

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

01/2018



		Januar	Januar – Januar	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+0,6 %	14.868.936	+0,6 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+6,1 %	392.530	+6,1 %
	Ausladung			
	Unloaded	+4,0 %	186.950	+4,0 %
	Einladung			
	Loaded	+8,1 %	205.581	+8,1 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	+1,2 %	163.847	+1,2 %
	gewerblich			
	(commercial)	+0,2 %	150.047	+0,2 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+1,7 %	18.794.236	+1,7 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – verhaltener Start ins neue Jahr

Im Januar 2018 wächst das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen:

- 14,87 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +0,6% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +6,1% (an+ab) auf 392.530t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen steigt um 0,2% auf 150.047 Starts und Landungen.

Fehlende Angebotskapazität bremst innerdeutsche Luftverkehrsnachfrage aus

- Der Europaverkehr wächst um +3,2%.
- Der innerdeutsche Verkehr geht um -5,5% zurück.
- Das Wachstum der Interkont-Verbindungen mit +0,7% wird weiter ausgebremst.

Fehlende Angebotskapazitäten im innerdeutschen Verkehr und im interkontinentalen Verkehr bestimmen die Verkehrsentwicklung zu Beginn des Jahres 2018. Dies sind noch Folgen des Grounding der Airberlin und der Niki zu Beginn des Winters. Nur im Europaverkehr kann diese Marktlücke durch alternative Angebote der Wettbewerber einigermaßen aufgefangen werden. Dennoch liegt die Wachstumsrate für die kontinentalen Verbindungen unter dem Jahresdurchschnitt 2017. Dieser Jahresstart war zu erwarten.

Positiv ist zu bewerten, dass die Flugbewegungen nicht rückläufig sind. Dies ist ein Indiz für die bereits in der Marktlücke platzierten Angebote. Diese Angebote können aufgrund des fehlenden zeitlichen Vorlaufs in der Vermarktung noch nicht von der Nachfrage profitieren. All dies wird sich im Verlauf des Jahres normalisieren und die Verkehrszahlen an den Flughäfen auf den prognostizierten Wachstumspfad zurückführen.

Luffracht – stabiler Wachstumstrend im Cargo-Aufkommen setzt sich 2018 fort

Im Januar entwickelt sich das Cargo-Aufkommen mit +6,1% (an+ab) sehr gut.

Einhergehend mit der anhaltenden positiven Konjunktorentwicklung bleibt auch die Wachstumsrate mit einem hohen Cargo-Aufkommen (an+ab) auf Kurs. Die Ausladungen legen um +4,0% auf 186.950t und die Einladungen um +8,1% auf 205.581t zu.

Passagierverkehr Januar 2017 – Januar 2018 (an+ab)



Cargoverkehr Januar 2017 – Januar 2018 (an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2017 – Januar 2018 (gesamt)

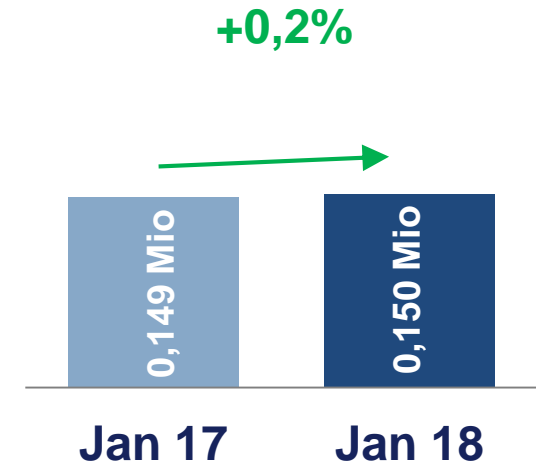
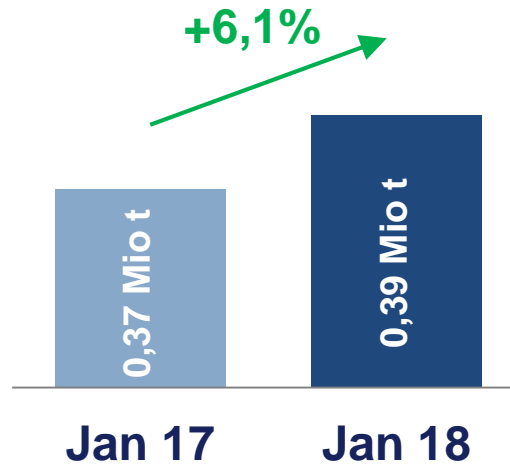
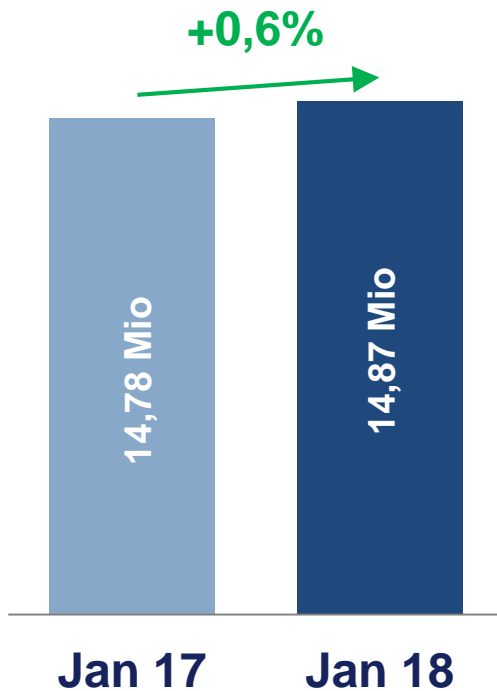


Verhaltener Start ins neue Jahr – nur Cargotrend bleibt auf hohem Niveau

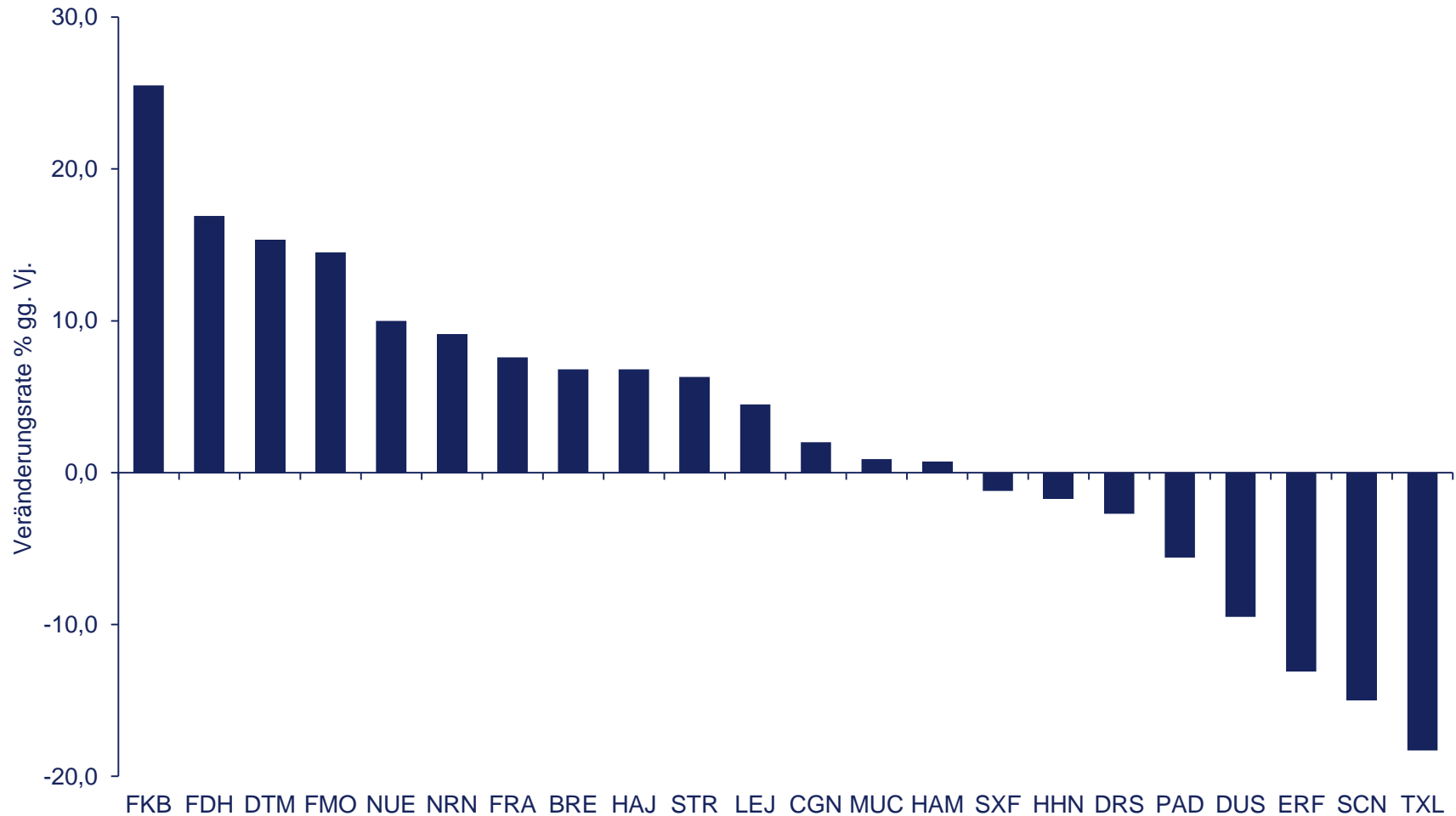
Passagiere
(an+ab)

Cargo
(an+ab)

Bewegungen
(gewerblich)

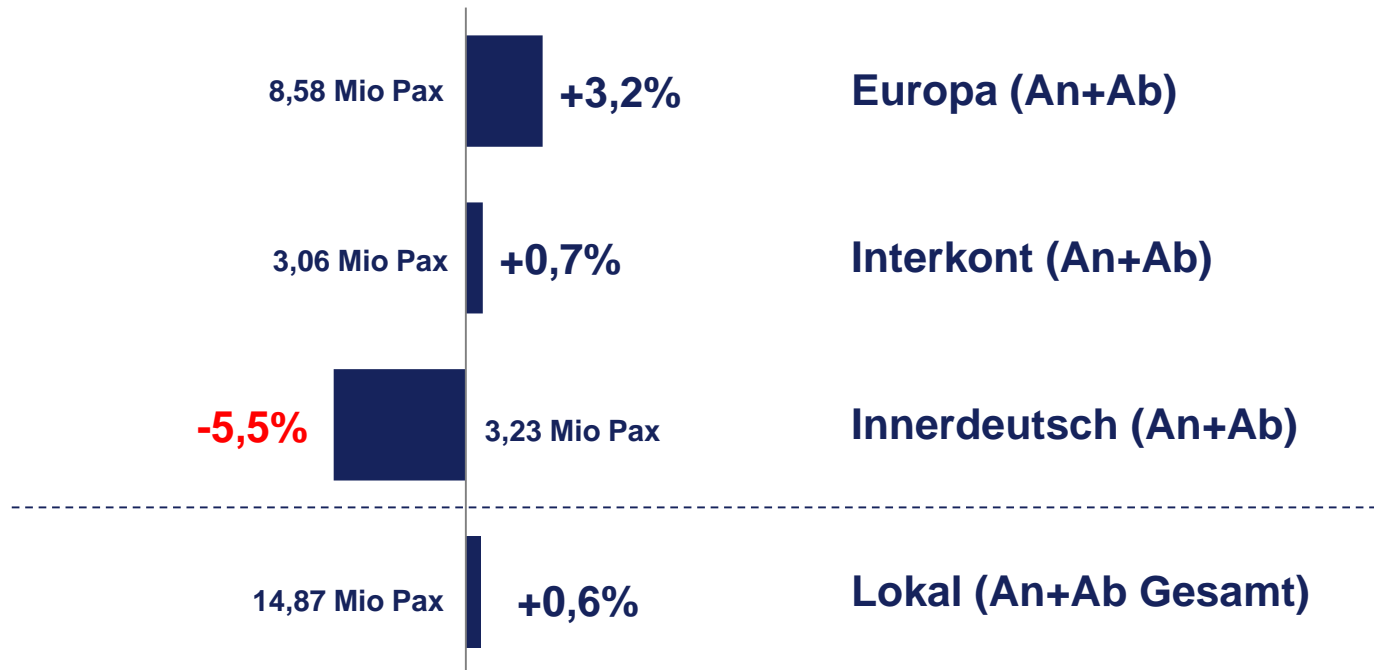


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Januar 2018



Fehlende Angebotskapazitäten bremst innerdeutsche Luftverkehrsnachfrage aus

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Januar 2018



Passagiere: Monatsbetrachtung Januar 2018

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%	%	
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
Berlin gesamt/total	2.004.804	-11,6	2.004.390	-11,6	523.609	-15,0	1.378.366	-7,8	1.062.851	-11,5	958.630	-11,4	102.415	-34,5	414	26,6	1.411	37,4	2.006.215	-11,6
- Tegel (TXL)	1.124.218	-18,3	1.124.123	-18,4	522.475	-6,7	553.098	-20,6	397.753	-27,6	388.094	-28,4	48.550	-59,7	95	106,5	678	25,8	1.124.896	-18,3
- Schönefeld (SXF)	880.586	-1,2	880.267	-1,2	1.134	-98,0	825.268	3,2	665.098	2,2	570.536	5,8	53.865	50,1	319	13,5	733	50,2	881.319	-1,2
Bremen (BRE)	146.550	6,8	146.342	6,8	67.112	8,6	72.229	-1,3	62.589	-1,2	48.044	-1,5	7.001	238,2	208	-14,8	0	-100,0	146.550	6,6
Dortmund (DTM)	151.589	15,3	150.772	15,3	17.270	15,1	133.502	15,4	115.509	12,3	62.782	13,5	0	-	817	5,4	0	-	151.589	15,3
Dresden (DRS) ***	96.871	-2,7	96.834	-2,7	70.125	-5,9	22.624	-1,9	10.703	22,1	18.255	-1,3	4.085	115,1	37	-19,6	210	78,0	97.081	-2,6
Düsseldorf (DUS)	1.418.764	-9,5	1.417.383	-9,5	295.628	-13,8	895.867	-6,3	617.732	-10,5	542.448	-17,4	225.888	-15,0	1.381	-0,9	1.284	352,1	1.420.048	-9,4
Erfurt (ERF)	5.904	-13,1	5.751	-14,7	0	-100,0	2.543	-19,9	2.543	-19,9	2.543	-19,9	3.208	-9,5	153	188,7	0	-100,0	5.904	-13,9
Frankfurt (FRA)	4.540.697	7,6	4.539.927	7,6	497.517	5,6	2.222.833	12,5	1.835.314	13,8	1.643.288	12,0	1.819.577	2,7	770	2,7	8.700	3,2	4.549.397	7,6
Friedrichshafen (FDH)	29.041	16,9	28.473	17,4	10.026	-2,0	17.610	34,9	10.275	-0,5	3.943	-21,3	837	-12,4	568	-6,0	157	-66,2	29.198	15,3
Hahn (HHN)	144.350	-1,7	144.224	-1,7	157	-	126.787	-3,7	117.491	-6,6	92.819	-6,7	17.280	14,7	126	-23,2	7.039	-49,7	151.389	-5,9
Hamburg (HAM)	1.092.784	0,7	1.092.377	0,7	369.928	-1,9	657.895	1,2	506.186	0,0	480.091	0,9	64.554	11,4	407	-21,0	1.052	-6,7	1.093.836	0,7
Hannover (HAJ)	320.662	6,8	320.484	6,9	77.814	3,4	213.408	3,4	149.218	1,1	137.734	0,5	29.262	59,9	178	-22,3	1.041	71,5	321.703	7,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	66.501	25,5	65.952	25,6	1.456	-86,6	59.096	42,0	51.643	33,4	35.693	38,9	5.400	-	549	10,9	592	176,6	67.093	26,1
Köln/Bonn (CGN)	759.525	2,0	759.268	2,0	221.127	-16,2	451.630	12,2	344.820	10,7	270.902	9,6	86.511	11,4	257	-19,4	481	-2,0	760.006	2,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	115.608	4,5	115.481	4,4	50.714	0,9	39.273	-5,8	28.790	-9,2	27.381	-11,1	25.494	36,7	127	139,6	1.390	245,8	116.998	5,4
München (MUC)	2.945.154	0,9	2.943.696	0,9	697.706	-1,9	1.640.894	2,8	1.322.281	3,1	1.113.091	1,0	605.096	-0,9	1.458	7,4	3.280	85,9	2.948.434	1,0
Münster/Osnabrück (FMO)	38.037	14,5	37.832	14,7	28.029	7,6	7.562	17,9	0	-100,0	7.562	18,2	2.241	340,3	205	-12,8	2	-99,3	38.039	13,5
Nürnberg (NUE)	235.841	10,0	234.739	9,9	58.763	-18,7	165.104	22,9	144.081	25,4	109.793	30,5	10.872	56,6	1.102	24,4	1.334	191,9	237.175	10,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	23.689	-5,6	23.581	-5,7	10.981	15,6	9.852	-36,4	8.988	-34,2	8.254	-35,1	2.748	15166,7	108	28,6	83	18,6	23.772	-5,5
Saarbrücken (SCN)	9.761	-15,0	9.716	-14,8	9.440	-2,5	276	-84,0	17	-91,0	17	-91,0	0	-	45	-47,1	1.671	-7,2	11.432	-14,0
Stuttgart (STR)	631.447	6,3	629.595	6,3	213.166	-1,4	389.918	9,8	286.824	10,6	230.731	9,6	26.511	25,1	1.852	40,1	2.222	263,1	633.669	6,6
Weeze (NRN)	91.357	9,1	90.620	10,0	4.847	-	68.985	-9,3	66.628	-9,8	55.042	-11,6	16.788	165,0	737	-46,1	0	-	91.357	9,1
Gesamt / Total	14.868.936	0,6	14.857.437	0,6	3.225.415	-5,5	8.576.254	3,2	6.744.483	2,2	5.849.043	0,3	3.055.768	0,7	11.499	1,7	31.949	-1,5	14.900.885	0,6
*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	212.479	1,1	212.315	1,1	120.839	-3,2	61.897	-4,4	39.493	-2,4	45.636	-7,4	29.579	43,9	164	65,7	1.600	207,7	214.079	1,6

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Januar 2018

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	17.999	-12,4	17.747	-12,8	18.804	-11,5	3.109	-26,6	1.187	-40,0	1.922	-14,8	3.185	-27,8	2.035.894	-11,9
- Tegel (TXL)	11.093	-16,4	11.005	-16,7	11.453	-15,2	2.337	-34,2	827	-49,6	1.510	-20,9	2.337	-34,2	1.147.588	-18,7
- Schönefeld (SXF)	6.906	-5,3	6.742	-5,5	7.351	-5,0	772	12,9	360	6,8	412	18,7	848	-1,4	888.306	-1,1
Bremen (BRE)	1.859	-2,7	1.454	-3,3	2.245	0,0	56	24,4	42	20,0	14	40,0	56	24,4	147.110	6,8
Dortmund (DTM)	1.647	8,6	1.096	19,3	2.091	3,2	0	-	0	-	0	-	0	-	151.589	15,3
Dresden (DRS) ***	1.457	-5,8	1.289	-11,5	1.790	-4,4	16	-5,9	8	-11,1	9	12,5	16	-5,9	97.031	-2,7
Düsseldorf (DUS)	14.326	-9,0	13.894	-9,2	14.792	-8,9	6.389	-16,4	3.067	-15,9	3.322	-16,9	6.445	-15,7	1.482.654	-9,8
Erfurt (ERF)	280	8,1	121	-12,3	405	-0,2	196	18,8	87	45,0	108	2,9	341	27,7	7.864	-6,8
Frankfurt (FRA)	36.331	8,7	36.051	8,8	36.816	8,6	166.565	0,4	81.459	-1,0	85.106	1,8	170.686	1,3	6.206.347	5,6
Friedrichshafen (FDH)	771	-13,3	522	-12,6	2.050	22,8	1	-	0	-	1	-	1	-	29.051	16,9
Hahn (HHN)	1.383	-0,3	1.303	-0,1	1.506	2,0	10.296	40,6	4.384	31,7	5.912	48,0	12.772	57,5	247.310	12,4
Hamburg (HAM)	9.914	-7,1	9.746	-6,9	10.699	-6,4	2.812	4,1	1.343	3,3	1.469	4,8	2.812	4,1	1.120.904	0,8
Hannover (HAJ)	4.158	3,8	3.505	-0,1	4.853	1,4	1.894	17,0	912	16,5	982	17,5	2.014	16,9	339.602	7,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.444	0,9	555	-9,5	2.851	18,1	88	2,3	12	-36,8	76	13,4	88	2,3	67.381	25,1
Köln/Bonn (CGN)	9.053	0,6	8.936	1,0	9.949	0,8	69.452	8,5	33.258	5,5	36.194	11,5	70.612	8,3	1.454.045	5,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.238	17,5	5.102	16,5	5.752	20,5	98.459	16,1	46.842	14,9	51.617	17,3	99.163	17,0	1.100.198	14,8
München (MUC)	29.712	2,8	28.937	2,7	30.491	2,8	29.464	4,3	12.737	2,2	16.727	6,0	30.142	3,5	3.239.794	1,2
Münster/Osnabrück (FMO)	1.344	28,4	577	2,9	2.423	32,8	9	125,0	9	200,0	1	0,0	11	175,0	38.127	14,7
Nürnberg (NUE)	2.953	-2,0	2.825	0,1	4.144	-0,1	469	4,0	210	-3,2	259	10,7	608	1,2	240.531	9,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.279	-17,9	424	8,4	1.899	-12,6	17	112,5	0	-100,0	17	1.600,0	17	112,5	23.859	-5,2
Saarbrücken (SCN)	534	-1,3	440	14,9	632	-8,1	0	-	0	-	0	-	0	-	9.761	-15,0
Stuttgart (STR)	7.616	6,3	6.970	5,9	8.693	4,9	3.238	13,6	1.393	3,7	1.845	22,3	3.272	13,7	663.827	6,7
Weeze (NRN)	749	13,3	604	8,2	962	22,5	0	-	0	-	0	-	0	-	91.357	9,1
Gesamt / Total	150.047	0,2	142.098	0,1	163.847	1,2	392.530	6,1	186.950	4,0	205.581	8,1	402.241	6,9	18.794.236	1,7

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	6.695	11,5	6.391	9,5	7.542	13,5	98.475	16,1	46.850	14,9	51.626	17,3	99.179	17,0	1.197.229	13,1
---------------------------------	-------	------	-------	-----	-------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	------

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.