

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

06/2017



		Juni	Januar – Juni	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+6,4 %	109.847.978	+6,4 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+6,4 %	2.367.201	+6,8 %
	Ausladung			
	Unloaded	+7,5 %	1.124.945	+6,8 %
	Einladung			
	Loaded	+5,4 %	1.242.258	+6,9 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	+3,4 %	1.132.727	+2,8 %
	gewerblich			
	(commercial)	+2,0 %	1.020.097	+2,5 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+6,4 %	133.519.988	+6,5 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Verkehrszahlen bleiben dank anhaltender Nachfrage auf hohem Niveau

Im Juni 2017 verzeichneten die deutschen Flughäfen einen erneuten Wachstumssprung im Verkehrsaufkommen:

- Knapp 21,91 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +6,4% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +6,4% (an+ab) auf 408.700t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst weiter um +2,0% auf knapp 191.000 Starts und Landungen.

Der Juni im Blick – Ferien- und Urlaubszeit pushen internationale Verkehre

- Der Europaverkehr wächst mit kräftigen +8,0%.
- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -3,6% deutlich.
- Das Wachstum der Interkont-Verbindungen mit +13,8% erreicht einen starken, zweistelligen Wert.

Der Monat Juni bestätigt den aktuellen Trend. Die hohen Wachstumsraten basieren in erster Linie auf dem Angebotswettbewerb auf europäischen Strecken und touristischen Interkont-Destinationen. Streichen Airlines Flugangebote, werden die freiwerdenden Slots an den Flughäfen sofort durch Konkurrenzangebote besetzt. Die Reiselust ist ungebrochen und wird durch preisgünstige Flugangebote gestärkt. Nur die Zieldestinationen verändern sich in Abhängigkeit der politischen Krisenregionen – Ägypten und die Türkei bleiben hinter den Vorjahreswerten zurück.

Im innerdeutschen Verkehr sind Angebotsausdünnungen dagegen Teil der Marktkonsolidierung und werden (noch) nicht vollständig durch Wettbewerber besetzt.

Verkehrsentwicklung Januar-Juni 2017 – Angebotswettbewerb fördert höchstes Wachstum seit 2011

Von Januar bis Juni wurden an den deutschen Flughäfen fast 110,0 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+6,4%).

- Der innerdeutsche Verkehr wächst um +2,4%.
- Der Europaverkehr nimmt um starke +7,1% zu.
- Die Wachstumsrate im Interkontverkehr liegt mit +9,0% am höchsten.
- Die gewerblichen Flugbewegungen (+2,5%) halten den moderaten Wachstumstrend.

Ein vergleichbares Wachstum in den Kennzahlen für das erste Halbjahr gab es seit 6 Jahren nicht mehr. Dort, wo sich Marktkräfte ohne regulatorische Hürden liberal entwickeln können, wird die Nachfrage stimuliert. Dies trifft z. B. auf den Nord-Atlantik-Verbindungen zu. Im Europaverkehr profitieren die Passagiere, vor allem die preissensibleren Privatreisenden, von den Angebotsausweitungen der Low Cost-Carrier.

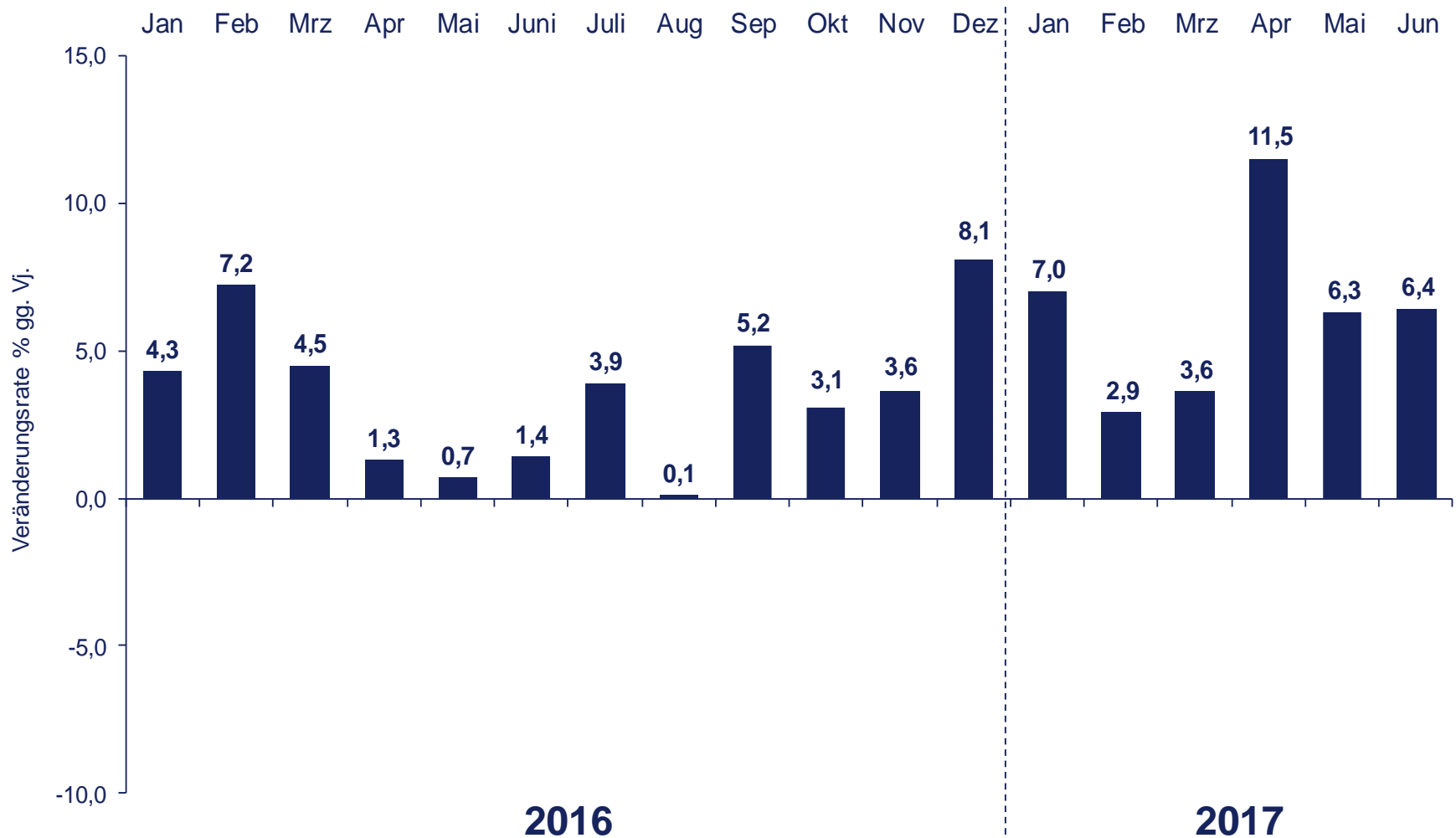
Der Interkontverkehr weist aufgrund des deutlichen Ausbaus der touristischen Angebote die höchste Wachstumsrate in den drei Marktsegmenten auf. Die internationalen Verkehre werden durch den Angebots- und Preiswettbewerb der Airlines befördert. Die Anbindung an die asiatischen Wachstumsmärkte bleibt hinter den Erwartungen zurück. Ursächlich sind hier fehlende Verkehrsrechte.

Luffracht – gute wirtschaftliche Rahmenbedingungen fördern Cargo-Aufkommen

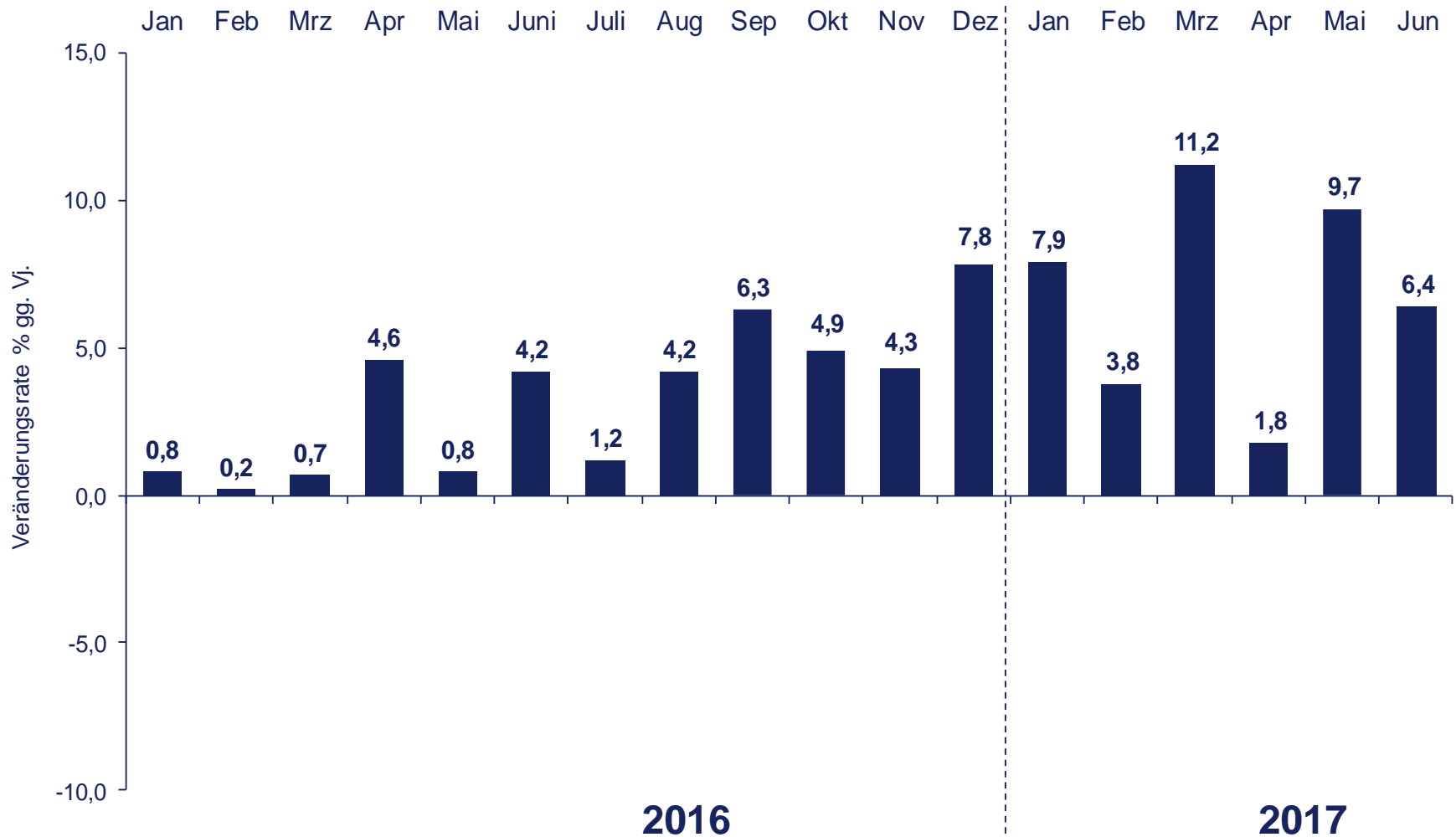
Im Juni legt das Cargo-Aufkommen mit +6,4% deutlich zu und stabilisiert den starken Wachstumstrend. Die Ausladungen legen um +7,5% auf 194.733t und die Einladungen um +5,4% auf 213.966t zu.

Im Wechselspiel mit den wirtschaftlich guten Rahmenbedingungen entwickelt sich das Cargo-Aufkommen (an+ab) im Jahresverlauf mit +6,8% auf 2.367.201t außerordentlich gut. Die Ausladungen wachsen um +6,8% und die Einladungen um +6,9%.

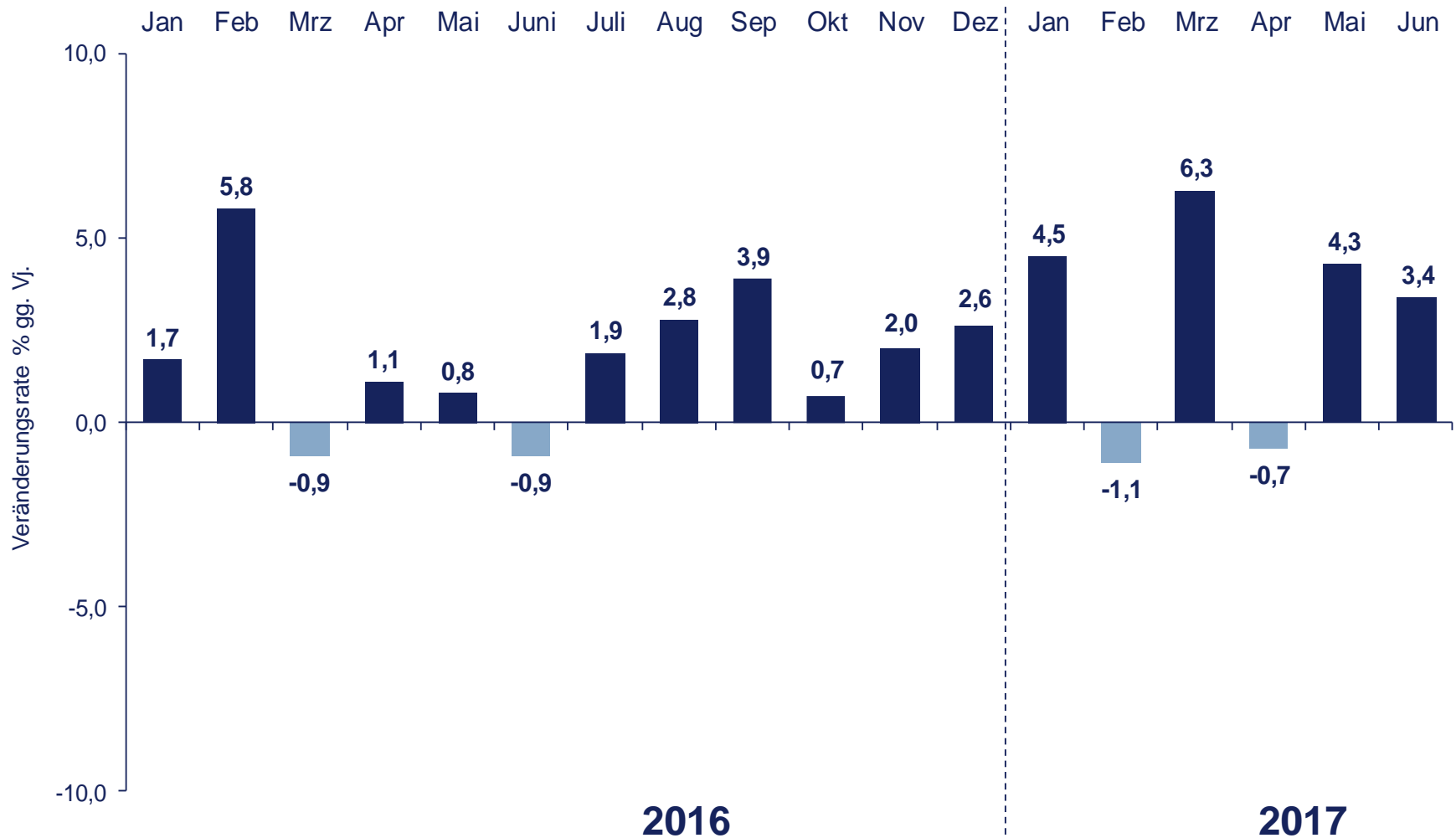
Passagierverkehr Januar 2016 – Juni 2017 (an+ab)



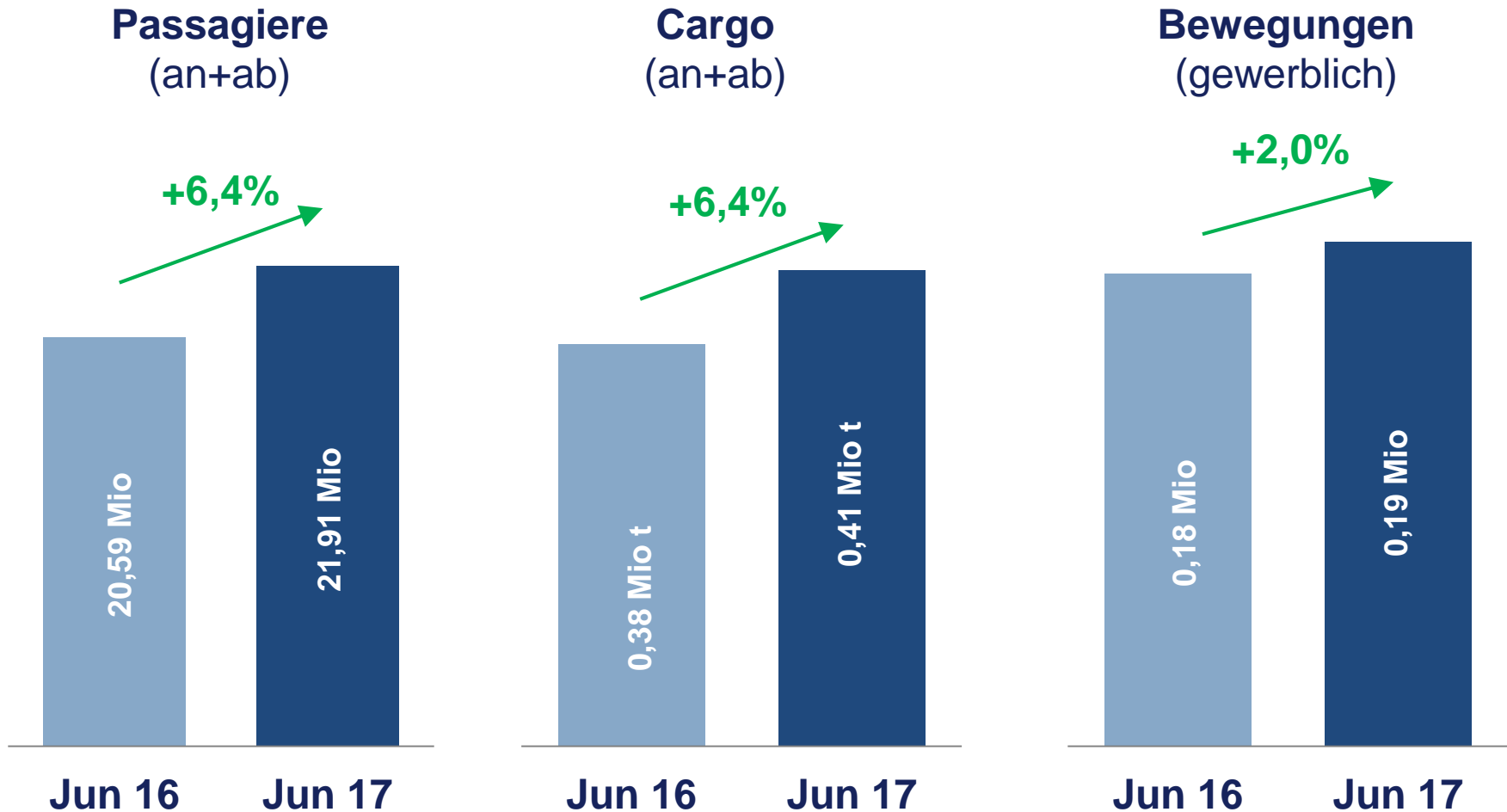
Cargoverkehr Januar 2016 – Juni 2017 (an+ab)



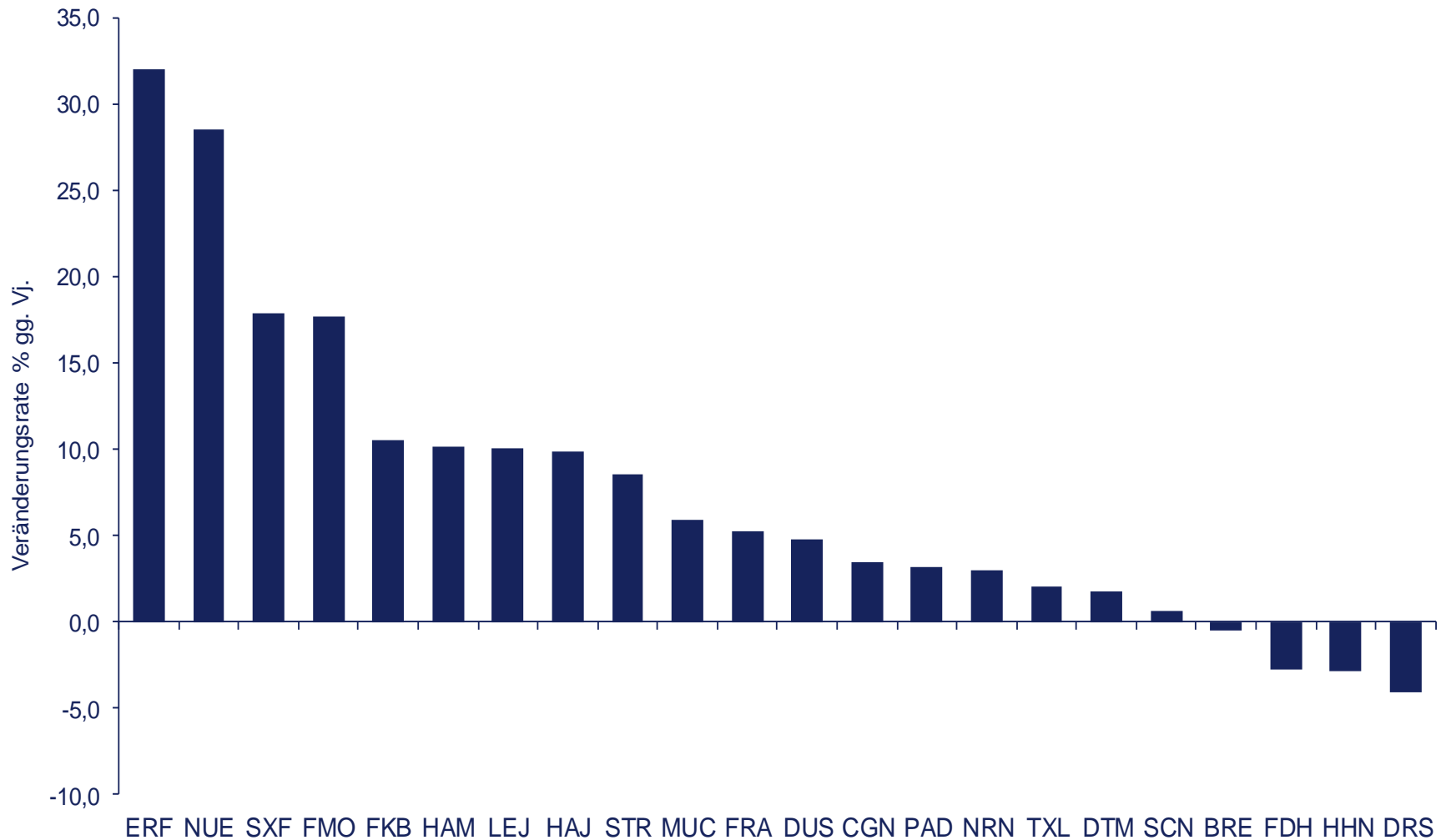
Flugzeugbewegungen Januar 2016 – Juni 2017 (gesamt)



Markt, Wettbewerb & Konsolidierung sowie positive Konjunktur & Touristik treiben die Luftverkehrsnachfrage

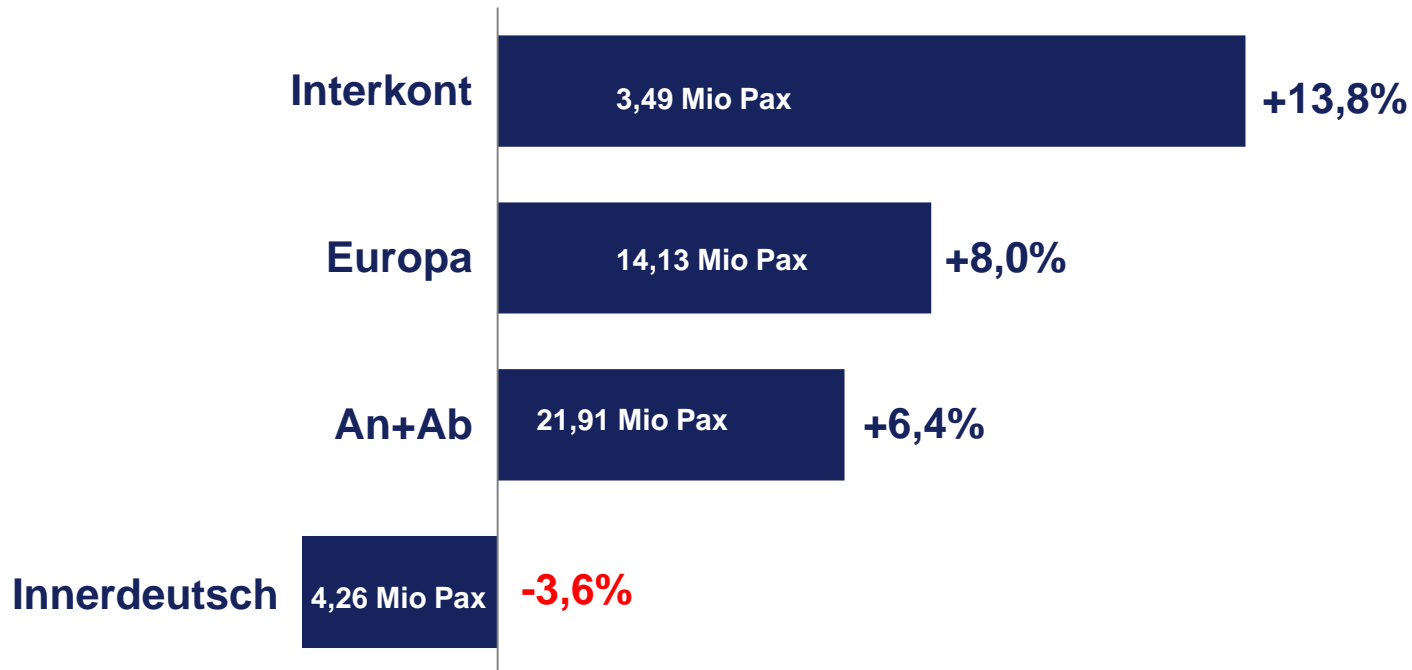


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Juni 2017



Ferien- und Urlaubszeit pushen internationale Verkehre

PAX-Wachstum



Passagiere: Monatsbetrachtung Juni 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%		
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
Berlin gesamt/total	3.163.264	7,3	3.162.234	7,3	789.326	-3,8	2.173.941	9,1	1.753.436	9,3	1.597.829	7,6	198.967	48,8	1.030	9,0	1.390	-58,8	3.164.654	7,2
- Tegel (TXL)	2.019.096	2,1	2.019.017	2,1	738.336	-1,9	1.117.979	-0,4	905.112	-0,3	884.733	1,3	162.702	59,2	79	-28,2	128	-76,6	2.019.224	2,0
- Schönefeld (SXF)	1.144.168	17,9	1.143.217	17,9	50.990	-25,0	1.055.962	21,4	848.324	21,8	713.096	16,8	36.265	15,2	951	13,9	1.262	-55,4	1.145.430	17,7
Bremen (BRE)	244.487	-0,5	244.172	-0,4	74.185	-3,0	168.002	0,4	147.342	1,9	127.234	9,8	1.985	56,2	315	-41,2	410	-49,6	244.897	-0,6
Dortmund (DTM)	178.528	1,8	177.051	2,6	14.251	-3,5	162.800	3,2	145.537	0,3	86.987	5,3	0	-	1.477	-49,2	0	-	178.528	1,8
Dresden (DRS) ***	157.952	-4,1	157.732	-4,0	90.901	-6,1	64.149	-3,8	42.095	3,8	49.885	0,3	2.682	222,4	220	-18,2	240	-67,7	158.192	-4,4
Düsseldorf (DUS)	2.329.123	4,8	2.327.822	4,8	405.132	-2,8	1.648.342	5,4	1.277.029	4,9	1.173.553	4,0	274.348	14,2	1.301	-29,4	106	-92,0	2.329.229	4,8
Erfurt (ERF)	33.312	32,1	31.666	26,0	602	-43,6	20.473	32,2	20.241	32,0	19.654	62,8	10.591	23,6	1.646	1770,5	1.211	38,1	34.523	32,3
Frankfurt (FRA)	5.787.553	5,3	5.786.539	5,3	647.700	-0,1	3.063.167	5,0	2.552.626	4,6	2.263.557	4,3	2.075.672	7,6	1.014	-14,4	10.100	-8,0	5.797.653	5,3
Friedrichshafen (FDH)	48.882	-2,7	42.029	-9,3	13.271	-21,6	15.415	-47,6	15.165	-13,3	13.693	-20,5	13.343	-	6.853	76,1	100	-69,1	48.982	-3,1
Hahn (HHN)	225.182	-2,8	224.927	-2,8	0	-100,0	211.412	-4,7	203.522	-5,7	160.786	-2,4	13.515	42,1	255	162,9	4.446	-53,2	229.628	-4,8
Hamburg (HAM)	1.611.755	10,2	1.610.320	10,2	453.091	-7,9	1.111.501	19,4	890.716	21,7	832.812	16,9	45.728	15,9	1.435	5,1	3.667	-27,5	1.615.422	10,0
Hannover (HAJ)	571.754	9,9	571.494	9,9	93.699	-5,6	454.943	11,1	337.843	12,9	299.360	13,7	22.852	100,3	260	-22,2	2.073	71,6	573.827	10,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	131.452	10,6	130.669	10,5	16.195	1,4	114.474	11,9	105.857	13,6	89.107	16,3	0	-	783	42,6	1	-99,9	131.453	9,9
Köln/Bonn (CGN)	1.151.043	3,5	1.150.570	3,5	315.576	-0,9	773.555	3,1	639.162	6,0	528.671	5,4	61.439	42,3	473	82,6	234	-85,2	1.151.277	3,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	249.798	10,1	248.133	9,5	68.146	9,1	159.296	3,8	119.841	4,8	91.857	-3,3	20.691	94,2	1.665	576,8	1.853	7,6	251.651	10,1
München (MUC)	4.075.833	5,9	4.073.771	5,9	852.583	-5,1	2.548.676	7,9	2.133.992	9,6	1.837.186	6,6	672.512	14,7	2.062	-4,8	2.818	-70,2	4.078.651	5,7
Münster/Osnabrück (FMO)	102.230	17,7	101.431	17,6	30.320	-7,3	50.925	38,2	2.828	17,1	48.097	39,7	20.186	20,6	799	37,3	153	70,0	102.383	17,7
Nürnberg (NUE)	416.424	28,6	414.586	29,2	93.740	-1,1	307.876	40,4	253.634	43,0	204.573	34,4	12.970	90,1	1.838	-39,9	1.315	-55,1	417.739	27,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	84.023	3,2	83.364	2,8	13.669	11,1	68.021	3,7	54.145	7,5	52.534	13,4	1.674	-48,3	659	99,7	535	-73,0	84.558	1,4
Saarbrücken (SCN)	50.235	0,7	50.185	1,0	14.417	-12,3	35.768	7,5	29.820	7,0	29.820	7,0	0	-	50	-71,4	2.543	7,0	52.778	1,0
Stuttgart (STR)	1.100.778	8,6	1.098.794	8,7	267.416	-5,2	800.551	12,8	640.729	11,6	541.429	11,4	30.827	58,6	1.984	-13,0	714	-75,6	1.101.492	8,4
Weeze (NRN)	193.010	3,0	192.904	3,1	2.201	100,0	177.317	0,5	174.590	-1,1	154.960	-2,6	13.386	26,8	106	-59,7	2	-	193.012	3,0
Gesamt / Total	21.906.618	6,4	21.880.393	6,4	4.256.421	-3,6	14.130.604	8,0	11.540.150	8,5	10.203.584	7,4	3.493.368	13,8	26.225	12,2	33.911	-41,6	21.940.529	6,3

*** Mitteldeutsche Flughafen AG 407.755 4,1 405.870 3,8 159.047 -0,2 223.450 1,5 161.941 4,5 141.747 -2,0 23.373 103,5 1.885 266,0 2.093 -15,1 409.848 4,0

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Juni 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	24.574	2,9	24.108	2,9	25.753	2,7	4.982	21,0	2.062	11,5	2.920	28,7	5.069	18,9	3.213.084	7,5
- Tegel (TXL)	16.017	-1,3	15.944	-1,1	16.502	-0,7	4.273	28,6	1.700	13,8	2.573	40,7	4.273	28,5	2.061.826	2,5
- Schönefeld (SXF)	8.557	11,7	8.164	11,9	9.251	9,3	709	-10,7	362	2,0	347	-21,0	796	-15,3	1.151.258	17,7
Bremen (BRE)	2.837	-8,0	2.128	-10,1	3.635	-4,6	46	-32,4	34	-17,1	12	-55,6	46	-32,4	244.947	-0,6
Dortmund (DTM)	2.047	1,0	1.179	0,2	2.723	1,3	1	-	0	-	1	-	1	-	178.538	1,8
Dresden (DRS) ***	1.833	-15,6	1.602	-17,0	2.798	-2,6	45	95,7	22	100,0	23	91,7	135	487,0	158.402	-3,9
Düsseldorf (DUS)	19.880	1,6	19.473	2,2	20.576	2,2	9.302	16,5	4.075	23,2	5.228	11,8	9.302	16,5	2.422.143	5,2
Erfurt (ERF)	997	109,9	349	11,1	1.559	96,3	177	6,6	72	-6,5	104	16,9	276	-21,1	35.082	30,5
Frankfurt (FRA)	40.912	0,7	40.507	0,9	41.533	0,9	185.094	5,1	88.904	6,2	96.190	4,1	188.256	4,7	7.638.493	5,3
Friedrichshafen (FDH)	826	-17,6	520	-25,6	4.308	20,4	1	0,0	1	-	0	-100,0	1	0,0	48.892	-2,7
Hahn (HHN)	1.740	0,0	1.595	-2,0	1.872	-2,7	7.463	105,4	3.096	105,2	4.367	105,6	8.670	101,0	299.812	11,9
Hamburg (HAM)	13.238	0,3	12.851	1,4	14.893	0,0	2.982	4,8	1.417	8,7	1.565	1,5	2.983	4,9	1.641.575	10,1
Hannover (HAJ)	5.820	0,1	5.016	2,5	7.080	2,5	1.121	-27,8	571	-24,1	550	-31,3	1.227	-25,2	582.964	8,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.339	23,8	1.045	1,5	3.851	15,6	144	97,3	26	550,0	118	71,0	144	97,3	132.892	11,1
Köln/Bonn (CGN)	11.580	2,6	11.419	2,4	12.735	2,2	68.261	4,4	33.323	4,3	34.938	4,4	69.630	4,2	1.833.653	3,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.938	13,2	5.390	6,6	6.621	13,7	93.919	5,4	45.779	5,1	48.140	5,6	94.610	5,6	1.188.988	6,3
München (MUC)	35.292	0,8	34.182	0,7	36.100	0,7	31.744	6,8	13.758	18,5	17.986	-0,7	32.332	1,9	4.393.273	6,0
Münster/Osnabrück (FMO)	2.151	23,9	1.030	4,0	3.845	32,4	32	3,2	26	8,3	5	-28,6	32	-3,0	102.550	17,6
Nürnberg (NUE)	4.262	15,3	4.059	14,6	6.051	13,8	508	12,1	233	25,9	275	3,0	669	27,2	421.504	28,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.773	-4,9	840	8,0	3.389	13,5	7	-83,3	7	-36,4	0	-100,0	7	-83,3	84.093	2,7
Saarbrücken (SCN)	726	-6,6	628	3,0	1.035	1,3	3	-	0	-	3	-	3	-	50.265	0,8
Stuttgart (STR)	10.650	1,4	9.605	0,7	12.291	0,9	2.868	7,3	1.327	6,5	1.541	8,0	2.901	4,8	1.129.458	8,6
Weeze (NRN)	1.345	1,4	1.183	2,8	1.625	1,7	0	-	0	-	0	-	0	-	193.010	3,0
Gesamt / Total	190.760	2,0	178.709	1,5	214.273	3,4	408.700	6,4	194.733	7,5	213.966	5,4	416.294	6,0	25.993.618	6,4

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughäfen AG	7.771	4,7	6.992	0,1	9.419	8,3	93.964	5,4	45.801	5,1	48.163	5,7	94.745	5,7	1.347.395	5,0
--------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Juni 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																					
		Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit		Gesamtverkehr			
Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic														Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		(einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		(inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)	
Flughafen Airport	An+Ab	%	An+Ab	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab		%	%	%	%	%		
	Arr.+Dep.		Arr.+Dep.		Arr.+Dep.	Arr.+Dep.	EU	Schengen	Arr.+Dep.	Arr.+Dep.	Arr.+Dep.	Arr.+Dep.									
Berlin gesamt/total	16.273.297	6,9	16.269.053	6,9	4.232.306	0,4	11.017.602	8,6	8.888.926	9,8	8.082.107	7,8	1.019.145	17,5	4.244	6,0	7.400	-27,5	16.280.697	6,8	
- Tegel (TXL)	10.101.548	1,4	10.101.136	1,4	3.911.926	2,6	5.395.127	-1,9	4.335.342	-0,7	4.268.040	0,3	794.083	23,3	412	-16,8	1.350	-24,2	10.102.898	1,4	
- Schönefeld (SXF)	6.171.749	17,1	6.167.917	17,1	320.380	-20,8	5.622.475	21,2	4.553.584	22,2	3.814.067	17,6	225.062	0,8	3.832	9,2	6.050	-28,2	6.177.799	17,0	
Bremen (BRE)	1.147.917	-4,5	1.146.425	-4,5	431.264	4,4	699.363	-10,3	608.325	-9,6	504.870	-4,1	15.798	105,0	1.492	-30,3	2.787	-2,5	1.150.704	-4,5	
Dortmund (DTM)	930.099	2,3	921.479	2,7	89.705	9,4	831.774	2,0	751.338	-0,2	422.080	0,0	0	-	8.620	-23,4	0	-	930.099	2,3	
Dresden (DRS) ***	806.836	7,1	805.649	7,1	524.483	2,3	266.759	20,0	145.578	44,8	207.528	22,5	14.407	-16,9	1.187	45,1	2.030	-32,6	808.866	7,0	
Düsseldorf (DUS)	11.779.957	12,0	11.770.977	12,0	2.324.887	6,2	7.817.527	12,3	5.887.461	13,5	5.501.411	14,1	1.628.563	20,1	8.980	15,8	3.331	-33,6	11.783.288	12,0	
Erfurt (ERF)	112.662	33,0	110.645	31,3	3.242	19,5	68.559	35,9	68.327	35,9	67.740	53,8	38.844	24,7	2.017	370,2	5.263	57,2	117.925	33,9	
Frankfurt (FRA)	29.905.497	4,5	29.900.430	4,5	3.488.183	3,4	15.081.838	4,7	12.538.608	5,0	11.256.704	5,5	11.330.409	4,6	5.067	1,0	49.172	-4,4	29.954.669	4,5	
Friedrichshafen (FDH)	229.346	-8,0	203.804	-11,9	75.359	-13,6	82.549	-42,7	79.064	-7,2	42.451	-29,3	45.896	58.741,0	25.542	42,0	2.314	69,9	231.660	-7,6	
Hahn (HHN)	1.127.594	-6,4	1.126.593	-6,5	42	-84,8	1.039.110	-9,0	1.001.147	-9,6	777.873	-7,6	87.441	39,2	1.001	33,6	55.004	20,3	1.182.598	-5,5	
Hamburg (HAM)	8.221.389	9,9	8.216.229	10,0	2.616.399	-0,1	5.287.882	16,7	4.184.050	18,5	3.905.719	13,3	311.948	-3,0	5.160	-8,9	13.205	-22,6	8.234.594	9,9	
Hannover (HAJ)	2.554.055	5,0	2.552.215	5,0	542.468	3,2	1.884.963	3,7	1.373.990	5,4	1.266.754	5,3	124.784	42,2	1.840	-9,4	7.543	-9,2	2.561.598	4,9	
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	536.322	14,0	532.135	13,8	87.756	6,8	444.007	15,4	409.993	18,5	313.073	20,5	372	-29,5	4.187	37,0	1.137	-38,0	537.459	13,8	
Köln/Bonn (CGN)	5.622.346	4,5	5.620.082	4,5	1.752.021	0,6	3.430.358	2,3	2.732.542	4,1	2.240.279	2,0	437.703	54,6	2.264	-7,6	5.023	-47,7	5.627.369	4,4	
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.023.488	6,4	1.021.428	6,2	373.691	10,8	524.972	-3,3	399.678	5,0	353.184	0,0	122.765	50,3	2.060	266,5	4.251	-26,7	1.027.739	6,2	
München (MUC)	21.122.382	6,7	21.113.023	6,7	4.893.116	3,8	12.353.510	6,9	10.306.183	9,4	8.874.068	8,0	3.866.397	9,6	9.359	-0,1	13.546	-73,6	21.135.928	6,4	
Münster/Osnabrück (FMO)	379.822	12,6	377.914	12,6	181.693	8,0	147.320	42,0	4.178	31,7	143.142	42,3	48.901	-23,2	1.908	7,2	1.072	5,5	380.894	12,5	
Nürnberg (NUE)	1.839.219	23,8	1.831.518	24,0	527.652	1,0	1.247.353	35,1	1.067.109	49,1	836.530	38,1	56.513	81,9	7.701	-12,5	4.324	-46,1	1.843.543	23,4	
Paderborn/Lippstadt (PAD)	283.921	2,4	282.072	2,6	75.178	18,6	202.604	-2,7	155.085	-0,5	149.642	3,7	4.290	30,2	1.849	-22,9	3.060	-39,7	286.981	1,7	
Saarbrücken (SCN)	161.835	-5,4	158.848	-6,6	74.537	-8,1	84.229	-5,4	67.289	-5,3	67.289	-5,3	82	925,0	2.987	201,1	10.656	-23,9	172.491	-6,8	
Stuttgart (STR)	4.949.025	2,6	4.937.699	2,7	1.497.565	0,0	3.280.750	3,4	2.552.351	5,3	2.133.233	5,6	159.384	14,1	11.326	-6,1	5.686	-54,3	4.954.711	2,5	
Weeze (NRN)	840.969	-2,6	837.467	-3,0	2.201	-	772.426	-3,7	757.546	-5,5	673.052	-6,5	62.840	2,6	3.502	586,7	7	600,0	840.976	-2,6	
Gesamt / Total	109.847.978	6,4	109.735.685	6,4	23.793.748	2,4	66.565.455	7,1	53.978.768	8,5	47.818.729	7,7	19.376.482	9,0	112.293	12,5	196.811	-23,6	110.044.789	6,3	
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	1.830.329	6,7	1.827.082	6,6	898.174	5,7	791.736	3,5	545.261	13,3	560.717	7,3	137.172	38,6	3.247	135,3	6.281	-28,7	1.836.610	6,5	

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Juni 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS				
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded					
		%		%				%		%		%		%				
Berlin gesamt/total	132.977	1,5	130.900	1,5	138.920	1,6	27.471	18,9	11.842	16,8	15.628	20,5	28.078	18,8	16.548.007	7,0		
- Tegel (TXL)	86.184	-3,0	85.774	-2,9	88.698	-2,5	23.382	20,3	9.878	17,6	13.504	22,4	23.388	20,3	10.335.368	1,8		
- Schönefeld (SXF)	46.793	10,8	45.126	11,1	50.222	9,7	4.089	11,1	1.964	12,7	2.124	9,8	4.690	11,9	6.212.639	17,0		
Bremen (BRE)	14.599	-12,1	10.772	-10,9	18.246	-8,7	329	-9,1	239	-2,4	90	-23,1	329	-9,1	1.151.207	-4,6		
Dortmund (DTM)	10.882	5,4	6.202	-1,2	14.522	5,6	1	-	0	-	1	-	1	-	930.109	2,3		
Dresden (DRS) ***	10.796	0,7	9.524	-0,9	14.746	0,4	184	60,0	81	39,7	106	86,0	274	138,3	808.676	7,2		
Düsseldorf (DUS)	107.020	7,4	104.386	7,5	110.447	7,8	50.455	19,8	22.598	23,5	27.860	17,0	50.457	19,8	12.284.507	12,3		
Erfurt (ERF)	3.564	44,2	1.447	20,2	5.233	34,5	1.084	18,7	397	2,8	686	29,7	1.737	0,8	123.502	31,6		
Frankfurt (FRA)	224.639	0,2	222.539	0,2	227.558	0,2	1.079.715	5,3	518.727	5,0	560.989	5,6	1.095.907	4,8	40.702.647	4,7		
Friedrichshafen (FDH)	5.256	-0,4	3.425	-10,7	21.694	9,2	21	950,0	1	-	20	900,0	21	950,0	229.556	-8,0		
Hahn (HHN)	9.440	-3,0	8.715	-2,7	10.162	-3,3	44.672	69,4	18.730	62,3	25.942	74,8	48.960	52,3	1.574.314	7,2		
Hamburg (HAM)	70.951	1,8	69.286	2,5	77.887	0,9	17.879	5,6	8.302	4,9	9.577	6,2	17.882	5,6	8.400.179	9,8		
Hannover (HAJ)	29.525	-2,9	24.827	-1,5	36.133	-1,0	8.864	-8,5	4.235	-7,1	4.629	-9,8	9.550	-5,3	2.642.695	4,5		
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	11.714	19,8	4.873	9,1	19.344	7,4	598	82,3	122	335,7	477	58,5	598	81,8	542.302	14,5		
Köln/Bonn (CGN)	60.300	2,2	59.459	2,2	66.395	1,7	390.117	5,5	189.152	4,9	200.965	6,0	398.098	5,5	9.523.516	4,9		
Leipzig/Halle (LEJ) ***	29.675	4,2	28.548	3,4	32.701	4,7	539.756	5,9	261.822	5,3	277.933	6,4	541.055	5,5	6.421.048	6,0		
München (MUC)	193.880	4,1	188.501	4,1	198.870	4,1	184.958	7,2	78.761	14,4	106.197	2,5	190.960	3,6	22.971.962	6,7		
Münster/Osnabrück (FMO)	10.265	24,4	4.673	4,5	17.508	16,9	82	-46,8	61	-45,5	20	-54,5	82	-47,4	380.642	12,3		
Nürnberg (NUE)	21.655	12,2	20.131	9,6	30.607	10,6	3.384	25,1	1.647	46,0	1.736	10,2	4.331	27,1	1.873.059	23,8		
Paderborn/Lippstadt (PAD)	10.443	13,2	3.507	11,5	18.256	20,6	30	-82,1	16	-80,2	13	-85,1	30	-82,1	284.221	1,9		
Saarbrücken (SCN)	3.851	-1,9	2.859	-1,4	5.274	-3,6	12	50,0	5	-37,5	7	250,0	12	50,0	161.955	-5,4		
Stuttgart (STR)	52.735	-3,2	47.198	-3,5	61.099	-2,7	17.589	16,0	8.207	13,5	9.382	18,3	17.864	15,7	5.124.915	3,0		
Weeze (NRN)	5.930	-1,6	5.121	-3,4	7.125	-2,0	0	-	0	-	0	-	0	-	840.969	-2,6		
Gesamt / Total	1.020.097	2,5	956.893	2,1	1.132.727	2,8	2.367.201	6,8	1.124.945	6,8	1.242.258	6,9	2.406.226	6,2	133.519.988	6,5		

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	40.471	3,2	38.072	2,3	47.447	3,3	539.940	5,9	261.903	5,3	278.039	6,4	541.329	5,6	7.229.729	6,1
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.