

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

09/2017



		September	Januar – September	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)	+4,2 %	180.197.550	+6,0 %
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)			
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)	+6,4 %	3.591.113	+7,3 %
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)			
	Ausladung	+5,7 %	1.700.070	+7,1 %
	Unloaded			
	Einladung	+6,9 %	1.891.043	+7,5 %
	Loaded			
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)	-0,4 %	1.782.380	+2,3 %
<b>Movements</b>	(total)			
	gewerblich	+1,1 %	1.607.267	+2,5 %
	(commercial)			
<b>Verkehrseinheiten</b>		+4,5 %	216.108.680	+6,2 %
<b>Traffic Units</b>				

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp – Air Berlin-Insolvenz drückt Wachstumsniveau

Im September 2017 schwächt sich das Wachstum an den deutschen Flughäfen im Verkehrsaufkommen leicht ab:

- 23,35 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +4,2% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +6,4% (an+ab) auf 412.443t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst um +1,1% auf 195.911 Starts und Landungen.

## Der September im Blick – innerdeutscher Luftverkehr leidet unter Air Berlin-Rückzug

- Der Europaverkehr wächst stabil +5,1%.
- Der innerdeutsche Verkehr geht um -1,4% zurück.
- Das Wachstum der Interkont-Verbindungen mit +8,3% bleibt auf hohem Niveau.

Das Verkehrsaufkommen im September wird bestimmt durch die anhaltend hohe Nachfrage und die Auswirkungen der Air Berlin-Insolvenz. Im Ergebnis führt dies zum 2-Prozentpunkte geringeren Wachstumsniveau gegenüber den letzten vier Monaten. Der Interkontverkehr bleibt auf Wachstumskurs. Ursächlich sind der Ausbau des touristischen Verkehrs in die Karibik und das Wiedererstarken der touristischen Destinationen in Nordafrika, insbesondere Ägypten. Auch der Europaverkehr verharrt auf stabilem Niveau, weil der Anteil des Air Berlin-Angebots in diesen beiden Marktsegmenten nicht so hoch ist. Im innerdeutschen Markt sind die Konsequenzen der Air Berlin-Insolvenz auch statistisch spürbar, da dieser Verkehrsmarkt nur durch die Lufthansa, Eurowings und Air Berlin befliegen wird (Ryanair fliegt nur eine innerdeutsche Destination).

## Verkehrsentwicklung Januar-September 2017 – hohe Nachfrage überlagert Konsolidierungsprozess!

Von Januar bis September wurden an den deutschen Flughäfen knapp 180,2 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+6,0%).

- Der innerdeutsche Verkehr wächst um +2,0%.
- Der Europaverkehr nimmt um +6,5% zu.
- Die Wachstumsrate im Interkontverkehr liegt mit +9,3% am höchsten.
- Die gewerblichen Flugbewegungen (+2,5%) halten den moderaten Wachstumstrend.

Das hohe Verkehrsaufkommen an deutschen Flughäfen erhält seine Impulse durch die Nachfrage auf den europäischen und interkontinentalen Destinationen. Die touristischen Verkehre unterliegen dabei drei Haupttrends im zu Ende gehenden Sommer:

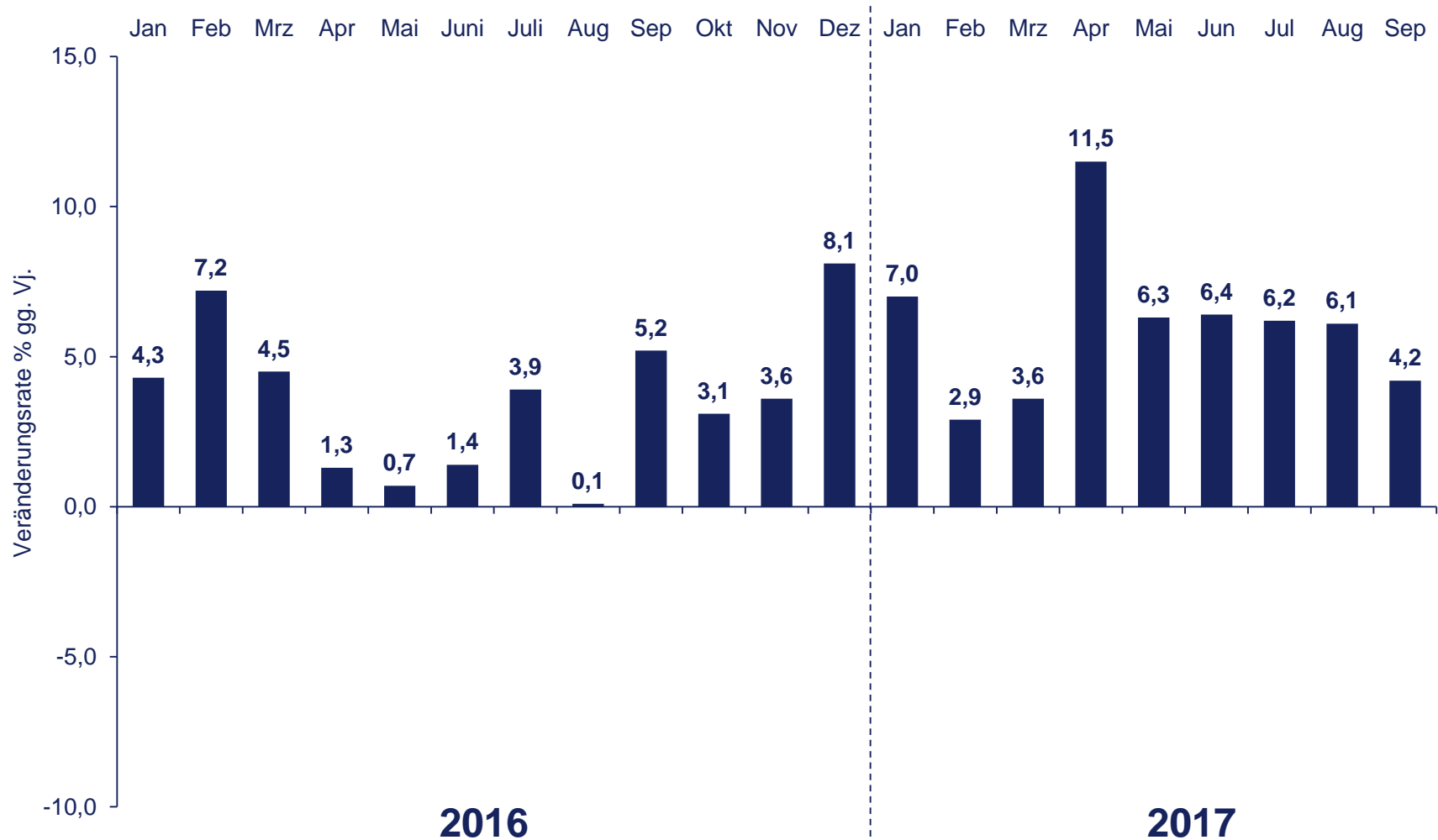
- Verlagerung von der Türkei nach Spanien und an die Schwarzmeerküste Bulgariens/Rumäniens,
- ein deutliches Wiedererstarken der ägyptischen und griechischen Touristikziele sowie
- der Angebotsaufbau nach Nord- und Mittelamerika.

## Luftfracht – Hohes Cargo-Aufkommen geht einher mit Außenhandelswachstum

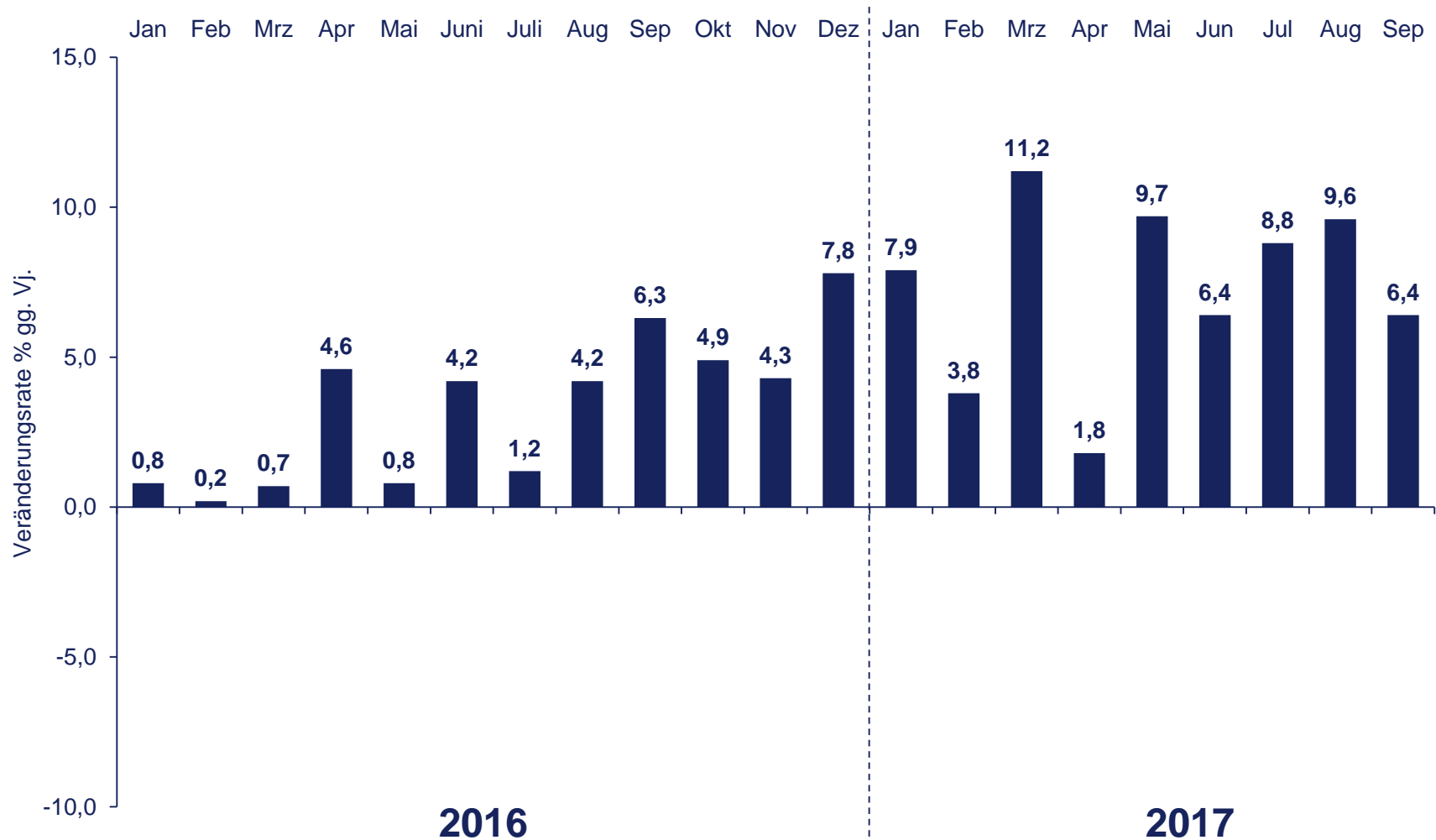
Im September hält das Cargo-Aufkommen mit +6,4% (an+ab) unverändert an. Die Ausladungen legen um +5,7% auf 195.209t und die Einladungen um +6,9% auf 217.231t zu.

Das Wachstum des Außenhandels spiegelt sich im anhaltend hohen Cargo-Aufkommen (an+ab) wider. Im Jahresverlauf wächst die Cargo-Tonnage mit +7,3% (an+ab) auf 3.591.113t kräftig. Die Ausladungen wachsen um +7,1% und die Einladungen um +7,5%.

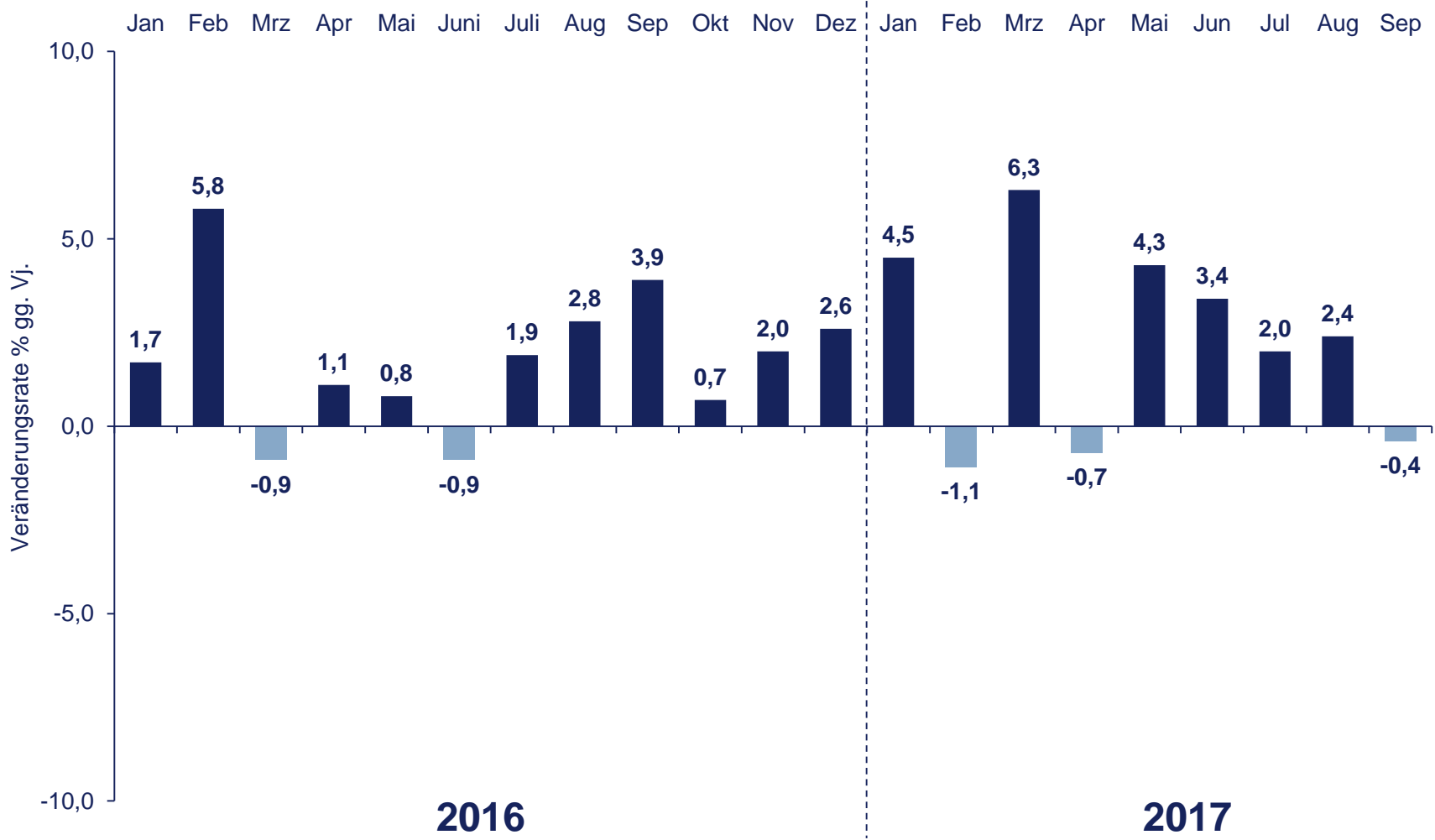
# Passagierverkehr Januar 2016 – September 2017 (an+ab)



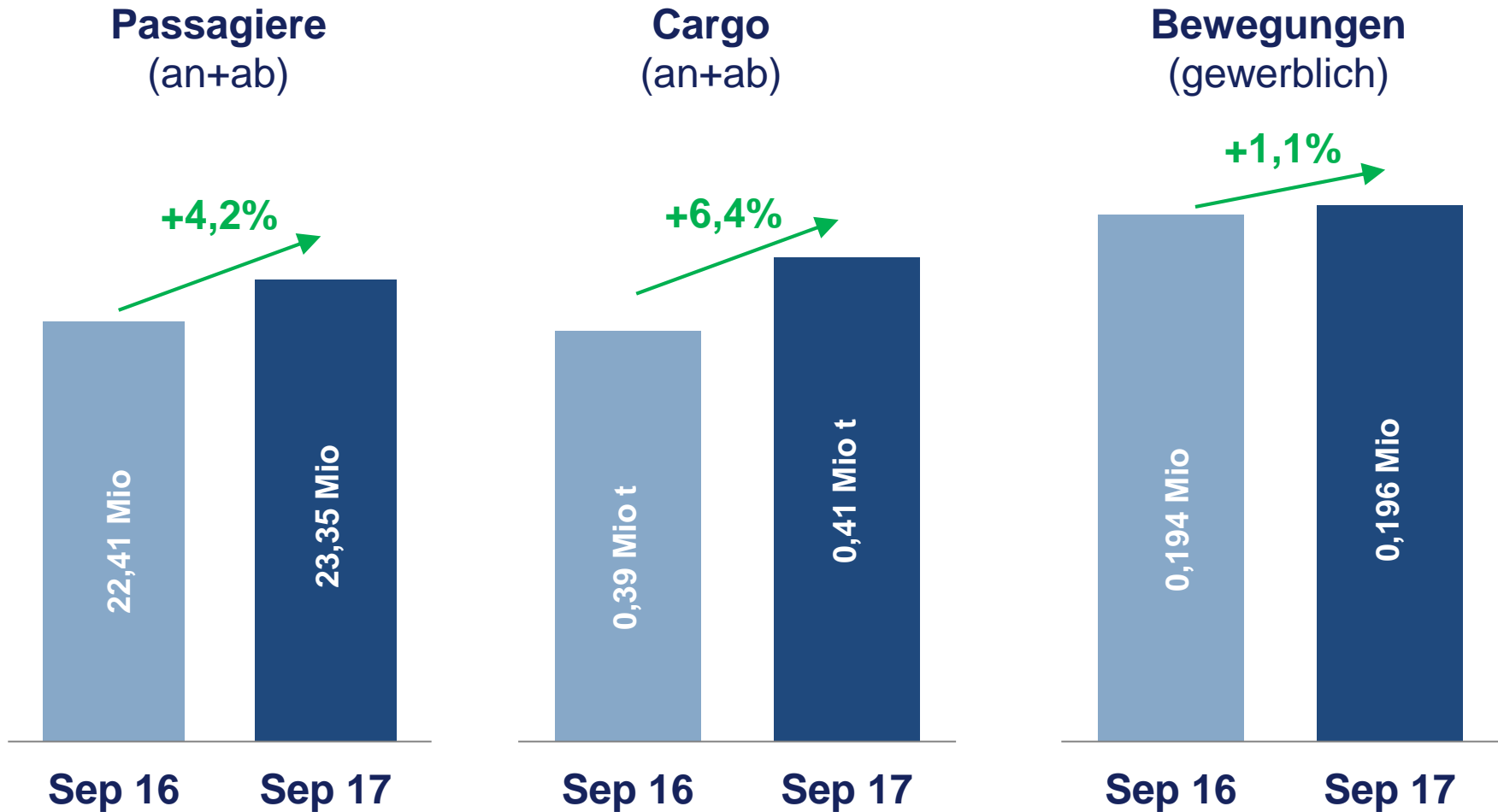
# Cargoverkehr Januar 2016 – September 2017 (an+ab)



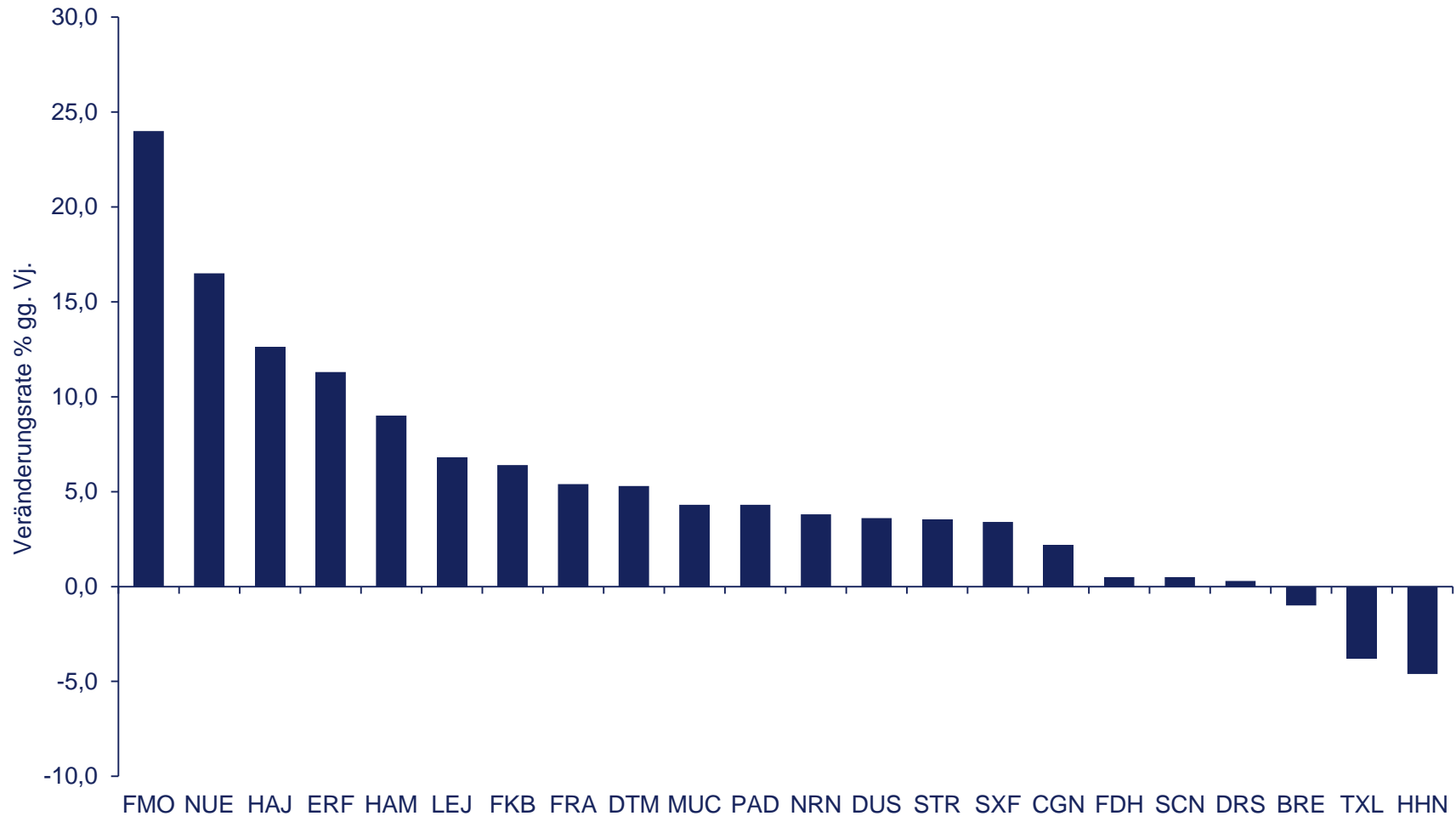
# Flugzeugbewegungen Januar 2016 – September 2017 (gesamt)



Verkehrskennzahlen weiterhin auf hohem Niveau



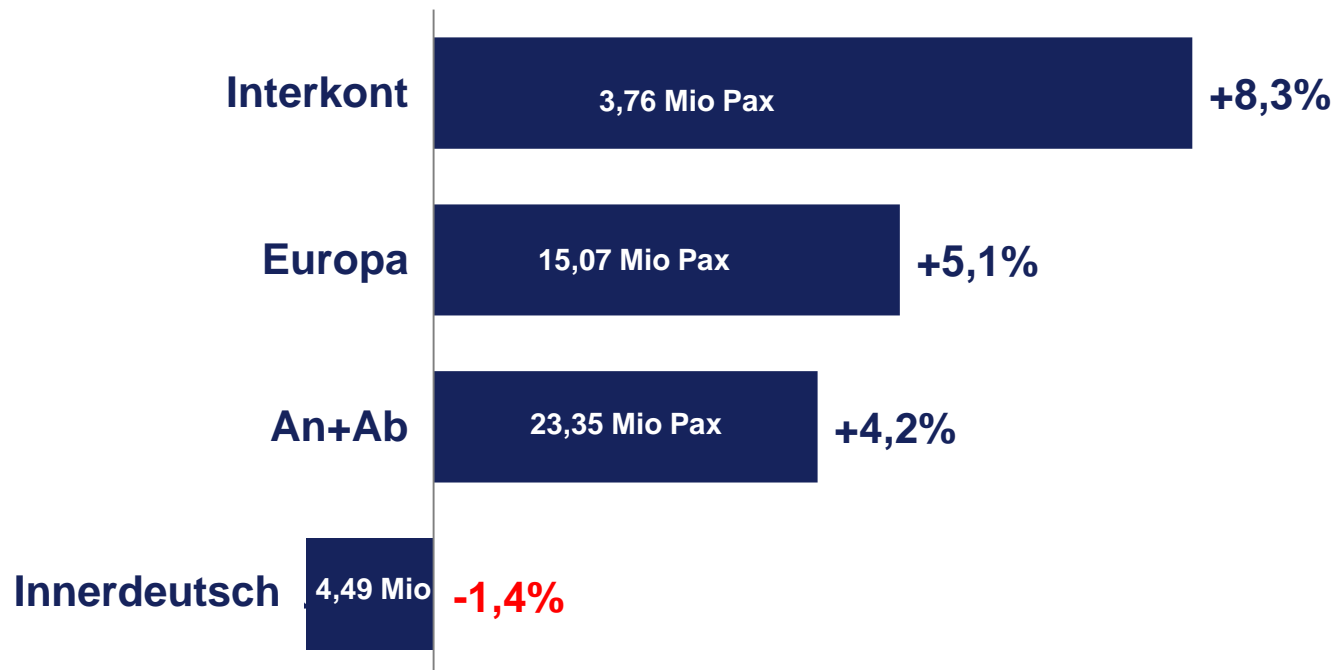
# Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im September 2017





## Innerdeutscher Luftverkehr leidet unter Air Berlin-Rückzug

### PAX-Wachstum



# Passagiere: Monatsbetrachtung September 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%		
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	% EU	% Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
Berlin gesamt/total	3.199.401	-1,3	3.198.011	-1,3	794.633	-2,9	2.214.570	-1,9	1.744.441	-2,8	1.592.893	-1,8	188.808	14,8	1.390	20,5	1.213	-20,9	3.200.614	-1,3
- Tegel (TXL)	2.031.359	-3,8	2.031.203	-3,8	747.066	-1,6	1.146.704	-6,5	901.035	-7,5	874.288	-5,9	137.433	9,8	156	57,6	693	134,1	2.032.052	-3,7
- Schönefeld (SXF)	1.168.042	3,4	1.166.808	3,4	47.567	-18,9	1.067.866	3,6	843.406	2,8	718.605	3,7	51.375	30,9	1.234	17,0	520	-58,0	1.168.562	3,3
Bremen (BRE)	268.047	-1,0	267.677	-1,0	80.401	1,2	185.359	-2,2	158.192	-0,1	133.403	4,2	1.917	31,2	370	12,5	47	-	268.094	-1,0
Dortmund (DTM)	186.423	5,3	184.976	5,9	15.919	1,7	169.057	6,3	148.632	4,9	90.372	-0,5	0	-	1.447	-38,9	0	-	186.423	5,3
Dresden (DRS) ***	177.874	0,3	177.633	0,3	98.184	-4,0	75.287	0,6	48.778	3,8	57.421	2,8	4.162	-	241	-0,4	272	-58,8	178.146	0,1
Düsseldorf (DUS)	2.478.975	3,6	2.477.759	3,6	426.275	-0,3	1.752.243	4,1	1.320.297	1,5	1.203.852	1,2	299.241	6,6	1.216	-31,0	3.668	533,5	2.482.643	3,7
Erfurt (ERF)	35.102	11,3	34.930	11,0	231	-48,4	22.629	14,2	22.629	14,4	21.139	39,9	12.070	7,7	172	104,8	3	-99,3	35.105	9,7
Frankfurt (FRA)	6.222.695	5,4	6.221.182	5,4	707.165	0,8	3.321.178	7,3	2.758.097	8,0	2.427.718	7,8	2.192.839	4,1	1.513	69,1	6.640	-18,7	6.229.335	5,4
Friedrichshafen (FDH)	55.337	0,5	48.976	4,2	14.730	7,6	34.219	3,0	18.111	-4,7	17.630	-7,3	27	-74,8	6.361	-20,9	2	-33,3	55.339	0,5
Hahn (HHN)	228.017	-4,6	227.816	-4,6	180	480,6	212.253	-6,8	201.390	-9,1	159.739	-3,8	15.383	39,3	201	31,4	14.676	152,9	242.693	-0,8
Hamburg (HAM)	1.724.649	9,0	1.723.303	9,0	473.545	-6,8	1.188.506	17,0	931.540	18,7	872.866	15,7	61.252	8,7	1.346	-16,2	3.640	-5,0	1.728.289	9,0
Hannover (HAJ)	658.701	12,6	658.234	12,6	110.979	4,1	517.870	11,5	362.748	8,9	328.651	11,5	29.385	115,9	467	-0,8	599	-40,1	659.300	12,5
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	135.630	6,4	134.621	6,2	13.953	-12,8	119.009	7,5	108.262	11,2	92.568	16,3	1.659	-	1.009	34,9	124	-36,7	135.754	6,3
Köln/Bonn (CGN)	1.254.062	2,2	1.253.728	2,2	311.647	-5,2	863.129	2,3	665.949	4,3	549.897	4,4	78.952	45,8	334	-29,2	1.632	464,7	1.255.694	2,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	274.941	6,8	274.822	6,8	74.111	7,3	172.379	-1,3	123.419	-2,8	97.674	-6,1	28.332	109,1	119	83,1	698	-53,7	275.639	6,5
München (MUC)	4.367.324	4,3	4.364.942	4,3	938.107	1,0	2.667.663	4,4	2.225.809	6,7	1.901.638	4,1	759.172	8,2	2.382	4,6	3.213	-57,8	4.370.537	4,2
Münster/Osnabrück (FMO)	115.428	24,0	115.145	24,0	34.971	-2,7	52.371	44,1	858	-36,9	51.513	47,2	27.803	35,4	283	17,9	238	2544,4	115.666	24,3
Nürnberg (NUE)	449.669	16,5	448.671	16,7	91.860	-13,2	345.643	27,2	263.961	31,4	213.866	26,1	11.168	61,8	998	-33,4	1.017	14,8	450.686	16,5
Paderborn/Lippstadt (PAD)	94.458	4,3	94.084	5,8	16.281	25,3	76.144	0,2	56.405	2,1	53.817	3,2	1.659	41375,0	374	-76,8	771	-17,8	95.229	4,1
Saarbrücken (SCN)	53.576	0,5	53.487	0,7	14.380	-9,8	39.107	5,2	31.218	1,0	31.218	1,0	0	-	89	-55,5	2.300	4,1	55.876	0,6
Stuttgart (STR)	1.169.133	3,5	1.167.098	3,5	268.456	-1,1	863.865	3,8	665.186	5,1	564.057	4,7	34.777	49,2	2.035	-18,6	1.885	-28,2	1.171.018	3,4
Weeze (NRN)	204.524	3,8	203.607	3,5	9.248	-	179.219	-3,3	176.746	-4,6	159.140	-7,4	15.140	33,0	917	128,1	0	-	204.524	3,8
<b>Gesamt / Total</b>	<b>23.353.966</b>	<b>4,2</b>	<b>23.330.702</b>	<b>4,3</b>	<b>4.495.256</b>	<b>-1,4</b>	<b>15.071.700</b>	<b>5,1</b>	<b>12.032.668</b>	<b>5,3</b>	<b>10.621.072</b>	<b>4,9</b>	<b>3.763.746</b>	<b>8,3</b>	<b>23.264</b>	<b>-14,2</b>	<b>42.638</b>	<b>11,4</b>	<b>23.396.604</b>	<b>4,2</b>
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	452.815	4,1	452.455	4,1	172.295	0,5	247.666	-0,8	172.197	-1,0	155.095	-3,0	32.494	139,8	360	17,3	970	-55,2	453.785	3,9

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung September 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	24.617	-1,3	24.115	-1,3	25.773	-1,2	4.478	-0,9	1.969	-1,0	2.508	-0,9	4.564	-1,2	3.244.181	-1,3
- Tegel (TXL)	16.198	-1,3	16.076	-1,6	16.669	-1,0	3.746	-0,4	1.623	0,5	2.122	-1,2	3.746	-0,4	2.068.819	-3,7
- Schönefeld (SXF)	8.419	-1,4	8.039	-0,9	9.104	-1,6	732	-3,6	346	-7,5	386	0,3	818	-4,7	1.175.362	3,3
Bremen (BRE)	2.871	-10,8	2.192	-9,3	3.421	-16,2	60	1,7	43	0,0	17	6,2	60	1,7	268.647	-1,0
Dortmund (DTM)	2.034	-3,6	1.214	3,1	2.644	-7,6	1	-	0	-	1	-	1	-	186.433	5,3
Dresden (DRS) ***	1.956	-10,4	1.648	-13,1	2.650	-15,2	22	22,2	8	-11,1	13	62,5	24	33,3	178.094	0,3
Düsseldorf (DUS)	20.360	1,1	19.898	1,8	20.990	1,5	8.668	6,3	3.772	7,4	4.896	5,4	8.766	7,5	2.565.655	3,7
Erfurt (ERF)	628	-3,7	340	8,6	868	-12,1	163	-3,6	65	-8,5	98	0,0	259	-10,7	36.732	10,5
Frankfurt (FRA)	42.763	3,2	42.237	2,8	43.479	3,6	184.614	4,3	88.360	3,5	96.255	5,2	187.708	4,1	8.068.835	5,2
Friedrichshafen (FDH)	870	10,1	586	11,2	3.748	-10,7	41	-	39	-	2	-	41	-	55.747	1,3
Hahn (HHN)	1.936	11,8	1.782	11,4	2.044	7,9	10.609	77,9	4.482	47,1	6.127	110,1	11.931	81,9	334.107	11,9
Hamburg (HAM)	13.549	0,3	13.135	1,1	14.881	-2,1	3.220	-3,4	1.543	-15,5	1.677	11,4	3.221	-3,4	1.756.849	8,8
Hannover (HAJ)	6.062	-1,1	5.306	2,0	7.179	-4,6	1.193	-23,8	563	-30,0	630	-17,2	1.320	-25,4	670.631	11,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.180	6,4	1.070	-2,0	3.341	-2,0	151	37,3	30	500,0	120	13,2	151	37,3	137.140	6,7
Köln/Bonn (CGN)	12.076	4,0	11.929	4,3	13.219	3,5	68.563	4,0	33.311	4,5	35.252	3,5	70.081	4,5	1.939.692	2,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.755	7,9	5.556	7,8	6.361	9,7	95.170	8,2	45.930	7,5	49.240	8,9	96.787	9,8	1.226.641	7,9
München (MUC)	36.070	0,4	34.922	0,4	36.964	0,7	31.866	7,3	13.392	14,1	18.474	2,9	32.620	2,5	4.685.984	4,5
Münster/Osnabrück (FMO)	2.311	-4,3	1.106	11,3	3.739	-5,5	14	-41,7	10	-41,2	3	-57,1	15	-40,0	115.568	23,9
Nürnberg (NUE)	4.520	11,1	4.293	10,5	6.225	4,6	475	-14,3	242	4,3	233	-27,6	643	-8,3	454.419	16,1
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.269	0,3	907	11,7	3.602	-8,2	7	-95,0	2	-97,5	5	-91,8	7	-95,0	94.528	2,8
Saarbrücken (SCN)	782	-6,6	643	2,9	972	-16,5	0	-100,0	0	-100,0	0	-	1	-75,0	53.576	0,4
Stuttgart (STR)	10.914	-1,9	9.928	-0,4	12.372	-4,4	3.128	16,5	1.448	17,2	1.680	16,0	3.224	18,6	1.200.413	3,8
Weeze (NRN)	1.388	1,9	1.207	2,6	1.644	-0,8	0	-	0	-	0	-	0	-	204.524	3,8
<b>Gesamt / Total</b>	<b>195.911</b>	<b>1,1</b>	<b>184.014</b>	<b>1,6</b>	<b>216.116</b>	<b>-0,4</b>	<b>412.443</b>	<b>6,4</b>	<b>195.209</b>	<b>5,7</b>	<b>217.231</b>	<b>6,9</b>	<b>421.424</b>	<b>6,5</b>	<b>27.478.396</b>	<b>4,5</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafeng AG	7.711	2,6	7.204	2,2	9.011	0,9	95.192	8,2	45.938	7,5	49.253	8,9	96.811	9,8	1.404.735	6,9
----------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – September 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit		Gesamtverkehr			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		(einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		(inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	An+Ab		An+Ab	davon						An+Ab	An+Ab									
	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	Deutschland Germany	Europa Europe	of which		Außereuropa Non-Europe	Arr.+Dep.	Arr.+Dep.	%	%	%	%						
			Arr.+Dep.	Arr.+Dep.	Arr.+Dep.	Arr.+Dep.	EU	Schengen	Arr.+Dep.	Arr.+Dep.										
<b>Berlin gesamt/total</b>	25.943.091	5,8	25.935.282	5,8	6.439.037	1,0	17.813.650	6,3	14.261.331	6,8	12.930.320	5,7	1.682.595	22,2	7.809	8,3	10.963	-28,4	25.954.054	5,8
- Tegel (TXL)	16.223.824	1,1	16.223.031	1,1	5.965.926	3,0	8.950.517	-2,9	7.126.820	-2,7	6.986.457	-0,8	1.306.588	26,6	793	-4,5	3.754	52,5	16.227.578	1,1
- Schönefeld (SXF)	9.719.267	14,6	9.712.251	14,7	473.111	-18,9	8.863.133	17,5	7.134.511	18,3	5.943.863	14,6	376.007	9,1	7.016	10,0	7.209	-43,9	9.726.476	14,6
<b>Bremen (BRE)</b>	1.926.818	-3,5	1.924.145	-3,4	650.423	4,0	1.250.663	-7,7	1.069.377	-6,3	896.700	0,0	23.059	89,0	2.673	-14,8	3.472	-12,6	1.930.290	-3,5
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.495.661	2,7	1.483.763	3,1	130.834	4,3	1.352.929	3,0	1.207.448	0,5	689.616	0,0	0	-	11.898	-32,4	0	-	1.495.661	2,7
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.291.592	4,3	1.289.456	4,2	774.995	-0,3	487.691	10,2	287.192	21,0	372.493	13,5	26.770	54,5	2.136	39,0	2.784	-31,4	1.294.376	4,1
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	19.362.680	9,1	19.349.751	9,1	3.512.793	5,3	13.201.429	8,8	9.903.307	8,8	9.132.972	9,2	2.635.529	16,3	12.929	5,5	10.437	26,0	19.373.117	9,1
<b>Erfurt (ERF)</b>	215.978	23,2	213.469	22,2	4.501	1,3	134.608	26,7	134.376	26,7	126.581	46,5	74.360	16,3	2.509	257,4	6.173	16,2	222.151	23,0
<b>Frankfurt (FRA)</b>	48.796.620	4,7	48.788.071	4,7	5.443.306	2,9	25.050.812	5,2	20.687.457	5,3	18.447.555	5,8	18.293.953	4,6	8.549	9,7	69.028	-9,9	48.865.648	4,6
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	405.499	-4,4	355.007	-6,1	116.990	-6,3	233.693	-7,6	137.133	-7,7	110.258	-9,4	4.324	983,7	50.492	9,2	2.458	79,3	407.957	-4,2
<b>Hahn (HHN)</b>	1.833.843	-6,1	1.832.323	-6,1	438	-10,8	1.696.874	-8,5	1.630.146	-9,5	1.268.063	-6,8	135.011	39,9	1.520	32,5	92.786	22,8	1.926.629	-5,0
<b>Hamburg (HAM)</b>	13.407.816	9,9	13.397.984	9,9	3.948.681	-2,1	8.950.620	16,8	7.047.331	18,7	6.554.642	14,0	498.683	0,4	9.832	-4,8	22.931	-5,3	13.430.747	9,8
<b>Hannover (HAJ)</b>	4.487.621	8,4	4.484.599	8,4	823.741	3,0	3.443.386	7,3	2.433.955	6,9	2.204.326	7,5	217.472	68,7	3.022	-3,5	10.929	-4,4	4.498.550	8,4
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	954.342	11,0	948.040	11,0	130.063	2,2	813.457	11,9	747.027	15,9	598.812	17,6	4.520	756,1	6.302	24,4	2.299	-22,8	956.641	10,9
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	9.461.049	4,3	9.457.572	4,3	2.621.139	0,6	6.126.554	2,0	4.766.068	3,5	3.907.568	2,1	709.879	54,3	3.477	2,0	9.420	-23,0	9.470.469	4,2
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	1.809.332	7,0	1.806.752	6,9	562.982	10,8	1.039.063	-2,1	777.751	1,4	639.772	-3,4	204.707	69,9	2.580	239,9	8.162	-21,5	1.817.494	6,9
<b>München (MUC)</b>	34.058.524	6,2	34.042.956	6,2	7.426.787	3,6	20.335.674	6,0	16.878.705	8,4	14.450.858	6,3	6.280.495	9,8	15.568	7,0	25.175	-67,9	34.083.699	6,0
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	741.068	21,6	738.328	21,6	273.619	4,2	313.634	45,3	14.512	21,3	299.122	46,7	151.075	17,4	2.740	11,7	2.237	11,6	743.305	21,5
<b>Nürnberg (NUE)</b>	3.197.182	22,5	3.185.832	22,7	792.202	-2,2	2.306.104	32,8	1.863.591	42,3	1.464.925	32,8	87.526	74,0	11.350	-10,1	8.114	-34,9	3.205.296	22,3
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	573.857	4,7	571.211	5,1	114.347	20,2	448.291	0,8	330.811	1,0	314.530	4,4	8.573	159,9	2.646	-41,5	4.102	-44,4	577.959	4,1
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	319.724	-2,2	316.438	-2,8	114.791	-8,1	201.565	0,4	164.376	-0,5	164.376	-0,5	82	925,0	3.286	147,1	17.561	-15,9	337.285	-3,0
<b>Stuttgart (STR)</b>	8.447.687	3,2	8.431.800	3,2	2.261.913	0,5	5.900.701	3,6	4.555.678	5,1	3.804.195	4,9	269.186	22,2	15.887	-4,4	11.878	-37,0	8.459.565	3,1
<b>Weeze (NRN)</b>	1.467.566	-0,6	1.462.595	-0,8	28.253	-	1.321.756	-4,0	1.298.813	-5,7	1.165.780	-5,7	112.586	15,2	4.971	367,2	171	-36,2	1.467.737	-0,6
<b>Gesamt / Total</b>	<b>180.197.550</b>	<b>6,0</b>	<b>180.015.374</b>	<b>6,0</b>	<b>36.171.835</b>	<b>2,0</b>	<b>112.423.154</b>	<b>6,5</b>	<b>90.196.385</b>	<b>7,3</b>	<b>79.543.464</b>	<b>6,7</b>	<b>31.420.385</b>	<b>9,3</b>	<b>182.176</b>	<b>5,0</b>	<b>321.080</b>	<b>-18,1</b>	<b>180.518.630</b>	<b>6,0</b>

\*\*\* Mitteldeutsche Flughafen AG      3.100.924    5,9    3.096.208    5,8    1.337.977    4,1    1.526.754    1,5    1.064.943    6,0    1.012.265    2,2    231.477    68,0    4.716    105,4    10.946    -24,3    3.111.870    5,7

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – September 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich.) Total Traffic (incl. non-commercial)			Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **		
	Gesamt / Total		davon / of which					Gesamt / Total		Ausladung unloaded		Einladung loaded				
		%		%				An+Ab unl.+loaded	%	%	%					
Berlin gesamt/total	206.610	1,8	203.163	1,9	215.581	2,1	42.496	17,4	17.953	12,3	24.540	21,5	43.308	16,4	26.368.051	6,0
- Tegel (TXL)	135.017	-1,6	134.292	-1,6	138.731	-1,1	36.454	19,2	15.054	13,2	21.399	23,8	36.472	19,2	16.588.364	1,5
- Schönefeld (SXF)	71.593	8,9	68.871	9,4	76.850	8,2	6.042	8,0	2.899	7,9	3.141	8,2	6.836	3,6	9.779.687	14,6
Bremen (BRE)	23.244	-10,5	17.176	-9,7	29.027	-8,7	499	-10,3	358	-6,3	141	-19,0	499	-10,3	1.931.808	-3,5
Dortmund (DTM)	17.020	2,6	9.843	-0,2	22.492	1,3	3	-	0	-	3	-	3	-	1.495.691	2,7
Dresden (DRS) ***	16.548	-2,1	14.407	-4,6	22.827	-2,3	246	39,0	109	16,0	139	69,5	363	105,1	1.294.052	4,3
Düsseldorf (DUS)	168.277	5,5	164.257	5,6	173.498	5,8	78.871	18,4	34.528	20,3	44.347	16,9	78.993	18,5	20.151.390	9,5
Erfurt (ERF)	5.496	26,7	2.522	16,3	8.092	18,9	1.534	10,0	583	-1,7	950	18,3	2.461	-5,8	231.318	22,2
Frankfurt (FRA)	352.843	1,1	349.466	1,1	357.453	1,1	1.627.954	5,1	779.047	4,9	848.908	5,3	1.652.726	4,7	65.076.160	4,8
Friedrichshafen (FDH)	7.807	2,9	5.213	-4,1	34.760	0,9	64	1.180,0	40	-	24	380,0	64	1.180,0	406.139	-4,3
Hahn (HHN)	15.065	-1,7	13.928	-1,1	16.057	-2,2	70.330	68,7	29.222	57,2	41.108	78,0	79.023	59,8	2.537.143	7,1
Hamburg (HAM)	111.789	1,8	108.802	2,5	122.637	0,4	27.450	6,6	12.632	2,8	14.818	10,1	27.455	6,6	13.682.316	9,8
Hannover (HAJ)	47.718	-1,6	40.274	0,0	58.117	-1,0	12.069	-14,1	5.796	-14,8	6.273	-13,6	13.122	-11,6	4.608.311	7,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	18.197	10,4	8.161	5,0	29.615	3,6	1.080	70,1	212	393,0	869	46,3	1.080	69,8	965.142	11,5
Köln/Bonn (CGN)	97.308	3,8	96.027	3,8	106.994	3,2	593.538	6,4	287.451	5,7	306.087	7,0	606.213	6,5	15.396.429	5,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	46.702	6,0	45.114	5,5	51.295	6,8	823.451	7,6	398.392	7,1	425.058	8,2	828.162	7,7	10.043.842	7,5
München (MUC)	299.946	3,2	291.528	3,3	307.226	3,2	280.004	7,8	118.833	14,5	161.171	3,2	287.971	4,0	36.858.564	6,3
Münster/Osnabrück (FMO)	17.862	16,6	8.052	9,1	28.821	8,6	137	-50,4	104	-50,2	32	-54,3	140	-49,8	742.438	21,2
Nürnberg (NUE)	35.053	11,4	32.881	10,5	49.228	8,7	4.660	10,6	2.322	28,9	2.337	-3,0	6.011	15,3	3.243.782	22,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	18.245	9,4	6.102	11,6	30.063	10,4	40	-89,9	21	-88,4	18	-91,7	40	-89,9	574.257	4,1
Saarbrücken (SCN)	6.652	1,0	4.820	1,6	8.804	-2,5	12	-36,8	5	-66,7	7	16,7	14	-26,3	319.844	-2,2
Stuttgart (STR)	84.816	-2,4	76.557	-2,2	97.853	-2,3	26.675	14,7	12.462	13,4	14.213	15,9	27.149	14,9	8.714.437	3,5
Weeze (NRN)	10.069	-0,9	8.862	-0,6	11.940	-1,5	0	-	0	-	0	-	0	-	1.467.566	-0,6
<b>Gesamt / Total</b>	<b>1.607.267</b>	<b>2,5</b>	<b>1.507.155</b>	<b>2,3</b>	<b>1.782.380</b>	<b>2,3</b>	<b>3.591.113</b>	<b>7,3</b>	<b>1.700.070</b>	<b>7,1</b>	<b>1.891.043</b>	<b>7,5</b>	<b>3.654.797</b>	<b>6,8</b>	<b>216.108.680</b>	<b>6,2</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	63.250	3,8	59.521	2,8	74.122	3,8	823.697	7,6	398.501	7,1	425.197	8,2	828.525	7,7	11.337.894	7,2
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	------------	-----

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.