

Flugzeugtyp	MTOW (in t)	Anzahl der Triebwerke	Lärmpegel gemäß Lärmzertifizierung nach ICAO-Anhang 16 (in EPNdB) Umrechnung: dB(A) $\approx$ EPNdB – 13		
			Start	Seitenlinie	Landung
<b>Mit Strahlantrieb</b>					
A 380-800	560	4	93,7	95,3	97,9
B 747-400	386	4	99,0	98,3	103,3
MD 11	280	3	93,8	96,4	104,1
A 340-300	254	4	94,4	94,7	97,2
A 340-600	368	4	93,5	95,5	99,9
B 777-200	243	2	90,9	95,1	99,2
A 330-300	212	2	91,6	97,4	98,6
B 767-300	185	2	93,2	97,0	100,2
A 300-600	165	2	89,8	96,7	99,9
A 310-300	153	2	88,0	94,7	98,4
B 757-200	109	2	88,1	93,8	97,2
A 321-100	83	2	86,9	95,5	95,4
A 320-200	74	2	88,0	94,4	96,2
B 737-800	79	2	88,6	92,1	96,5
MD 87	68	2	89,2	97,1	93,3
A 319-200	64	2	83,8	92,3	92,8
B 737-500	53	2	83,8	89,9	99,8
Avro RJ 85	44	4	84,3	88,4	97,3
Fokker 100	43	2	83,4	89,3	93,1
Embraer 170	36	2	83,0	94,1	98,1
Canadair RJ	23	2	78,6	82,2	92,1
<b>Mit Propellerturbinen</b>					
Saab 2000	23	2	79,1	86,9	87,9
ATR 72-200	22	2	86,5	84,7	94,1
Fokker 50	20	2	86,8	90,5	94,2
Dash 8-300	19	2	79,8	87,0	96,3
ATR 42-300	16	2	82,6	83,8	96,8
Dash 8-100	16	2	79,8	86,1	97,5
Dornier 328	14	2	82,7	83,8	94,8
Saab 340	12	2	77,3	86,0	90,8
Embraer 120	11	2	81,3	84,0	92,7