



Erläuterungen:

Lärmwerte der Flugzeugmuster DA 20 und Piper PA 34 gemäß Lärmzertifizierung nach ICAO-Anhang 16, Kapitel 6 bzw. LSL, Kapitel VI. Lärmwerte der Flugzeugmuster ATR 42, Avro RJ, A 320 und B 747-400 abgeleitet aus Zertifizierungsdaten gemäß ICAO-Anhang 16, Kapitel 3 bzw. LSL, Kapitel III; MTOW = Maximum Take-Off-Weight = Höchstzulässige Startmasse

Quellen:

Luftfahrt-Bundesamt, Umweltbundesamt, Verband der Automobilindustrie e. V., TSI – technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems, Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften L 245/402