

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

11/2017



		November	Januar – November	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)			
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)	+5,9 %	219.179.960	+5,6 %
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)			
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)	+8,2 %	4.469.700	+7,1 %
	Ausladung			
	Unloaded	+9,0 %	2.118.604	+7,1 %
	Einladung			
	Loaded	+7,5 %	2.351.096	+7,1 %
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)			
<b>Movements</b>	(total)	-0,6 %	2.165.881	+2,1 %
	gewerblich			
	(commercial)	-0,3 %	1.955.728	+2,2 %
<b>Verkehrseinheiten</b>				
<b>Traffic Units</b>		+6,4 %	263.876.960	+5,9 %

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp – Passagierwachstum legt zu Beginn des Winterflugplanes deutlich zu

Im November 2017 wächst das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen:

- 16,18 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +5,9% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +8,2% (an+ab) auf 450.586t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen fällt um -0,3% auf 156.632 Starts und Landungen.

## Der November im Blick – intensiver Angebotswettbewerb fördert Nachfrage

- Der Europaverkehr wächst stabil +8,0%.
- Der innerdeutsche Verkehr geht um -2,2% zurück.
- Das Wachstum der Interkont-Verbindungen mit +10,4% bleibt auf hohem Niveau.

Im November 2017 sind die Folgen des Air Berlin-Rückzugs spürbar. So stehen den zurückgehenden Bewegungen (Wegfall der Air Berlin-Flüge) die Angebotskapazitäten anderer Airlines gegenüber, mit denen versucht wird die Marktlücke zu schließen. Neben neuen Streckenangeboten wird das Wachstum durch eine verbesserte Auslastung der Flieger erreicht. Der Europaverkehr steigt auf ein beachtliches Niveau. In diesem Marktsegment fördern vor allem die Lowcost-Airlines mit ihren Angeboten das Wachstum. Der Interkont-Verkehr wächst weiter zweistellig. Die stark nachgefragten touristischen Wachstumsmärkte Karibik und Ägypten stehen für das Wiedererstarken der nordafrikanischen Touristikdestinationen, aber auch für den Trend der preislich attraktiven Ferntouristik. Der innerdeutsche Luftverkehr fällt aufgrund fehlender Kapazitäten weiter zurück. Die Lage wird sich erst verbessern, wenn mit EasyJet ein neuer Anbieter im innerdeutschen Markt auf einzelnen Strecken aktiv wird.

## Das Jahr 2017 im Blick – Wachstumsdynamik stabilisiert sich, trotz AB-Marktaustritt!

Von Januar bis November wurden an den deutschen Flughäfen knapp 219,2 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+5,6%).

- Der innerdeutsche Verkehr wächst um +1,1%.
- Der Europaverkehr nimmt um +6,3% zu.
- Die Wachstumsrate im Interkontverkehr liegt mit +8,9% am höchsten.
- Die gewerblichen Flugbewegungen (+2,2%) halten den moderaten Wachstumstrend.

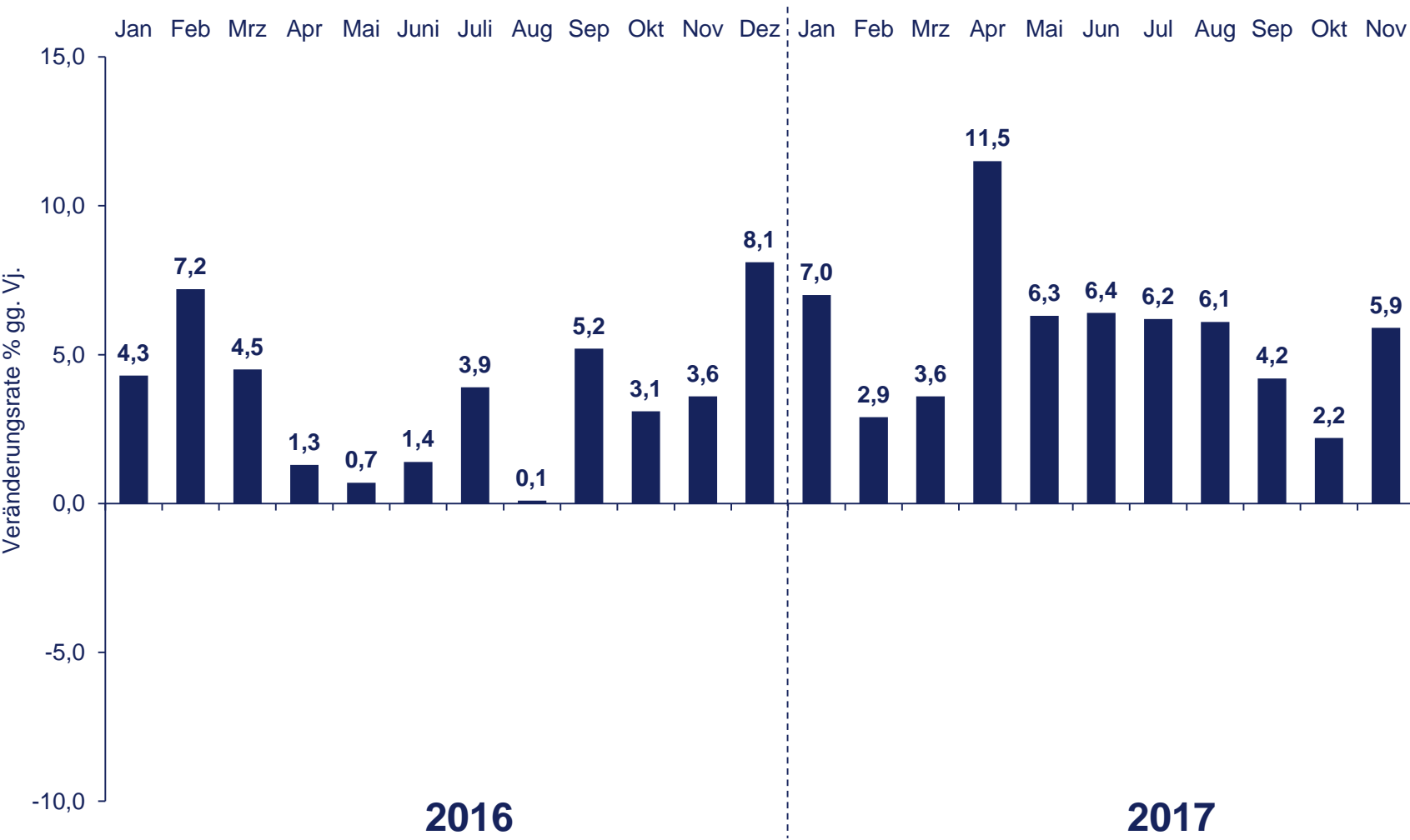
Das hohe Verkehrsaufkommen an deutschen Flughäfen erhält seine Impulse aus der anhaltend hohen Nachfrage nach Luftverkehr – auf allen Teilmärkten. Die Wachstumsdynamik hat auf den internationalen Strecken zu Beginn der Winterflugplanperiode nochmal angezogen, weil Wettbewerber versuchen die Angebotslücken durch den AB-Marktaustritt sofort zu besetzen. Wachstumsgaranten bleiben die Karibikziele und die krisenfreien Warmwasserziele auf der Mittelstrecke.

## Luftfracht – Cargo-Aufkommen stabil, aber mit abgeschwächter Dynamik

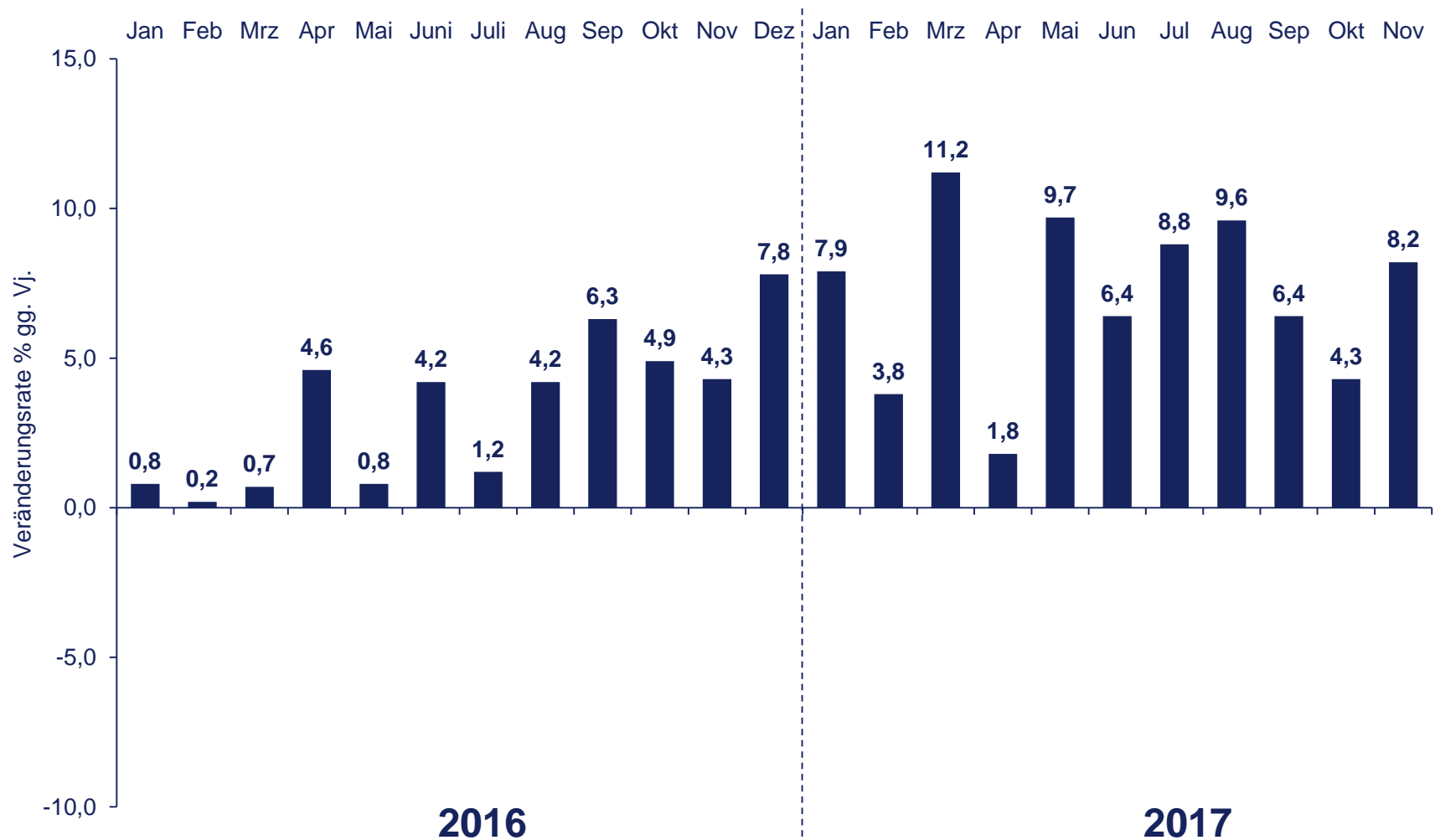
Im November entwickelt sich das Cargo-Aufkommen mit +8,2% (an+ab) sehr gut. Ein Grund findet sich im beginnenden Weihnachtsgeschäft. Die Ausladungen legen um +9,0% auf 215.463t und die Einladungen um +7,5% auf 235.122t zu.

Das Wachstum des Außenhandels und die positive allgemeine wirtschaftliche Entwicklung spiegeln sich im anhaltend hohen Cargo-Aufkommen (an+ab) wider. Im Jahresverlauf wächst die Cargo-Tonnage mit +7,1% (an+ab) auf 4.469.700t kräftig. Die Ausladungen wachsen um +7,1% und die Einladungen um +7,1%.

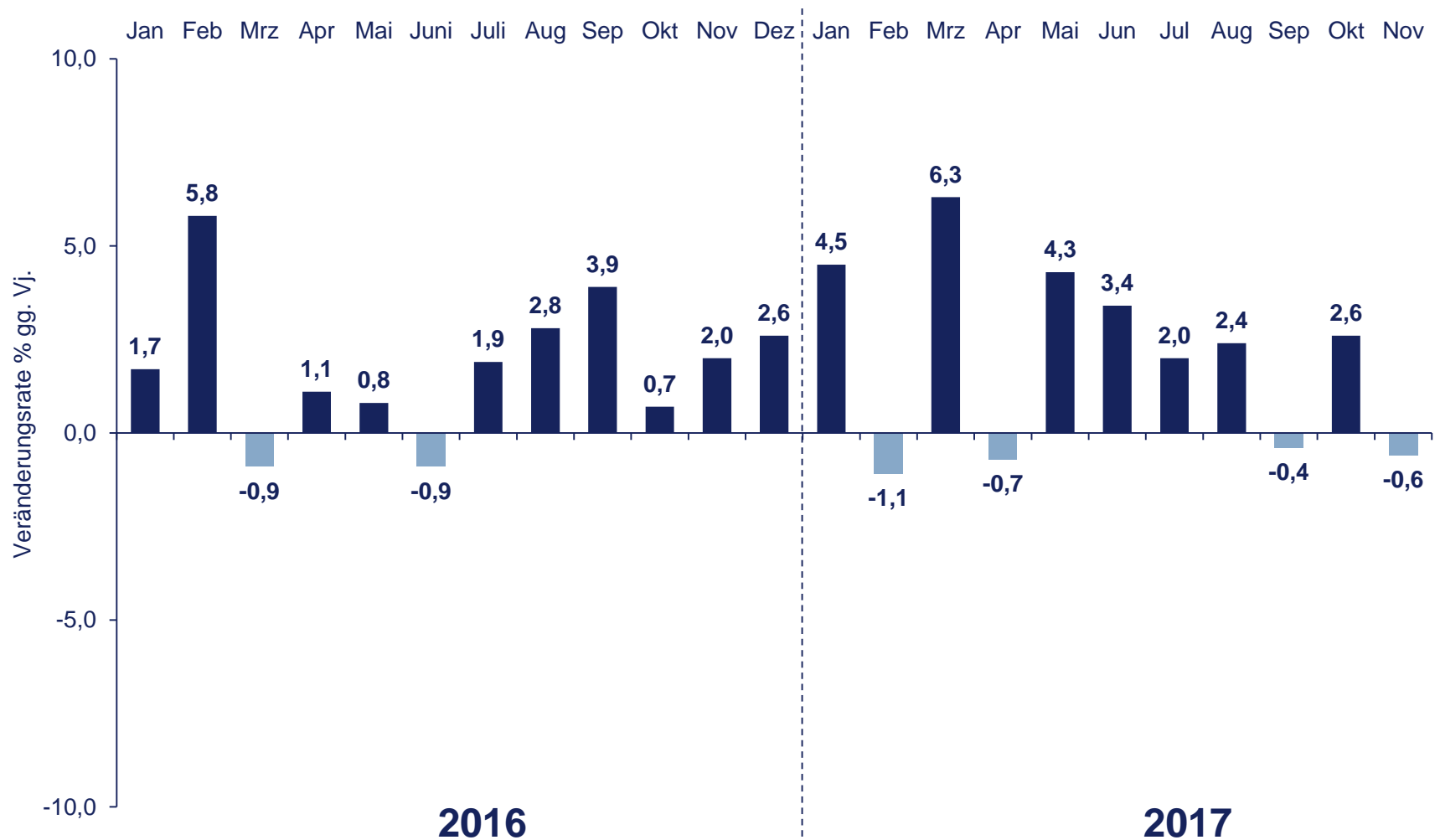
# Passagierverkehr Januar 2016 – November 2017 (an+ab)



# Cargoverkehr Januar 2016 – November 2017 (an+ab)



# Flugzeugbewegungen Januar 2016 – November 2017 (gesamt)

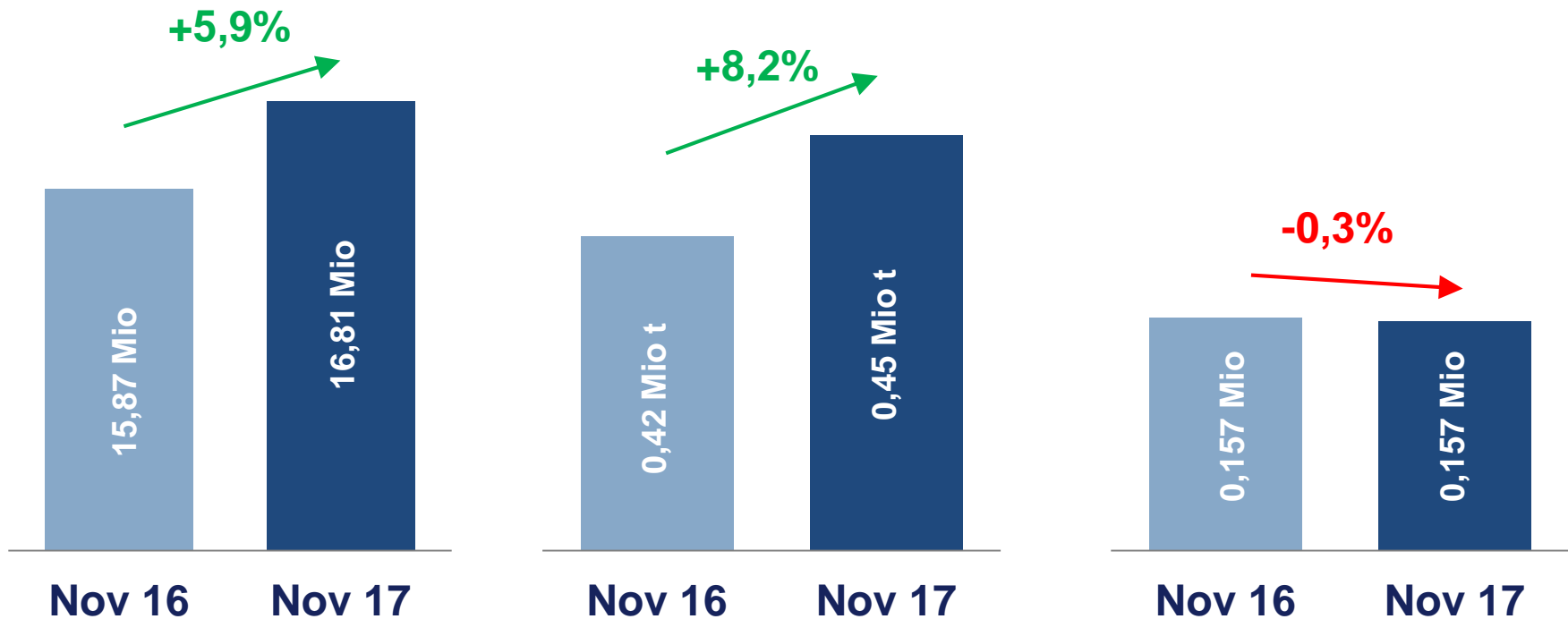


Wachstumsdynamik stabilisiert sich zu Beginn des Winterflugplans

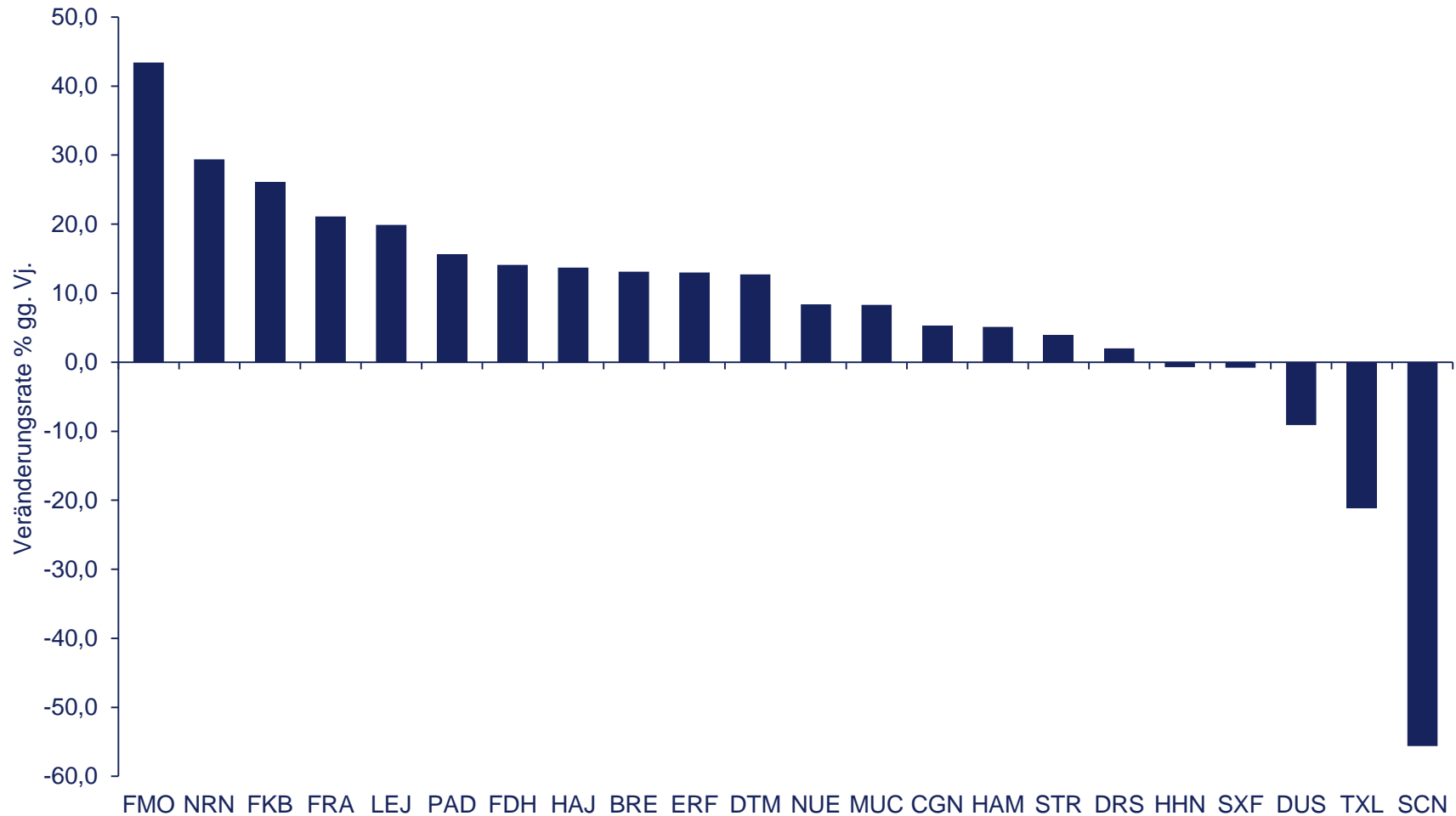
Passagiere  
(an+ab)

Cargo  
(an+ab)

Bewegungen  
(gewerblich)



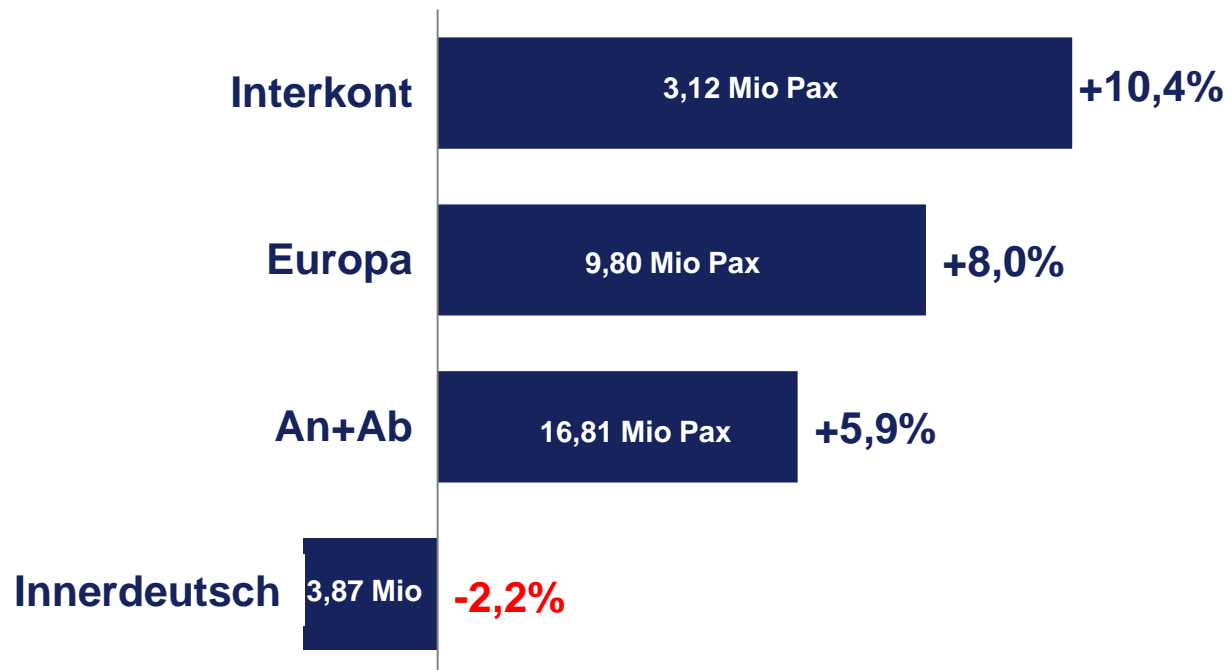
# Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im November 2017





Im innerdeutschen Verkehr fehlen die Angebotskapazitäten

PAX-Wachstum



# Passagiere: Monatsbetrachtung November 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%				
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	% EU	% Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	2.263.693	-13,7	2.263.185	-13,7	609.374	-19,6	1.539.341	-9,5	1.186.723	-13,7	1.049.144	-14,0	114.470	-29,9	508	-18,8	726	-19,9	2.264.419	-13,7
- Tegel (TXL)	1.313.277	-21,1	1.313.197	-21,1	608.881	-13,1	650.539	-22,5	477.580	-29,0	446.982	-31,1	53.777	-56,5	80	-21,6	386	106,4	1.313.663	-21,1
- Schönefeld (SXF)	950.416	-0,8	949.988	-0,8	493	-99,1	888.802	3,3	709.143	0,9	602.162	5,4	60.693	52,8	428	-18,3	340	-52,7	950.756	-0,9
<b>Bremen (BRE)</b>	169.480	13,1	168.930	13,0	78.846	20,8	82.138	0,6	71.373	2,6	55.066	2,1	7.946	204,7	550	44,0	586	196,0	170.066	13,3
<b>Dortmund (DTM)</b>	154.646	12,7	152.737	12,2	19.474	16,1	131.943	10,6	115.911	10,9	69.935	36,8	1.320	-	1.909	79,9	0	-	154.646	12,7
<b>Dresden (DRS) ***</b>	126.812	2,0	126.735	2,0	84.916	-5,0	37.689	13,7	17.912	50,6	28.772	16,7	4.130	132,2	77	67,4	155	-90,0	126.967	0,8
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	1.573.051	-9,1	1.571.583	-9,1	311.265	-20,8	1.027.537	-4,7	738.553	-7,0	643.532	-12,1	232.781	-9,6	1.468	-11,5	871	16,8	1.573.922	-9,1
<b>Erfurt (ERF)</b>	11.916	13,0	11.736	12,1	347	-23,7	4.548	-8,4	4.548	-8,4	4.548	14,8	6.841	35,5	180	130,8	219	-51,7	12.135	10,3
<b>Frankfurt (FRA)</b>	5.000.495	21,1	4.999.537	21,1	653.737	26,1	2.528.924	27,2	2.138.831	29,9	1.896.906	28,5	1.816.876	12,2	958	4,9	7.322	-10,1	5.007.817	21,1
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	28.237	14,1	27.101	14,4	13.540	6,4	12.455	13,5	5.300	-18,5	5.292	-18,4	1.106	21,9	1.136	7,3	75	-87,7	28.312	11,6
<b>Hahn (HHN)</b>	142.745	-0,7	142.586	-0,8	26	-	125.666	-4,0	118.348	-6,1	93.980	-4,1	16.894	32,9	159	35,9	6.921	12,0	149.666	-0,2
<b>Hamburg (HAM)</b>	1.266.660	5,1	1.265.860	5,1	442.483	4,4	761.439	4,7	587.318	5,2	547.645	5,3	61.938	15,5	800	7,8	1.737	13,4	1.268.397	5,1
<b>Hannover (HAJ)</b>	398.163	13,7	397.716	13,6	104.444	24,8	262.808	6,2	189.153	11,2	175.184	7,2	30.464	62,7	447	123,5	687	-13,7	398.850	13,6
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	80.071	26,1	79.436	26,1	7.109	-51,8	64.713	34,2	57.114	25,3	40.919	25,9	7.614	-	635	18,9	739	531,6	80.810	27,0
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	867.556	5,3	867.052	5,3	261.331	-17,2	522.963	18,3	404.474	21,0	322.151	23,3	82.758	25,7	504	-26,1	331	-8,3	867.887	5,3
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	154.803	19,9	154.702	19,9	69.593	21,2	51.955	-3,6	35.536	-3,5	34.429	-3,6	33.154	86,7	101	80,4	1.169	69,9	155.972	20,2
<b>München (MUC)</b>	3.330.836	8,3	3.329.019	8,3	832.488	4,3	1.865.141	9,3	1.565.101	11,8	1.334.741	8,7	631.390	10,7	1.817	10,9	1.513	-24,4	3.332.349	8,2
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	55.225	43,4	54.991	43,8	36.582	29,4	11.319	69,6	302	-7,1	11.017	73,6	7.090	115,2	234	-12,4	1	-	55.226	43,4
<b>Nürnberg (NUE)</b>	293.626	8,4	292.465	8,6	82.500	-12,6	194.430	16,4	168.868	19,6	131.700	22,7	15.535	100,7	1.161	-31,6	1.901	68,8	295.527	8,6
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	39.122	15,6	38.575	14,7	14.009	21,0	21.842	-1,0	15.135	-6,0	14.427	-4,8	2.724	68000,0	547	186,4	228	-20,8	39.350	15,3
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	8.336	-55,6	8.206	-55,8	4.188	-71,4	4.018	1,6	2.304	42,0	2.304	42,0	0	-	130	-38,7	2.047	3,0	10.383	-50,0
<b>Stuttgart (STR)</b>	741.984	3,9	739.578	3,9	239.275	-8,4	468.614	9,7	360.768	10,8	300.847	11,8	31.689	33,5	2.406	19,8	1.830	105,8	743.814	4,0
<b>Weeze (NRN)</b>	102.566	29,4	102.255	29,4	4.601	-	79.613	8,9	76.940	8,2	63.253	8,4	18.041	205,4	311	30,1	291	-	102.857	29,8
<b>Gesamt / Total</b>	<b>16.810.023</b>	<b>5,9</b>	<b>16.793.985</b>	<b>5,9</b>	<b>3.870.128</b>	<b>-2,2</b>	<b>9.799.096</b>	<b>8,0</b>	<b>7.860.512</b>	<b>8,6</b>	<b>6.825.792</b>	<b>7,2</b>	<b>3.124.761</b>	<b>10,4</b>	<b>16.038</b>	<b>11,3</b>	<b>29.349</b>	<b>2,7</b>	<b>16.839.372</b>	<b>5,9</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughäfen AG</b>	<b>281.615</b>	<b>11,1</b>	<b>281.437</b>	<b>11,1</b>	<b>154.509</b>	<b>5,3</b>	<b>89.644</b>	<b>3,0</b>	<b>53.448</b>	<b>9,7</b>	<b>63.201</b>	<b>4,7</b>	<b>37.284</b>	<b>90,9</b>	<b>178</b>	<b>74,5</b>	<b>1.324</b>	<b>-40,9</b>	<b>282.939</b>	<b>10,7</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung November 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	16.899	-23,6	16.599	-23,8	18.022	-21,9	3.461	-25,0	1.628	-23,2	1.832	-26,7	3.540	-24,9	2.298.303	-13,9
- Tegel (TXL)	9.680	-33,2	9.601	-33,3	10.154	-31,4	2.638	-30,3	1.254	-25,6	1.383	-34,1	2.638	-30,3	1.339.657	-21,3
- Schönefeld (SXF)	7.219	-5,4	6.998	-5,3	7.868	-5,0	823	-1,1	374	-13,8	449	12,8	902	-2,8	958.646	-0,8
Bremen (BRE)	2.121	-12,4	1.561	-7,5	2.518	-10,5	45	-8,2	35	-2,8	10	-23,1	45	-8,2	169.930	13,0
Dortmund (DTM)	1.626	-4,2	1.090	13,4	2.086	-9,6	2	-	0	-	2	-	2	-	154.666	12,7
Dresden (DRS) ***	1.602	-9,8	1.449	-9,2	2.036	-5,4	19	18,8	10	11,1	9	28,6	19	18,8	127.002	2,0
Düsseldorf (DUS)	14.205	-15,0	13.731	-15,4	14.825	-13,7	7.296	-14,2	3.329	-9,9	3.967	-17,4	7.296	-14,2	1.646.011	-9,3
Erfurt (ERF)	453	20,5	168	-5,1	657	18,2	204	30,8	76	15,2	128	42,2	347	23,5	13.956	15,3
Frankfurt (FRA)	38.569	16,8	38.190	17,2	39.124	16,6	197.615	5,0	96.260	6,8	101.355	3,3	200.827	4,9	6.976.645	16,1
Friedrichshafen (FDH)	694	-11,7	418	-23,2	2.068	-10,6	2	-	0	-	2	-	2	-	28.257	14,2
Hahn (HHN)	1.445	13,4	1.359	16,2	1.508	10,0	17.405	143,6	8.219	139,1	9.186	147,8	19.437	140,5	316.795	47,2
Hamburg (HAM)	10.752	-5,1	10.490	-5,5	11.655	-5,7	3.137	-0,7	1.437	1,3	1.700	-2,3	3.137	-0,7	1.298.030	4,9
Hannover (HAJ)	4.572	7,3	3.944	3,9	5.466	3,6	1.870	8,5	944	15,8	926	1,9	1.999	4,4	416.863	13,5
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.457	-12,6	675	-0,9	2.747	-5,8	88	-11,1	15	-21,1	73	-8,8	88	-11,1	80.951	25,5
Köln/Bonn (CGN)	9.942	4,8	9.796	5,0	11.015	5,7	78.497	7,4	37.852	5,5	40.645	9,1	79.703	7,0	1.652.526	6,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.557	11,6	5.379	10,1	6.032	11,0	104.361	8,8	50.154	7,9	54.206	9,6	105.110	9,4	1.198.413	10,1
München (MUC)	31.094	4,1	30.210	4,5	31.765	3,6	32.664	7,7	13.754	13,6	18.910	3,8	33.310	5,2	3.657.476	8,2
Münster/Osnabrück (FMO)	1.338	5,8	735	14,5	2.638	-5,2	3	-57,1	2	-66,7	1	0,0	3	-57,1	55.255	43,3
Nürnberg (NUE)	3.394	-3,7	3.245	-2,5	4.521	-5,7	600	-13,2	252	-10,0	348	-15,3	752	-10,2	299.626	7,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.325	13,4	599	20,3	1.910	2,9	9	-65,4	0	-100,0	9	-30,8	9	-65,4	39.212	15,0
Saarbrücken (SCN)	492	-28,1	292	-33,5	618	-30,7	1	-75,0	1	-66,7	1	0,0	1	-75,0	8.346	-55,7
Stuttgart (STR)	8.271	3,8	7.488	3,6	9.542	2,8	3.307	21,1	1.495	18,2	1.812	23,6	3.345	21,0	775.054	4,6
Weeze (NRN)	824	26,4	690	37,2	982	19,3	0	-	0	-	0	-	0	-	102.566	29,4
<b>Gesamt / Total</b>	<b>156.632</b>	<b>-0,3</b>	<b>148.108</b>	<b>0,0</b>	<b>171.735</b>	<b>-0,6</b>	<b>450.586</b>	<b>8,2</b>	<b>215.463</b>	<b>9,0</b>	<b>235.122</b>	<b>7,5</b>	<b>458.972</b>	<b>8,2</b>	<b>21.315.883</b>	<b>6,4</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	7.159	5,9	6.828	5,3	8.068	6,3	104.380	8,8	50.164	7,9	54.215	9,6	105.129	9,4	1.325.415	9,3
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	---------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	-----------	-----

# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit		Gesamtverkehr			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		(einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		(inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	An+Ab		An+Ab	davon						An+Ab	An+Ab									
	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	Germany	Europe	EU	Schengen	Non-Europe	Arr.+Dep.	Arr.+Dep.	%	%	%	%						
<b>Berlin gesamt/total</b>	31.154.780	2,9	31.145.681	2,9	7.758.405	-1,4	21.457.241	3,6	17.086.100	3,5	15.471.166	2,7	1.930.035	13,2	9.099	5,5	12.630	-27,2	31.167.410	2,8
- Tegel (TXL)	19.275.828	-2,1	19.274.851	-2,1	7.237.190	1,0	10.598.967	-5,6	8.374.666	-6,2	8.177.032	-4,8	1.438.694	12,3	977	-7,0	4.636	53,2	19.280.464	-2,1
- Schönefeld (SXF)	11.878.952	12,0	11.870.830	12,0	521.215	-25,6	10.858.274	14,6	8.711.434	14,9	7.294.134	12,8	491.341	16,0	8.122	7,2	7.994	-44,2	11.886.946	11,9
<b>Bremen (BRE)</b>	2.384.206	-1,6	2.380.478	-1,6	810.696	5,3	1.534.688	-6,0	1.312.431	-4,1	1.098.637	1,7	35.094	119,9	3.728	-4,1	4.239	-3,8	2.388.445	-1,6
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.842.135	3,8	1.825.283	4,2	166.800	5,9	1.656.077	3,8	1.476.390	1,9	847.398	3,2	2.406	-	16.852	-22,7	0	-	1.842.135	3,8
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.587.605	3,2	1.585.201	3,2	950.368	-1,6	598.373	8,6	348.350	20,4	457.583	12,7	36.460	90,8	2.404	40,9	3.363	-45,8	1.590.968	3,0
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	23.195.803	6,1	23.180.149	6,1	4.196.478	1,5	15.877.963	6,6	11.878.782	6,3	10.901.544	6,0	3.105.708	10,3	15.654	0,5	13.798	24,0	23.209.601	6,1
<b>Erfurt (ERF)</b>	269.082	21,3	266.245	20,5	4.950	-3,7	160.351	22,7	160.119	23,0	151.939	40,6	100.944	18,4	2.837	233,4	6.666	10,9	275.748	21,0
<b>Frankfurt (FRA)</b>	59.848.044	6,0	59.837.666	6,0	6.787.008	4,7	30.817.519	7,1	25.532.193	7,6	22.758.575	7,7	22.233.139	5,0	10.378	9,3	82.925	-10,0	59.930.969	6,0
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	486.868	-2,6	429.769	-3,9	144.620	-3,5	279.718	-5,5	160.765	-8,2	133.860	-7,0	5.431	252,9	57.099	9,0	2.608	23,1	489.476	-2,5
<b>Hahn (HHN)</b>	2.203.347	-6,4	2.201.510	-6,5	556	13,2	2.033.063	-8,9	1.948.587	-10,1	1.520.993	-7,4	167.891	38,3	1.837	34,4	108.833	20,7	2.312.180	-5,4
<b>Hamburg (HAM)</b>	16.391.629	9,3	16.380.042	9,3	4.842.152	-1,9	10.916.309	15,6	8.575.347	17,6	7.981.873	13,4	621.581	1,7	11.587	-3,3	27.817	-0,8	16.419.446	9,3
<b>Hannover (HAJ)</b>	5.522.223	8,6	5.518.470	8,6	1.026.501	3,7	4.207.998	7,2	2.974.486	7,4	2.709.674	7,8	283.971	73,1	3.753	4,3	12.101	-6,8	5.534.324	8,6
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	1.155.823	10,9	1.148.055	10,8	148.819	-5,1	985.182	12,1	901.282	15,2	720.245	17,0	14.054	2.561,7	7.768	23,4	3.272	0,0	1.159.095	10,8
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	11.547.539	4,1	11.542.902	4,1	3.158.085	-1,9	7.511.164	3,2	5.827.884	4,8	4.788.608	3,9	873.653	49,2	4.637	6,0	10.868	-19,5	11.558.407	4,1
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	2.226.109	8,0	2.223.326	7,9	705.993	11,8	1.246.391	-2,2	916.800	1,4	770.501	-2,9	270.942	74,6	2.783	197,3	10.294	-15,7	2.236.403	7,8
<b>München (MUC)</b>	41.440.450	5,9	41.421.030	5,9	9.123.100	2,8	24.657.985	5,9	20.508.174	8,3	17.569.030	6,1	7.639.945	9,8	19.420	8,4	28.554	-67,3	41.469.004	5,8
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	915.772	23,0	912.518	23,1	346.273	5,9	374.053	46,8	14.893	21,2	359.160	48,1	192.192	20,6	3.254	9,5	2.737	16,2	918.509	23,0
<b>Nürnberg (NUE)</b>	3.901.031	21,1	3.886.233	21,3	960.789	-3,9	2.807.918	31,3	2.280.957	40,7	1.802.050	32,8	117.526	77,3	14.798	-3,8	11.672	-21,2	3.912.703	20,9
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	707.575	5,7	703.941	5,9	143.592	20,2	546.278	0,8	396.887	0,9	379.072	3,9	14.071	325,9	3.634	-25,7	5.402	-34,1	712.977	5,2
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	367.469	-5,2	363.677	-5,8	128.773	-15,4	234.822	0,4	188.684	-1,0	188.684	-0,9	82	925,0	3.792	129,8	21.890	-11,5	389.359	-5,6
<b>Stuttgart (STR)</b>	10.244.418	3,2	10.224.189	3,3	2.751.326	-0,5	7.137.752	3,9	5.519.761	5,6	4.623.222	5,4	335.111	25,0	20.229	-1,3	15.571	-26,7	10.259.989	3,2
<b>Weeze (NRN)</b>	1.788.052	1,3	1.782.698	1,1	43.645	-	1.592.139	-3,3	1.563.492	-4,9	1.402.872	-4,5	146.914	25,4	5.354	263,0	462	3,6	1.788.514	1,3
<b>Gesamt / Total</b>	<b>219.179.960</b>	<b>5,6</b>	<b>218.959.063</b>	<b>5,6</b>	<b>44.198.929</b>	<b>1,1</b>	<b>136.632.984</b>	<b>6,3</b>	<b>109.572.364</b>	<b>7,1</b>	<b>96.636.686</b>	<b>6,4</b>	<b>38.127.150</b>	<b>8,9</b>	<b>220.897</b>	<b>6,4</b>	<b>385.702</b>	<b>-15,9</b>	<b>219.565.662</b>	<b>5,6</b>

\*\*\* Mitteldeutsche Flughafen AG      3.813.714   5,9      3.808.527   5,9      1.656.361   3,7      1.844.764   1,1      1.265.150   6,0      1.228.084   2,4      307.402   76,3      5.187   96,3      13.657   -25,9      3.827.371   5,8

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	246.727	-1,2	242.641	-1,1	257.798	-0,8	49.523	8,6	21.210	4,6	28.310	11,7	50.493	7,8	31.650.010	3,0
- Tegel (TXL)	159.440	-4,9	158.547	-4,9	164.043	-4,3	41.872	8,8	17.612	4,9	24.258	11,8	41.890	8,8	19.694.548	-1,9
- Schönefeld (SXF)	87.287	6,5	84.094	6,9	93.755	6,0	7.651	7,2	3.598	3,6	4.052	10,7	8.603	3,2	11.955.462	12,0
Bremen (BRE)	28.288	-10,3	21.080	-8,9	35.015	-8,5	602	-10,3	439	-5,4	163	-21,3	602	-10,3	2.390.226	-1,6
Dortmund (DTM)	20.576	1,9	12.177	1,3	27.065	0,0	6	-	0	-	6	-	6	-	1.842.195	3,8
Dresden (DRS) ***	20.003	-3,4	17.502	-5,6	27.354	-2,5	285	37,0	129	15,2	158	66,3	402	93,3	1.590.455	3,3
Düsseldorf (DUS)	201.844	2,9	196.911	3,0	208.298	3,2	93.821	10,8	41.466	13,7	52.359	8,6	93.943	10,9	24.134.013	6,3
Erfurt (ERF)	6.584	25,0	3.070	15,5	9.677	19,2	1.923	13,2	733	1,1	1.189	21,9	3.099	-1,1	288.312	20,7
Frankfurt (FRA)	434.623	2,7	430.486	2,6	440.365	2,7	2.017.832	4,7	968.338	4,8	1.049.495	4,6	2.048.783	4,3	80.026.364	5,7
Friedrichshafen (FDH)	9.393	2,3	6.224	-4,2	40.459	1,5	70	1.300,0	40	-	30	500,0	70	1.300,0	487.568	-2,5
Hahn (HHN)	18.445	-0,6	17.061	0,1	19.605	-1,1	98.030	77,6	41.661	66,6	56.369	86,6	110.930	70,8	3.183.647	9,5
Hamburg (HAM)	135.925	1,1	132.390	1,7	148.888	0,0	33.746	4,8	15.485	2,2	18.261	7,1	33.753	4,8	16.729.089	9,2
Hannover (HAJ)	58.321	-0,5	49.600	0,6	70.804	-0,2	15.014	-12,4	7.217	-12,8	7.797	-12,0	16.285	-11,1	5.672.363	8,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	21.809	8,3	9.827	3,9	35.934	3,6	1.281	57,8	245	271,2	1.037	38,6	1.281	57,6	1.168.633	11,2
Köln/Bonn (CGN)	119.228	4,0	117.606	4,0	131.132	3,5	745.577	6,7	360.594	5,8	384.983	7,5	760.602	6,7	19.003.309	5,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	58.272	7,5	56.396	6,9	64.005	8,3	1.026.112	7,9	495.856	7,3	530.254	8,5	1.032.708	8,1	12.487.229	7,9
München (MUC)	366.402	2,9	356.121	3,0	375.197	2,9	346.691	7,3	146.935	14,2	199.756	2,7	355.886	3,6	44.907.360	6,0
Münster/Osnabrück (FMO)	21.081	15,2	9.912	9,7	34.709	7,9	155	-49,7	117	-49,8	37	-53,2	158	-49,2	917.322	22,7
Nürnberg (NUE)	42.871	10,6	40.294	9,8	60.009	8,5	5.747	6,3	2.808	23,0	2.938	-5,9	7.407	10,7	3.958.501	20,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	21.170	8,8	7.565	11,9	34.831	10,6	63	-86,0	24	-88,2	38	-84,6	63	-86,0	708.205	5,1
Saarbrücken (SCN)	7.887	-0,6	5.697	-0,6	10.371	-3,8	17	-34,6	7	-66,7	11	57,1	19	-26,9	367.639	-5,2
Stuttgart (STR)	103.908	-1,1	93.796	-1,0	119.723	-1,1	33.205	16,0	15.300	13,4	17.905	18,3	33.835	16,4	10.576.468	3,6
Weeze (NRN)	12.371	1,6	10.848	1,5	14.642	0,7	0	-	0	-	0	-	0	-	1.788.052	1,3
<b>Gesamt / Total</b>	<b>1.955.728</b>	<b>2,2</b>	<b>1.837.204</b>	<b>2,1</b>	<b>2.165.881</b>	<b>2,1</b>	<b>4.469.700</b>	<b>7,1</b>	<b>2.118.604</b>	<b>7,1</b>	<b>2.351.096</b>	<b>7,1</b>	<b>4.550.325</b>	<b>6,7</b>	<b>263.876.960</b>	<b>5,9</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	78.275	4,5	73.898	3,6	91.359	4,9	1.026.397	7,9	495.985	7,3	530.412	8,5	1.033.110	8,1	14.077.684	7,4
--------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----	------------	-----

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.