

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

12/2017



		Dezember	Januar – Dezember	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)	-1,0 %		
Passengers	(arr.+dep.)			
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)	+2,4 %		
Cargo	(arr.+dep.)			
Ausladung		+3,5 %	Die Jahresergebnisse werden für die Gesamtbranche mit den BDL-Jahreszahlen Anfang Februar 2018 vorgelegt.	
Unloaded				
Einladung		+1,5 %		
Loaded				
Bewegungen	(gesamt)	-6,5 %		
Movements	(total)			
	gewerblich	-5,9 %		
	(commercial)			
Verkehrseinheiten		-0,3 %		
Traffic Units				

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Passagierrückgang zum Jahresende

Im Dezember 2017 bricht das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen ein. Die deutschen Verkehrsflughäfen melden für Dezember die schwächste Wachstumsrate im zurückliegenden Jahr:

- 15,57 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrsrückgang von -1,0% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +2,4% (an+ab) auf 424.584t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen fällt um -5,9% auf 142.621 Starts und Landungen.

Der Dezember im Blick – fehlende Kapazitäten führen zum Rückgang

Der Europaverkehr wächst unterdurchschnittlich mit +1,7%.

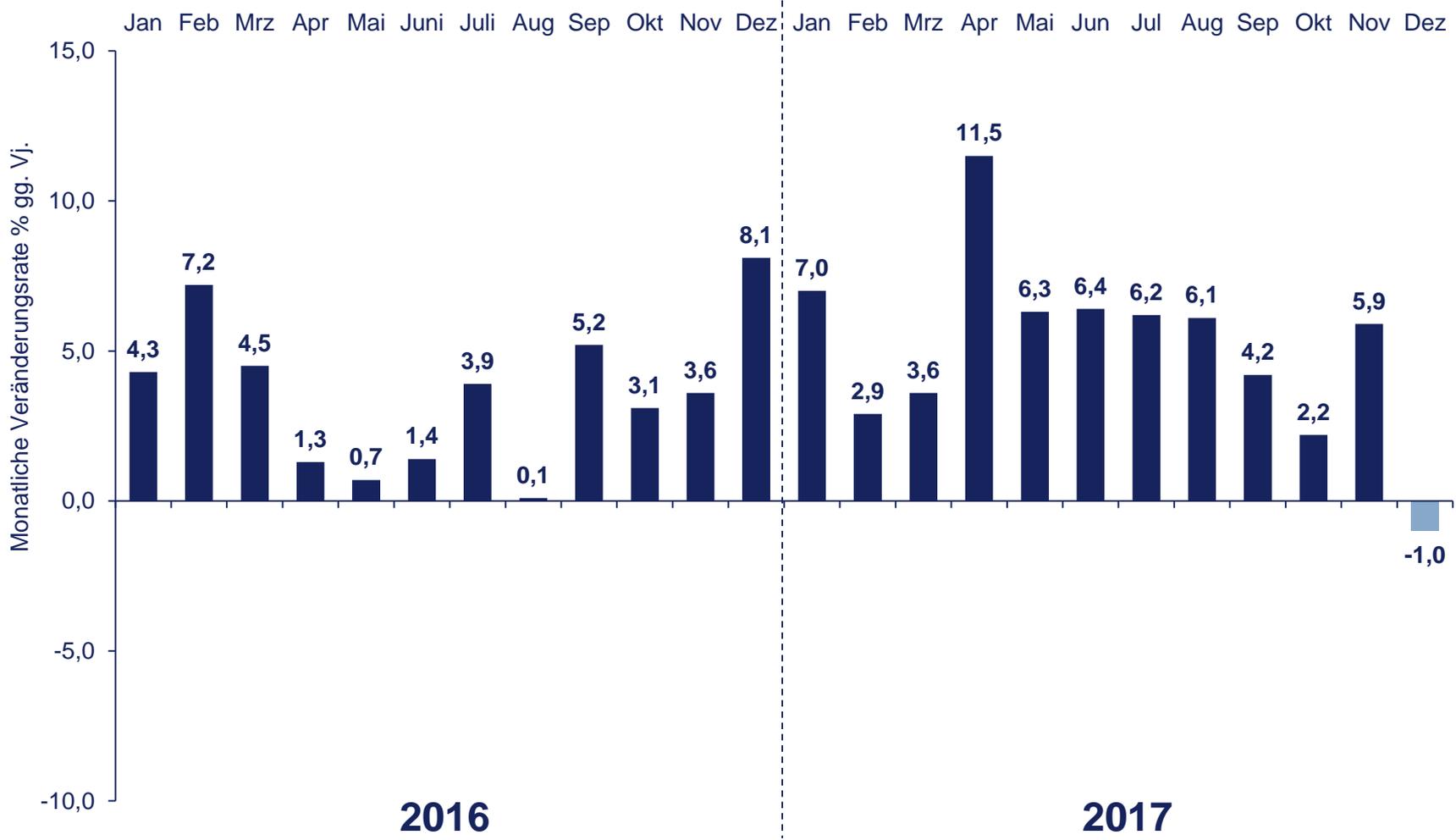
- Der innerdeutsche Verkehr geht um -10,7% zurück.
- Das Wachstum der Interkont-Verbindungen mit +2,5% wird ausgebremst.

Im Dezember 2017 sind die Folgen des Air Berlin-Rückzugs und der Niki-Insolvenz auf allen Teilmärkten und in den Kennzahlen der ADV deutlich spürbar. Neue Angebote und der Einsatz größeren Fluggerätes können die Marktaustritte nicht mehr kompensieren. Das Wachstum im Europaverkehr fällt auf unterdurchschnittliche +1,7%. Hier versuchen vor allem die Lowcost-Airlines mit ihren Angeboten die Nachfrage aufzufangen. Der Interkont-Verkehr wird auf +2,5% ausgebremst. Den innerdeutschen Luftverkehr trifft es mit einem Rückgang um -10,7% am härtesten

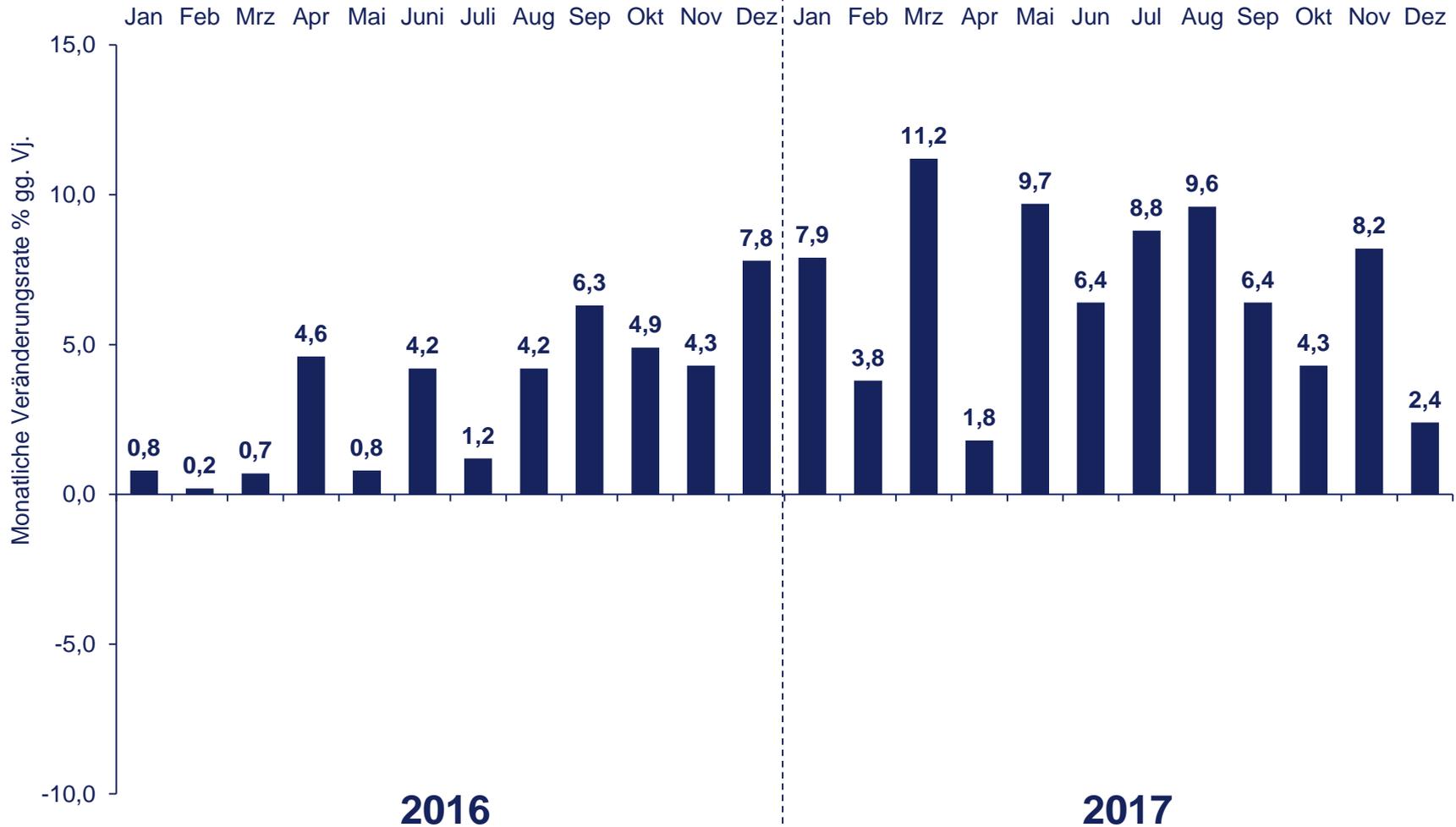
Luftfracht – Cargo-Aufkommen stabil, aber mit abgeschwächter Dynamik

Im Dezember entwickelt sich das Cargo-Aufkommen mit +2,4% (an+ab) im Vergleich zu den Vormonaten verhalten. Hier spiegeln sich die wetterbedingten Flugausfälle Anfang Dezember am größten Luftfrachtstandort Frankfurt wider. Die Ausladungen legen um +3,5% auf 201.740t und die Einladungen um +1,5% auf 222.845t zu.

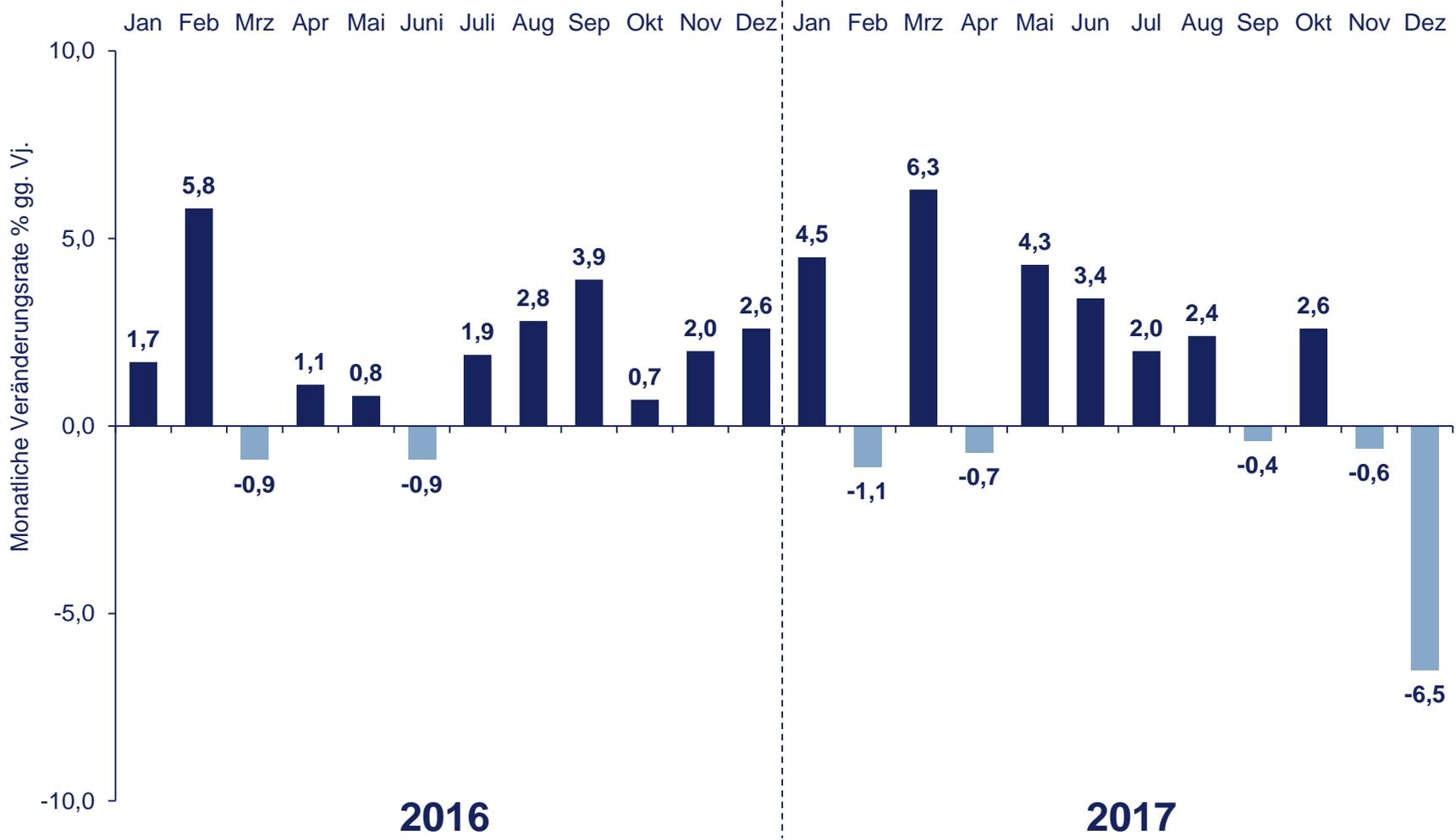
Passagierverkehr Januar 2016 – Dezember 2017 (an+ab)



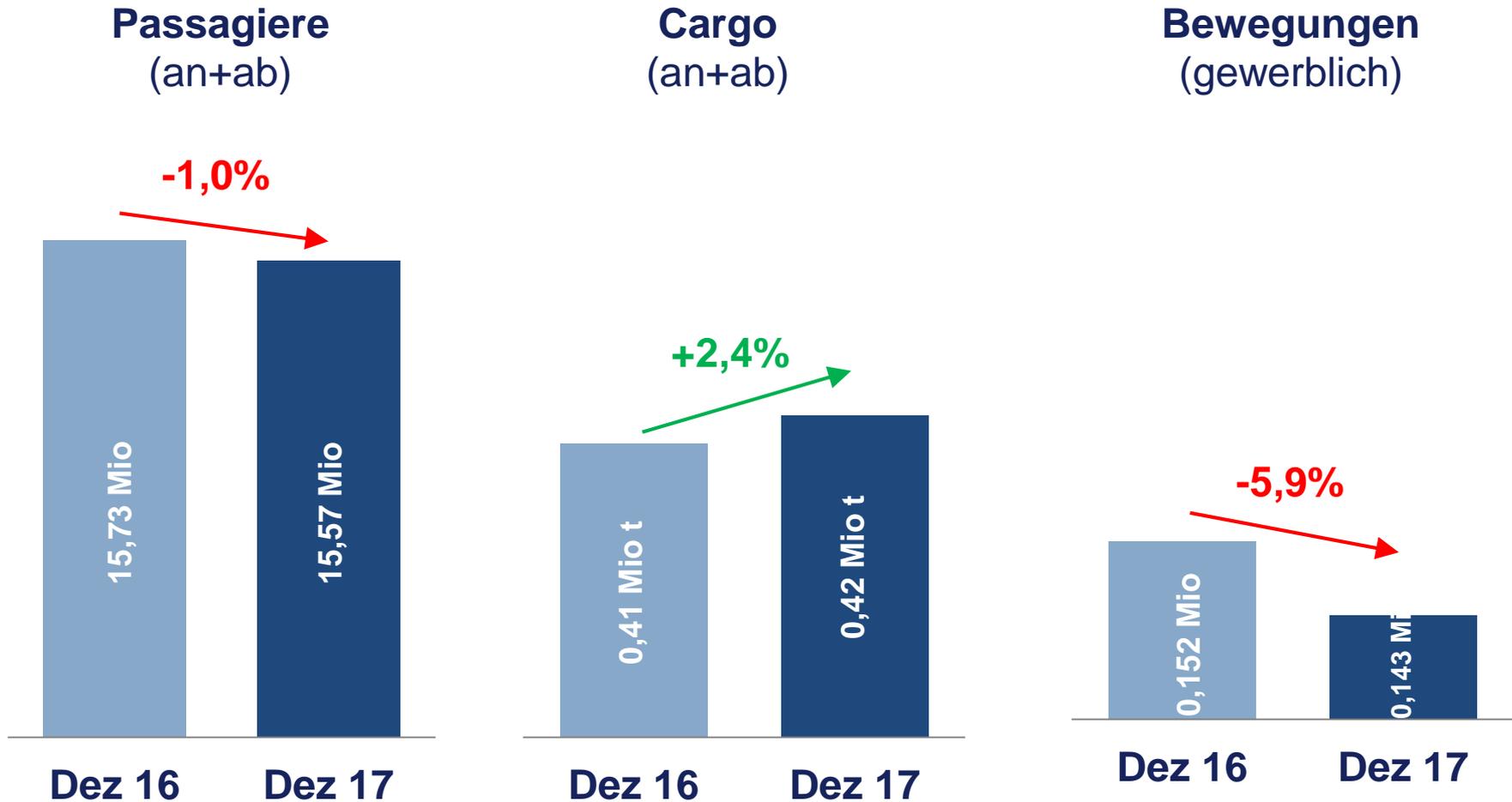
Cargoverkehr Januar 2016 – Dezember 2017 (an+ab)



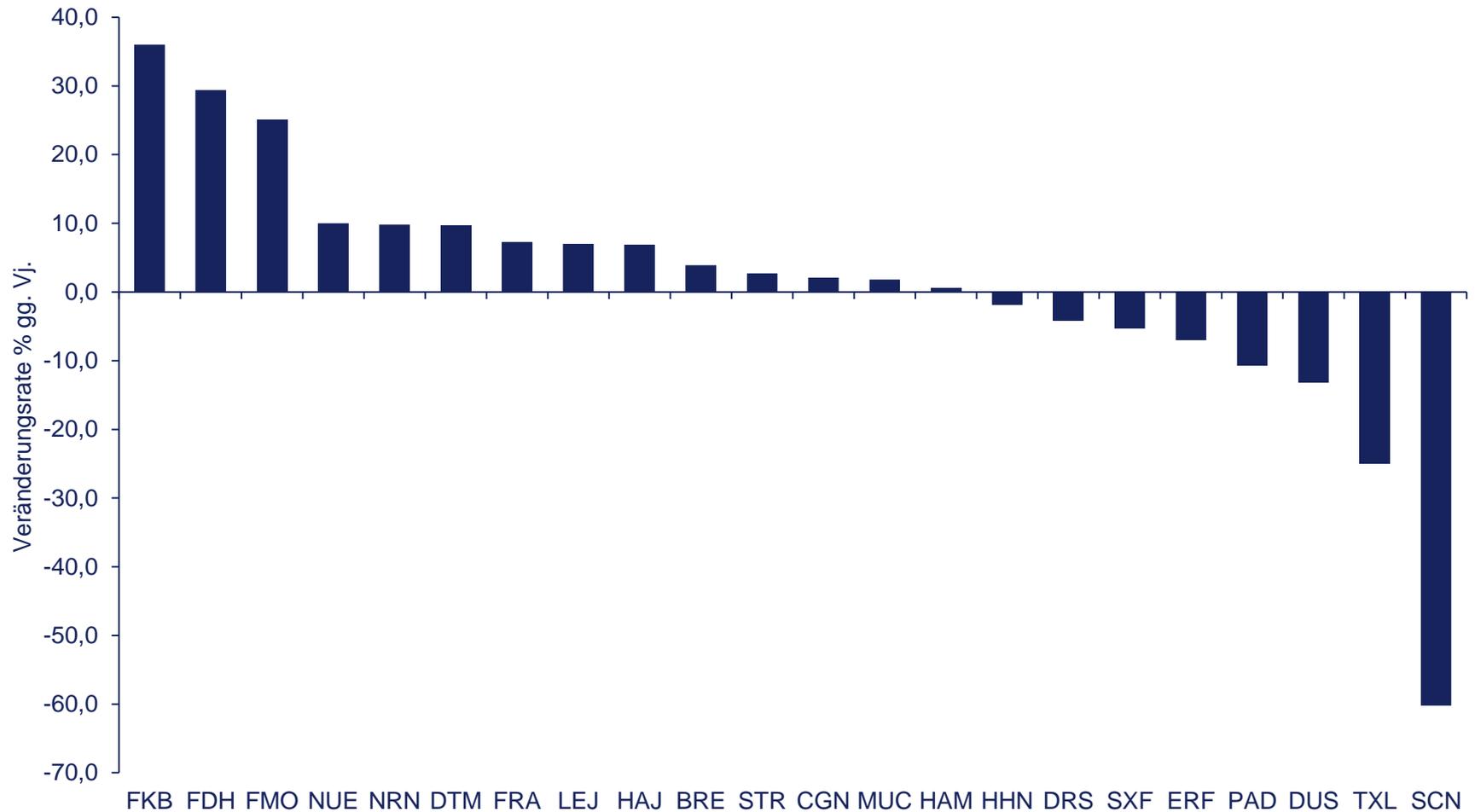
Flugzeugbewegungen Januar 2016 – Dezember 2017 (gesamt)



Das Passagierwachstum pausiert wegen fehlender Angebotskapazitäten

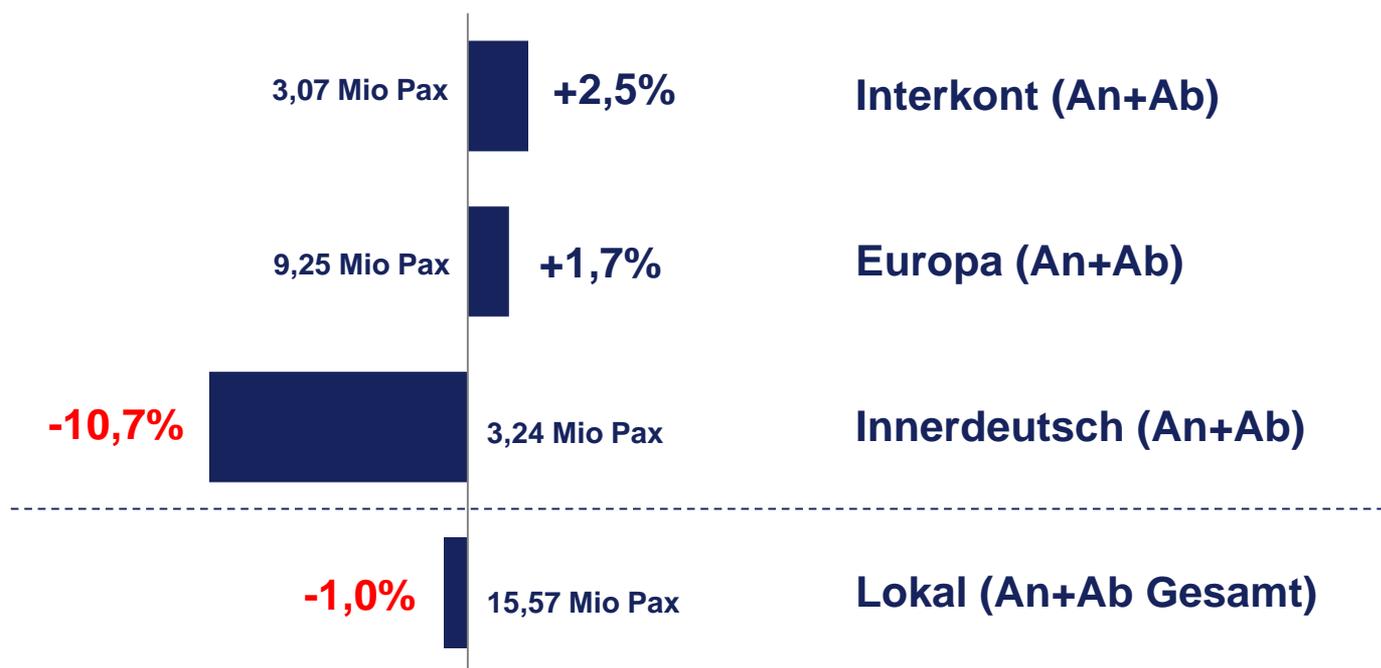


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Dezember 2017



Dramatischer Rückgang im innerdeutschen Verkehr – es fehlt ein zweiter Carrier

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Dezember 2017



Passagiere: Monatsbetrachtung Dezember 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%		
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	% EU	% Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
Berlin gesamt/total	2.157.236	-17,1	2.156.840	-17,1	502.476	-24,4	1.537.591	-13,0	1.180.340	-17,5	1.030.657	-17,7	116.773	-31,2	396	-15,6	1.354	102,7	2.158.590	-17,1
- Tegel (TXL)	1.179.450	-24,9	1.179.365	-24,9	501.883	-17,1	623.432	-25,7	454.480	-32,4	413.140	-35,5	54.050	-56,8	85	-33,1	774	437,5	1.180.224	-24,8
- Schönefeld (SXF)	977.786	-5,3	977.475	-5,3	593	-99,0	914.159	-1,5	725.860	-4,2	617.517	0,9	62.723	40,7	311	-9,1	580	10,7	978.366	-5,3
Bremen (BRE)	151.337	3,9	150.739	3,8	68.232	3,7	75.579	-2,9	65.042	-3,0	49.878	1,5	6.928	325,8	598	86,9	302	111,2	151.639	4,0
Dortmund (DTM)	158.560	9,7	157.698	9,8	17.615	12,2	138.516	8,2	116.331	2,5	67.210	27,0	1.567	-	862	4,0	0	-	158.560	9,7
Dresden (DRS) ***	114.967	-4,1	114.870	-4,1	79.579	-11,2	31.471	10,9	11.506	42,0	25.437	9,9	3.820	109,9	97	4,3	628	35,3	115.595	-4,0
Düsseldorf (DUS)	1.429.092	-13,2	1.427.962	-13,2	263.535	-23,8	935.613	-9,7	655.769	-12,4	552.532	-19,6	228.814	-13,0	1.130	15,0	1.871	727,9	1.430.963	-13,1
Erfurt (ERF)	6.666	-7,0	6.463	-8,7	322	155,6	2.746	-0,6	2.746	-0,6	2.746	-0,6	3.395	-19,0	203	133,3	317	15,7	6.983	-6,1
Frankfurt (FRA)	4.561.659	7,3	4.560.843	7,3	498.127	0,6	2.265.442	12,3	1.871.909	13,9	1.647.980	12,3	1.797.274	3,5	816	9,5	7.758	-11,0	4.569.417	7,3
Friedrichshafen (FDH)	27.733	29,4	27.067	29,5	9.477	-1,7	16.571	63,2	8.718	11,2	5.096	-2,1	1.019	-9,3	666	29,3	0	-100,0	27.733	26,4
Hahn (HHN)	154.868	-1,9	154.741	-2,0	343	523,6	137.531	-3,8	128.142	-6,2	102.912	-2,8	16.867	13,8	127	39,6	4.852	-14,5	159.720	-2,4
Hamburg (HAM)	1.200.649	0,5	1.199.892	0,5	385.183	-3,3	751.910	1,8	573.613	0,5	537.382	1,8	62.799	10,8	757	18,3	2.902	58,6	1.203.551	0,6
Hannover (HAJ)	333.317	6,9	333.209	6,9	73.214	0,8	229.361	3,8	159.425	4,4	143.655	1,5	30.634	69,3	108	-52,4	2.463	171,9	335.780	7,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	80.782	36,0	80.348	36,4	6.621	-51,2	68.365	50,8	61.405	44,3	42.939	52,2	5.362	-	434	-10,3	674	1221,6	81.456	37,0
Köln/Bonn (CGN)	824.847	2,1	824.641	2,1	236.777	-15,9	496.332	11,1	384.499	10,7	296.913	11,1	91.532	15,2	206	-39,6	969	97,4	825.816	2,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	123.503	7,0	123.380	6,9	56.310	1,7	41.196	-4,7	28.971	-6,6	28.578	-3,5	25.874	54,1	123	66,2	1.628	686,5	125.131	8,2
München (MUC)	3.105.813	1,8	3.104.265	1,7	705.748	-4,9	1.782.985	4,1	1.471.046	5,6	1.211.974	1,7	615.532	3,2	1.548	18,8	2.424	95,6	3.108.237	1,8
Münster/Osnabrück (FMO)	43.721	25,1	43.477	25,4	29.785	6,3	10.735	93,9	198	-	10.537	90,4	2.957	161,9	244	-2,8	118	-34,1	43.839	24,8
Nürnberg (NUE)	273.608	10,0	273.099	10,2	69.854	-15,7	190.295	20,3	166.643	23,2	125.032	28,4	12.950	92,9	509	-47,4	650	-26,2	274.258	9,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	25.037	-10,7	24.848	-10,8	11.132	4,0	12.051	-28,6	9.234	-34,4	8.939	-34,3	1.665	476,1	189	15,2	460	-3,0	25.497	-10,5
Saarbrücken (SCN)	5.280	-60,2	5.189	-60,6	3.716	-66,3	1.473	-31,6	20	-93,1	20	-93,1	0	-	91	28,2	2.210	14,5	7.490	-50,7
Stuttgart (STR)	699.678	2,7	698.365	2,8	213.423	-11,1	453.382	9,5	339.373	11,2	267.015	10,9	31.560	23,8	1.313	-9,1	2.580	79,2	702.258	2,9
Weeze (NRN)	96.953	9,8	93.436	5,9	5.737	-	71.359	-13,6	68.994	-14,5	55.560	-16,4	16.340	190,0	3.517	8273,8	344	-	97.297	10,2
Gesamt / Total	15.575.306	-1,0	15.561.372	-1,0	3.237.206	-10,7	9.250.504	1,7	7.303.924	1,0	6.212.992	-0,7	3.073.662	2,5	13.934	37,4	34.504	31,1	15.609.810	-0,9
*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	238.470	1,3	238.250	1,3	135.889	-6,3	72.667	1,5	40.477	3,4	54.015	2,4	29.694	59,6	220	31,7	2.256	236,2	240.726	2,0

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Dezember 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%				%	%	%	%	%	%			
Berlin gesamt/total	16.473	-23,4	16.240	-23,5	17.216	-22,3	3.237	-31,8	1.351	-35,0	1.887	-29,3	3.305	-30,8	2.189.606	-17,4
- Tegel (TXL)	9.360	-32,5	9.272	-32,6	9.670	-31,4	2.475	-38,2	964	-44,0	1.512	-33,7	2.476	-38,1	1.204.200	-25,2
- Schönefeld (SXF)	7.113	-6,9	6.968	-6,8	7.546	-6,6	762	2,1	387	8,1	375	-3,4	829	6,8	985.406	-5,2
Bremen (BRE)	1.876	-7,7	1.404	-10,1	2.219	-7,7	46	-24,6	38	-25,5	8	-20,0	46	-24,6	151.797	3,8
Dortmund (DTM)	1.355	-11,5	1.076	10,2	1.713	-20,4	0	-	0	-	0	-	0	-	158.560	9,7
Dresden (DRS) ***	1.499	-12,7	1.311	-10,8	1.862	-20,4	21	40,0	13	44,4	8	14,3	52	246,7	115.177	-4,1
Düsseldorf (DUS)	12.870	-16,7	12.520	-16,7	13.337	-15,7	8.286	-6,8	4.015	8,6	4.271	-17,8	8.312	-7,6	1.511.952	-12,9
Erfurt (ERF)	323	3,2	129	-14,0	476	-0,2	187	2,2	77	0,0	110	3,8	322	1,9	8.536	-5,1
Frankfurt (FRA)	34.666	3,5	34.304	3,5	35.172	3,6	176.223	-5,1	84.548	-5,0	91.674	-5,3	180.186	-4,5	6.323.889	3,5
Friedrichshafen (FDH)	649	-7,2	410	-13,0	1.458	-5,3	1	0,0	0	-	1	0,0	1	0,0	27.743	29,4
Hahn (HHN)	1.373	7,3	1.322	10,2	1.432	2,4	13.840	94,7	6.669	110,6	7.171	82,0	15.826	107,0	293.268	28,1
Hamburg (HAM)	10.099	-6,9	9.853	-7,4	10.892	-7,2	3.118	0,8	1.529	19,3	1.590	-12,2	3.133	1,3	1.231.829	0,5
Hannover (HAJ)	3.782	-6,7	3.482	-1,6	4.452	-6,1	1.847	2,8	861	-1,3	986	6,6	1.985	4,7	351.787	6,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.260	1,0	638	3,9	2.161	17,4	66	-4,3	12	-25,0	54	1,9	66	-4,3	81.442	35,6
Köln/Bonn (CGN)	9.321	-0,2	9.224	0,0	10.206	-0,5	76.754	6,3	36.540	4,0	40.214	8,5	77.924	5,5	1.592.387	4,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.324	6,8	5.137	4,7	5.810	7,4	105.272	8,6	50.401	10,0	54.871	7,3	105.768	8,9	1.176.223	8,4
München (MUC)	28.645	-1,7	27.813	-2,0	29.308	-1,7	32.112	5,3	13.974	14,1	18.138	-0,6	32.631	3,0	3.426.933	2,1
Münster/Osnabrück (FMO)	968	4,8	594	8,6	1.619	-30,3	19	58,3	18	350,0	1	-87,5	23	91,7	43.911	25,3
Nürnberg (NUE)	3.002	-4,4	2.887	-2,4	4.102	-4,8	576	5,5	342	17,1	234	-7,9	717	5,4	279.368	9,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	679	-51,0	413	-5,1	957	-55,2	15	-16,7	2	-71,4	13	18,2	15	-16,7	25.187	-10,7
Saarbrücken (SCN)	334	-14,4	258	-23,9	403	-27,1	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	1	-87,5	5.280	-60,4
Stuttgart (STR)	7.422	-1,1	6.886	1,0	8.424	-2,1	2.964	11,8	1.350	5,7	1.614	17,6	3.018	12,2	729.318	3,1
Weeze (NRN)	701	6,4	594	6,8	898	9,8	0	-	0	-	0	-	0	-	96.953	9,8
Gesamt / Total	142.621	-5,9	136.495	-5,3	154.117	-6,5	424.584	2,4	201.740	3,5	222.845	1,5	433.331	2,8	19.821.146	-0,3

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	6.823	1,8	6.448	1,1	7.672	-1,0	105.293	8,6	50.414	10,0	54.879	7,3	105.820	9,0	1.291.400	7,2
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	------	---------	-----	--------	------	--------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.