

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

04/2018



		April	Januar – April	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+0,3 %	68.181.609	+2,2 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+7,1 %	1.625.797	+4,9 %
	Ausladung			
	Unloaded	+7,8 %	774.503	+5,2 %
	Einladung			
	Loaded	+6,4 %	851.291	+4,6 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	+5,6 %	719.995	+2,3 %
	gewerblich			
	(commercial)	+3,2 %	646.719	+1,4 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+1,4 %	84.439.579	+2,7 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Passagieraufkommen legt Wachstumspause ein

Im April 2018 wächst das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen:

- 19,83 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +0,3% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +7,1% (an+ab) auf 416.673t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen steigt um +3,2% auf 177.865 Starts und Landungen.

Der April im Blick – schwache Passagiernachfrage führt zu Einbußen im Interkontverkehr

- Der Europaverkehr wächst ungewöhnlich schwach +0,8%.
- Der innerdeutsche Verkehr legt erstmals seit Monaten mit +0,6% wieder zu.
- Die Interkont-Verbindungen weisen mit -1,9% einen Rückgang im Passagieraufkommen aus.

Das frühe Ende der Osterferien in der ersten Aprilwoche bremst das Passagieraufkommen im Vorjahresvergleich deutlich aus. Die positive Entwicklung in den Bewegungen verdeutlicht dagegen den Angebotsaufbau zu Beginn des Sommerflugplans. Im intensiven Wettbewerb werden die Air Berlin-Lücken wieder geschlossen. Für die Airlines bleibt es schwierig, ihre Angebote am volatilen Markt umzusetzen. Externe Einflüsse erfordern eine hohe Flexibilität in der Angebotserstellung:

- kurzfristig entwickelte Flugpläne aufgrund der Verfügbarkeit von Slots ermöglichen nur eine kurze Bewerbungsphase der neuen Flugangebote,
- Verzögerungen in der Lieferung neuer oder umgerüsteter Flugzeuge,
- Bereederung des neuen Fluggeräts mit entsprechend geschultem Personal.

Vor diesem Hintergrund ist nachvollziehbar, dass die Nachfrageentwicklung im April nicht Schritt halten kann, zumal an einigen Flughäfen die Auswirkungen des AB-Marktaustritts noch spürbar sind. Die wieder steigende Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr zeigt aber, dass die AB-Talsole durchschritten ist.

Verkehrsentwicklung bleibt im Erwartungskorridor – Das Jahr 2018 im Blick

Von Januar bis April wurden an den deutschen Flughäfen 68,18 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+2,2%).

- Der innerdeutsche Verkehr liegt -3,0% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Der Europaverkehr nimmt um +4,1% zu.
- Der Interkontverkehr wächst um +2,8%.
- Die gewerblichen Flugbewegungen (+1,4%) halten den moderaten Wachstumstrend.

Die Aufkommensentwicklungen im April schlagen sich statistisch in den kumulierten Jahreszahlen nieder. Der grundsätzliche Entwicklungstrend bleibt aber bestehen – die Wachstumskurve im innerdeutschen Verkehr zeigt aufwärts und die internationalen Märkte bleiben Wachstumsmotoren. Mittelfristig wird sich dies nicht ändern, aber langfristig sind Auswirkungen auf die Nachfrageentwicklung aus dem Ölpreisanstieg und den handelspolitischen Krisen nicht auszuschließen.

Luftfracht – Wachstumsdynamik im Cargo-Aufkommen wieder erwacht

Im April wächst das Cargo-Aufkommen mit +7,1% (an+ab) wieder kräftig. Die Ausladungen wachsen um +7,8% auf 201.505t und die Einladungen um +6,4% auf 215.168t. Damit springt das Cargowachstum auf den zweithöchsten Wert in den letzten sechs Monaten. Im Jahresverlauf wächst die Cargo-Tonnage mit +4,9% (an+ab) auf 1.625.797t. Die Ausladungen wachsen um +5,2% und die Einladungen um +4,6%. Die Frachtkennzahlen signalisieren wirtschaftliches Wachstum!

Passagierverkehr Januar 2017 – April 2018 (an+ab)



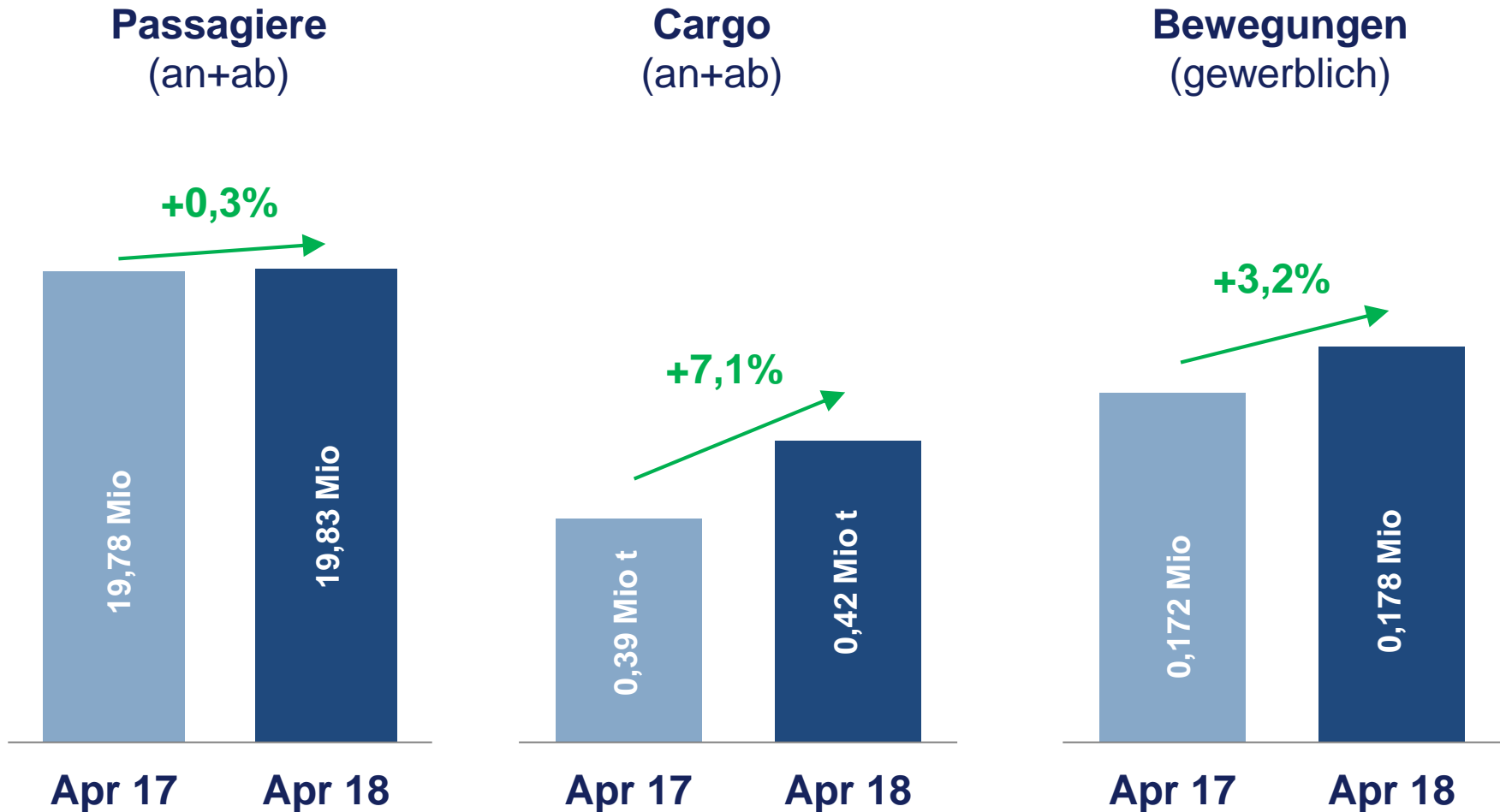
Cargoverkehr Januar 2017 – April 2018 (an+ab)



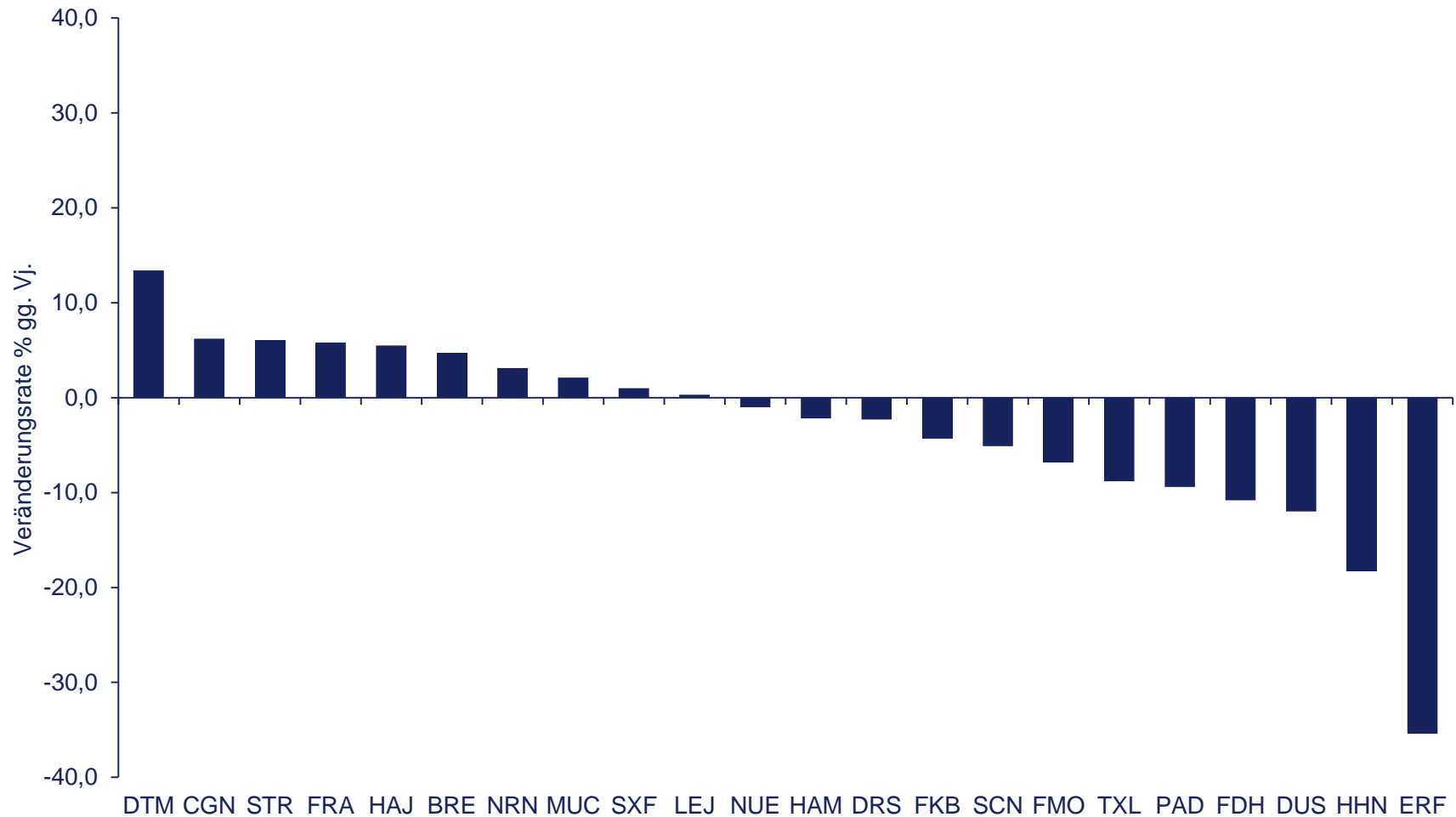
Flugzeugbewegungen Januar 2017 – April 2018 (gesamt)



Passagiernachfrage pausiert, aber Cargo und Movements legen zu

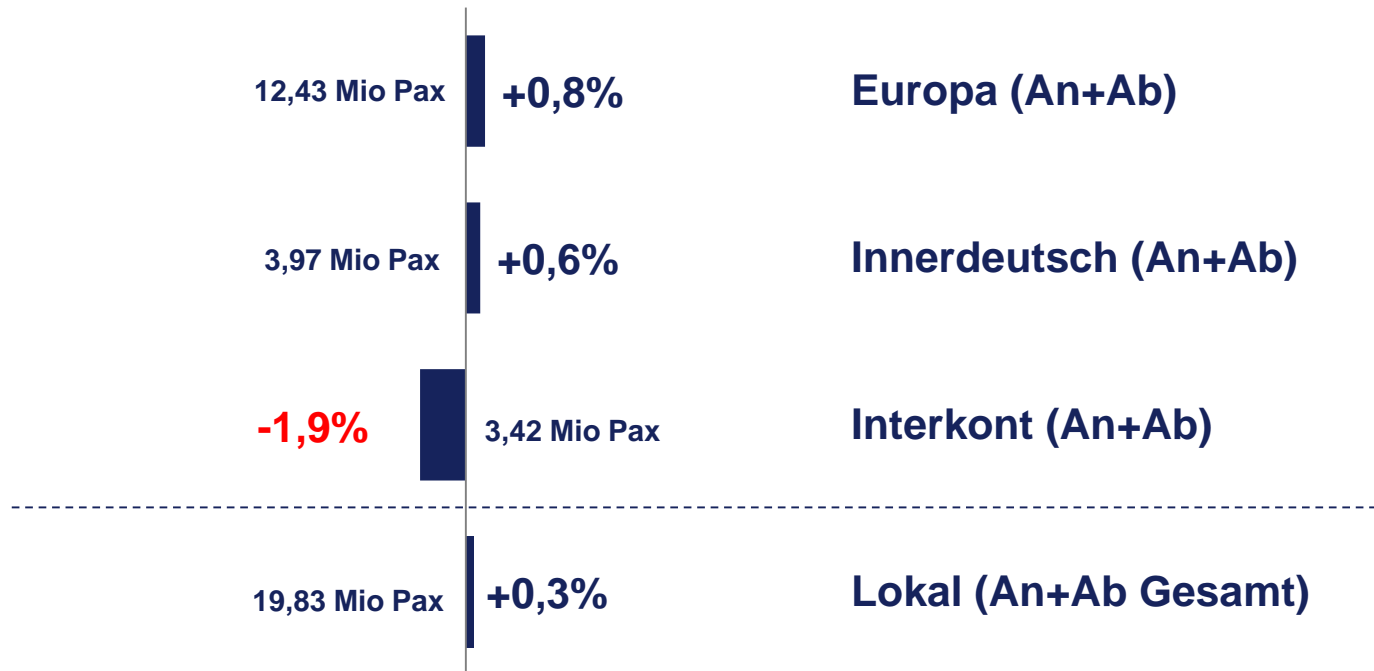


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im April 2018



Innerdeutscher Verkehr erstmals seit August 2017 wieder positiv

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im April 2018



Passagiere: Monatsbetrachtung April 2018

FLUGGÄSTE PASSENGERS																					
		Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic														Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic					
Flughafen Airport	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab		%	%	%	%	%		
			Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	Arr.+Dep.	%						Arr.+Dep.	%
Berlin gesamt/total	2.772.229	-5,1	2.771.136	-5,1	712.045	1,8	1.940.347	-4,6	1.493.952	-8,9	1.376.633	-8,2	118.744	-35,9	1.093	29,0	850	-62,5	2.773.079	-5,1	
- Tegel (TXL)	1.650.771	-8,8	1.650.670	-8,8	669.000	3,6	915.811	-10,5	686.358	-17,3	693.095	-15,4	65.859	-53,2	101	159,0	394	738,3	1.651.165	-8,8	
- Schönefeld (SXF)	1.121.458	1,0	1.120.466	1,0	43.045	-19,9	1.024.536	1,3	807.594	-0,4	683.538	0,6	52.885	18,8	992	22,8	456	-79,5	1.121.914	0,9	
Bremen (BRE)	223.706	4,7	223.167	4,6	74.019	2,5	141.986	2,5	123.856	5,9	103.293	5,3	7.162	174,5	539	125,5	229	-84,0	223.935	4,1	
Dortmund (DTM)	191.564	13,4	190.225	13,7	18.314	33,6	171.911	11,9	137.503	1,0	83.558	12,2	0	-	1.339	-18,8	0	-	191.564	13,4	
Dresden (DRS) ***	134.354	-2,3	134.215	-2,3	82.726	-4,0	46.481	-4,7	23.845	-11,8	35.515	-8,0	5.008	108,0	139	-3,5	302	-58,5	134.656	-2,6	
Düsseldorf (DUS)	1.873.848	-12,0	1.872.185	-12,0	357.088	-4,0	1.281.041	-12,3	923.169	-16,1	832.669	-18,4	234.056	-20,9	1.663	24,6	742	-6,2	1.874.590	-12,0	
Erfurt (ERF)	16.332	-35,4	16.164	-35,9	216	-82,5	7.576	-48,8	7.576	-48,8	7.576	-48,8	8.372	-8,8	168	124,0	69	-97,0	16.401	-40,5	
Frankfurt (FRA)	5.734.666	5,8	5.733.876	5,8	639.395	5,5	3.113.765	10,9	2.640.784	12,7	2.332.062	11,6	1.980.716	-1,3	790	17,9	9.088	34,9	5.743.754	5,8	
Friedrichshafen (FDH)	43.395	-10,8	36.229	-12,5	13.087	1,3	22.171	-19,5	11.865	-25,7	8.912	-25,2	971	-0,5	7.166	-1,0	179	-57,2	43.574	-11,2	
Hahn (HHN)	186.031	-18,3	185.904	-18,3	0	-	170.585	-19,8	160.929	-21,7	123.746	-21,1	15.319	1,7	127	6,7	10.048	0,4	196.079	-17,5	
Hamburg (HAM)	1.421.855	-2,2	1.420.698	-2,2	435.435	-0,4	918.364	-4,5	696.207	-8,4	655.404	-6,7	66.899	24,5	1.157	26,6	3.674	28,3	1.425.529	-2,1	
Hannover (HAJ)	489.509	5,5	489.116	5,4	99.128	3,2	357.460	4,3	248.989	2,3	235.178	2,6	32.528	29,9	393	36,0	1.741	480,3	491.250	5,8	
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	104.336	-4,3	103.682	-4,3	4.066	-74,7	95.301	3,4	84.571	1,0	66.034	2,8	4.315	-	654	-10,8	2	-97,9	104.338	-4,4	
Köln/Bonn (CGN)	1.068.220	6,2	1.067.721	6,1	269.662	-2,0	719.829	10,7	553.726	8,8	451.492	6,3	78.230	-2,6	499	98,8	742	-63,0	1.068.962	6,0	
Leipzig/Halle (LEJ) ***	172.622	0,3	172.571	0,3	60.741	-2,7	78.685	-6,7	48.603	-20,5	48.279	-17,6	33.145	30,9	51	-26,1	1.177	195,7	173.799	0,7	
München (MUC)	3.795.194	2,1	3.793.720	2,1	807.807	1,8	2.247.963	1,5	1.886.041	1,2	1.606.359	0,9	737.950	4,2	1.474	-1,5	2.473	-15,2	3.797.667	2,0	
Münster/Osnabrück (FMO)	65.208	-6,8	65.033	-6,8	30.497	4,8	21.162	-25,4	0	-	21.162	-25,4	13.374	8,8	175	-8,9	742	93,7	65.950	-6,2	
Nürnberg (NUE)	328.396	-1,0	327.257	-1,1	68.608	-21,1	239.959	3,0	197.043	-1,2	157.788	-0,4	18.690	70,3	1.139	15,5	2.630	336,2	331.026	-0,4	
Paderborn/Lippstadt (PAD)	50.045	-9,4	49.854	-9,3	14.108	11,2	31.494	-23,5	18.101	-29,7	18.147	-28,5	4.252	279,6	191	-26,3	76	-95,4	50.121	-11,9	
Saarbrücken (SCN)	24.814	-5,1	24.754	-5,0	10.917	-16,1	13.837	6,0	9.545	-3,4	9.545	-3,4	0	-	60	-31,0	2.342	0,9	27.156	-4,6	
Stuttgart (STR)	937.031	6,0	934.778	5,9	267.807	5,2	632.046	6,3	477.916	4,7	396.849	4,2	34.925	6,0	2.253	32,8	2.426	166,6	939.457	6,2	
Weeze (NRN)	197.678	3,1	197.456	3,2	0	-	174.858	-0,6	171.837	-0,6	151.876	-3,9	22.598	46,5	222	-47,4	0	-100,0	197.678	3,1	
Gesamt / Total	19.831.033	0,3	19.809.741	0,3	3.965.666	0,6	12.426.821	0,8	9.916.058	-0,7	8.722.077	-1,3	3.417.254	-1,9	21.292	8,0	39.532	1,1	19.870.565	0,3	
*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	306.976	-0,9	306.786	-0,8	143.467	-3,4	125.166	-6,0	72.448	-17,9	83.794	-13,8	38.153	37,6	190	-10,8	1.479	31,5	308.455	-0,7	

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung April 2018

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)	Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail								Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)	VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which			Gesamt / Total										
		%		%		An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%	%				
Berlin gesamt/total	22.335	-1,0	21.916	-1,2	23.988	2,5	3.663	-20,4	1.546	-21,4	2.117	-19,5	3.736	-20,3	2.808.859	-5,3
- Tegel (TXL)	14.016	-4,1	13.943	-4,1	14.443	-3,7	2.745	-30,5	1.128	-32,1	1.617	-29,3	2.745	-30,5	1.678.221	-9,3
- Schönefeld (SXF)	8.319	4,6	7.973	4,4	9.545	13,7	918	40,8	418	36,2	500	45,3	991	33,9	1.130.638	1,3
Bremen (BRE)	2.613	9,3	1.963	6,3	3.337	10,6	47	-9,6	27	-38,6	20	150,0	47	-9,6	224.176	4,7
Dortmund (DTM)	2.184	12,3	1.274	15,4	2.975	14,7	0	-	0	-	0	-	0	-	191.564	13,4
Dresden (DRS) ***	1.725	-1,3	1.514	-3,4	2.642	9,4	19	-34,5	6	-40,0	12	-40,0	19	-34,5	134.544	-2,3
Düsseldorf (DUS)	16.361	-9,8	15.870	-10,4	16.959	-9,2	5.593	-28,1	2.762	-21,4	2.831	-33,7	5.593	-28,1	1.929.778	-12,6
Erfurt (ERF)	436	-26,4	204	-35,0	825	-1,9	189	11,2	63	8,6	126	12,5	306	19,1	18.222	-32,5
Frankfurt (FRA)	42.390	8,2	42.069	8,2	42.922	8,4	186.563	2,1	93.507	4,8	93.056	-0,5	189.634	2,3	7.600.296	4,9
Friedrichshafen (FDH)	756	-15,9	487	-18,4	6.122	10,3	1	-	0	-	1	-	1	-	43.405	-10,8
Hahn (HHN)	1.723	-1,4	1.608	-1,3	1.880	-0,7	16.133	106,9	7.227	111,6	8.906	103,1	18.832	120,2	347.361	13,6
Hamburg (HAM)	11.616	-2,2	11.235	-3,1	12.981	-0,3	2.893	-4,0	1.445	5,0	1.448	-11,6	2.894	-4,0	1.450.785	-2,2
Hannover (HAJ)	5.048	2,7	4.409	5,3	6.404	6,0	1.425	21,4	711	35,9	714	9,7	1.531	20,4	503.759	5,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.866	-5,3	788	-13,0	4.171	22,4	104	23,8	17	-10,5	87	33,8	104	23,8	105.376	-4,1
Köln/Bonn (CGN)	10.664	7,2	10.523	7,1	11.617	5,9	68.316	10,5	32.861	8,3	35.455	12,6	69.606	10,3	1.751.380	7,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.366	18,1	5.235	17,7	6.280	26,9	97.751	13,7	46.362	10,6	51.390	16,6	98.728	14,6	1.150.132	11,4
München (MUC)	32.924	1,9	32.078	1,9	33.718	1,8	30.610	0,5	13.521	5,5	17.089	-3,2	31.149	-1,6	4.101.294	1,9
Münster/Osnabrück (FMO)	1.912	8,4	840	4,5	3.384	24,7	3	-78,6	3	-66,7	0	-100,0	3	-78,6	65.238	-6,9
Nürnberg (NUE)	3.670	2,9	3.409	1,0	5.382	8,0	512	-16,3	224	-25,6	288	-7,4	675	-11,8	333.516	-1,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.266	53,2	665	3,4	3.842	36,6	11	22,2	6	-	6	-33,3	11	22,2	50.155	-9,4
Saarbrücken (SCN)	635	-2,3	518	12,9	861	-10,4	1	0,0	0	-100,0	0	-	1	0,0	24.824	-5,1
Stuttgart (STR)	10.086	13,1	9.095	13,4	11.542	13,1	2.839	1,6	1.217	-10,8	1.622	13,4	2.874	1,8	965.421	5,9
Weeze (NRN)	1.289	4,5	1.174	5,6	1.509	9,5	0	-	0	-	0	-	0	-	197.678	3,1
Gesamt / Total	177.865	3,2	166.874	2,6	203.341	5,6	416.673	7,1	201.505	7,8	215.168	6,4	425.744	7,6	23.997.763	1,4

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	7.091	12,8	6.749	12,2	8.922	21,2	97.770	13,7	46.368	10,6	51.402	16,5	98.747	14,6	1.284.676	9,8
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – April 2018

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		
Berlin gesamt/total	9.572.763	-4,3	9.570.173	-4,3	2.492.390	-5,1	6.599.803	-1,8	5.118.688	-5,5	4.670.018	-4,8	477.980	-26,4	2.590	14,1	3.808	-14,1	9.576.571	-4,3
- Tegel (TXL)	5.626.674	-8,0	5.626.323	-8,0	2.437.026	1,2	2.936.636	-8,5	2.191.765	-14,4	2.164.560	-14,3	252.661	-49,2	351	37,1	2.265	168,7	5.628.939	-8,0
- Schönefeld (SXF)	3.946.089	1,6	3.943.850	1,6	55.364	-74,4	3.663.167	4,3	2.926.923	2,5	2.505.458	5,3	225.319	47,6	2.239	11,2	1.543	-57,0	3.947.632	1,5
Bremen (BRE)	715.482	8,1	713.888	8,0	290.511	5,1	391.181	4,9	341.818	6,0	273.437	5,7	32.196	184,7	1.594	82,4	452	-76,0	715.934	7,9
Dortmund (DTM)	656.610	14,6	652.059	15,0	72.106	21,3	576.805	13,6	483.923	6,0	278.015	14,9	3.148	-	4.551	-19,5	0	-	656.610	14,6
Dresden (DRS) ***	470.018	-3,7	469.738	-3,7	311.514	-7,1	140.396	-2,0	71.678	4,1	110.395	-0,5	17.828	90,4	280	-11,4	512	-61,7	470.530	-3,9
Düsseldorf (DUS)	6.462.242	-9,2	6.456.521	-9,2	1.314.002	-10,9	4.205.464	-7,5	3.024.623	-10,4	2.676.392	-15,8	937.055	-13,9	5.721	0,8	3.772	71,8	6.466.014	-9,2
Erfurt (ERF)	44.120	-16,5	43.555	-17,2	216	-89,3	19.893	-34,7	19.893	-34,7	19.893	-34,7	23.446	16,4	565	147,8	80	-97,6	44.200	-21,3
Frankfurt (FRA)	20.140.637	8,7	20.137.128	8,7	2.297.842	5,4	10.355.158	13,9	8.712.471	15,6	7.767.059	14,1	7.484.128	3,3	3.509	8,2	34.029	15,3	20.174.666	8,7
Friedrichshafen (FDH)	138.446	2,6	127.934	3,4	47.628	-2,7	76.166	8,0	47.166	-5,9	24.743	-11,6	4.140	-2,9	10.512	-5,4	336	-81,3	138.782	1,5
Hahn (HHN)	624.532	-7,3	624.009	-7,3	157	273,8	558.445	-9,1	524.592	-11,3	411.239	-10,0	65.407	11,4	523	-13,8	30.058	-31,8	654.590	-8,8
Hamburg (HAM)	4.973.123	-0,7	4.970.242	-0,7	1.650.142	-1,8	3.048.510	-1,9	2.330.844	-4,3	2.193.237	-3,4	271.590	25,0	2.881	10,0	8.387	31,6	4.981.510	-0,6
Hannover (HAJ)	1.546.784	7,5	1.545.937	7,5	346.639	0,4	1.070.059	5,7	766.069	5,0	715.156	4,5	129.239	60,8	847	-24,8	7.195	55,3	1.553.979	7,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	311.261	11,7	308.777	11,8	10.467	-80,3	276.186	24,0	243.778	18,5	176.858	21,9	22.124	5.847,3	2.484	0,8	736	-19,6	311.997	11,6
Köln/Bonn (CGN)	3.496.866	4,7	3.495.612	4,7	975.010	-11,6	2.186.408	13,8	1.688.575	12,6	1.353.252	11,3	334.194	6,4	1.254	-10,3	2.531	-17,1	3.499.397	4,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	563.989	0,6	563.653	0,6	227.680	-2,8	215.406	-10,8	146.932	-20,5	142.957	-19,6	120.567	42,3	336	24,0	4.502	222,0	568.491	1,1
München (MUC)	13.369.675	2,0	13.363.631	2,0	3.057.930	-1,8	7.673.107	2,8	6.361.122	2,7	5.390.628	1,2	2.632.594	4,0	6.044	10,1	11.948	40,3	13.381.623	2,0
Münster/Osnabrück (FMO)	203.492	10,4	202.645	10,4	122.808	4,7	55.684	7,1	0	-100,0	55.684	8,2	24.153	70,3	847	-3,4	926	2,8	204.418	10,3
Nürnberg (NUE)	1.123.028	5,6	1.117.873	5,5	263.246	-21,8	795.877	15,7	679.564	14,1	534.068	17,2	58.750	69,5	5.155	12,9	5.131	188,1	1.128.159	5,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	135.957	2,4	135.165	2,4	49.316	6,5	72.397	-14,3	52.132	-15,8	50.242	-14,3	13.452	1.007,2	792	-1,0	774	-55,4	136.731	1,7
Saarbrücken (SCN)	57.443	-14,3	56.743	-14,6	39.940	-11,0	16.803	-22,1	11.378	-20,7	11.378	-20,7	0	-	700	24,8	7.773	-4,2	65.216	-13,2
Stuttgart (STR)	3.083.257	9,1	3.075.325	9,1	995.527	4,9	1.959.819	10,7	1.487.787	10,8	1.220.445	10,0	119.979	20,5	7.932	13,1	7.957	141,8	3.091.214	9,3
Weeze (NRN)	491.884	8,9	490.836	9,2	14.352	-	399.799	-3,6	389.092	-4,0	330.556	-6,7	76.685	121,9	1.048	-56,1	0	-100,0	491.884	8,9
Gesamt / Total	68.181.609	2,2	68.121.444	2,2	14.579.423	-3,0	40.693.366	4,1	32.502.125	3,1	28.405.652	1,9	12.848.655	2,8	60.165	1,0	130.907	1,3	68.312.516	2,2

*** Mitteldeutsche Flughafen AG 1.034.007 -1,4 1.033.391 -1,4 539.194 -5,3 355.802 -7,5 218.610 -13,8 253.352 -12,2 138.395 47,1 616 4,9 5.014 83,3 1.039.021 -1,2

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – April 2018

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	80.143	-4,0	78.886	-4,1	84.434	-3,0	13.238	-24,0	5.263	-31,1	7.975	-18,4	13.599	-23,6	9.705.143	-4,6
- Tegel (TXL)	50.405	-6,3	50.099	-6,4	52.000	-5,9	9.897	-32,9	3.739	-41,5	6.158	-26,3	9.897	-32,9	5.725.644	-8,6
- Schönefeld (SXF)	29.738	0,1	28.787	0,1	32.434	2,0	3.341	25,8	1.524	22,7	1.817	28,6	3.702	21,7	3.979.499	1,7
Bremen (BRE)	9.209	2,9	6.540	0,0	11.242	2,5	192	-13,1	132	-17,5	60	-1,6	192	-13,1	717.402	8,0
Dortmund (DTM)	7.569	10,7	4.525	17,6	10.237	12,0	0	-	0	-	0	-	0	-	656.610	14,6
Dresden (DRS) ***	6.352	-7,4	5.597	-8,8	8.560	-4,3	88	-9,3	29	-32,6	58	3,6	88	-9,3	470.898	-3,7
Düsseldorf (DUS)	61.122	-8,3	59.306	-8,7	63.220	-7,9	24.794	-22,6	11.622	-19,4	13.172	-25,2	24.852	-22,4	6.710.182	-9,8
Erfurt (ERF)	1.646	-11,0	625	-20,6	2.498	-6,2	792	10,2	292	12,3	498	8,5	1.352	16,1	52.040	-13,3
Frankfurt (FRA)	154.078	8,3	152.736	8,4	156.135	8,3	713.964	0,5	349.133	2,4	364.831	-1,4	729.244	1,1	27.280.277	6,4
Friedrichshafen (FDH)	2.972	-16,5	1.943	-18,2	12.984	1,2	8	700,0	0	-	8	700,0	8	700,0	138.526	2,7
Hahn (HHN)	5.949	0,6	5.508	0,7	6.502	2,4	50.718	71,4	21.556	72,2	29.163	70,9	61.587	91,0	1.131.712	16,7
Hamburg (HAM)	42.067	-5,5	41.055	-5,8	46.175	-4,6	11.360	-2,7	5.317	-1,9	6.043	-3,5	11.362	-2,7	5.086.723	-0,7
Hannover (HAJ)	17.753	0,6	15.397	3,3	22.036	1,6	6.639	2,2	3.367	9,0	3.272	-3,9	7.154	3,3	1.613.174	7,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	6.581	-4,6	2.455	-12,0	12.674	8,1	366	6,7	51	-32,9	314	17,2	366	6,7	314.921	11,6
Köln/Bonn (CGN)	38.166	2,5	37.661	2,7	41.820	2,0	272.709	7,3	130.443	5,8	142.266	8,7	277.853	7,1	6.223.956	5,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	21.200	14,8	20.631	14,5	23.993	18,6	393.460	11,9	187.859	10,1	205.602	13,5	397.260	12,8	4.498.589	10,3
München (MUC)	123.658	0,7	120.524	0,8	126.857	0,6	122.419	1,7	52.632	3,2	69.787	0,5	124.883	0,6	14.593.865	1,9
Münster/Osnabrück (FMO)	6.866	15,0	2.786	5,2	12.347	22,8	27	22,7	25	78,6	2	-75,0	29	31,8	203.762	10,4
Nürnberg (NUE)	13.087	-1,9	12.231	-0,2	19.082	1,4	2.184	-6,1	1.012	-10,9	1.172	-1,3	2.783	-5,6	1.144.868	5,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	7.561	6,4	2.081	8,4	11.978	4,5	44	100,0	13	44,4	32	146,2	44	100,0	136.397	2,6
Saarbrücken (SCN)	2.289	-4,4	1.771	8,2	2.935	-9,6	5	0,0	2	100,0	1	-75,0	5	0,0	57.493	-14,3
Stuttgart (STR)	34.804	9,9	31.573	11,7	39.757	8,1	12.790	8,6	5.755	4,0	7.035	12,7	12.931	8,6	3.211.157	9,1
Weeze (NRN)	3.647	11,4	3.048	9,5	4.529	15,8	0	-	0	-	0	-	0	-	491.884	8,9
Gesamt / Total	646.719	1,4	606.879	1,4	719.995	2,3	1.625.797	4,9	774.503	5,2	851.291	4,6	1.665.592	5,8	84.439.579	2,7

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	27.552	8,8	26.228	8,6	32.553	11,6	393.548	11,8	187.888	10,1	205.660	13,5	397.348	12,8	4.969.487	8,8
--------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.