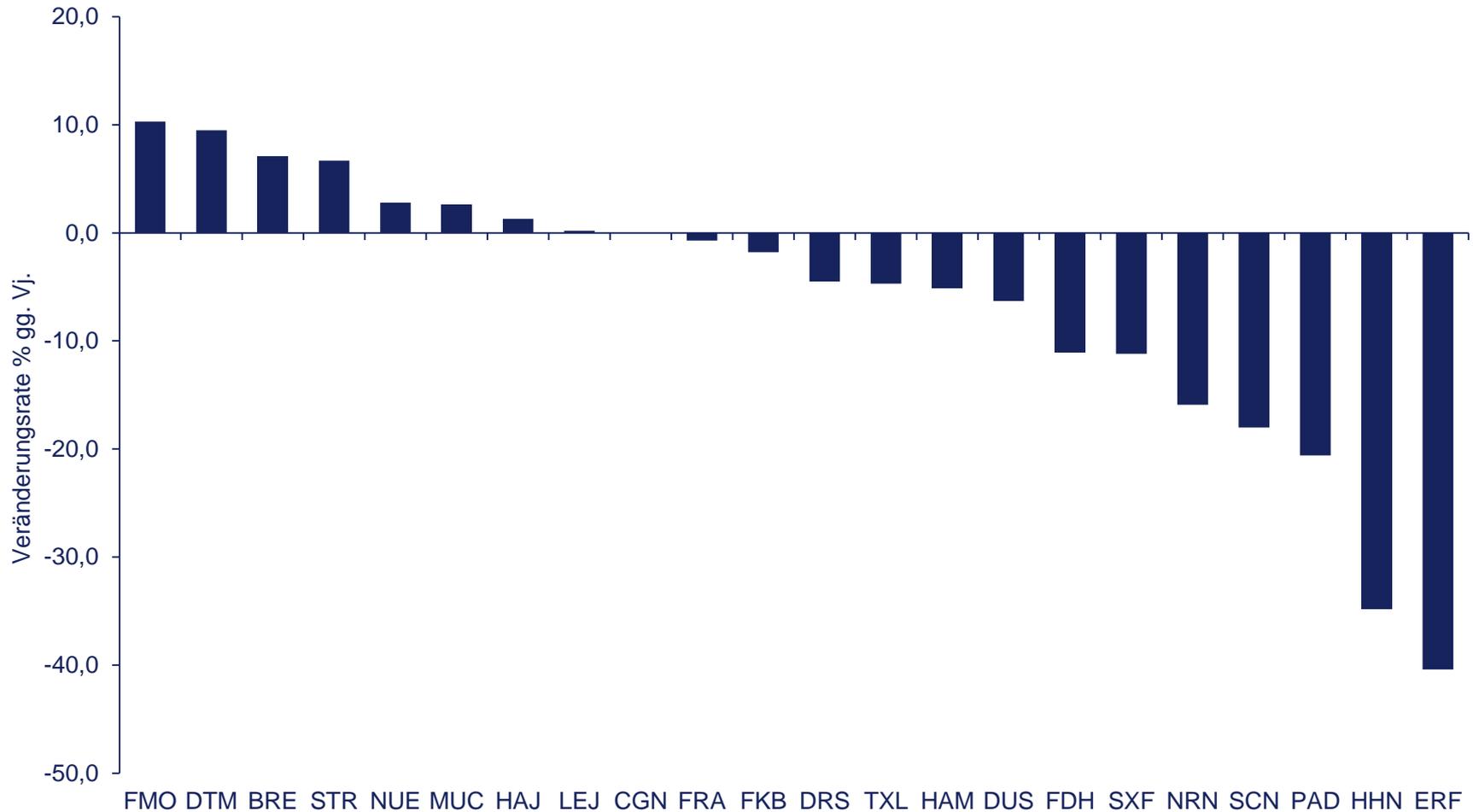
Passagiere
(an+ab)

Cargo
(an+ab)

Bewegungen
(gewerblich)

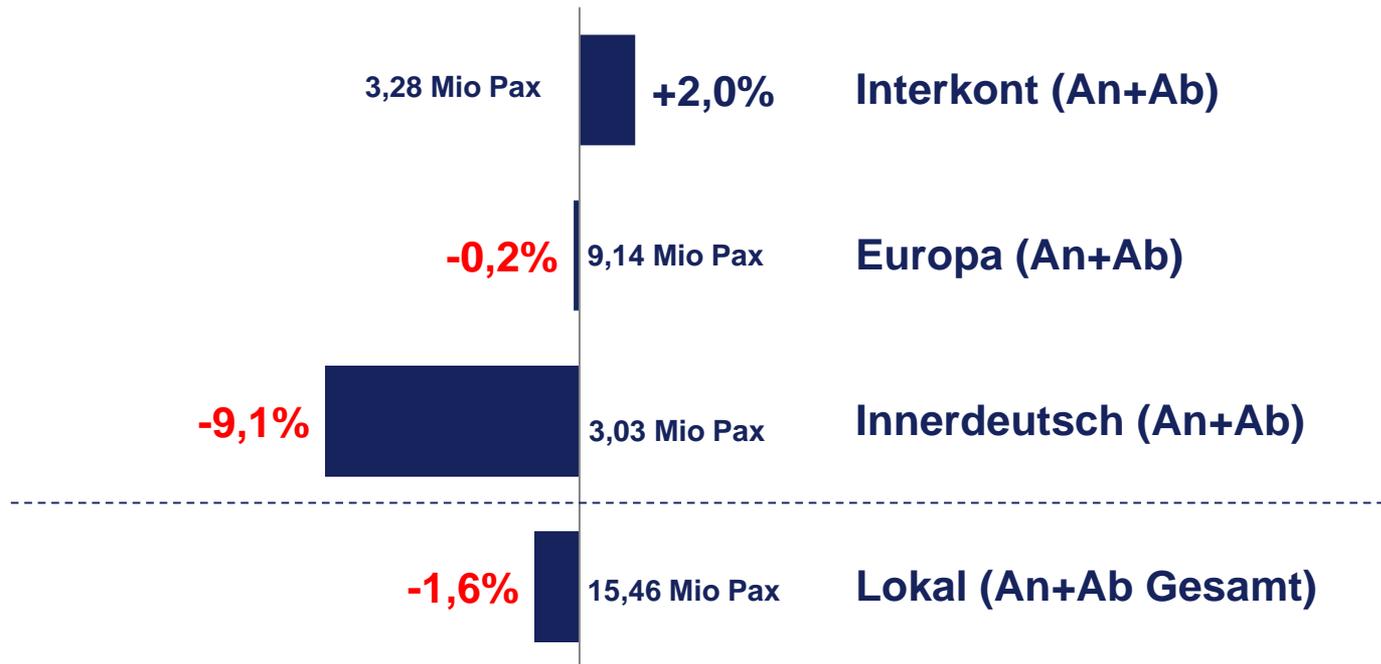


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Januar 2020



Nur der Interkontverkehr wächst, trotz Corona-Virus

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Januar 2020



Passagiere: Monatsbetrachtung Januar 2020

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers												Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)					
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%				
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		%					
Berlin gesamt/total	2.251.877	-6,9	2.251.384	-6,9	540.103	-13,8	1.570.172	-5,1	1.191.783	-6,3	1.096.402	-6,9	141.109	2,9	493	0,8	388	16,2	2.252.265	-6,9
- Tegel (TXL)	1.526.985	-4,7	1.526.896	-4,7	539.221	-12,2	892.697	-0,9	669.489	-1,7	665.434	-3,7	94.978	8,8	89	-11,9	88	-53,7	1.527.073	-4,7
- Schönefeld (SXF)	724.892	-11,2	724.488	-11,2	882	-92,9	677.475	-10,1	522.294	-11,6	430.968	-11,5	46.131	-7,5	404	4,1	300	108,3	725.192	-11,2
Bremen (BRE)	148.390	7,1	148.144	7,0	60.617	-1,2	85.412	17,9	72.266	15,7	59.287	17,7	2.115	-54,1	246	25,5	0	-100,0	148.390	7,0
Dortmund (DTM)	201.552	9,5	200.932	9,7	14.285	-22,1	186.647	13,2	139.578	11,3	81.499	17,7	0	-	620	-30,9	0	-	201.552	9,5
Dresden (DRS) ***	91.733	-4,5	91.703	-4,5	60.308	-4,3	27.141	4,1	12.707	10,7	19.560	-7,6	4.254	-38,6	30	-23,1	381	186,5	92.114	-4,3
Düsseldorf (DUS)	1.535.645	-6,3	1.534.151	-6,3	290.886	-10,7	1.041.546	-1,5	736.886	-2,7	657.904	-4,3	201.719	-20,9	1.494	2,5	766	22,2	1.536.411	-6,3
Erfurt (ERF)	4.039	-40,4	3.953	-40,6	198	-	174	-93,6	0	-100,0	174	-93,6	3.581	-8,8	86	-26,5	221	-	4.260	-37,1
Frankfurt (FRA)	4.612.143	-0,7	4.611.339	-0,7	477.606	-4,0	2.207.002	-3,2	1.803.446	-3,6	1.585.407	-4,7	1.926.731	3,3	804	-14,9	8.600	2,4	4.620.743	-0,7
Friedrichshafen (FDH)	27.703	-11,1	27.100	-10,4	10.978	-8,9	14.830	-13,8	7.514	-33,4	923	-80,2	1.292	27,5	603	-32,6	140	29,6	27.843	-10,9
Hahn (HHN)	74.752	-34,8	74.630	-34,9	133	-72,3	64.293	-34,9	54.761	-39,9	38.094	-49,5	10.204	-34,1	122	205,0	10.979	-1,0	85.731	-31,8
Hamburg (HAM)	1.015.896	-5,1	1.015.326	-5,1	328.667	-5,9	622.777	-5,2	462.148	-7,5	442.522	-5,6	63.882	-0,6	570	47,3	786	-32,7	1.016.682	-5,2
Hannover (HAJ)	325.412	1,3	325.147	1,3	70.493	0,1	225.694	2,6	143.583	-3,1	138.986	2,9	28.960	-5,6	265	33,8	870	36,2	326.282	1,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	70.298	-1,8	70.053	-1,4	47	-99,0	61.835	6,9	45.928	-6,9	27.731	-24,4	8.171	-1,2	245	-56,3	1	-99,7	70.299	-2,2
Köln/Bonn (CGN)	705.877	0,0	704.885	0,1	196.163	-17,9	479.147	8,9	356.374	7,8	285.816	11,3	29.575	15,2	992	-16,0	378	-37,4	706.255	0,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	121.757	0,2	121.692	0,2	41.534	-8,9	44.103	-2,2	23.859	-15,1	24.233	-10,9	36.055	17,2	65	-36,9	412	-30,8	122.169	0,0
München (MUC)	3.169.939	2,6	3.168.250	2,6	648.629	-6,1	1.778.502	3,9	1.432.521	3,3	1.216.169	3,8	741.119	7,8	1.689	-6,1	1.128	-59,2	3.171.067	2,5
Münster/Osnabrück (FMO)	50.607	10,3	50.301	10,3	25.531	-6,8	19.137	64,8	0	-100,0	19.137	66,4	5.633	-14,6	306	12,1	0	-100,0	50.607	10,3
Nürnberg (NUE)	247.057	2,8	245.640	2,6	45.538	-13,3	180.978	7,9	144.767	2,2	116.356	4,3	19.124	0,4	1.417	55,5	491	-56,0	247.548	2,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	19.571	-20,6	19.487	-20,6	9.312	-17,6	7.467	-30,2	5.854	-15,9	5.830	-29,9	2.708	6,9	84	-25,0	0	-	19.571	-20,6
Saarbrücken (SCN)	7.677	-18,0	7.603	-18,4	6.435	-29,2	1.168	410,0	97	781,8	97	781,8	0	-	74	89,7	1.250	-25,8	8.927	-19,2
Stuttgart (STR)	720.425	6,7	719.042	6,8	205.208	-10,7	480.821	17,1	339.578	17,7	295.586	25,0	33.013	1,1	1.383	-34,8	438	-79,7	720.863	6,4
Weeze (NRN)	59.736	-15,9	57.778	-15,9	0	-	41.334	-23,6	34.026	-30,0	34.026	-30,0	16.444	12,2	1.958	-15,2	0	-	59.736	-15,9
Gesamt / Total	15.462.086	-1,6	15.448.540	-1,6	3.032.671	-9,1	9.140.180	-0,2	7.007.676	-1,7	6.145.739	-1,9	3.275.689	2,0	13.546	-10,1	27.229	-14,4	15.489.315	-1,7
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	213.490	-1,9	213.395	-1,9	101.842	-6,2	71.244	0,1	36.566	-7,6	43.793	-9,5	40.309	6,9	95	-33,1	793	8,9	214.283	-1,9

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Januar 2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%				%	%	%	%	%	%			
Berlin gesamt/total	18.856	-12,2	18.357	-12,4	19.682	-11,8	2.883	-1,1	1.413	1,4	1.470	-3,4	2.982	-1,5	2.280.707	-6,8
- Tegel (TXL)	12.899	-11,6	12.821	-11,6	13.242	-11,5	1.841	-6,0	892	-6,2	949	-5,8	1.841	-6,0	1.545.395	-4,7
- Schönefeld (SXF)	5.957	-13,5	5.536	-14,2	6.440	-12,4	1.042	8,9	521	17,9	521	1,4	1.141	6,6	735.312	-11,0
Bremen (BRE)	2.098	9,3	1.575	4,9	2.402	3,8	47	6,8	41	28,1	6	-50,0	47	6,8	148.860	7,1
Dortmund (DTM)	1.989	19,3	1.419	10,9	2.376	12,4	0	-	0	-	0	-	0	-	201.552	9,5
Dresden (DRS) ***	1.465	-6,9	1.323	-2,6	1.875	-8,4	15	-6,2	7	-12,5	8	14,3	18	12,5	91.883	-4,5
Düsseldorf (DUS)	15.259	-6,6	14.838	-7,1	15.739	-6,9	4.922	2,4	2.411	6,3	2.511	-1,0	4.922	2,2	1.584.865	-6,1
Erfurt (ERF)	431	23,1	99	-26,7	573	21,9	217	16,7	72	-4,0	145	30,6	368	37,8	6.209	-28,1
Frankfurt (FRA)	35.938	-3,4	35.627	-3,2	36.391	-3,4	146.645	-9,2	76.483	-7,4	70.162	-11,0	149.217	-8,6	6.078.593	-2,9
Friedrichshafen (FDH)	876	34,6	587	-9,8	1.797	21,3	0	-	0	-	0	-	0	-	27.703	-11,1
Hahn (HHN)	962	-25,5	852	-28,9	1.080	-26,0	9.106	-21,5	4.953	1,5	4.153	-38,2	11.383	-17,5	165.812	-28,1
Hamburg (HAM)	9.672	-6,2	9.486	-6,7	10.474	-5,6	1.850	-15,0	907	-7,1	943	-21,4	1.850	-15,0	1.034.396	-5,3
Hannover (HAJ)	4.118	4,7	3.640	2,0	4.896	4,2	2.445	34,2	1.185	38,1	1.260	30,7	2.708	39,6	349.862	3,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.421	11,4	503	-20,3	2.857	28,3	47	-44,0	3	-72,7	44	-39,7	47	-44,7	70.768	-2,3
Köln/Bonn (CGN)	9.159	0,8	9.010	0,7	9.951	1,6	60.910	-8,1	30.096	-14,1	30.814	-1,4	62.435	-7,4	1.314.977	-3,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.352	-2,1	5.215	-2,8	5.682	-6,0	95.965	-3,4	46.335	-2,0	49.630	-4,6	96.915	-2,9	1.081.407	-3,0
München (MUC)	30.231	-1,7	29.390	-1,6	30.886	-1,9	25.888	-3,7	11.942	0,0	13.946	-6,7	26.432	-3,7	3.428.819	2,0
Münster/Osnabrück (FMO)	1.489	23,3	791	16,3	2.136	10,5	5	66,7	5	150,0	0	-100,0	5	66,7	50.657	10,4
Nürnberg (NUE)	3.086	0,0	2.592	-12,8	4.054	-0,7	399	-22,1	222	1,8	177	-39,8	559	-15,0	251.047	2,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.910	11,4	408	-31,5	2.703	7,1	3	-81,2	0	-100,0	3	-76,9	3	-81,2	19.601	-21,0
Saarbrücken (SCN)	475	-23,9	331	-22,1	593	-18,7	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	7.677	-18,1
Stuttgart (STR)	8.484	4,4	7.841	2,2	9.495	4,4	2.650	-20,2	1.258	-14,1	1.392	-25,0	2.687	-19,9	746.925	5,4
Weeze (NRN)	473	-25,0	364	-23,0	603	-16,7	0	-	0	-	0	-	0	-	59.736	-15,9
Gesamt / Total	153.744	-3,1	144.248	-4,6	166.245	-2,9	353.997	-7,2	177.333	-6,2	176.664	-8,2	362.578	-6,6	19.002.056	-2,7

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	6.817	-3,2	6.538	-2,8	7.557	-6,6	95.980	-3,4	46.342	-2,0	49.638	-4,6	96.933	-2,9	1.173.290	-3,1
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	------

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.