

**Fluggäste auf den Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen der ADV
im 1. Halbjahr 2002**


Flugplatz	Gewerblicher Verkehr				Nichtgewerblicher Verkehr				Kommerzieller Verkehr		Gesamt	
	Gesamt	02/01 %	Linie u. Charter	02/01 %	Gesamt	02/01 %	Werkverkehr 1)	02/01 %	2)	02/01 %	3)	02/01 %
Altenburg-Nobitz	5.559	3,8	2.649	-27,1	7.029	2,8	2.519	-2,5	8.078	1,8	12.588	3,2
Augsburg	90.925	-17,6	89.984	-17,5	40.603	1,2	4.397	-46,3	95.322	-19,5	131.528	-12,6
Barth	702	11,1	0	0,0	4.642	26,6	104	-20,0	806	5,8	5.344	24,3
Bayreuth	866	-87,3	0	5)	462	-46,8	198	-18,9	1.064	-85,0	1.328	-82,8
Bielefeld	1.888	11,4	0	0,0	20.733	12,6	3.643	-11,7	5.531	-5,0	22.621	12,5
Braunschweig	21.766	-0,6	10.268	-8,7	24.070	1,2	10.600	15,8	32.366	4,2	45.836	0,3
Chemnitz/Jahnsdorf	2	-99,8	0	0,0	1.134	5,2	410	17,1	412	-64,3	1.136	-39,6
Cottbus-Drewitz	858	73,7	0	0,0	3.316	-1,6	0	0,0	858	73,7	4.174	8,0
Cottbus-Neuhausen	2.512	14,1	0	0,0	4.380	36,2	90	80,0	2.607	15,8	6.892	27,2
Egelsbach	3.482	-1,8	0	0,0	42.836	-0,1	10.450	1,1	13.932	0,4	46.318	-0,2
Eisenach-Kindel	524	9,6	0	0,0	7.256	-5,9	134	-65,6	658	-24,2	7.780	-5,0
Essen/Mülheim	5.924	2,7	0	0,0	11.564	-23,1	860	17,2	6.784	4,4	17.488	-15,9
Friedrichshafen	211.940	12,4	205.872	10,3	7.102	-23,7	1.204	7,1	213.144	12,4	219.042	10,7
Gera	3.807	164,9	0	0,0	5.481	-10,9	431	-16,5	4.238	117,0	9.288	22,4
Hahn	588.850	201,6	587.956	206,2	3.914	-19,7	1.762	-19,8	590.612	199,2	592.764	196,2
Heringsdorf	2.388	0,3	1.362	-0,1	8.278	63,0	1.306	116,2	3.694	23,8	10.666	43,0
Hof-Plauen	15.426	-20,3	14.688	-21,3	6.578	-13,7	936	10,6	16.362	-19,0	22.004	-18,4
Jena-Schöngleina	4.418	6,6	0	0,0	2.405	-23,9	14	40,0	4.432	6,6	6.823	-6,6

1) Werkverkehr ist die Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung

2) Kommerzieller Verkehr ist gewerblicher Verkehr und Werkverkehr

3) Gesamtfluggastzahl im gewerblichen und nichtgewerblichen Verkehr

4) Im Vergleichszeitraum 2001 keine einschlägige Verkehrsleistung

5) Veränderungsdaten bereinigt

Fluggäste auf den Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen der ADV im 1. Halbjahr 2002

Flugplatz	Gewerblicher Verkehr				Nichtgewerblicher Verkehr				Kommerzieller Verkehr		Gesamt	
	Gesamt	02/01 %	Linie u. Charter	02/01 %	Gesamt	02/01 %	Werk- verkehr 1)	02/01 %	2)	02/01 %	3)	02/01 %
Karlsruhe/Bad.-Bad.	82.266	2,4	74.298	14,7	6.288	-27,4	1.446	-19,8	83.712	1,9	88.554	-0,5
Kassel	1.486	-64,9	639	-82,6	10.807	15,3	568	-11,5	2.054	-57,8	12.293	-9,6
Kiel	67.270	5,5	65.404	6,1	14.712	-2,8	624	-47,6	67.894	4,6	81.982	3,9
Lahr	5.985	-8,9	0	0,0	15.541	48,1	2.225	-17,8	8.210	-11,5	21.526	26,2
Lübeck	114.854	31,8	110.476	36,2	10.780	-47,0	4	4)	114.858	31,8	125.634	16,9
Magdeburg	1.486	-51,5	178	4)	11.776	-19,6	624	-38,2	2.110	-48,2	13.262	-25,1
Marl-Loemühle	4.322	0,7	0	0,0	6.505	-18,0	4.510	-17,9	8.832	-9,7	10.827	-11,4
Meschede	342	-26,3	0	0,0	4.360	-39,7	920	-49,7	1.262	-44,9	4.702	-38,9
Mönchengladbach	42.706	-37,4	36.308	-43,0	14.814	-20,7	3.442	8,6	46.148	-35,4	57.520	-33,8
Neubrandenburg	12.064	-13,0	9.516	0,9	7.348	20,7	2.070	17,4	14.134	-9,6	19.412	-2,7
Paderborn/Lippstadt	534.998	-10,2	526.093	-9,4	12.858	20,3	2.328	-10,6	537.326	-10,2	547.856	-9,6
Passau-Vilshofen	1.822	-32,9	0	0,0	7.048	-18,3	168	-68,8	1.990	-38,9	8.870	-21,8
Porta Westfalica	6	5)	0	5)	5.629	5)	1.348	5)	1.354	5)	5.635	5)
Rostock-Laage	56.830	23,5	54.056	24,2	4.012	-3,0	721	59,5	57.551	23,8	60.842	21,3
Rothenburg/Görlitz	34	-58,5	0	0,0	2.259	57,0	88	-18,5	122	-35,8	2.293	50,8
Schwerin-Parchim	3.499	17,6	914	-66,9	1.208	-44,7	86	-53,3	3.585	13,4	4.707	-8,8
Siegerland	4.680	11,9	1.346	4)	15.014	6,4	3.966	-4,2	8.646	3,9	19.694	7,7
Speyer/Ludwigshafen	1.280	17,6	0	0,0	20.068	0,6	2.170	-19,6	3.450	-8,9	21.348	1,4
Strausberg	810	41,6	0	0,0	12.760	30,9	46	-28,1	856	34,6	13.570	31,5
Welzow	90	-84,6	0	0,0	2.596	-25,5	34	112,5	124	-79,3	2.686	-34,0
Zweibrücken	7.378	34,5	2.750	96,9	7.940	155,1	0	-100,0	7.378	34,4	15.318	78,2
Summe 5)	1.906.039	21,9	1.794.757	24,6	390.477	-2,7	65.098	-9,6	1.971.142	20,5	2.296.516	16,9

1) Werkverkehr ist die Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung

2) Kommerzieller Verkehr ist gewerblicher Verkehr und Werkverkehr

3) Gesamtfluggastzahl im gewerblichen und nichtgewerblichen Verkehr

4) Im Vergleichszeitraum 2001 keine einschlägige Verkehrsleistung

5) Veränderungsdaten bereinigt