

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

05/2018



		Mai	Januar – Mai	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)			
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)	+2,3 %	89.930.490	+2,3 %
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)			
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)	+1,4 %	2.040.350	+4,2 %
	Ausladung			
	Unloaded	+3,2 %	974.898	+4,8 %
	Einladung			
	Loaded	-0,2 %	1.065.447	+3,6 %
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)			
<b>Movements</b>	(total)	+0,7 %	935.756	+1,9 %
	gewerblich			
	(commercial)	+0,4 %	839.134	+1,2 %
<b>Verkehrseinheiten</b>				
<b>Traffic Units</b>		+2,2 %	110.333.990	+2,6 %

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp – Nachlassende Dynamik – Einbruch im innerdeutschen Verkehr

Im Mai 2018 wächst das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen:

- 21,74 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +2,3% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +1,4% (an+ab) auf 414.553t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst um +0,4%, das sind 192.415 Starts und Landungen.

## Der Mai im Blick – Innerdeutscher Verkehr mit statistischem Effekt

- Der Europaverkehr wächst um +7,3%.
- Der innerdeutsche Verkehr bricht um -11,8% ein.
- Die Interkont-Verbindungen weisen mit +1,3% einen Anstieg im Passagieraufkommen aus.

Im Vorjahresmonat wies der innerdeutsche Luftverkehr ein außergewöhnliches Wachstum von +13,4% auf. Das in diesem Jahr verminderte Kapazitätsangebot auf den innerdeutschen Strecken und die Flugstreichungen aufgrund der Unwetter wirken sich an fast allen Standorten entsprechend negativ aus. Im Europaverkehr treibt die Angebots- und Wettbewerbsvielfalt das Nachfragewachstum.

## Das Jahr 2018 im Blick – Wachstumstempo verlangsamt sich

Von Januar bis Mai wurden an den deutschen Flughäfen 89,93 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+2,3%).

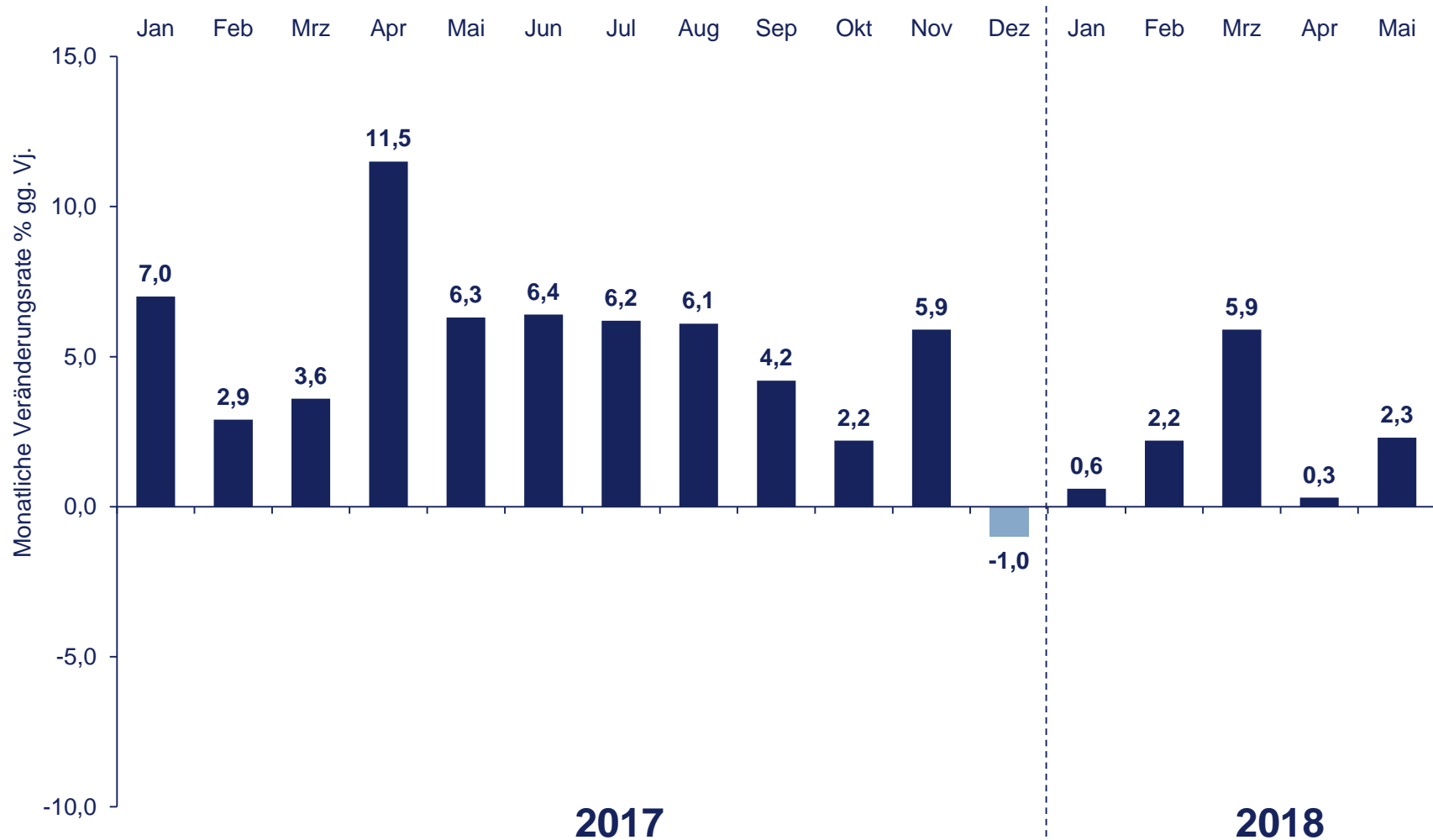
- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -5,0% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Der Europaverkehr nimmt um +4,9% zu.
- Der Interkontverkehr wächst um +2,5%.
- Die gewerblichen Flugbewegungen (+1,2%) halten den moderaten Wachstumstrend.

In den letzten sechs Monaten entwickeln sich die internationalen Verkehre (Europa/Interkont) und die innerdeutschen Verkehre gegensätzlich. Die Verkehre in die touristischen Mittelmeerdestinationen unterliegen einem verstärkten Nachfragewachstum (Türkei, Griechenland, Nordafrika). Der innerdeutsche Luftverkehr wird noch immer bestimmt durch eine bedarfsgerechte Anpassung der substituierten Luftverkehrsangebote. Über die letzten sechs Monate sind die monatlichen Passagierwachstumsraten nicht über 3% hinausgekommen – mit Ausnahme des Monat März (statistischer Effekt wg. Osterferien). Es wird deutlich, dass neben der Marktkonsolidierung unter den Airlines, zunehmend auch die sich verschlechternden globalen Rahmenbedingungen (Ölpreisanstieg, Aufbau handelshemmender Barrieren, ungelöste politische Krisen) die Nachfrageentwicklung im Luftverkehr eindämmen.

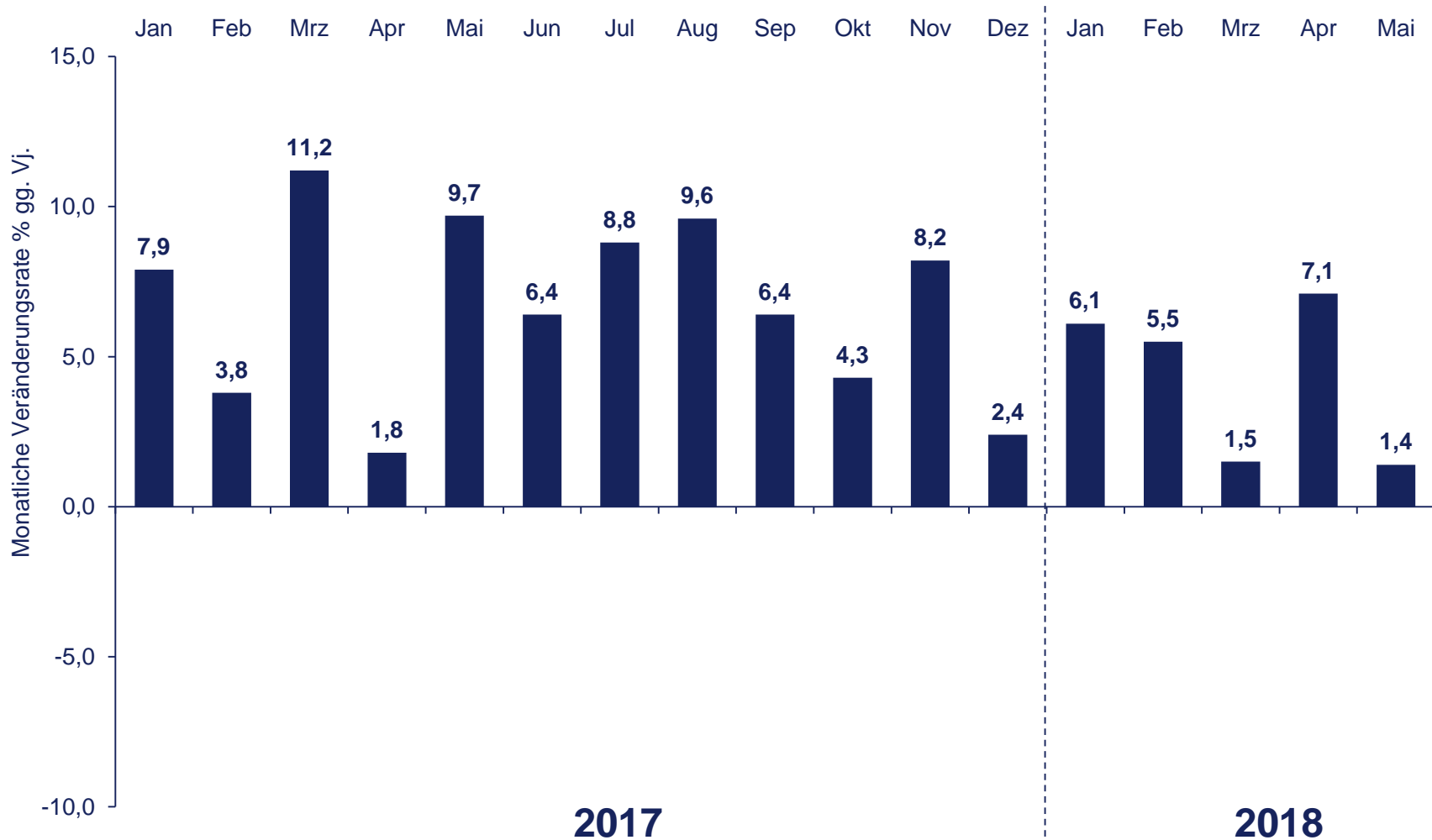
## Luffracht – Wachstumsdynamik im Cargo-Aufkommen hoch, aber auch mit abnehmender Tendenz

Im Mai wächst das Cargo-Aufkommen mit +1,4% (an+ab). Die Ausladungen wachsen um +3,2% auf 200.395t und die Einladungen nehmen um -0,2% ab auf 214.156t. Im Jahresverlauf wächst die Cargo-Tonnage mit +4,2% (an+ab) auf 2.040.350t. Die Ausladungen wachsen um +4,8% und die Einladungen um +3,6%. Die deutlich positiven Frachtkennzahlen signalisieren einerseits wirtschaftliches Wachstum, offerieren aber auch in der Zeitreihen-Betrachtung ein sich verminderes Wachstumstempo.

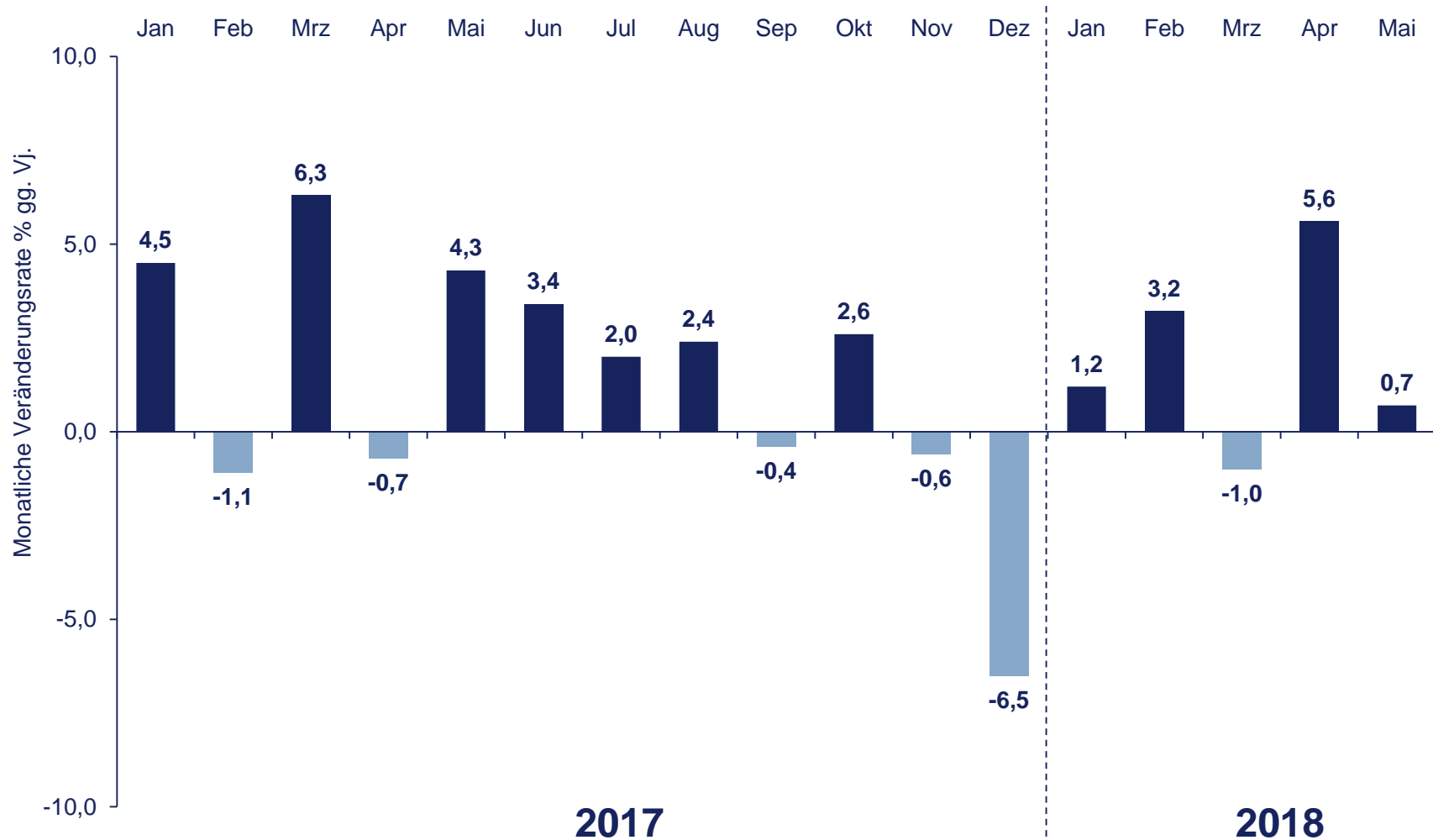
# Passagierverkehr Januar 2017 – Mai 2018 (an+ab)



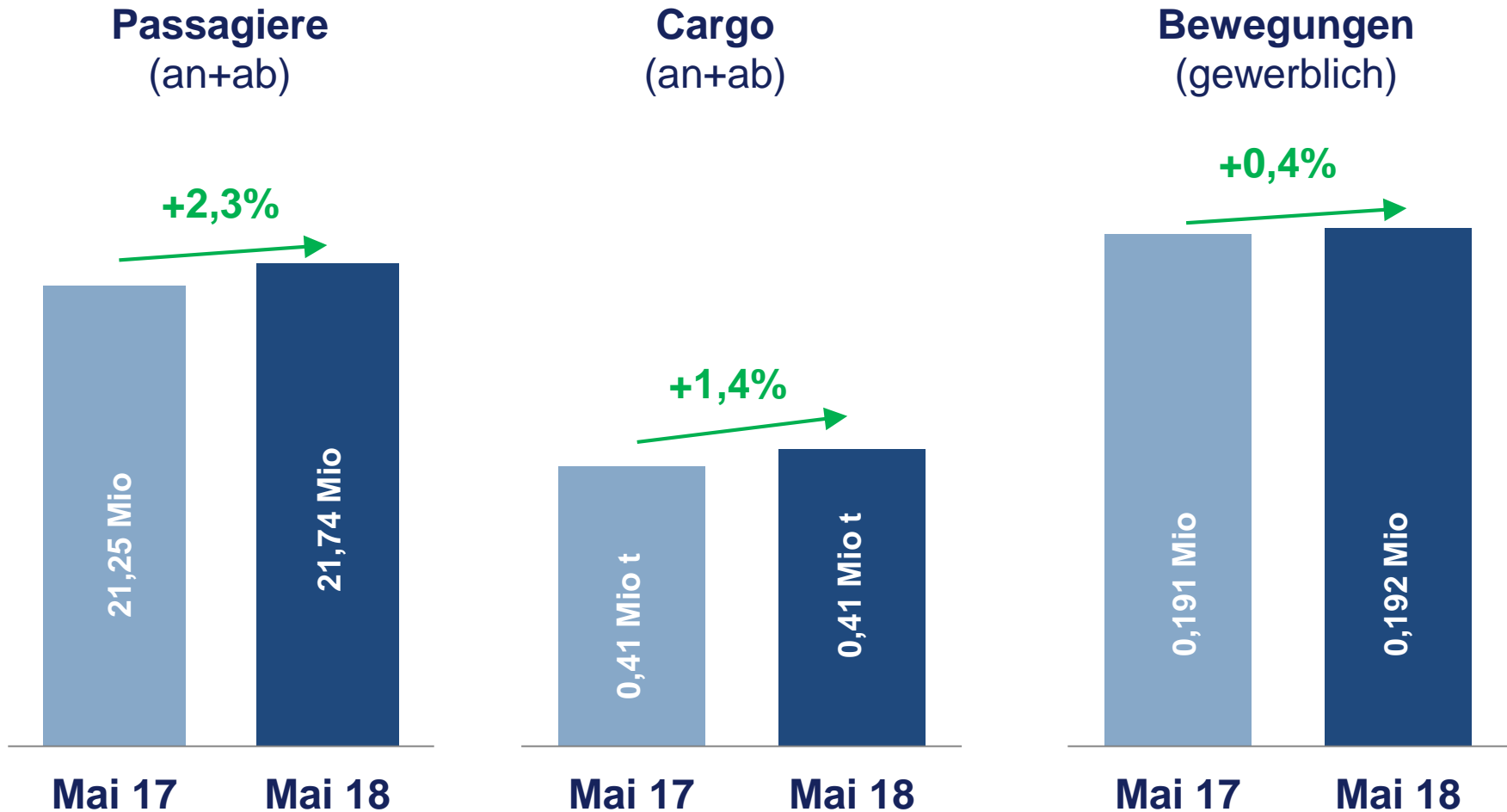
### Cargoverkehr Januar 2017 – Mai 2018 (an+ab)



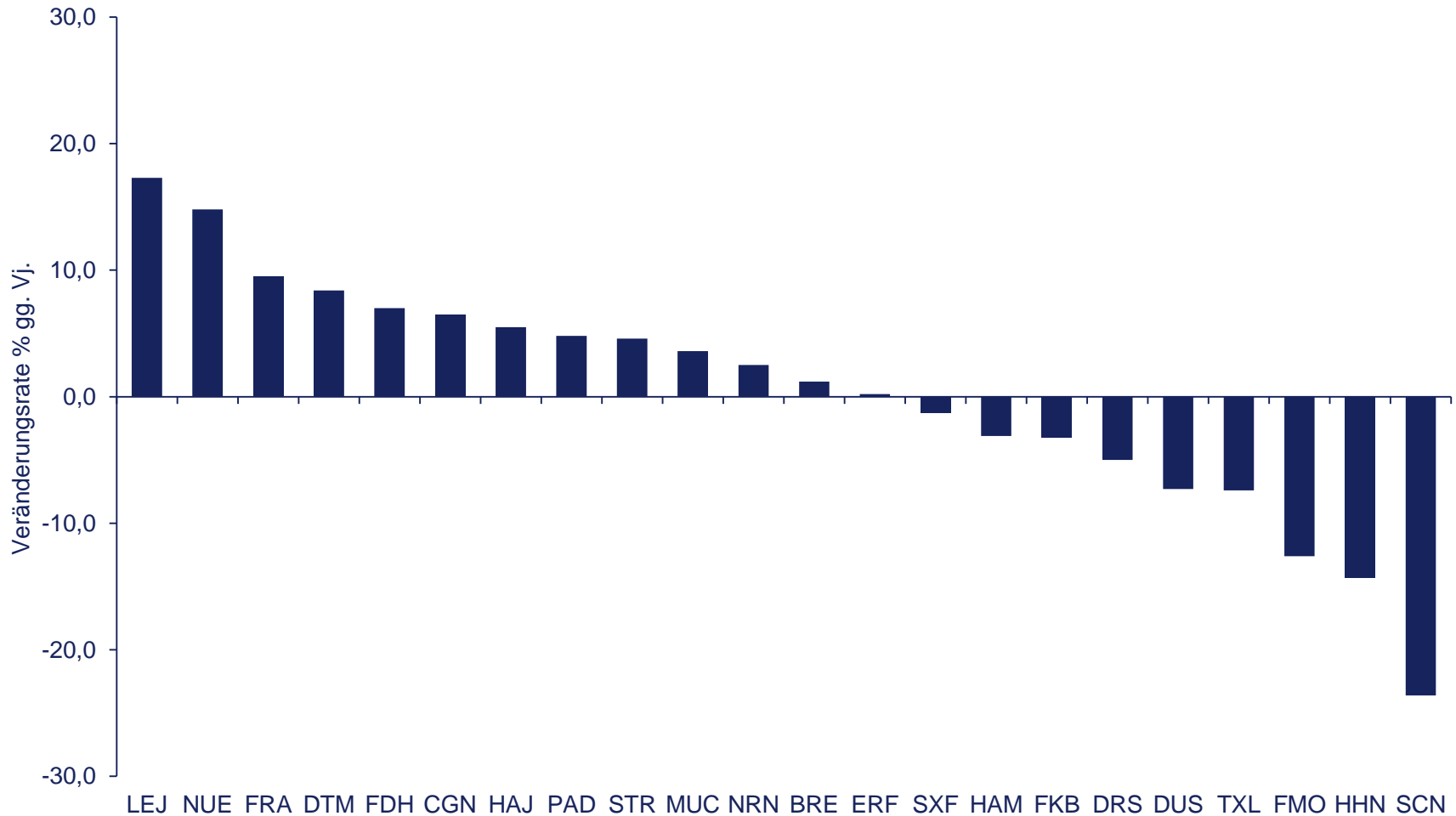
# Flugzeugbewegungen Januar 2017 – Mai 2018 (gesamt)



Wachstumsdynamik nimmt ab – bleibt aber positiv



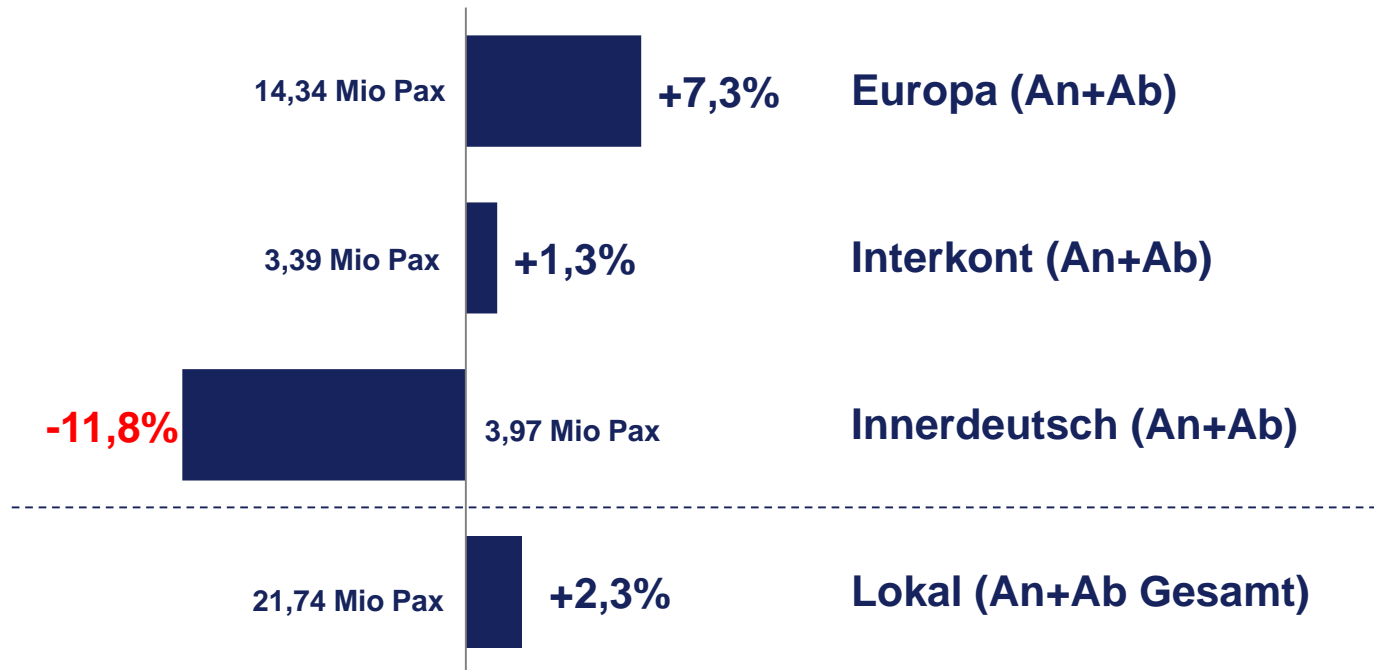
### Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Mai 2018





## Innerdeutscher Verkehr bricht ein

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Mai 2018



# Passagiere: Monatsbetrachtung Mai 2018

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschafflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%	%			
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
					An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	% EU	% Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%								
<b>Berlin gesamt/total</b>	2.949.225	-5,1	2.947.759	-5,1	713.076	-12,8	2.121.308	0,1	1.653.528	-3,8	1.520.728	-3,6	113.375	-33,5	1.466	55,1	981	-37,7	2.950.206	-5,1
- Tegel (TXL)	1.820.884	-7,4	1.820.744	-7,4	668.165	-12,6	1.084.270	1,7	852.379	-1,8	808.762	-5,6	68.309	-49,1	140	81,8	520	37,2	1.821.404	-7,4
- Schönefeld (SXF)	1.128.341	-1,3	1.127.015	-1,3	44.911	-14,8	1.037.038	-1,5	801.149	-5,9	711.966	-1,3	45.066	24,6	1.326	52,8	461	-61,5	1.128.802	-1,3
<b>Bremen (BRE)</b>	244.470	1,2	243.829	1,0	73.221	-9,1	165.767	4,7	141.394	2,0	120.068	1,0	4.841	93,2	641	111,6	152	-69,0	244.622	1,0
<b>Dortmund (DTM)</b>	193.869	8,4	192.305	8,5	15.973	-0,1	176.332	9,3	142.735	-4,5	86.946	-6,7	0	-	1.564	4,8	0	-	193.869	8,4
<b>Dresden (DRS) ***</b>	152.654	-5,0	151.304	-5,4	75.626	-23,0	67.702	14,0	40.849	17,9	51.962	11,3	7.976	238,0	1.350	107,4	501	10,8	153.155	-4,9
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	2.164.026	-7,3	2.162.670	-7,3	351.774	-21,1	1.590.269	-1,9	1.181.340	-4,4	1.062.788	-7,6	220.627	-16,9	1.356	-32,2	1.134	10,2	2.165.160	-7,3
<b>Erfurt (ERF)</b>	26.560	0,2	26.420	0,2	246	-59,9	16.027	-9,1	16.027	-9,1	15.901	-9,9	10.147	25,1	140	-2,1	203	-73,1	26.763	-1,8
<b>Frankfurt (FRA)</b>	6.126.204	9,5	6.125.187	9,5	660.592	0,2	3.445.859	17,7	2.928.104	19,5	2.580.620	17,9	2.018.736	0,6	1.017	25,4	10.549	10,4	6.136.753	9,5
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	48.790	7,0	41.799	10,0	11.938	-8,9	28.873	16,0	16.175	14,5	15.835	13,5	988	5711,8	6.991	-7,7	193	-53,7	48.983	6,5
<b>Hahn (HHN)</b>	195.947	-14,3	195.861	-14,3	0	-	180.817	-15,2	170.318	-17,5	130.228	-18,7	15.044	-1,0	86	-38,1	10.147	56,3	206.094	-12,4
<b>Hamburg (HAM)</b>	1.553.814	-3,1	1.551.433	-3,2	439.567	-9,0	1.055.769	-1,4	812.815	-5,2	764.265	-4,7	56.097	14,7	2.381	115,3	3.665	15,8	1.557.479	-3,0
<b>Hannover (HAJ)</b>	572.464	5,5	571.934	5,5	91.485	-11,5	453.372	8,6	327.059	6,6	298.238	5,4	27.077	25,6	530	17,0	1.645	96,8	574.109	5,6
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	122.234	-3,2	121.556	-3,0	4.616	-75,1	113.777	6,6	101.555	3,2	81.788	3,7	3.163	-	678	-27,9	63	-71,5	122.297	-3,3
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	1.205.131	6,5	1.204.882	6,5	268.148	-19,5	871.713	18,5	680.998	14,7	560.665	13,2	65.021	4,4	249	-36,6	2.123	22,2	1.207.254	6,5
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	249.836	17,3	249.592	17,2	64.426	-9,6	153.013	23,1	101.294	6,7	90.296	8,0	32.153	85,3	244	96,8	1.220	22,0	251.056	17,3
<b>München (MUC)</b>	4.075.285	3,6	4.073.621	3,6	813.392	-12,3	2.538.279	8,3	2.127.584	7,5	1.822.425	6,5	721.950	8,9	1.664	-7,9	3.972	79,8	4.079.257	3,6
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	81.480	-12,6	81.177	-12,7	31.593	-7,1	32.430	-27,0	421	-48,5	32.009	-26,6	17.154	18,0	303	30,6	186	933,3	81.666	-12,4
<b>Nürnberg (NUE)</b>	412.349	14,8	410.028	14,6	73.235	-24,6	318.093	26,4	246.640	13,3	203.357	15,4	18.700	110,5	2.321	78,8	3.421	178,6	415.770	15,4
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	70.372	4,8	70.245	5,2	15.549	2,2	51.330	2,4	32.758	-16,0	32.663	-15,1	3.366	140,3	127	-67,4	132	-83,3	70.504	3,8
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	34.087	-23,6	34.003	-19,5	10.780	-29,2	23.223	-13,7	18.592	-19,6	18.592	-19,6	0	-100,0	84	-96,5	2.467	-	36.554	-18,0
<b>Stuttgart (STR)</b>	1.069.001	4,6	1.066.942	4,6	264.254	-5,9	765.021	7,7	578.513	1,6	486.161	0,7	37.667	29,9	2.059	-11,6	3.302	96,4	1.072.303	4,7
<b>Weeze (NRN)</b>	201.083	2,5	199.452	2,2	0	-	178.171	-1,1	175.253	-1,4	153.200	-6,6	21.281	42,9	1.631	62,0	0	-100,0	201.083	2,5
<b>Gesamt / Total</b>	<b>21.748.881</b>	<b>2,3</b>	<b>21.721.999</b>	<b>2,3</b>	<b>3.979.491</b>	<b>-11,8</b>	<b>14.347.145</b>	<b>7,3</b>	<b>11.493.952</b>	<b>5,2</b>	<b>10.128.735</b>	<b>3,9</b>	<b>3.395.363</b>	<b>1,3</b>	<b>26.882</b>	<b>1,4</b>	<b>46.056</b>	<b>36,9</b>	<b>21.794.937</b>	<b>2,4</b>
<b>***Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>402.490</b>	<b>7,7</b>	<b>400.896</b>	<b>7,5</b>	<b>140.052</b>	<b>-17,4</b>	<b>220.715</b>	<b>20,2</b>	<b>142.143</b>	<b>9,7</b>	<b>142.258</b>	<b>9,2</b>	<b>40.129</b>	<b>103,5</b>	<b>1.594</b>	<b>105,7</b>	<b>1.721</b>	<b>18,5</b>	<b>404.211</b>	<b>7,8</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Mai 2018

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%				%	%	%	%	%	%			
<b>Berlin gesamt/total</b>	23.803	-4,4	23.254	-5,1	24.984	-4,4	3.655	-28,1	1.369	-36,1	2.286	-22,2	3.726	-28,5	2.985.775	-5,5
- Tegel (TXL)	15.210	-7,2	15.121	-7,3	15.744	-7,1	2.742	-37,1	969	-45,7	1.773	-31,1	2.742	-37,1	1.848.304	-8,0
- Schönefeld (SXF)	8.593	0,9	8.133	-0,7	9.240	0,7	913	26,1	400	11,1	513	40,9	984	15,4	1.137.471	-1,1
<b>Bremen (BRE)</b>	2.794	-0,6	2.133	1,4	3.661	0,6	47	-24,2	33	-26,7	14	-17,6	47	-24,2	244.940	1,1
<b>Dortmund (DTM)</b>	2.314	15,9	1.258	7,2	3.126	17,5	0	-	0	-	0	-	0	-	193.869	8,4
<b>Dresden (DRS) ***</b>	2.058	-2,2	1.705	-4,6	2.998	-0,1	24	-42,9	10	-37,5	14	-48,1	24	-42,9	152.894	-5,1
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	18.278	-10,9	17.840	-10,5	18.949	-10,6	5.411	-40,8	2.815	-31,4	2.596	-48,4	5.411	-40,8	2.218.136	-8,6
<b>Erfurt (ERF)</b>	631	-12,1	318	2,3	947	-6,3	213	13,3	73	12,3	139	13,0	337	13,9	28.690	1,1
<b>Frankfurt (FRA)</b>	45.038	8,6	44.619	8,5	45.708	9,0	181.117	-1,6	89.675	0,7	91.442	-3,7	184.555	-1,1	7.937.374	6,8
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	780	-10,4	559	5,5	3.851	-15,4	1	-94,7	0	-	1	-94,7	1	-94,7	48.800	6,6
<b>Hahn (HHN)</b>	1.721	-3,5	1.569	-5,0	1.927	-0,6	11.901	56,0	5.727	83,9	6.173	36,8	14.098	75,3	314.957	3,3
<b>Hamburg (HAM)</b>	12.666	-4,1	12.133	-5,5	14.388	-1,5	2.643	-17,8	1.353	-7,6	1.290	-26,4	2.643	-17,9	1.580.244	-3,4
<b>Hannover (HAJ)</b>	5.908	-2,5	4.949	1,0	7.335	-0,4	1.039	-16,7	498	-13,2	541	-19,6	1.162	-16,7	582.854	5,0
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	2.007	-18,9	930	-10,5	3.095	-17,9	147	32,4	14	-30,0	133	46,2	147	32,4	123.704	-2,9
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	11.715	1,9	11.580	1,9	12.901	1,8	71.652	6,0	34.596	6,5	37.056	5,5	73.013	5,9	1.921.651	6,3
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	6.293	19,5	6.137	19,4	7.413	26,5	104.457	11,0	49.957	9,9	54.499	12,1	105.365	11,6	1.294.406	12,2
<b>München (MUC)</b>	35.158	-1,6	34.231	-1,4	35.968	-1,9	29.028	-11,5	12.828	-8,3	16.200	-13,8	29.509	-14,4	4.365.565	2,4
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	1.763	-17,8	922	-7,3	3.211	-10,9	2	-92,9	1	-95,2	1	-85,7	2	-92,9	81.500	-12,8
<b>Nürnberg (NUE)</b>	4.251	4,7	4.036	5,8	6.110	6,4	500	-9,3	236	-15,1	265	-2,9	637	-10,7	417.349	14,5
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	2.487	59,1	819	9,5	4.413	29,6	2	100,0	0	-	2	-	2	100,0	70.392	4,8
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	769	5,3	584	-1,7	1.052	5,8	15	275,0	12	200,0	3	-	15	275,0	34.237	-23,3
<b>Stuttgart (STR)</b>	10.674	2,5	9.756	4,7	12.186	1,2	2.699	-8,3	1.198	-10,9	1.501	-6,2	2.727	-10,8	1.095.991	4,2
<b>Weeze (NRN)</b>	1.307	-0,2	1.173	1,6	1.538	-3,1	0	-	0	-	0	-	0	-	201.083	2,5
<b>Gesamt / Total</b>	<b>192.415</b>	<b>0,4</b>	<b>180.505</b>	<b>0,4</b>	<b>215.761</b>	<b>0,7</b>	<b>414.553</b>	<b>1,4</b>	<b>200.395</b>	<b>3,2</b>	<b>214.156</b>	<b>-0,2</b>	<b>423.421</b>	<b>1,9</b>	<b>25.894.411</b>	<b>2,2</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	8.351	13,3	7.842	13,2	10.411	17,5	104.481	11,0	49.967	9,9	54.513	12,0	105.389	11,6	1.447.300	10,1
---------------------------------	-------	------	-------	------	--------	------	---------	------	--------	-----	--------	------	---------	------	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2018

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschafflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen			An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	12.521.988	-4,5	12.517.932	-4,5	3.205.466	-6,9	8.721.111	-1,4	6.772.216	-5,1	6.190.746	-4,5	591.355	-27,9	4.056	26,2	4.789	-20,3	12.526.777	-4,5
- Tegel (TXL)	7.447.558	-7,9	7.447.067	-7,9	3.105.191	-2,2	4.020.906	-6,0	3.044.144	-11,3	2.973.322	-12,1	320.970	-49,2	491	47,4	2.785	127,9	7.450.343	-7,8
- Schönefeld (SXF)	5.074.430	0,9	5.070.865	0,9	100.275	-62,8	4.700.205	2,9	3.728.072	0,6	3.217.424	3,8	270.385	43,2	3.565	23,7	2.004	-58,1	5.076.434	0,9
<b>Bremen (BRE)</b>	959.952	6,3	957.717	6,1	363.732	1,9	556.948	4,8	483.212	4,8	393.505	4,2	37.037	168,1	2.235	89,9	604	-74,6	960.556	6,0
<b>Dortmund (DTM)</b>	850.479	13,2	844.364	13,4	88.079	16,7	753.137	12,6	626.658	3,4	364.961	8,9	3.148	-	6.115	-14,4	0	-	850.479	13,2
<b>Dresden (DRS) ***</b>	622.672	-4,0	621.042	-4,1	387.140	-10,7	208.098	2,7	112.527	8,7	162.357	3,0	25.804	120,1	1.630	68,6	1.013	-43,4	623.685	-4,1
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	8.626.268	-8,7	8.619.191	-8,7	1.665.776	-13,2	5.795.733	-6,1	4.205.963	-8,8	3.739.180	-13,6	1.157.682	-14,5	7.077	-7,8	4.906	52,1	8.631.174	-8,7
<b>Erfurt (ERF)</b>	70.680	-10,9	69.975	-11,4	462	-82,5	35.920	-25,3	35.920	-25,3	35.794	-25,6	33.593	18,9	705	90,0	283	-93,0	70.963	-14,9
<b>Frankfurt (FRA)</b>	26.266.841	8,9	26.262.315	8,9	2.958.434	4,2	13.801.017	14,8	11.640.575	16,6	10.347.679	15,1	9.502.864	2,7	4.526	11,7	44.578	14,1	26.311.419	8,9
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	187.236	3,8	169.733	4,9	59.566	-4,1	105.039	10,1	63.341	-1,4	40.578	-3,3	5.128	19,8	17.503	-6,3	529	-76,1	187.765	2,8
<b>Hahn (HHN)</b>	820.479	-9,1	819.870	-9,1	157	273,8	739.262	-10,7	694.910	-12,9	541.467	-12,3	80.451	8,8	609	-18,4	40.205	-20,5	860.684	-9,7
<b>Hamburg (HAM)</b>	6.526.937	-1,3	6.521.675	-1,3	2.089.709	-3,4	4.104.279	-1,7	3.143.659	-4,5	2.957.502	-3,8	327.687	23,1	5.262	41,3	12.052	26,4	6.538.989	-1,2
<b>Hannover (HAJ)</b>	2.119.248	6,9	2.117.871	6,9	438.124	-2,4	1.523.431	6,5	1.093.128	5,5	1.013.394	4,8	156.316	53,4	1.377	-12,8	8.840	61,6	2.128.088	7,1
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	433.495	7,1	430.333	7,2	15.083	-78,9	389.963	18,3	345.333	13,5	258.646	15,5	25.287	6.697,6	3.162	-7,1	799	-29,7	434.294	7,0
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	4.701.997	5,2	4.700.494	5,2	1.243.158	-13,5	3.058.121	15,1	2.369.573	13,2	1.913.917	11,8	399.215	6,1	1.503	-16,1	4.654	-2,8	4.706.651	5,2
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	813.825	5,2	813.245	5,2	292.106	-4,4	368.419	0,8	248.226	-11,3	233.253	-10,7	152.720	49,6	580	46,8	5.722	138,6	819.547	5,6
<b>München (MUC)</b>	17.444.960	2,3	17.437.252	2,3	3.871.322	-4,2	10.211.386	4,1	8.488.706	3,9	7.213.053	2,5	3.354.544	5,0	7.708	5,6	15.920	48,4	17.460.880	2,4
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	284.972	2,7	283.822	2,7	154.401	2,0	88.114	-8,6	421	-68,8	87.693	-7,7	41.307	43,9	1.150	3,7	1.112	21,0	286.084	2,7
<b>Nürnberg (NUE)</b>	1.535.377	7,9	1.527.901	7,8	336.481	-22,5	1.113.970	18,6	926.204	13,9	737.425	16,7	77.450	77,9	7.476	27,5	8.552	184,2	1.543.929	8,3
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	206.329	3,2	205.410	3,4	64.865	5,5	123.727	-8,1	84.890	-15,9	82.905	-14,6	16.818	542,9	919	-22,8	906	-64,1	207.235	2,4
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	91.530	-18,0	90.746	-16,5	50.720	-15,6	40.026	-17,4	29.970	-20,0	29.970	-20,0	0	-100,0	784	-73,3	10.240	26,2	101.770	-15,0
<b>Stuttgart (STR)</b>	4.152.258	7,9	4.142.267	7,9	1.259.781	2,4	2.724.840	9,9	2.066.300	8,1	1.706.606	7,2	157.646	22,6	9.991	6,9	11.259	126,4	4.163.517	8,1
<b>Weeze (NRN)</b>	692.967	6,9	690.288	7,1	14.352	-	577.970	-2,9	564.345	-3,2	483.756	-6,6	97.966	98,1	2.679	-21,1	0	-100,0	692.967	6,9
<b>Gesamt / Total</b>	<b>89.930.490</b>	<b>2,3</b>	<b>89.843.443</b>	<b>2,3</b>	<b>18.558.914</b>	<b>-5,0</b>	<b>55.040.511</b>	<b>4,9</b>	<b>43.996.077</b>	<b>3,7</b>	<b>38.534.387</b>	<b>2,4</b>	<b>16.244.018</b>	<b>2,5</b>	<b>87.047</b>	<b>1,1</b>	<b>176.963</b>	<b>8,6</b>	<b>90.107.453</b>	<b>2,3</b>
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	1.436.497	1,0	1.434.287	0,9	679.246	-8,1	576.517	1,4	360.753	-5,9	395.610	-5,6	178.524	56,9	2.210	62,3	6.735	60,8	1.443.232	1,2

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2018

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail					Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **		
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	103.946	-4,1	102.140	-4,4	109.418	-3,3	16.893	-24,9	6.632	-32,2	10.261	-19,3	17.325	-24,7	12.690.918	-4,8
- Tegel (TXL)	65.615	-6,5	65.220	-6,6	67.744	-6,2	12.639	-33,9	4.708	-42,4	7.931	-27,4	12.639	-33,9	7.573.948	-8,5
- Schönefeld (SXF)	38.331	0,2	36.920	-0,1	41.674	1,7	4.254	25,9	1.924	20,1	2.330	31,1	4.686	20,3	5.116.970	1,1
Bremen (BRE)	12.003	2,0	8.673	0,3	14.903	2,0	239	-15,5	165	-19,5	74	-5,1	239	-15,5	962.342	6,2
Dortmund (DTM)	9.883	11,9	5.783	15,1	13.363	13,3	0	-	0	-	0	-	0	-	850.479	13,2
Dresden (DRS) ***	8.410	-6,2	7.302	-7,8	11.558	-3,3	112	-19,4	39	-33,9	72	-13,3	112	-19,4	623.792	-4,1
Düsseldorf (DUS)	79.400	-8,9	77.146	-9,1	82.169	-8,6	30.205	-26,6	14.437	-22,1	15.768	-30,3	30.263	-26,5	8.928.318	-9,5
Erfurt (ERF)	2.277	-11,3	943	-14,1	3.445	-6,2	1.005	10,8	365	12,3	637	9,5	1.689	15,6	80.730	-8,7
Frankfurt (FRA)	199.116	8,4	197.355	8,4	201.843	8,5	895.081	0,1	438.808	2,1	456.273	-1,8	913.799	0,7	35.217.651	6,5
Friedrichshafen (FDH)	3.752	-15,3	2.502	-13,9	16.835	-3,2	9	-55,0	0	-	9	-55,0	9	-55,0	187.326	3,7
Hahn (HHN)	7.670	-0,4	7.077	-0,6	8.429	1,7	62.619	68,3	27.283	74,5	35.336	63,8	75.685	87,9	1.446.669	13,5
Hamburg (HAM)	54.733	-5,2	53.188	-5,8	60.563	-3,9	14.003	-6,0	6.670	-3,1	7.333	-8,5	14.005	-6,0	6.666.967	-1,4
Hannover (HAJ)	23.661	-0,2	20.346	2,7	29.371	1,1	7.678	-0,8	3.865	5,5	3.813	-6,5	8.316	-0,1	2.196.028	6,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	8.588	-8,4	3.385	-11,6	15.769	1,8	513	13,0	65	-32,3	447	24,5	513	13,0	438.625	7,1
Köln/Bonn (CGN)	49.881	2,4	49.241	2,5	54.721	2,0	344.361	7,0	165.039	5,9	179.322	8,0	350.866	6,8	8.145.607	5,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	27.493	15,8	26.768	15,6	31.406	20,4	497.917	11,7	237.816	10,1	260.101	13,2	502.625	12,6	5.792.995	10,7
München (MUC)	158.816	0,1	154.755	0,3	162.825	0,0	151.447	-1,2	65.460	0,7	85.987	-2,5	154.392	-2,7	18.959.430	2,0
Münster/Osnabrück (FMO)	8.629	6,3	3.708	1,8	15.558	13,9	29	-42,0	26	-25,7	3	-80,0	31	-38,0	285.262	2,6
Nürnberg (NUE)	17.338	-0,3	16.267	1,2	25.192	2,6	2.684	-6,7	1.248	-11,7	1.437	-1,6	3.420	-6,6	1.562.217	7,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	10.048	15,9	2.900	8,7	16.391	10,3	46	100,0	13	44,4	34	161,5	46	100,0	206.789	3,3
Saarbrücken (SCN)	3.058	-2,1	2.355	5,6	3.987	-5,9	20	122,2	14	180,0	4	0,0	20	122,2	91.730	-17,9
Stuttgart (STR)	45.478	8,1	41.329	9,9	51.943	6,4	15.489	5,2	6.953	1,1	8.536	8,9	15.658	4,6	4.307.148	7,8
Weeze (NRN)	4.954	8,0	4.221	7,2	6.067	10,3	0	-	0	-	0	-	0	-	692.967	6,9
<b>Gesamt / Total</b>	<b>839.134</b>	<b>1,2</b>	<b>787.384</b>	<b>1,2</b>	<b>935.756</b>	<b>1,9</b>	<b>2.040.350</b>	<b>4,2</b>	<b>974.898</b>	<b>4,8</b>	<b>1.065.447</b>	<b>3,6</b>	<b>2.089.013</b>	<b>5,0</b>	<b>110.333.990</b>	<b>2,6</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	35.903	9,8	34.070	9,6	42.964	13,0	498.029	11,7	237.855	10,1	260.173	13,2	502.737	12,6	6.416.787	9,1
--------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-----------	-----

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.