

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

07/2017



		Juli	Januar – Juli	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)			
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)	+6,2 %	133.569.329	+6,4 %
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)			
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)	+8,8 %	2.779.648	+7,1 %
	Ausladung			
	Unloaded	+8,0 %	1.318.507	+7,0 %
	Einladung			
	Loaded	+9,5 %	1.461.143	+7,3 %
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)			
<b>Movements</b>	(total)	+2,0 %	1.350.313	+2,7 %
	gewerblich			
	(commercial)	+2,8 %	1.216.869	+2,6 %
<b>Verkehrseinheiten</b>				
<b>Traffic Units</b>		+6,6 %	161.365.809	+6,5 %

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp – Wachstum setzt sich auch im 2. Halbjahr fort

Im Juli 2017 verzeichneten die deutschen Flughäfen einen erneuten Wachstumssprung im Verkehrsaufkommen:

- Rund 23,72 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +6,2% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +8,8% (an+ab) auf 412.447t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst weiter um +2,8% auf 196.772 Starts und Landungen.

## Der Juli im Blick – verregneteter Sommer zieht die Deutschen in die Ferne

- Der Europaverkehr wächst mit kräftigen +6,1%.
- Der innerdeutsche Verkehr wächst um +2,6%.
- Das Wachstum der Interkont-Verbindungen mit +10,8% erreicht einen starken, zweistelligen Wert.

Auch der Monat Juli unterstreicht die hohen Verkehrszahlen. Der Angebotswettbewerb auf europäischen Strecken und touristischen Interkont-Destinationen trifft auf preissensible Nachfrage – einhergehend mit der Ferienzeit und einem durchwachsenen Sommerwetter in Deutschland. Die Reiselust hält an, die Touristikunternehmen freuen sich über eine hohe Nachfrage und bis auf zwei Ausnahmen haben alle Flughäfen im Passagieraufkommen zugelegt. Spanien bleibt das Zielland Nr.1 und auch die europäischen Mittelmeerregionen und die Balkanstaaten profitieren von der touristischen Nachfrage. Der innerdeutsche Verkehr entwickelt sich verhalten, auch weil Angebotsreduzierungen mit der Marktkonsolidierung einhergehen.

## Verkehrsentwicklung Januar-Juli 2017 – fast 8 Mio. Passagiere mehr als 2016 im Vergleichszeitraum!

Von Januar bis Juli wurden an den deutschen Flughäfen rund 133,6 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+6,4%).

- Der innerdeutsche Verkehr wächst um +2,5%.
- Der Europaverkehr nimmt um +6,9% zu.
- Die Wachstumsrate im Interkontverkehr liegt mit +9,3% am höchsten.
- Die gewerblichen Flugbewegungen (+2,6%) halten den moderaten Wachstumstrend.

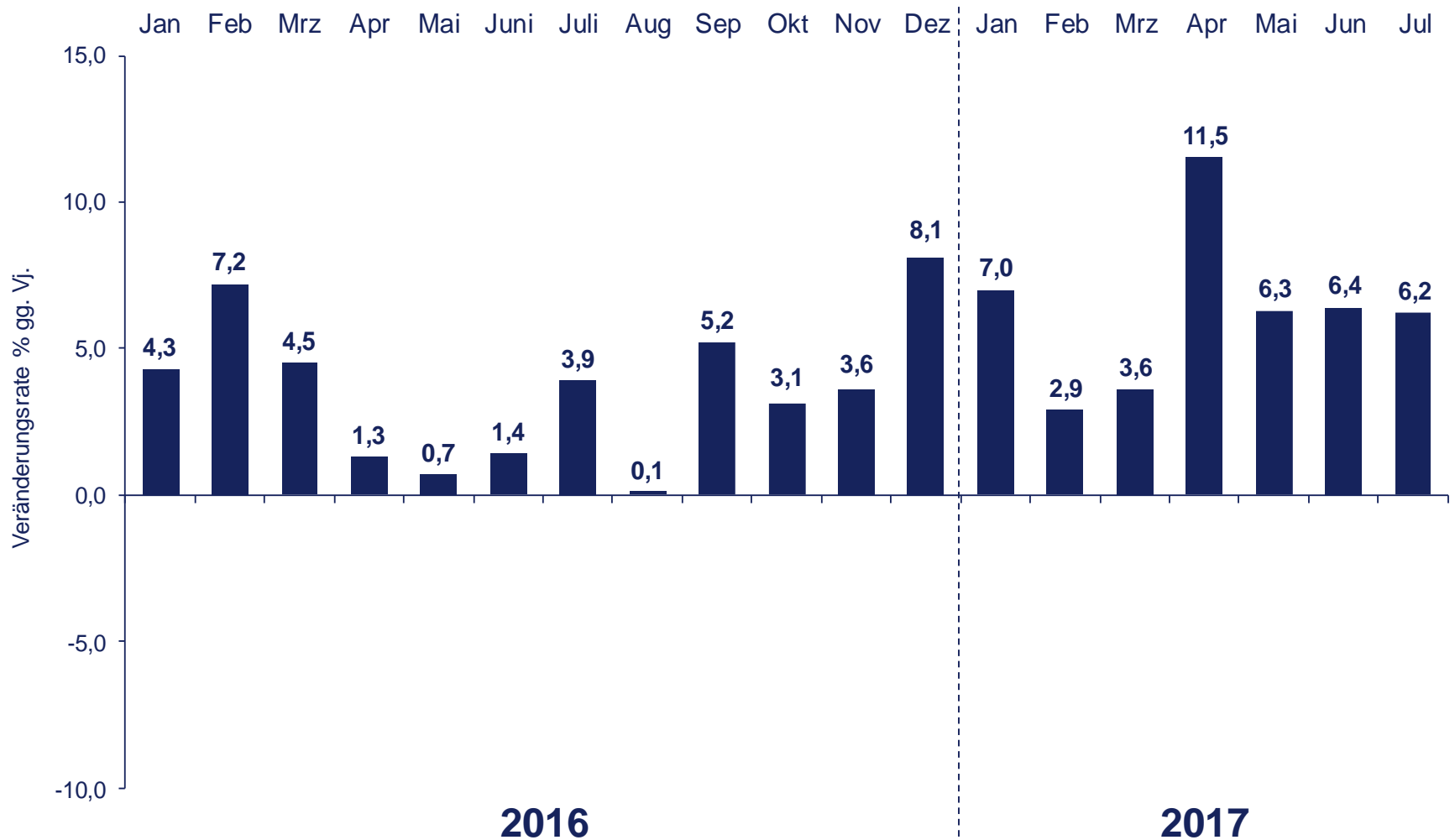
Das hohe Verkehrsaufkommen an deutschen Flughäfen basiert auf dem internationalen Luftverkehr. Die Europa- und interkontinentalen Verkehre fördern die hohen Wachstumsraten. Auf diesen Verkehrsmärkten wird die Nachfrage durch die Angebote der ausländischen Airlines stimuliert. Im kontinentalen Luftverkehrsmarkt dominiert bereits das Low-Cost-Modell mit seinen Point-to-Pointverkehren. Auf der Suche nach neuen Verkehrsmärkten weiten die LCC-Airlines ihre Angebote aus. Die Legacy-Carrier reagieren mit der Ausweitung eigener LCC-Angebote.

## Luftfracht – gute wirtschaftliche Entwicklung geht einher mit hohem Cargo-Aufkommen

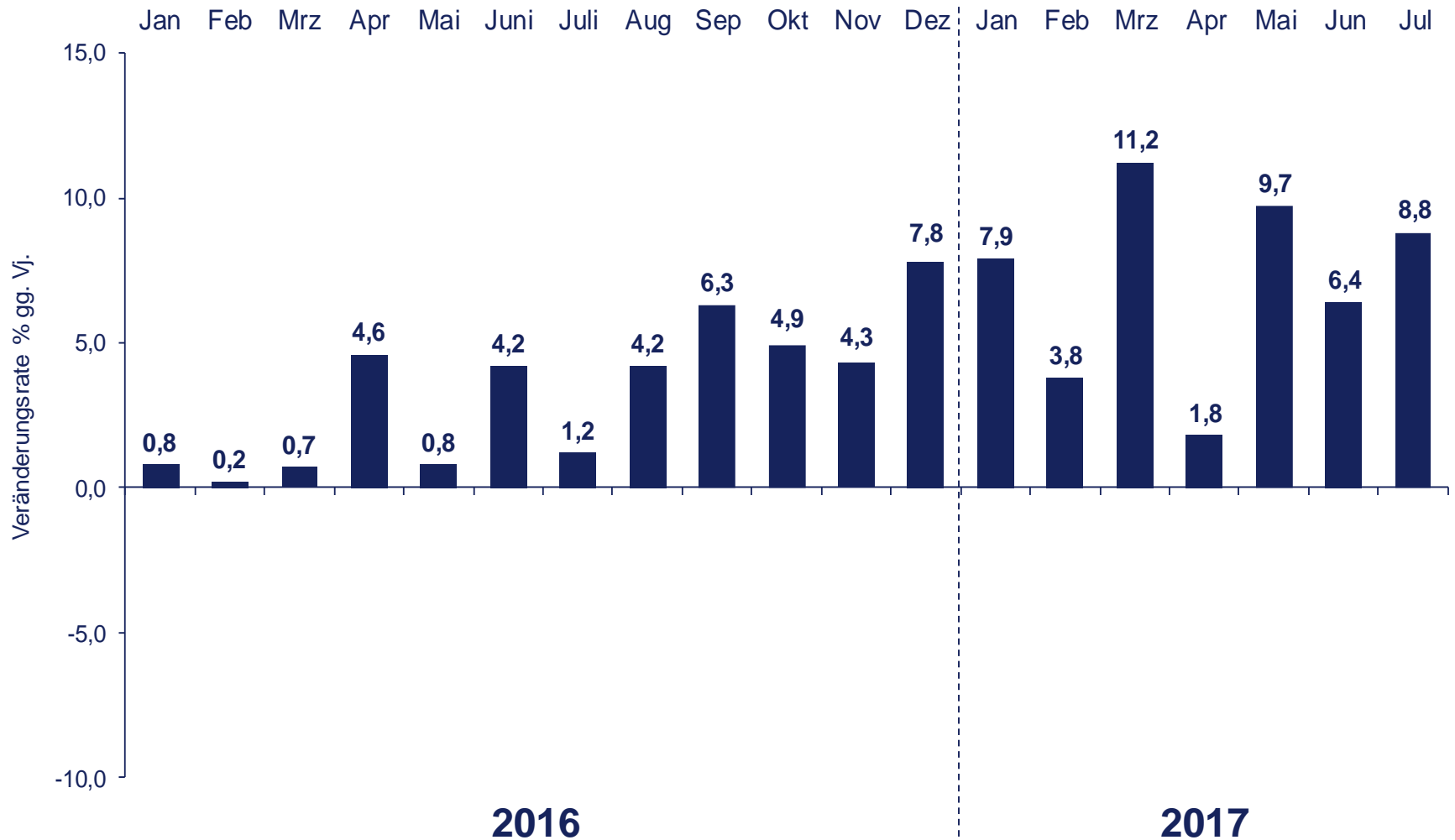
Im Juli legt das Cargo-Aufkommen mit +8,8% deutlich zu und bleibt auf hohem Niveau. Die Ausladungen legen um +8,0% auf 193.562t und die Einladungen um +9,5% auf 218.885t zu.

Im Wechselspiel mit den wirtschaftlich guten Rahmenbedingungen entwickelt sich das Cargo-Aufkommen (an+ab) im Jahresverlauf mit +7,1% auf 2.779.648t außerordentlich gut. Die Ausladungen wachsen um +7,0% und die Einladungen um +7,3%.

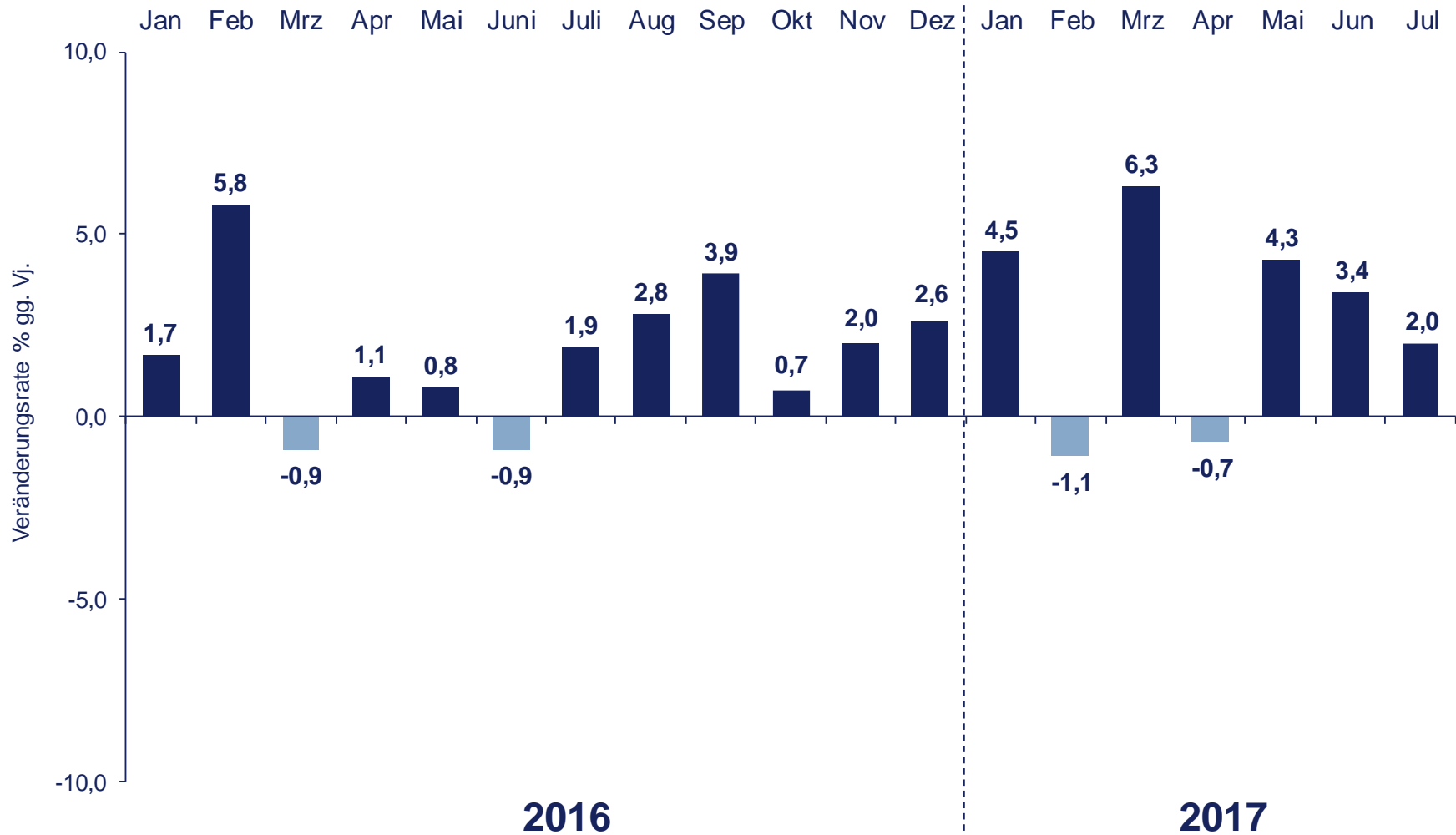
# Passagierverkehr Januar 2016 – Juli 2017 (an+ab)



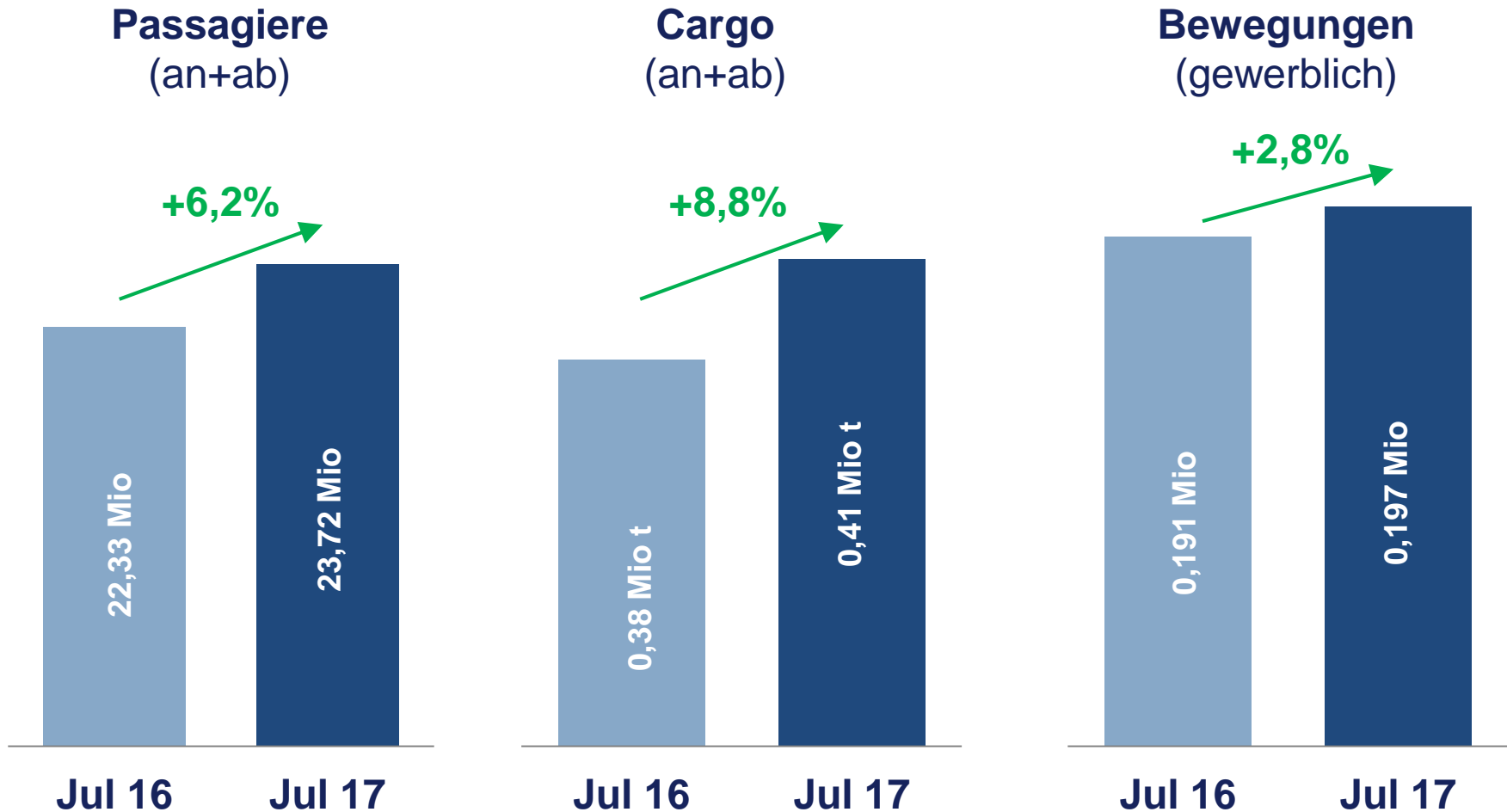
### Cargoverkehr Januar 2016 – Juli 2017 (an+ab)



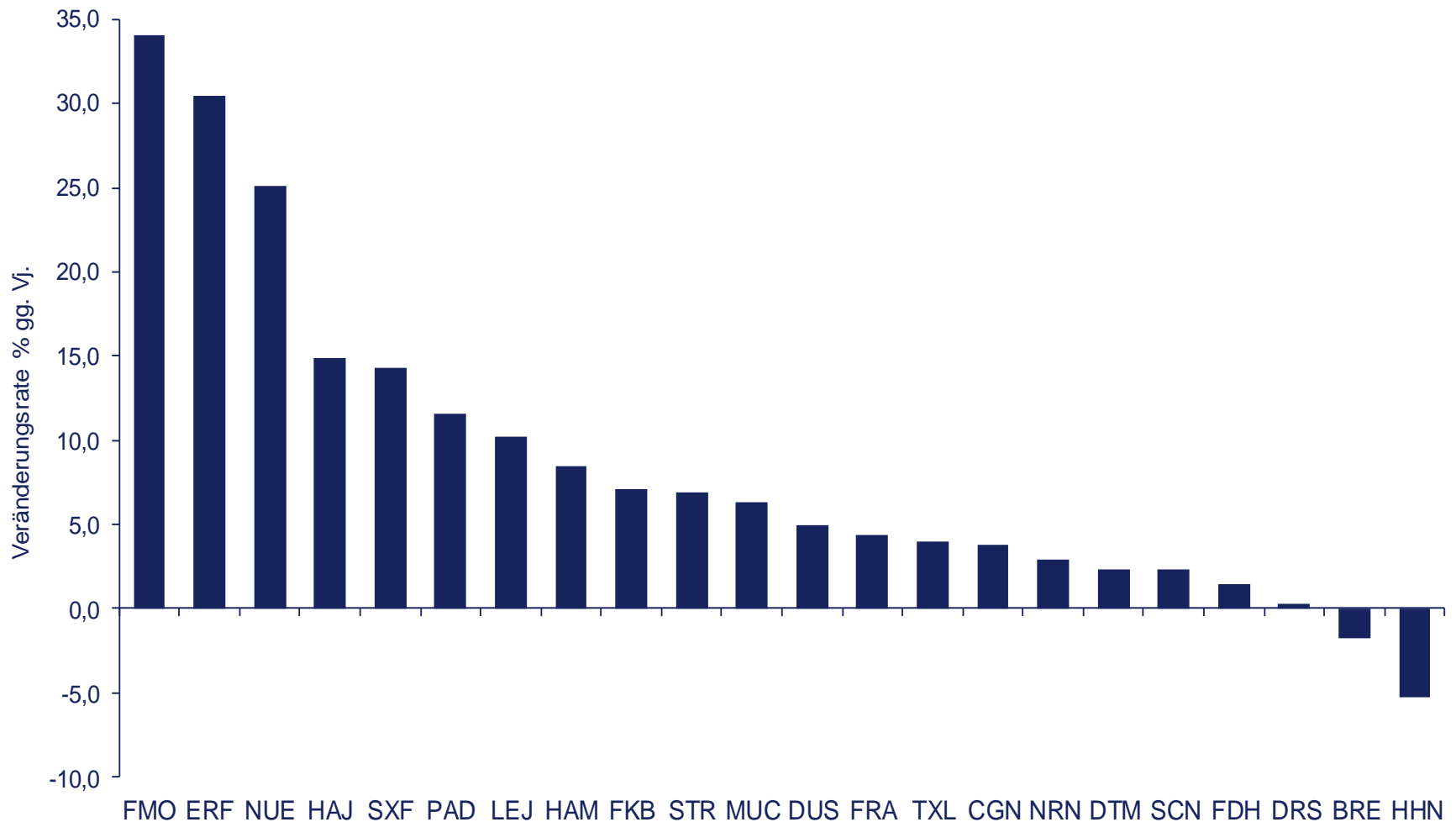
# Flugzeugbewegungen Januar 2016 – Juli 2017 (gesamt)



## Hohe Luftverkehrsnachfrage durch positive Konjunktur und Ferienzeit

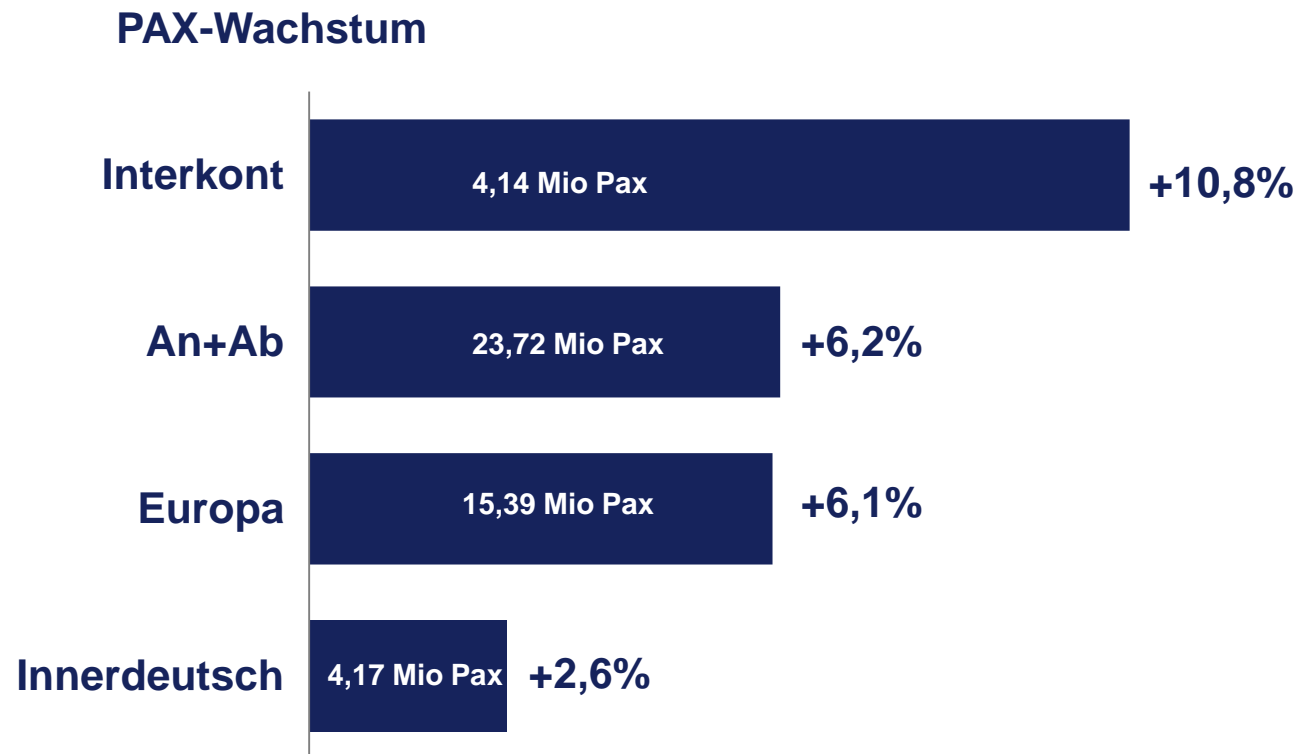


### Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Juli 2017





## Internationale Verkehre triggern das Luftverkehrswachstum



# Passagiere: Monatsbetrachtung Juli 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers													Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)				
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschafflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%				
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	3.299.065	7,4	3.297.923	7,4	760.880	6,0	2.303.259	5,7	1.834.118	5,6	1.650.463	5,8	233.784	34,3	1.142	-2,4	1.212	-48,9	3.300.277	7,4
- Tegel (TXL)	2.124.152	4,0	2.124.022	4,0	708.854	8,1	1.227.783	-2,2	970.123	-3,3	953.904	1,2	187.385	42,2	130	-11,6	1.203	291,9	2.125.355	4,0
- Schönefeld (SXF)	1.174.913	14,3	1.173.901	14,3	52.026	-16,5	1.075.476	16,6	863.995	17,7	696.559	12,8	46.399	9,4	1.012	-1,1	9	-99,6	1.174.922	14,1
<b>Bremen (BRE)</b>	265.332	-1,8	264.915	-1,9	73.330	4,5	189.068	-4,9	155.299	-2,1	133.268	5,9	2.517	130,5	417	18,5	376	-50,5	265.708	-2,0
<b>Dortmund (DTM)</b>	189.822	2,3	188.915	3,1	14.148	-10,1	174.767	4,3	153.410	0,9	89.594	1,5	0	-	907	-60,5	0	-	189.822	2,3
<b>Dresden (DRS) ***</b>	160.245	0,3	159.795	0,2	79.889	-5,3	75.616	0,7	47.577	3,3	54.356	3,9	4.290	-	450	113,3	426	51,6	160.671	0,4
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	2.556.683	5,0	2.555.399	5,0	407.548	9,0	1.801.805	2,9	1.349.310	1,9	1.213.917	1,8	346.046	12,2	1.284	-18,6	634	-25,4	2.557.317	5,0
<b>Erfurt (ERF)</b>	35.411	30,4	35.348	30,4	507	-21,9	21.500	22,2	21.500	22,2	18.757	40,8	13.341	50,6	63	1,6	706	-36,6	36.117	27,7
<b>Frankfurt (FRA)</b>	6.383.503	4,4	6.382.534	4,4	634.386	-0,3	3.370.645	5,5	2.742.895	4,7	2.433.407	5,3	2.377.503	4,3	969	-8,2	6.818	-22,9	6.390.321	4,4
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	58.902	1,5	51.045	2,2	13.267	6,8	22.401	-40,1	10.133	-55,0	3.627	-83,1	15.377	14271,0	7.857	-3,2	1	-83,3	58.903	1,5
<b>Hahn (HHN)</b>	236.708	-5,3	236.519	-5,3	50	-72,7	220.859	-7,7	212.850	-8,3	164.343	-5,9	15.610	51,3	189	64,3	13.994	-5,2	250.702	-5,3
<b>Hamburg (HAM)</b>	1.757.020	8,5	1.755.676	8,6	446.377	-7,8	1.245.713	16,2	975.751	19,1	898.285	13,8	63.586	4,7	1.344	-9,9	3.334	93,5	1.760.354	8,6
<b>Hannover (HAJ)</b>	658.931	14,9	658.541	14,8	90.671	-0,1	536.157	14,3	360.200	11,0	313.204	11,6	31.713	131,9	390	38,3	1.401	42,4	660.332	14,9
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	137.716	7,1	137.052	7,4	15.169	-3,0	120.756	7,8	111.488	12,0	94.045	14,2	1.127	-	664	-27,9	690	-3,8	138.406	7,0
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	1.286.872	3,8	1.286.500	3,8	297.519	5,6	898.061	0,2	680.710	1,7	557.735	0,9	90.920	48,8	372	55,0	1.204	73,5	1.288.076	3,9
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	261.802	10,2	261.475	10,1	60.921	11,8	173.242	1,7	129.731	-0,3	96.386	-6,9	27.312	116,6	327	380,9	1.372	-4,5	263.174	10,2
<b>München (MUC)</b>	4.366.059	6,3	4.363.845	6,2	860.919	5,0	2.686.710	5,4	2.215.153	7,0	1.885.356	4,2	816.216	10,5	2.214	33,9	2.967	-70,6	4.369.026	6,1
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	126.624	34,0	126.398	34,1	30.518	-1,7	60.086	48,2	5.025	20,4	55.061	51,4	35.794	58,1	226	-8,1	477	-27,9	127.101	33,6
<b>Nürnberg (NUE)</b>	437.228	25,1	435.551	25,2	88.317	-5,7	336.675	35,7	265.521	41,8	208.734	32,0	10.559	70,4	1.677	15,0	909	-55,6	438.137	24,7
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	103.430	11,6	103.130	11,6	13.442	27,9	88.351	7,9	61.698	3,3	56.752	5,7	1.337	-	300	40,8	95	-84,8	103.525	11,0
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	51.622	2,3	51.538	2,3	13.310	-8,2	38.228	6,6	32.848	8,1	32.848	8,1	0	-	84	0,0	2.232	-5,4	53.854	2,0
<b>Stuttgart (STR)</b>	1.138.686	6,9	1.137.208	6,9	261.460	2,2	839.672	7,5	653.781	7,2	542.702	7,1	36.076	34,8	1.478	20,5	484	-78,2	1.139.170	6,8
<b>Weeze (NRN)</b>	209.690	2,9	209.210	2,7	6.725	-	185.651	-2,8	182.924	-4,3	167.988	-0,4	16.834	33,7	480	400,0	163	-12,4	209.853	2,9
<b>Gesamt / Total</b>	<b>23.721.351</b>	<b>6,2</b>	<b>23.698.517</b>	<b>6,2</b>	<b>4.169.353</b>	<b>2,6</b>	<b>15.389.222</b>	<b>6,1</b>	<b>12.201.922</b>	<b>6,0</b>	<b>10.670.828</b>	<b>5,6</b>	<b>4.139.942</b>	<b>10,8</b>	<b>22.834</b>	<b>-0,4</b>	<b>39.495</b>	<b>-25,1</b>	<b>23.760.846</b>	<b>6,1</b>
<b>***Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>422.047</b>	<b>6,3</b>	<b>421.270</b>	<b>6,1</b>	<b>140.810</b>	<b>1,4</b>	<b>248.858</b>	<b>1,4</b>	<b>177.308</b>	<b>0,6</b>	<b>150.742</b>	<b>-3,3</b>	<b>31.602</b>	<b>150,7</b>	<b>777</b>	<b>178,5</b>	<b>1.798</b>	<b>4,7</b>	<b>423.845</b>	<b>6,3</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Juli 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)									VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)	Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)	VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which			Gesamt / Total		Ausladung unloaded		Einladung loaded						
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%		An+Ab unl.+loaded	%	%	%	%						
<b>Berlin gesamt/total</b>	24.804	4,6	24.342	5,0	25.839	5,2	5.283	26,1	2.064	10,2	3.219	39,0	5.346	22,6	3.351.895	7,7
- Tegel (TXL)	16.590	2,5	16.480	2,6	16.990	3,3	4.667	29,6	1.767	11,3	2.900	44,1	4.679	30,0	2.170.822	4,4
- Schönefeld (SXF)	8.214	9,2	7.862	10,5	8.849	9,2	616	4,8	297	4,2	319	5,3	667	-12,4	1.181.073	14,2
<b>Bremen (BRE)</b>	2.949	-8,1	2.175	-6,2	3.696	-6,4	55	-19,1	37	-22,9	18	-10,0	55	-19,1	265.882	-1,9
<b>Dortmund (DTM)</b>	2.096	5,3	1.228	1,2	2.733	1,0	1	-	0	-	1	-	1	-	189.832	2,3
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.912	-4,1	1.667	-8,1	2.701	-0,3	20	-13,0	12	-14,3	8	0,0	20	-13,0	160.445	0,3
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	20.498	3,1	20.011	2,9	21.105	3,3	10.042	24,6	4.385	31,5	5.657	19,7	10.042	24,6	2.657.103	5,6
<b>Erfurt (ERF)</b>	667	6,2	387	21,7	996	3,2	125	-19,4	55	-20,3	70	-18,6	185	-38,1	36.661	27,7
<b>Frankfurt (FRA)</b>	43.003	2,3	42.630	2,3	43.482	2,3	185.194	4,5	87.992	4,6	97.201	4,4	188.009	4,2	8.235.443	4,4
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	890	13,4	624	12,6	4.301	-7,9	1	0,0	0	-	1	0,0	1	0,0	58.912	1,5
<b>Hahn (HHN)</b>	1.866	-4,7	1.722	-3,9	1.970	-3,2	7.865	80,1	3.353	75,3	4.512	83,8	9.098	77,8	315.358	7,4
<b>Hamburg (HAM)</b>	13.595	1,9	13.238	3,3	14.747	-1,5	3.142	21,1	1.359	16,2	1.783	25,1	3.143	21,1	1.788.440	8,7
<b>Hannover (HAJ)</b>	6.059	2,5	5.160	5,3	7.418	3,0	915	-34,8	468	-34,5	447	-35,2	978	-34,3	668.081	13,7
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	2.165	-11,5	1.090	0,0	3.460	-7,9	152	117,1	29	480,0	124	90,8	152	117,1	139.236	7,7
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	12.378	6,4	12.238	6,4	13.564	5,7	67.942	10,0	32.530	6,4	35.412	13,5	69.696	10,7	1.966.292	5,9
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	5.573	8,6	5.447	8,2	6.004	7,6	95.818	11,1	46.117	10,0	49.701	12,2	96.504	11,5	1.219.982	10,9
<b>München (MUC)</b>	35.935	2,8	34.909	2,8	36.695	2,5	32.467	9,4	13.517	12,5	18.950	7,3	33.078	5,9	4.690.729	6,5
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	2.490	8,6	1.213	17,8	3.640	1,6	26	-60,0	21	-61,8	5	-54,5	28	-56,9	126.884	33,4
<b>Nürnberg (NUE)</b>	4.461	10,2	4.213	13,0	6.308	9,2	443	-10,1	253	17,1	190	-31,4	544	-3,9	441.658	24,6
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	2.542	-5,7	906	16,0	3.831	-11,4	3	-94,6	3	-70,0	0	-100,0	3	-94,6	103.460	11,0
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	814	7,7	660	8,9	1.059	-1,2	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	51.622	2,3
<b>Stuttgart (STR)</b>	10.648	0,5	9.707	0,4	12.358	0,8	2.953	10,5	1.367	10,7	1.586	10,3	2.995	10,6	1.168.216	7,0
<b>Weeze (NRN)</b>	1.427	2,5	1.279	5,4	1.679	5,1	0	-	0	-	0	-	0	-	209.690	2,9
<b>Gesamt / Total</b>	<b>196.772</b>	<b>2,8</b>	<b>184.846</b>	<b>3,5</b>	<b>217.586</b>	<b>2,0</b>	<b>412.447</b>	<b>8,8</b>	<b>193.562</b>	<b>8,0</b>	<b>218.885</b>	<b>9,5</b>	<b>419.878</b>	<b>8,6</b>	<b>27.845.821</b>	<b>6,6</b>
<b>***Mitteldeutsche Flughäfen AG</b>	<b>7.485</b>	<b>5,0</b>	<b>7.114</b>	<b>3,9</b>	<b>8.705</b>	<b>5,0</b>	<b>95.838</b>	<b>11,1</b>	<b>46.129</b>	<b>10,0</b>	<b>49.709</b>	<b>12,2</b>	<b>96.524</b>	<b>11,5</b>	<b>1.380.427</b>	<b>9,6</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen			An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	19.572.362	7,0	19.566.976	7,0	4.993.186	1,2	13.320.861	8,1	10.723.044	9,1	9.732.570	7,4	1.252.929	20,3	5.386	4,1	8.612	-31,6	19.580.974	6,9
- Tegel (TXL)	12.225.700	1,9	12.225.158	1,9	4.620.780	3,5	6.622.910	-2,0	5.305.465	-1,2	5.221.944	0,5	981.468	26,5	542	-15,6	2.553	22,3	12.228.253	1,9
- Schönefeld (SXF)	7.346.662	16,6	7.341.818	16,6	372.406	-20,3	6.697.951	20,4	5.417.579	21,4	4.510.626	16,8	271.461	2,1	4.844	6,9	6.059	-42,3	7.352.721	16,5
<b>Bremen (BRE)</b>	1.413.249	-4,0	1.411.340	-4,0	504.594	4,4	888.431	-9,2	763.624	-8,1	638.138	-2,2	18.315	108,1	1.909	-23,4	3.163	-12,6	1.416.412	-4,1
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.119.921	2,3	1.110.394	2,7	103.853	6,2	1.006.541	2,4	904.748	0,0	511.674	0,2	0	-	9.527	-29,7	0	-	1.119.921	2,3
<b>Dresden (DRS) ***</b>	967.081	5,9	965.444	5,9	604.372	1,2	342.375	15,1	193.155	31,8	261.884	18,1	18.697	7,9	1.637	59,1	2.456	-25,5	969.537	5,8
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	14.336.640	10,7	14.326.376	10,7	2.732.435	6,6	9.619.332	10,4	7.236.771	11,1	6.715.328	11,7	1.974.609	18,6	10.264	10,0	3.965	-32,4	14.340.605	10,7
<b>Erfurt (ERF)</b>	148.073	32,3	145.993	31,1	3.749	11,5	90.059	32,4	89.827	32,4	86.497	50,8	52.185	30,4	2.080	323,6	5.969	33,8	154.042	32,4
<b>Frankfurt (FRA)</b>	36.289.000	4,5	36.282.964	4,5	4.122.569	2,8	18.452.483	4,9	15.281.503	4,9	13.690.111	5,5	13.707.912	4,5	6.036	-0,6	55.990	-7,1	36.344.990	4,5
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	288.248	-6,2	254.849	-9,4	88.626	-11,1	104.950	-42,2	89.197	-17,2	46.078	-43,4	61.273	33.020,5	33.399	28,0	2.315	69,2	290.563	-5,9
<b>Hahn (HHN)</b>	1.364.302	-6,3	1.363.112	-6,3	92	-80,0	1.259.969	-8,8	1.213.997	-9,4	942.216	-7,3	103.051	40,9	1.190	37,7	68.998	14,1	1.433.300	-5,4
<b>Hamburg (HAM)</b>	9.978.409	9,7	9.971.905	9,7	3.062.776	-1,3	6.533.595	16,6	5.159.801	18,6	4.804.004	13,4	375.534	-1,8	6.504	-9,1	16.539	-12,0	9.994.948	9,6
<b>Hannover (HAJ)</b>	3.212.986	6,9	3.210.756	6,9	633.139	2,8	2.421.120	5,9	1.734.190	6,5	1.579.958	6,5	156.497	54,3	2.230	-3,5	8.944	-3,8	3.221.930	6,8
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	674.038	12,5	669.187	12,5	102.925	5,2	564.763	13,7	521.481	17,0	407.118	19,0	1.499	183,9	4.851	21,9	1.827	-28,4	675.865	12,3
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	6.909.218	4,4	6.906.582	4,4	2.049.540	1,3	4.328.419	1,9	3.413.252	3,6	2.798.014	1,8	528.623	53,6	2.636	-2,0	6.227	-39,5	6.915.445	4,3
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	1.285.290	7,1	1.282.903	7,0	434.612	10,9	698.214	-2,1	529.409	3,7	449.570	-1,6	150.077	59,2	2.387	278,9	5.623	-22,3	1.290.913	7,0
<b>München (MUC)</b>	25.488.441	6,6	25.476.868	6,6	5.754.035	4,0	15.040.220	6,7	12.521.336	9,0	10.759.424	7,3	4.682.613	9,8	11.573	5,0	16.513	-73,1	25.504.954	6,4
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	506.446	17,2	504.312	17,3	212.211	6,5	207.406	43,7	9.203	25,3	198.203	44,7	84.695	-1,8	2.134	5,3	1.549	-7,7	507.995	17,2
<b>Nürnberg (NUE)</b>	2.276.447	24,1	2.267.069	24,2	615.969	0,0	1.584.028	35,2	1.332.630	47,6	1.045.264	36,9	67.072	80,0	9.378	-8,6	5.233	-48,1	2.281.680	23,7
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	387.351	4,7	385.202	4,9	88.620	19,9	290.955	0,3	216.783	0,5	206.394	4,3	5.627	70,8	2.149	-17,7	3.155	-44,7	390.506	4,0
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	213.457	-3,6	210.386	-4,6	87.847	-8,1	122.457	-1,9	100.137	-1,3	100.137	-1,3	82	925,0	3.071	185,4	12.888	-21,2	226.345	-4,9
<b>Stuttgart (STR)</b>	6.087.711	3,4	6.074.907	3,4	1.759.025	0,3	4.120.422	4,2	3.206.132	5,7	2.675.935	5,9	195.460	17,4	12.804	-3,7	6.170	-57,9	6.093.881	3,3
<b>Weeze (NRN)</b>	1.050.659	-1,6	1.046.677	-1,9	8.926	-	958.077	-3,5	940.470	-5,3	841.040	-5,4	79.674	7,9	3.982	557,1	170	-9,1	1.050.829	-1,6
<b>Gesamt / Total</b>	<b>133.569.329</b>	<b>6,4</b>	<b>133.434.202</b>	<b>6,4</b>	<b>27.963.101</b>	<b>2,5</b>	<b>81.954.677</b>	<b>6,9</b>	<b>66.180.690</b>	<b>8,0</b>	<b>58.489.557</b>	<b>7,3</b>	<b>23.516.424</b>	<b>9,3</b>	<b>135.127</b>	<b>10,1</b>	<b>236.306</b>	<b>-23,8</b>	<b>133.805.635</b>	<b>6,3</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>2.252.371</b>	<b>6,6</b>	<b>2.248.347</b>	<b>6,5</b>	<b>1.038.984</b>	<b>5,1</b>	<b>1.040.589</b>	<b>3,0</b>	<b>722.564</b>	<b>9,9</b>	<b>711.454</b>	<b>4,8</b>	<b>168.774</b>	<b>51,2</b>	<b>4.024</b>	<b>142,6</b>	<b>8.079</b>	<b>-23,3</b>	<b>2.260.450</b>	<b>6,5</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)			Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which					Gesamt / Total									
		%		%				An+Ab unl.+loaded	Ausladung unloaded	Einladung loaded							
Berlin gesamt/total	157.781	1,9	155.242	2,0	164.759	2,2	32.754	20,0	13.906	15,8	18.847	23,3	33.424	19,4	19.899.902	7,1	
- Tegel (TXL)	102.774	-2,1	102.254	-2,1	105.688	-1,6	28.049	21,8	11.645	16,6	16.404	25,8	28.067	21,8	12.506.190	2,3	
- Schönefeld (SXF)	55.007	10,5	52.988	11,0	59.071	9,7	4.705	10,3	2.261	11,5	2.443	9,2	5.357	8,1	7.393.712	16,6	
Bremen (BRE)	17.548	-11,4	12.947	-10,1	21.942	-8,3	384	-10,7	276	-5,8	108	-21,2	384	-10,7	1.417.089	-4,1	
Dortmund (DTM)	12.978	5,4	7.430	-0,8	17.255	4,8	2	-	0	-	2	-	2	-	1.119.941	2,3	
Dresden (DRS) ***	12.708	-0,1	11.191	-2,1	17.447	0,3	204	47,8	93	29,2	114	75,4	294	113,0	969.121	6,0	
Düsseldorf (DUS)	127.518	6,7	124.397	6,8	131.552	7,0	60.497	20,6	26.983	24,7	33.517	17,5	60.499	20,6	14.941.610	11,1	
Erfurt (ERF)	4.231	36,5	1.834	20,5	6.229	28,2	1.209	13,2	452	-0,7	756	22,9	1.922	-4,9	160.163	30,7	
Frankfurt (FRA)	267.642	0,5	265.169	0,5	271.040	0,5	1.264.909	5,2	606.719	4,9	658.190	5,4	1.283.916	4,7	48.938.090	4,7	
Friedrichshafen (FDH)	6.146	1,4	4.049	-7,7	25.995	5,9	22	633,3	1	-	21	600,0	22	633,3	288.468	-6,2	
Hahn (HHN)	11.306	-3,3	10.437	-2,9	12.132	-3,3	52.537	70,9	22.083	64,2	30.454	76,1	58.058	55,8	1.889.672	7,2	
Hamburg (HAM)	84.546	1,8	82.524	2,6	92.634	0,5	21.021	7,7	9.661	6,4	11.360	8,8	21.025	7,7	10.188.619	9,6	
Hannover (HAJ)	35.584	-2,0	29.987	-0,4	43.551	-0,4	9.779	-11,8	4.703	-10,8	5.076	-12,8	10.528	-9,0	3.310.776	6,2	
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	13.879	13,5	5.963	7,3	22.804	4,7	750	88,4	151	357,6	601	64,2	750	88,0	681.538	13,0	
Köln/Bonn (CGN)	72.678	2,9	71.697	2,9	79.959	2,3	458.059	6,1	221.682	5,1	236.377	7,0	467.794	6,2	11.489.808	5,1	
Leipzig/Halle (LEJ) ***	35.248	4,9	33.995	4,1	38.705	5,1	635.574	6,6	307.939	6,0	327.634	7,2	637.559	6,4	7.641.030	6,7	
München (MUC)	229.815	3,9	223.410	3,9	235.565	3,8	217.425	7,5	92.278	14,1	125.147	3,2	224.038	3,9	27.662.691	6,7	
Münster/Osnabrück (FMO)	12.755	21,0	5.886	7,0	21.148	14,0	108	-50,7	82	-50,9	25	-54,5	110	-50,2	507.526	16,9	
Nürnberg (NUE)	26.116	11,9	24.344	10,2	36.915	10,3	3.827	19,7	1.900	41,4	1.926	3,9	4.875	22,7	2.314.717	24,0	
Paderborn/Lippstadt (PAD)	12.985	8,9	4.413	12,4	22.087	13,5	33	-85,3	19	-79,1	13	-90,2	33	-85,3	387.681	4,2	
Saarbrücken (SCN)	4.665	-0,3	3.519	0,4	6.333	-3,2	12	20,0	5	-37,5	7	75,0	12	20,0	213.577	-3,6	
Stuttgart (STR)	63.383	-2,6	56.905	-2,9	73.457	-2,1	20.542	15,2	9.574	13,0	10.968	17,1	20.859	14,9	6.293.131	3,8	
Weeze (NRN)	7.357	-0,8	6.400	-1,8	8.804	-0,7	0	-	0	-	0	-	0	-	1.050.659	-1,6	
<b>Gesamt / Total</b>	<b>1.216.869</b>	<b>2,6</b>	<b>1.141.739</b>	<b>2,3</b>	<b>1.350.313</b>	<b>2,7</b>	<b>2.779.648</b>	<b>7,1</b>	<b>1.318.507</b>	<b>7,0</b>	<b>1.461.143</b>	<b>7,3</b>	<b>2.826.104</b>	<b>6,5</b>	<b>161.365.809</b>	<b>6,5</b>	

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	47.956	3,5	45.186	2,5	56.152	3,6	635.778	6,6	308.032	6,0	327.748	7,3	637.853	6,4	8.610.151	6,6
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.