

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

04/2017



		April	Januar – April	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)			
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)	+11,5 %	66.687.235	+6,4 %
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)			
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)	+1,8 %	1.549.807	+6,2 %
	Ausladung			
	Unloaded	+2,6 %	736.066	+6,4 %
	Einladung			
	Loaded	+1,0 %	813.744	+6,1 %
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)			
<b>Movements</b>	(total)	-0,7 %	704.113	+2,2 %
	gewerblich			
	(commercial)	+0,3 %	637.686	+2,2 %
<b>Verkehrseinheiten</b>				
<b>Traffic Units</b>		+9,7 %	82.185.305	+6,4 %

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp – Osterferien sorgen für zweistellige Wachstumsexplosion im Passagieraufkommen

Im April 2017 verzeichneten die deutschen Flughäfen ein außergewöhnliches Wachstum im Passagieraufkommen:

- 19,77 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +11,5% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +1,8% (an+ab) auf 389.085t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst wieder, wenn auch nur gering um +0,3% auf gut 172.000 Starts und Landungen.

## Der April im Blick – Wachstumsschub durch Ostertouristik und Start des Sommerflugplans

In diesem Jahr punktet der Monat April gegenüber dem Vorjahresmonat mit der zeitlichen Lage der Osterferien und einem kühlen Frühling. Die touristische Reiselust zeigt sich insbesondere im Europaverkehr mit +15,7% und auf den Interkontrestrecken mit +16,3%. Der Wechsel zum Sommerflugplan mit vielen neuen touristischen Destinationen trifft die Erwartungen auf Nachfrageseite. So profitieren fast alle Flughäfen von der starken Nachfrage im Monat April. Insbesondere an den kleineren Standorten sorgt die Touristik für ein kräftiges Wachstum. Der stark vom Businessverkehr getragene innerdeutsche Verkehr ist mit -3,1% dagegen rückläufig, ist aber auch Angebotsanpassungen ausgesetzt.

## Verkehrsentwicklung Januar-April 2017

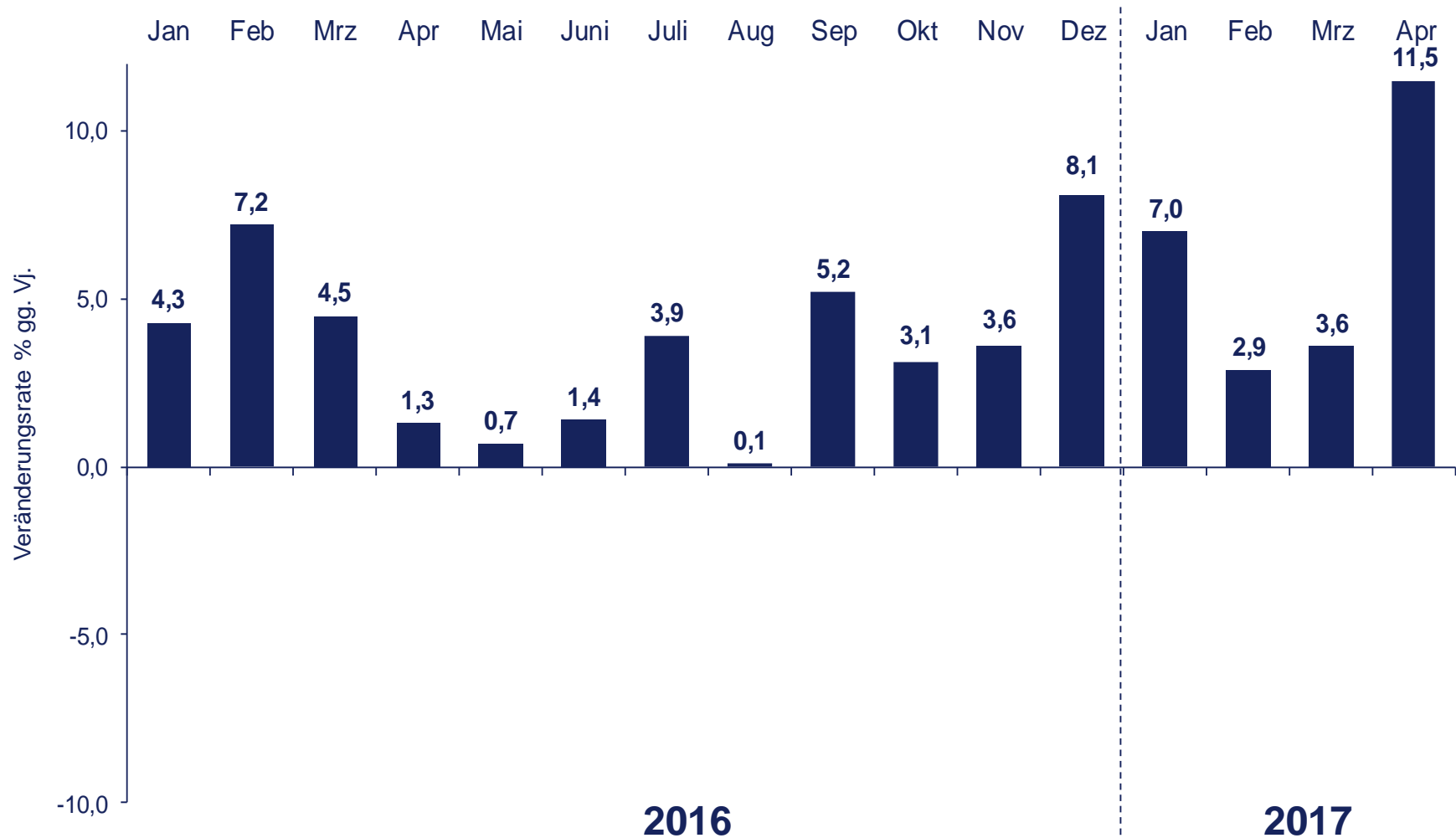
Von Januar bis April wurden an den deutschen Flughäfen über 66,68 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+6,4%). Damit legt die Luftverkehrsnachfrage gegenüber dem 1. Quartal 2017 nochmal um +2% zu und liegt deutlich über dem Vorjahresdurchschnitt. Der innerdeutsche Verkehr wächst unterdurchschnittlich mit +1,3%. Die Wachstumsraten im Interkontverkehr (+7,5%) und im Europaverkehr (+8,1%) liegen deutlich über dem Vorjahreswert. Die gewerblichen Flugbewegungen (+2,2%) halten den Jahrestrend mit einem moderaten Wachstum. Basis dieser wachstumsorientierten Entwicklung bleibt die zum Sommerflugplan ausgeweitete Angebotspalette im Europaverkehr und der sich weiter entwickelnde Angebotsausbau des touristischen Langstreckennetzes. Beide Marktsegmente werden durch den Angebots- und Preiswettbewerb der Airlines befördert. Der innerdeutsche Verkehr wird bis auf wenige Ausnahmen von deutschen Airlines getragen.

## Luftfracht – Osterfest mindert das Cargoaufkommen, aber nicht den konstanten Wachstumstrend

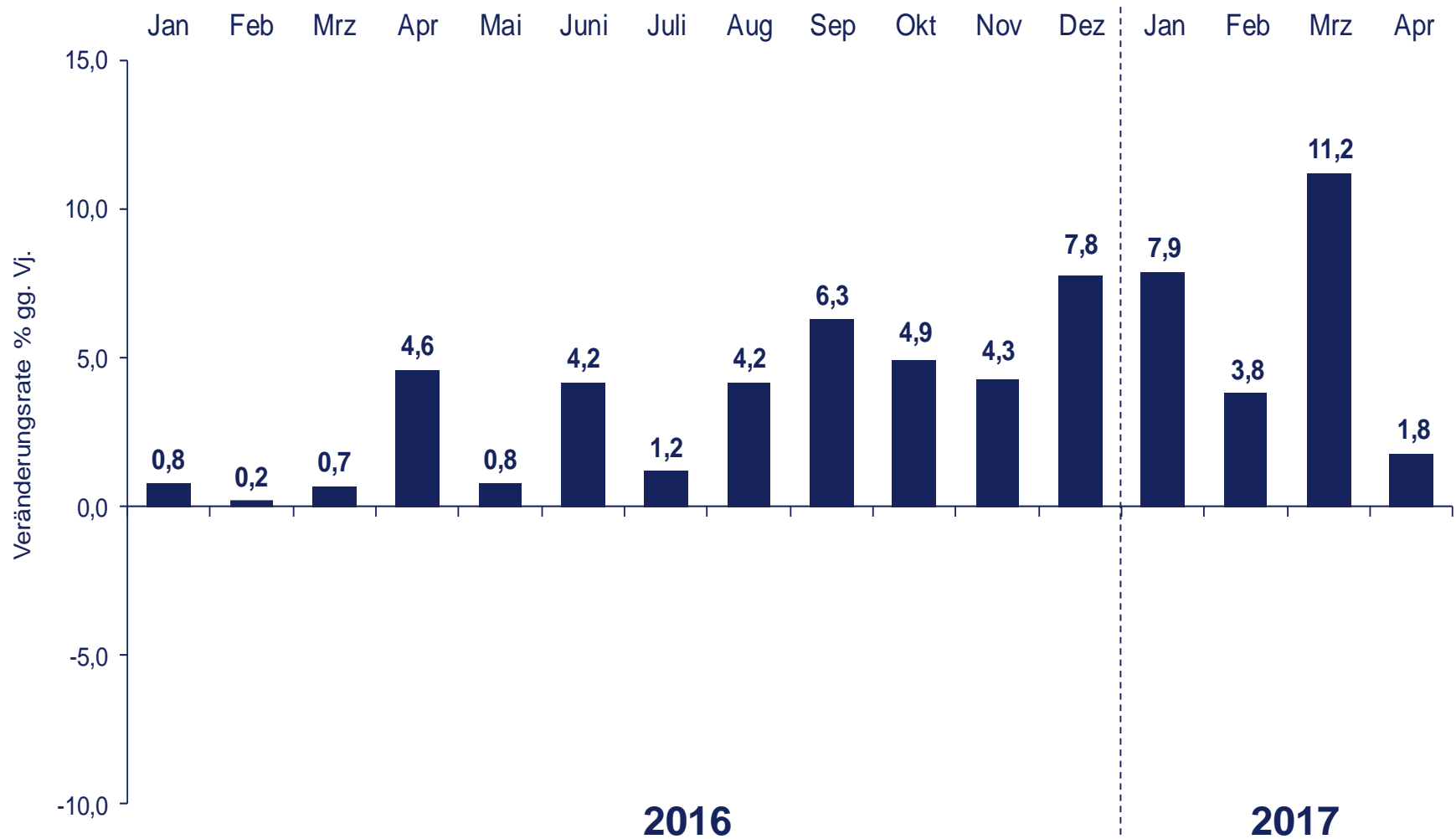
Das Cargo-Aufkommen (an+ab) steigt im Jahresverlauf noch einmal auf +6,2% auf 1.549.807t. Die Ausladungen wachsen um +6,4% und die Einladungen um +6,1%.

Das Cargo-Aufkommen steigt im April mit +1,8%. Die Ausladungen legen um +2,6% auf 186.862t und die Einladungen um +1,0% auf 202.225t. Auch wenn die Aprilkennzahlen für die Cargo nicht an die Ergebnisse der vergangenen Monate heranreichen, belegen sie die aktuelle Stabilität im Cargogeschäft. Das Osterfest dämpft hier die Entwicklung, aber bereits im Mai werden die Cargozahlen wieder höher ausfallen.

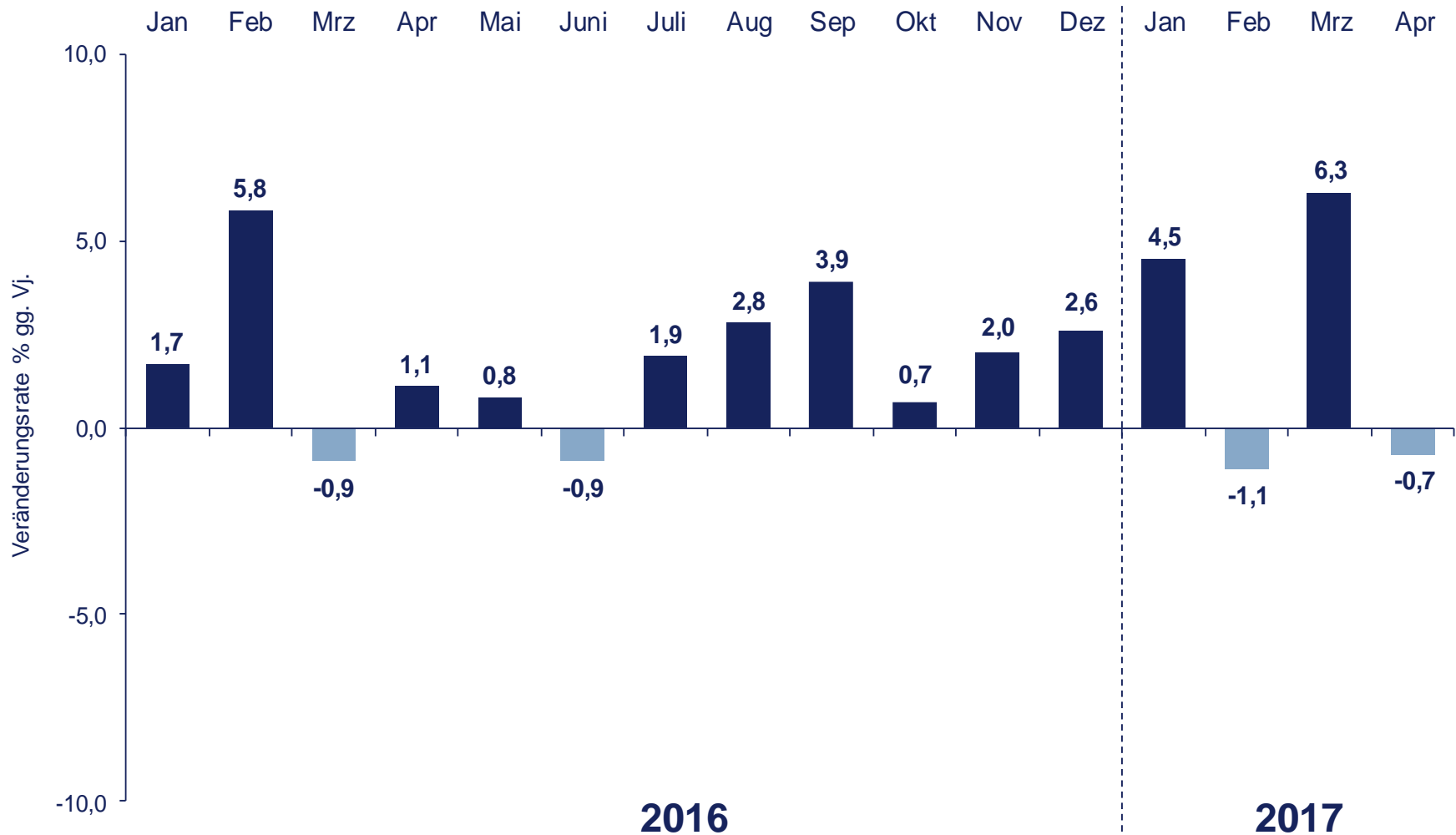
# Passagierverkehr Januar 2016 – April 2017 (an+ab)



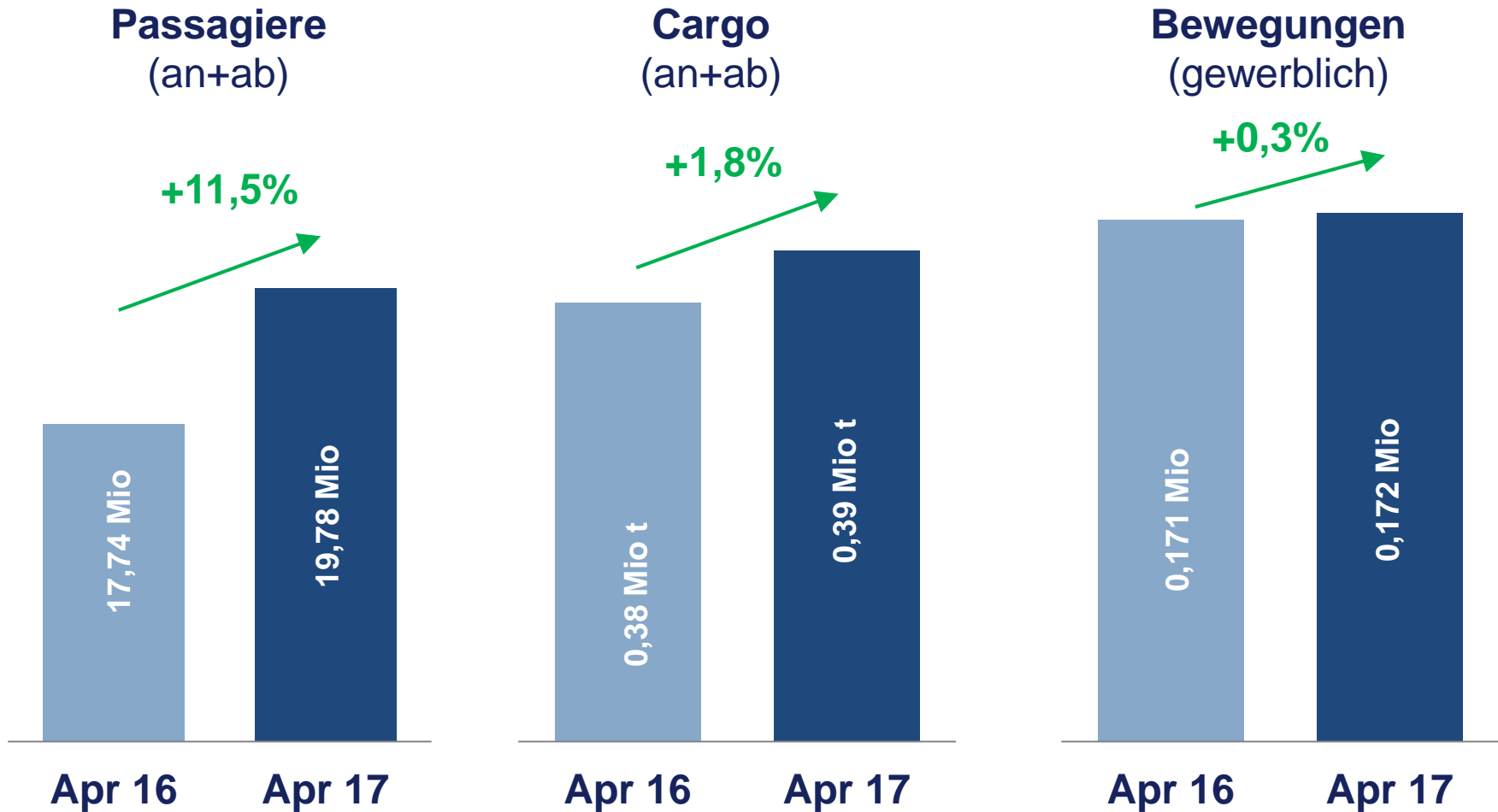
### Cargoverkehr Januar 2016 – April 2017 (an+ab)



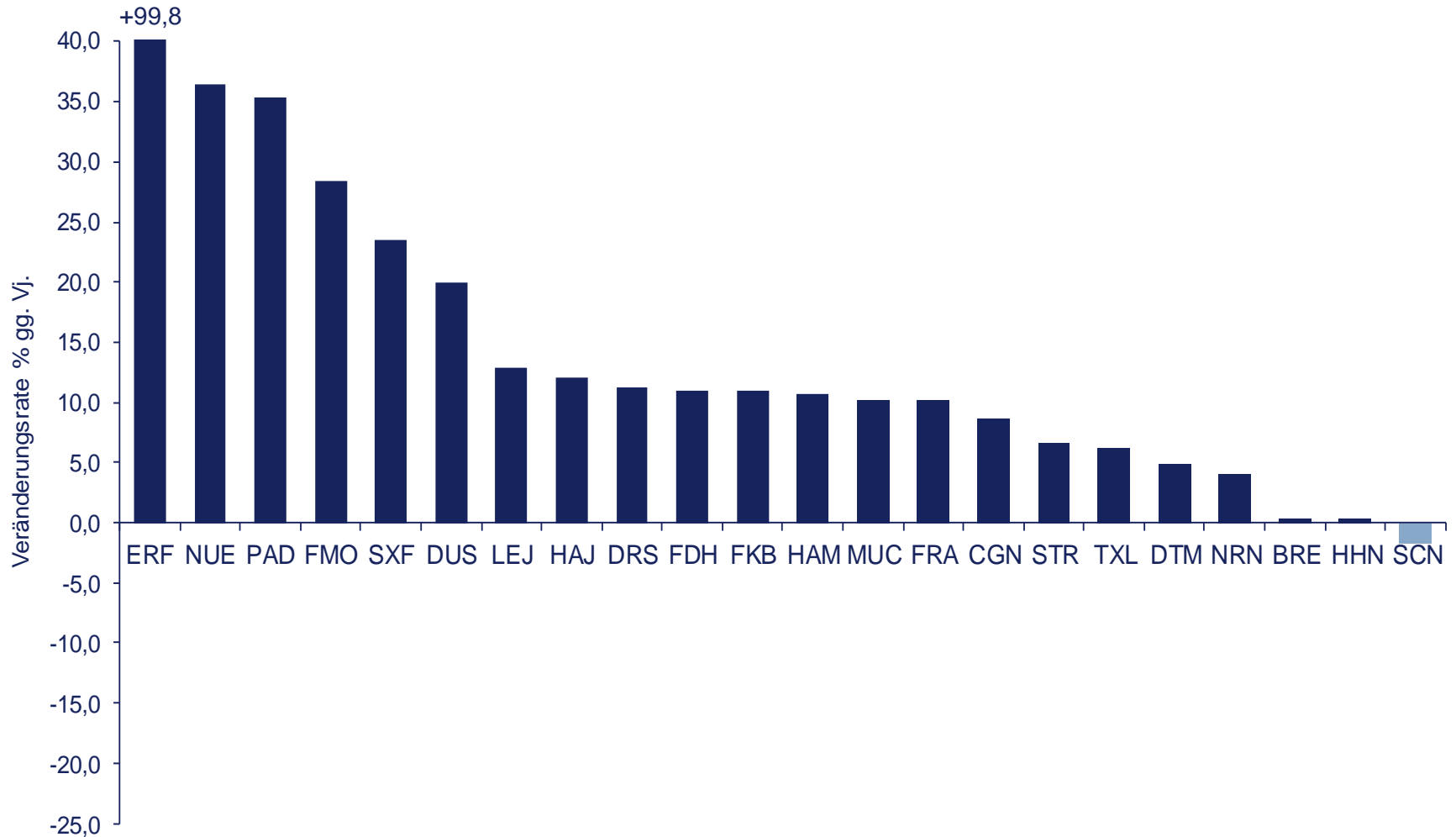
# Flugzeugbewegungen Januar 2016 – April 2017 (gesamt)



### Osterreiseverkehr pusht Luftverkehrsnachfrage



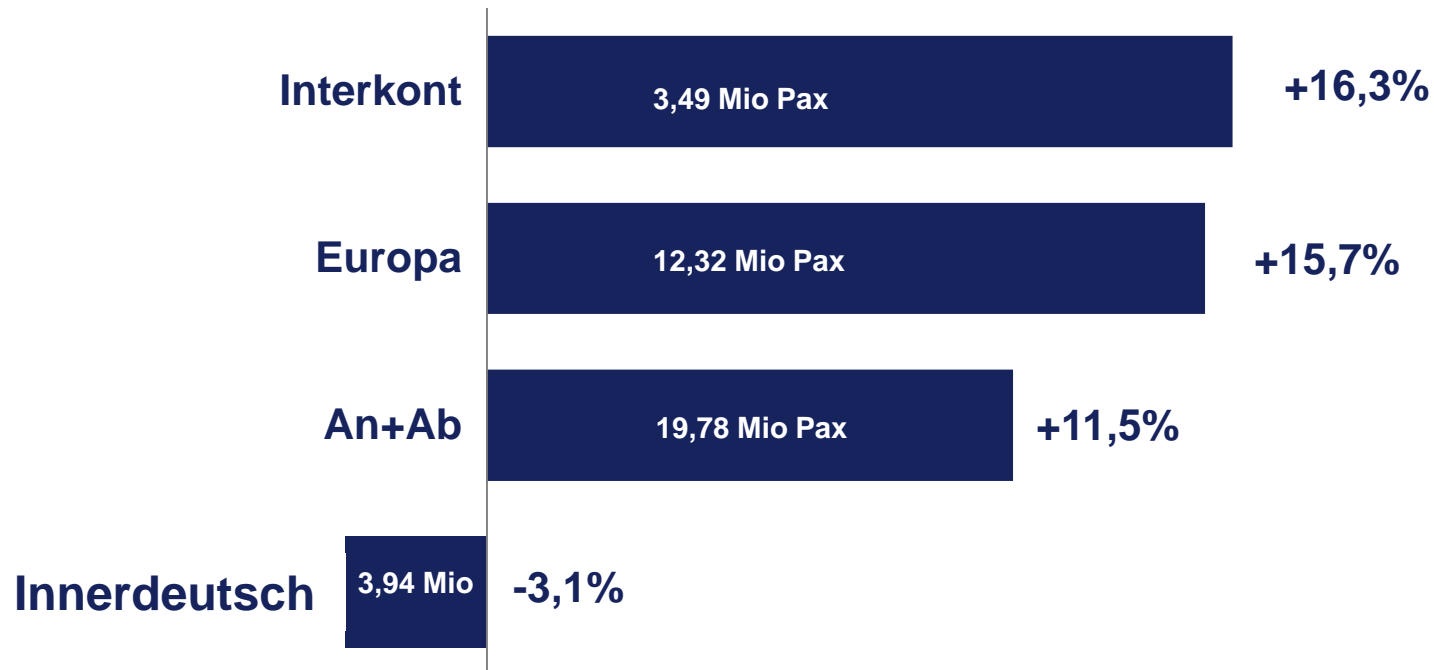
### Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im April 2017





## Touristik und Flugplanwechsel sorgen für kräftigen Wachstumsschub

### PAX-Wachstum



# Passagiere: Monatsbetrachtung April 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%				
	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe				davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
			An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%	%	%	%	%								
Berlin gesamt/total	2.920.042	12,2	2.919.195	12,2	699.478	-4,0	2.034.609	17,6	1.640.769	18,4	1.499.171	16,2	185.108	29,3	847	5,5	2.269	37,2	2.922.311	12,2
- Tegel (TXL)	1.809.892	6,2	1.809.853	6,2	645.770	-2,7	1.023.474	9,5	829.618	11,5	819.506	13,0	140.609	33,2	39	-49,4	47	-75,6	1.809.939	6,2
- Schönefeld (SXF)	1.110.150	23,5	1.109.342	23,5	53.708	-17,3	1.011.135	27,1	811.151	26,4	679.665	20,4	44.499	18,2	808	11,3	2.222	52,1	1.112.372	23,5
Bremen (BRE)	213.655	0,3	213.416	0,3	72.217	-2,8	138.590	2,0	116.947	-1,1	98.137	6,5	2.609	6,2	239	-22,1	1.434	94,8	215.089	0,6
Dortmund (DTM)	168.932	4,9	167.284	6,1	13.707	-2,7	153.577	7,0	136.116	3,6	74.451	-3,2	0	-	1.648	-51,8	0	-	168.932	4,9
Dresden (DRS) ***	137.475	11,3	137.331	11,3	86.164	-3,7	48.759	65,2	27.042	195,8	38.596	69,9	2.408	-44,5	144	8,3	727	269,0	138.202	11,7
Düsseldorf (DUS)	2.129.347	19,9	2.128.012	19,9	371.915	-2,6	1.460.098	25,8	1.100.045	28,9	1.020.891	28,8	295.999	27,6	1.335	-1,6	791	-4,7	2.130.138	19,9
Erfurt (ERF)	25.301	99,8	25.226	100,3	1.237	223,8	14.811	109,5	14.811	109,5	14.811	128,7	9.178	78,6	75	7,1	2.275	277,3	27.576	107,9
Frankfurt (FRA)	5.421.467	10,1	5.420.797	10,1	606.038	2,0	2.808.493	12,0	2.342.758	12,3	2.088.974	13,1	2.006.266	10,0	670	-8,8	6.736	-11,6	5.428.203	10,0
Friedrichshafen (FDH)	48.662	11,0	41.426	8,8	12.913	-28,5	15.976	-20,1	15.829	44,8	6.326	-21,8	12.537	96338,5	7.236	25,5	418	14,5	49.080	11,0
Hahn (HHN)	227.786	0,3	227.667	0,3	0	-	212.607	-1,7	205.414	-2,7	156.786	-2,3	15.060	41,3	119	-15,6	10.008	-1,9	237.794	0,2
Hamburg (HAM)	1.453.536	10,7	1.452.622	10,7	437.323	-4,4	961.577	20,2	760.420	20,9	702.160	14,9	53.722	-1,3	914	-12,8	2.863	0,0	1.456.399	10,7
Hannover (HAJ)	464.174	12,0	463.885	12,1	96.019	-0,4	342.822	13,4	243.500	15,0	229.131	13,8	25.044	68,2	289	-60,6	300	-54,5	464.474	11,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	109.020	11,0	108.287	10,8	16.095	2,2	92.192	12,4	83.762	13,1	64.212	8,1	0	-	733	50,5	94	-	109.114	11,1
Köln/Bonn (CGN)	1.006.206	8,7	1.005.955	8,7	275.149	-8,6	650.511	12,2	508.838	14,5	424.594	11,6	80.295	78,4	251	-25,3	2.008	139,0	1.008.214	8,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	172.137	12,9	172.068	13,0	62.416	5,5	84.335	8,1	61.167	14,6	58.570	9,7	25.317	66,6	69	-4,2	398	-4,3	172.535	12,9
München (MUC)	3.718.859	10,2	3.717.363	10,2	793.725	-2,6	2.215.184	13,1	1.863.263	15,4	1.591.829	13,4	708.454	18,5	1.496	-21,1	2.915	-51,4	3.721.774	10,1
Münster/Osnabrück (FMO)	69.948	28,4	69.756	28,7	29.097	-5,4	28.367	135,2	0	-	28.367	135,2	12.292	7,8	192	-32,9	383	41,9	70.331	28,4
Nürnberg (NUE)	331.792	36,4	330.806	36,7	86.969	-7,2	232.864	64,2	199.463	78,5	158.427	65,5	10.973	71,8	986	-21,0	603	45,3	332.395	36,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	55.241	35,4	54.982	36,3	12.685	12,8	41.177	41,8	25.763	28,6	25.374	34,4	1.120	2388,9	259	-43,8	1.646	397,3	56.887	38,3
Saarbrücken (SCN)	26.145	-1,7	26.058	-1,5	13.006	-13,7	13.052	14,7	9.886	9,1	9.886	9,1	0	-	87	-34,1	2.320	-15,0	28.465	-2,9
Stuttgart (STR)	884.089	6,6	882.393	6,7	254.588	-5,2	594.848	11,5	456.426	10,6	380.825	10,7	32.957	32,6	1.696	-28,8	910	-13,5	884.999	6,6
Weeze (NRN)	191.716	4,0	191.294	3,8	0	-	175.869	1,9	172.906	0,2	158.080	1,4	15.425	32,0	422	427,5	2	100,0	191.718	4,0
<b>Gesamt / Total</b>	<b>19.775.530</b>	<b>11,5</b>	<b>19.755.823</b>	<b>11,5</b>	<b>3.940.741</b>	<b>-3,1</b>	<b>12.320.318</b>	<b>15,7</b>	<b>9.985.125</b>	<b>16,6</b>	<b>8.829.598</b>	<b>15,5</b>	<b>3.494.764</b>	<b>16,3</b>	<b>19.707</b>	<b>-10,0</b>	<b>39.100</b>	<b>3,5</b>	<b>19.814.630</b>	<b>11,4</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung April 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)										VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich) Total Traffic (incl. non-commercial)			Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE *	TU **
	Gesamt / Total		davon / of which					Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%	%	%	%	%	%	%	%		
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic														
<b>Berlin gesamt/total</b>	22.567	-1,2	22.184	-1,1	23.398	-1,8	4.599	15,7	1.968	13,2	2.630	17,6	4.688	15,4	2.966.032	12,3	
- Tegel (TXL)	14.614	-5,1	14.546	-5,0	15.005	-5,2	3.947	16,5	1.661	13,8	2.286	18,6	3.948	16,6	1.849.362	6,4	
- Schönefeld (SXF)	7.953	6,9	7.638	7,2	8.393	5,0	652	10,9	307	10,0	344	11,3	740	9,8	1.116.670	23,4	
<b>Bremen (BRE)</b>	2.391	-20,2	1.847	-11,2	3.017	-19,0	52	-13,3	44	25,7	8	-68,0	52	-13,3	214.175	0,3	
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.944	9,6	1.104	0,9	2.594	8,9	0	-	0	-	0	-	0	-	168.932	4,9	
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.747	0,8	1.568	3,0	2.415	-5,4	29	45,0	10	-9,1	20	122,2	29	45,0	137.765	11,4	
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	18.131	7,3	17.716	7,7	18.681	6,7	7.779	5,6	3.513	6,8	4.267	4,7	7.779	5,6	2.207.137	19,3	
<b>Erfurt (ERF)</b>	592	22,8	314	69,7	841	8,5	170	15,6	58	-13,4	112	40,0	257	2,8	27.001	91,1	
<b>Frankfurt (FRA)</b>	39.164	1,7	38.878	1,9	39.580	1,5	182.699	2,5	89.216	4,2	93.484	0,8	185.340	1,9	7.248.457	8,0	
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	899	-4,2	597	-12,6	5.548	5,8	0	-	0	-	0	-	0	-	48.662	11,0	
<b>Hahn (HHN)</b>	1.747	-7,3	1.629	-3,1	1.894	-6,8	7.799	77,7	3.415	65,1	4.384	89,0	8.552	35,0	305.776	12,8	
<b>Hamburg (HAM)</b>	11.873	-2,4	11.593	-1,5	13.017	-4,1	3.014	-2,9	1.376	-4,5	1.638	-1,6	3.015	-2,9	1.483.676	10,4	
<b>Hannover (HAJ)</b>	4.915	-7,7	4.187	-2,4	6.044	-7,1	1.174	-44,8	523	-33,4	651	-51,5	1.272	-42,4	475.914	9,2	
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	1.971	10,1	906	5,8	3.408	1,4	84	61,5	19	280,0	65	38,3	84	61,5	109.860	11,3	
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	9.952	-1,0	9.825	-0,8	10.967	-2,2	61.806	-0,2	30.332	-0,2	31.474	-0,3	63.096	-0,2	1.624.266	5,1	
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	4.542	-4,8	4.448	-3,6	4.947	-4,3	85.990	-1,8	41.902	-2,3	44.088	-1,3	86.146	-2,2	1.032.037	0,4	
<b>München (MUC)</b>	32.322	2,2	31.482	2,5	33.120	1,9	30.460	0,9	12.811	3,4	17.649	-0,9	31.641	-1,7	4.023.459	9,5	
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	1.764	9,3	804	6,8	2.714	-12,5	14	-48,1	9	-40,0	5	-61,5	14	-48,1	70.088	28,0	
<b>Nürnberg (NUE)</b>	3.566	7,0	3.374	8,8	4.985	1,1	612	23,1	301	24,4	311	22,0	765	30,5	337.912	36,2	
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	1.479	-12,2	643	28,9	2.813	-7,6	9	-62,5	0	-100,0	9	0,0	9	-62,5	55.331	34,9	
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	650	-3,7	459	-2,1	961	3,6	1	-	1	-	0	-	1	-	26.155	-1,7	
<b>Stuttgart (STR)</b>	8.916	-6,3	8.018	-4,4	10.202	-8,2	2.794	11,6	1.364	12,8	1.430	10,5	2.824	10,6	912.029	6,7	
<b>Weeze (NRN)</b>	1.233	-2,1	1.112	-2,8	1.378	-3,0	0	-	0	-	0	-	0	-	191.716	4,0	
<b>Gesamt / Total</b>	<b>172.365</b>	<b>0,3</b>	<b>162.688</b>	<b>1,2</b>	<b>192.524</b>	<b>-0,7</b>	<b>389.085</b>	<b>1,8</b>	<b>186.862</b>	<b>2,6</b>	<b>202.225</b>	<b>1,0</b>	<b>395.564</b>	<b>0,9</b>	<b>23.666.380</b>	<b>9,7</b>	

# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – April 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen			An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	10.001.624	6,3	9.999.355	6,3	2.625.557	-2,0	6.724.099	9,6	5.416.233	10,9	4.906.185	8,5	649.699	9,6	2.269	18,4	4.435	-15,0	10.006.059	6,3
- Tegel (TXL)	6.116.919	0,0	6.116.663	0,0	2.408.886	-0,1	3.210.710	-1,8	2.561.917	-0,5	2.526.234	-0,1	497.067	13,8	256	-3,0	843	15,6	6.117.762	0,0
- Schönefeld (SXF)	3.884.705	18,1	3.882.692	18,1	216.671	-19,1	3.513.389	22,6	2.854.316	23,7	2.379.951	19,3	152.632	-2,1	2.013	21,8	3.592	-19,9	3.888.297	18,0
<b>Bremen (BRE)</b>	661.767	-7,1	660.893	-7,1	276.525	3,7	373.061	-15,1	322.398	-15,4	258.740	-11,3	11.307	112,9	874	-20,6	1.887	23,0	663.654	-7,1
<b>Dortmund (DTM)</b>	572.805	2,7	567.154	2,8	59.462	11,2	507.692	1,9	456.398	-0,8	241.926	-5,1	0	-	5.651	-7,7	0	-	572.805	2,7
<b>Dresden (DRS) ***</b>	488.242	11,3	487.926	11,3	335.323	3,1	143.238	44,8	68.840	146,4	110.952	47,4	9.365	-34,7	316	29,5	1.338	-23,1	489.580	11,2
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	7.116.542	15,2	7.110.864	15,2	1.474.074	5,0	4.548.145	17,1	3.375.201	19,7	3.178.260	21,0	1.088.645	22,9	5.678	20,7	2.196	-13,6	7.118.738	15,2
<b>Erfurt (ERF)</b>	52.840	46,8	52.612	47,4	2.027	176,2	30.445	42,8	30.445	42,8	30.445	50,6	20.140	47,5	228	-21,4	3.297	124,4	56.137	49,9
<b>Frankfurt (FRA)</b>	18.523.133	3,9	18.519.891	3,9	2.181.106	2,9	9.090.776	4,7	7.535.992	5,0	6.804.284	5,9	7.248.009	3,2	3.242	13,2	29.521	-5,1	18.552.654	3,9
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	134.875	-5,5	123.759	-8,0	48.974	-9,0	53.009	-34,2	49.822	0,8	22.432	-8,6	21.776	31.923,5	11.116	34,3	1.797	384,4	136.672	-4,5
<b>Hahn (HHN)</b>	673.739	-8,0	673.132	-8,0	42	-74,7	614.357	-10,9	591.294	-11,5	456.861	-9,9	58.733	38,5	607	20,2	44.068	55,4	717.807	-5,7
<b>Hamburg (HAM)</b>	5.006.373	9,4	5.003.754	9,4	1.680.374	0,4	3.106.070	16,7	2.436.200	17,8	2.270.728	12,3	217.310	-8,4	2.619	-9,6	6.374	-31,1	5.012.747	9,3
<b>Hannover (HAJ)</b>	1.439.498	1,6	1.438.371	1,6	345.407	2,9	1.012.598	-0,3	729.411	0,7	684.418	-0,4	80.366	24,2	1.127	-22,3	4.634	-21,1	1.444.132	1,5
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	278.639	18,6	276.175	18,5	53.044	2,5	222.759	23,3	205.698	26,1	145.119	31,5	372	-29,5	2.464	24,6	915	241,4	279.554	18,8
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	3.339.518	5,5	3.338.120	5,5	1.103.241	-2,5	1.920.919	4,6	1.499.621	3,8	1.216.314	2,3	313.960	59,5	1.398	-20,9	3.052	-46,1	3.342.570	5,4
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	560.659	7,9	560.388	7,9	234.316	10,5	241.354	-2,9	184.893	9,0	177.757	4,4	84.718	44,7	271	15,3	1.398	-34,1	562.057	7,8
<b>München (MUC)</b>	13.111.194	6,9	13.105.704	6,9	3.113.239	2,7	7.461.295	8,2	6.192.548	10,7	5.325.880	9,8	2.531.170	8,5	5.490	-2,3	8.519	-75,0	13.119.713	6,6
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	184.392	8,2	183.515	8,3	117.350	9,2	51.984	51,8	533	24,0	51.451	52,1	14.181	-48,9	877	-5,6	901	79,1	185.293	8,4
<b>Nürnberg (NUE)</b>	1.063.738	27,0	1.059.173	27,1	336.766	0,2	687.747	43,8	595.756	60,7	455.733	48,3	34.660	82,3	4.565	3,2	1.781	-41,7	1.065.519	26,8
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	132.755	6,3	131.955	6,8	46.296	14,0	84.444	2,0	61.945	-1,1	58.630	1,3	1.215	1.959,3	800	-43,6	1.735	155,1	134.490	7,1
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	67.008	-12,2	66.447	-12,1	44.887	-11,1	21.560	-14,2	14.345	-20,6	14.345	-20,5	0	-100,0	561	-20,2	8.113	-9,0	75.121	-11,9
<b>Stuttgart (STR)</b>	2.826.046	2,0	2.819.032	2,1	949.355	-1,1	1.770.110	3,6	1.342.281	5,3	1.109.152	5,6	99.567	6,6	7.014	-11,8	3.291	-48,3	2.829.337	1,9
<b>Weeze (NRN)</b>	451.848	-5,5	449.459	-5,9	0	-	414.899	-5,5	405.239	-7,7	354.112	-9,8	34.560	-10,1	2.389	1.043,1	2	100,0	451.850	-5,5
<b>Gesamt / Total</b>	<b>66.687.235</b>	<b>6,4</b>	<b>66.627.679</b>	<b>6,4</b>	<b>15.027.365</b>	<b>1,3</b>	<b>39.080.561</b>	<b>8,1</b>	<b>31.515.093</b>	<b>9,4</b>	<b>27.873.724</b>	<b>8,7</b>	<b>12.519.753</b>	<b>7,5</b>	<b>59.556</b>	<b>7,1</b>	<b>129.254</b>	<b>-13,3</b>	<b>66.816.489</b>	<b>6,4</b>

\*\*\* Mitteldeutsche Flughafen AG      1.048.901   9,5      1.048.314   9,5      569.639   6,0      384.592   10,7      253.733   28,5      288.709   17,6      94.083   29,1      587   22,5      2.736   -29,2      1.051.637   9,3

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – April 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)										VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **		
	Gesamt / Total		davon / of which		%	%	Gesamt / Total		Ausladung unloaded		Einladung loaded		%				
		%		%			An+Ab unl.+loaded	%	%	%							
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic														
<b>Berlin gesamt/total</b>	83.494	0,1	82.284	0,0	87.045	0,3	17.407	14,0	7.636	19,1	9.770	10,4	17.798	14,9	10.175.694	6,4	
- Tegel (TXL)	53.776	-5,3	53.513	-5,3	55.248	-5,0	14.751	13,3	6.394	19,6	8.357	8,9	14.757	13,4	6.264.429	0,3	
- Schönefeld (SXF)	29.718	11,6	28.771	11,6	31.797	10,9	2.656	17,8	1.242	16,1	1.413	19,5	3.041	22,7	3.911.265	18,1	
<b>Bremen (BRE)</b>	8.950	-13,0	6.540	-12,1	10.972	-10,2	221	-8,3	160	-5,9	61	-14,1	221	-8,3	663.977	-7,1	
<b>Dortmund (DTM)</b>	6.839	8,7	3.849	-2,0	9.138	9,6	0	-	0	-	0	-	0	-	572.805	2,7	
<b>Dresden (DRS) ***</b>	6.859	5,1	6.135	3,3	8.946	-0,7	97	36,6	43	16,2	56	64,7	97	36,6	489.212	11,3	
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	66.620	9,1	64.989	9,2	68.675	9,3	32.015	19,9	14.418	24,7	17.599	16,3	32.016	19,9	7.436.692	15,4	
<b>Erfurt (ERF)</b>	1.849	34,1	787	30,1	2.663	22,1	719	21,5	260	4,4	459	33,0	1.165	8,3	60.030	43,2	
<b>Frankfurt (FRA)</b>	142.251	-0,4	140.917	-0,5	144.110	-0,5	710.650	5,3	340.801	5,0	369.850	5,5	721.104	4,8	25.629.633	4,3	
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	3.559	7,6	2.375	-0,3	12.834	5,4	1	0,0	0	-	1	0,0	1	0,0	134.885	-5,5	
<b>Hahn (HHN)</b>	5.916	-3,2	5.468	-3,1	6.352	-3,7	29.582	54,4	12.520	49,4	17.062	58,3	32.247	39,5	969.559	4,9	
<b>Hamburg (HAM)</b>	44.504	1,8	43.601	2,3	48.389	1,3	11.680	2,3	5.420	1,1	6.260	3,3	11.681	2,3	5.123.173	9,3	
<b>Hannover (HAJ)</b>	17.645	-6,0	14.911	-4,7	21.688	-3,5	6.496	-4,7	3.090	-3,3	3.406	-6,0	6.928	-1,7	1.504.458	1,3	
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	6.901	17,6	2.789	12,4	11.725	4,3	343	69,0	76	261,9	268	46,4	343	69,0	282.069	19,0	
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	37.225	1,4	36.673	1,4	40.989	0,8	254.259	4,9	123.349	4,8	130.910	5,0	259.514	5,0	5.882.108	5,2	
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	18.472	1,4	18.016	1,8	20.222	2,0	351.757	5,2	170.589	4,8	181.167	5,6	352.050	4,6	4.078.229	5,6	
<b>München (MUC)</b>	122.846	4,4	119.597	4,5	126.114	4,4	120.429	5,3	51.008	11,4	69.421	1,2	124.160	1,5	14.315.484	6,7	
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	5.969	26,2	2.648	3,0	10.058	12,4	22	-76,3	14	-78,1	8	-74,2	22	-76,3	184.612	7,7	
<b>Nürnberg (NUE)</b>	13.334	11,3	12.258	7,7	18.812	10,3	2.325	24,7	1.136	40,9	1.188	12,3	2.949	21,7	1.086.988	27,0	
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	7.107	24,7	1.919	17,6	11.461	26,6	22	-78,8	9	-84,2	13	-71,7	22	-78,8	132.975	5,6	
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	2.395	-1,6	1.637	-3,3	3.245	-4,4	5	-28,6	1	-85,7	4	100,0	5	-28,6	67.058	-12,2	
<b>Stuttgart (STR)</b>	31.676	-5,4	28.274	-5,3	36.763	-4,5	11.777	15,0	5.536	12,7	6.241	17,1	11.907	14,6	2.943.816	2,5	
<b>Weeze (NRN)</b>	3.275	-3,0	2.784	-6,5	3.912	-4,2	0	-	0	-	0	-	0	-	451.848	-5,5	
<b>Gesamt / Total</b>	<b>637.686</b>	<b>2,2</b>	<b>598.451</b>	<b>1,7</b>	<b>704.113</b>	<b>2,2</b>	<b>1.549.807</b>	<b>6,2</b>	<b>736.066</b>	<b>6,4</b>	<b>813.744</b>	<b>6,1</b>	<b>1.574.230</b>	<b>5,4</b>	<b>82.185.305</b>	<b>6,4</b>	

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	25.331	2,4	24.151	2,2	29.168	1,2	351.854	5,2	170.632	4,8	181.223	5,6	352.147	4,6	4.567.441	6,1
--------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.